



## MARCHES DE L'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

### ACHAT DE PRESTATIONS DE SERVICES SYLVICOLES

#### CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

(CCTP)

COMMUN AUX DEUX LOTS

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE n°2025-8540-04

PRESTATIONS DE SERVICES SYLVICOLES CONSISTANT EN DES  
TRAVAUX MECANISES DANS LES FORETS DE L'AGENCE  
TERRITORIALE Ile-De-France EST - 2 LOTS

#### Objet du marché

Le présent marché a pour objet la réalisation de prestations de gyrobroyage de cloisonnements (lot 1) et de fauchage sur accotements, talus de routes forestières, élagage au lamier-scie, élagage de ligneux à la « tête-bois » (lot 2).

#### Pouvoir adjudicateur

Office National des Forêts  
Direction territoriale SEINE-NORD  
Agence travaux  
70 rue Francisco Ferrer  
78 210 Saint-Cyr-L'Ecole

## 1 DESCRIPTIF DE LA CONSULTATION

La consultation est constituée de deux lots, chacun donnant lieu à un marché, décrit ci-dessous :

Lot	Massif	Intervention	Linéaire annuel minimal estimé (hectare) ou (kilomètre)	Linéaire annuel maximal estimé (hectare) ou (kilomètre)	Périodes prévisionnelles de réalisation
1	UT A et UT B	Gyrobroyage	0	200 ha	01/07 - 15/12
2	UT A et UT B	Fauchage-Elagage et lamier	0	120 km	01/07 - 15/12

Les différents massifs objet du présent marché sont détaillés en annexe du présent document (cf. carte).

## 2 DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Le présent marché à accord-cadre porte sur quatre types d'intervention :

- De gyrobroyage de cloisonnements à l'aide de broyeurs à axes verticaux ou horizontaux (lot 1) ;
- Des travaux de fauchage d'accotements ou de talus de routes forestières, à la rotofaucheuse ou à l'épareuse (lot 2) ;
- De l'élagage au lamier-scies de routes publiques et de routes forestières, puis ramassage et mise en tas ou broyage des branches (lot 2) ;
- De broyage de ligneux à l'épareuse munie d'une tête bois (lot 2).

Pour chaque lot, le travail demandé sera dispersé sur l'ensemble du(des) massif(s) concerné(s) et visé dans le bon de commande.

### 1. DELAIS

Des bons de commande détaillant les linéaires par tronçon seront transmis aux attributaires des lots par l'ONF.

- **Pour les fauchages :**
  - o Dans la mesure du possible pour faciliter la planification des chantiers par l'entreprise titulaire, une information pourra être envoyée au titulaire pour le 15/06 de l'année en cours, avertissant l'entreprise de l'intention de l'ONF de lui confier des travaux. L'envoi se fera par e-mail, sur l'adresse communiquée par le titulaire.
  - o Les bons de commande listant les tronçons à travailler seront émis au plus tard 21 jours calendaires avant la date de démarrage souhaitée, avec un délai de réalisation d'un mois ;
- **Pour le lamier en bord de routes** (forestières ou publiques), les bons de commande demanderont en majorité des réalisations hors-feuilles (du 01/10 au 15/12).
- **Pour le lamier sur périmètres en bord de cultures**, qui est généralement réalisé en août-septembre (après récolte et avant semis), les entreprises :
  - o seront averties d'un projet de commande en début d'été ;
  - o recevront les bons de commande à minima 21 jours calendaires avant la période de réalisation souhaitée. Cette période de réalisation sera nécessairement courte, pour limiter la gêne occasionnée aux cultures riveraines.

Il est précisé que les périodes d'intervention sont indicatives et qu'elles pourront se voir légèrement ajustées sans qu'aucune contestation ne puisse être émise.

## 2. CONSIGNES GENERALES

### **Pour toutes les interventions :**

- La réalisation des éventuelles DICT ou des arrêtés de circulation sera à la charge de l'entreprise ;
- les linéaires indiqués correspondent à un travail sur un seul côté de la route. Par exemple, si les deux côtés d'un tronçon de route de 100 m de long sont à travailler, le linéaire indiqué en sera de 200 m ;
- Des zones naturelles délimitées sur le terrain par l'ONF seront à préserver (plantes rares) ;
- L'amenée, la mise en place et le retrait de la signalisation routière réglementaire seront à la charge de l'entreprise.

**Pour le fauchage à la rotofaucheuse :** La largeur d'action demandée sera de 1,80 m de large minimum. Seront réputées incluses dans le prix les surlargeurs nécessaires à la bonne visibilité des automobilistes, dans les virages ou intersections, au-delà des 1.80m demandés.

**Pour le fauchage à l'épareuse :** La largeur d'action demandée sera de 1,20 m minimum.

Le linéaire de la commande des fauchages intégrera les passes multiples, en tenant compte de la largeur de l'outil, sur la base de 1.80m pour la rotofaucheuse et 1.20m pour l'épareuse. Ainsi, si un tronçon de 100 m est à travailler à l'épareuse, d'un côté de la route, sur une largeur de 3,5 m intégrant fossé et talus, donc nécessite 3 passes, un linéaire de 300 m sera commandé pour ce tronçon.

**Pour l'élague au lamier ou à la tête bois :** les hauteurs d'intervention seront généralement de 4m ou 6m de haut et seront spécifiées dans le bon de commande. Le linéaire indiqué correspondra au linéaire de lisière à travailler, sans multiplication en fonction des hauteurs de travail (4 ou 6m). Ainsi, un linéaire de bord de route de 100 m, à travailler d'un seul côté de la route, sur 6m de haut, sera commandé pour une quantité de 100 m.

La prestation d'élague au lamier inclura le ramassage des branches et leur mise en tas ou évacuation dans le peuplement forestier.

Les élagages au lamier ou épareuse tête bois à moins de 3m d'une ligne électrique pourront faire l'objet d'un supplément de prix, lié à la **mise en sécurité** de la ligne électrique par le distributeur de réseau. Ce supplément sera forfaitaire, et appliqué pour chaque tronçon nécessitant la coupure de ligne. Il figurera sur le bon de commande et pourra être réceptionné, ou non, selon la facturation effective de la mise en sécurité par le distributeur de réseau.

Les débuts et fins de tronçons seront matérialisés à la peinture, ou identifiables sur un plan fourni par le responsable ONF.

**Une finition soignée est demandée pour l'ensemble des tronçons. Si la qualité de la finition n'était pas suffisante, l'ONF pourra demander à l'entrepreneur la reprise du ou des tronçons concernés, sans supplément de coût.**

## 3. CONSIGNES TECHNIQUES

Ces prescriptions générales peuvent faire l'objet d'informations supplémentaires indiquées dans le descriptif du lot ou lors des visites de chantiers. Des consignes environnementales particulières pourront éventuellement être précisées dans les zones présentant un fort intérêt écologique. Il faudra veiller au respect des particularités écologiques et paysagères mentionnées au cahier des charges.

### **A. FAUCHAGE A LA ROTOFAUCHEUSE OU A L'EPAREUSE**

**Outils souhaités : rotofaucheuse et / ou épareuse (ou épareuse seule) équipées de couteaux bois pour les talus.**

Fauchage de la végétation sur les accotements de chaque côté de la route forestière.

**La hauteur maximale de fauchage est fixée à 10 cm sur la végétation.** Les produits du fauchage sont laissés sur place. Aucun produit du fauchage ne doit être projeté sur des voies, chemins et mares.

**Le décapage du sol et le brûlage sont interdits.** Si, malgré ces recommandations le sol est décapé après le passage de l'engin, **le chantier sera immédiatement arrêté.**

Le chauffeur veillera à respecter les équipements bois (panneaux, barrières, etc.) ainsi que la signalisation routière posée. Il devra conserver une distance de sécurité entre la tête de l'épareuse et les équipements.

Le chauffeur portera une attention particulière aux ouvrages d'assainissement des routes forestières (saignées, radiers, gabions, têtes de buses et fossés), ainsi qu'aux engpillagements et aux équipements touristiques (tables, tables-bancs, balises bois des sentiers de randonnée).

Toute dégradation accidentelle devra être immédiatement signalée au responsable ONF du chantier.

## **B. ELAGAGE AU LAMIER SCIES ET A LA TÊTE BOIS**

L'outil Tête bois (épareuse « lourde ») sera équipé préférentiellement de marteaux, et devra permettre le broyage propre des ligneux, par exemple cépées de noisetiers présents sur l'accotement.

L'élagage se fera à l'aplomb de l'emprise de la voie (chaussée + accotements + fossés + talus) en haut des talus, ou à l'aplomb des propriétés riveraines. En l'absence d'accotements et fossés, l'élagage se fera à un minimum de 2 m en retrait par rapport au bord de chaussée.

La hauteur d'intervention est considérée par rapport au niveau de la chaussée.

Toutes les branches contenues dans le volume ainsi défini devront être coupées (lamier) ou broyées (tête bois) (hauteur d'élagage x distance entre bord de chaussée et haut de talus).

Sur un tronçon défini comme étant à élaguer, toute portion non travaillée de plus de 30m sera déduite de la quantité à facturer. En dessous de 30m, il n'y aura pas de réduction de quantité.

Pour les coupes au lamier, l'entreprise veillera à ce que les coupes soient nettes et franches, sans arrachage des fibres de bois et de l'écorce. Dans le cas contraire, ou en cas de besoin, une intervention manuelle en complément du lamier sera réalisée. Cette dernière permettra de reprendre les sections de coupes non franches.

Si le représentant ONF pour le lot considéré constatait que les coupes ne sont pas nettes et franches, l'entrepreneur serait tenu de procéder à ses frais à l'intervention manuelle complémentaire.

**Dans certains cas, une finition à l'épareuse pourra être demandée. Les tronçons concernés par cette finition seront indiqués lors de la visite.**

**Les coupes de « + » de 7cm de diamètre seront faites de manière obligatoire manuellement.**

## **C. RAMASSAGE ET MISE EN TAS DES BRANCHAGES**

Les branches coupées seront ramassées et mises en tas par l'entreprise, au fur et à mesure de l'avancement des travaux, dans la parcelle forestière désignée par l'agent de l'ONF représentant le maître d'ouvrage.

La chaussée devra être exempte de tout élément consécutif à l'exécution des travaux. A cet effet, les branches, brindilles, cailloux ou matériaux divers seront enlevés afin de rendre la chaussée propre à la circulation publique. De même les accotements, talus et fossés ne devront comporter aucun résidu lié à l'exécution des travaux. En cas d'ornières provoquées sur les accotements, ceux-ci devront être remis en état à la fin du chantier.

De même, les propriétés riveraines de la forêt devront être exemptes de tout élément consécutif à l'exécution des travaux

## **D. BROYAGE DES BRANCHES**

Dans certains cas, par exemple de routes encaissées, l'ONF pourra demander un broyage des branches. L'entreprise devra alors procéder au broyage sur place lorsque cela est possible, ou à proximité immédiate du chantier.

Le mulch résultant sera projeté ou étalé sur le fond domanial.

La chaussée devra être exempte de tout élément consécutif à l'exécution des travaux. De même les accotements, talus et fossés ne devront comporter aucun résidu lié à l'exécution des travaux. En cas d'ornières provoquées sur les accotements, ceux-ci devront être remis en état à la fin du chantier.

La prestation de broyage sera commandée à part de la prestation d'élagage.

## **E. GYROBROYAGE**

La prestation consiste en la création et/ou l'entretien de cloisonnements d'exploitation et/ou sylvicoles avec un broyeur « léger » (axe vertical) ou « lourd » (axe horizontal), équipé de lames ou de chaînes, et passé rez-terre ou à hauteur

Les cloisonnements devront être parallèles, leur axe et leur entraxe sont précisés par le responsable du chantier et dans la fiche opération. La largeur de travail est évaluée à 2 m plus ou moins 20 cm en fonction des outils adoptés. Dans les régénérations, le conducteur veille à ne pas broyer les semis. Broyage complet de la végétation et de tout rémanent sur la parcelle sur l'emprise des cloisonnements. Il ne doit subsister aucune saillie de plus de 10 cm au-dessus du niveau du sol. Les résidus du broyage ne doivent pas dépasser 20 cm de long.

## **4. ENGAGEMENTS GENERAUX**

### **- 4.1 Cahier National des Prescriptions des Travaux et des Services Forestiers (CNPTSF)**

Le CNPTSF est applicable à tous les chantiers visés par le présent marché. Il indique les règles générales en matière de :

- Préservation de l'environnement ;
- Protection des peuplements forestiers ;
- Prise en compte de la sécurité, cf paragraphe Signalisations et article 4.2.3 du CNPTSF
- Déroulement de l'intervention ;
- Responsabilités de l'intervenant et réparation des dommages ;

Ce document est consultable sur le site de l'ONF : accès au [CNPTSF](#).

## - 4.2 Environnement : engagements de l'ONF

L'Office National des Forêts adhère à la démarche de certification de la gestion forestière durable PEFC France. Cette dernière certification atteste que les pratiques de l'ONF limitent les impacts négatifs sur l'environnement.

En conséquence, l'ONF attend de tous ses cocontractants acheteurs, fournisseurs, prestataires de services, occupants du sol forestier, etc, qu'ils exécutent leurs obligations contractuelles dont certaines sont liées aux engagements environnementaux de l'ONF, dans le cadre des prescriptions du référentiel PEFC.

En l'occurrence, ne seront pas admis :

- Les déchets ou dépôts contenant des hydrocarbures ou graisses, provenant de l'entretien, du ravitaillement ou du mauvais état des matériels de chantier.
- Les déchets ou détritiques provenant des prises des repas sur le chantier.

Le prestataire sera responsable du ramassage ou du traitement des déchets ci-dessus cités, suivant l'avancement des chantiers. Il peut être tenu de fournir à l'ONF les certificats de mise en décharge agréée des matériaux prévus à évacuer.

Le co-contractant reconnaît être informé de cette exigence de l'ONF et il s'engage à en informer ses salariés, fournisseurs, prestataires et sous-traitants divers, susceptibles d'intervenir dans le cadre de son contrat principal le liant à l'ONF.

Les feux de toute nature sont interdits en milieu forestier.

## - 4.3 Signalisations

### **Pour les routes publiques :**

Avant le début de travaux, l'entreprise devra avoir demandé aux services compétents (DRT, DDI, Communes, Direction des Routes de Conseils départementaux de l'Essonne et de Seine-et-Marne...) les autorisations nécessaires à leur réalisation. Une copie sera remise à l'agent de l'ONF représentant le maître d'ouvrage. Les éventuels frais seront pris en charge par l'entreprise.

La signalisation des chantiers sera conforme à la réglementation et aux prescriptions particulières des services contactés ci-dessus. En cas de non-respect, l'agent de l'ONF pourra faire stopper le chantier ; l'entreprise ne pourra prétendre à aucune indemnité.

### **Pour les routes privées de l'ONF et périmètres :**

Les routes, sentiers et parkings pourront être fermés à la circulation et à toute utilisation pendant la durée des chantiers après accord de l'agent de l'ONF représentant le maître d'ouvrage. Si besoin, il sera mis en place un itinéraire de déviation dans le cas de routes ouvertes à la circulation publique.

Les demandes d'autorisation de passage dans les propriétés riveraines seront faites au préalable par l'ONF.

Une signalisation réglementaire d'approche et de position des chantiers devra être mise en place avant l'ouverture des travaux par l'entreprise. En cas de non-respect, l'agent de l'ONF pourra faire stopper le chantier ; l'entreprise ne pourra prétendre à aucune indemnité.

### 3 PRISE DE RENSEIGNEMENTS OBLIGATOIRE

L'entrepreneur est censé avoir pris connaissance des contextes des massifs et travaux demandés, et de l'ensemble des caractéristiques techniques des travaux avant l'établissement de ses prix. Il connaît donc parfaitement les conditions particulières de déroulement ainsi que les contraintes liées aux travaux à réaliser. Une mauvaise qualité éventuelle des prestations réalisées antérieurement ne saurait servir de référence à la qualité demandée dans le présent contrat.

**Pour ce marché, la visite des chantiers n'est pas obligatoire.**

Néanmoins, pour que leurs offres soient recevables, **les entreprises devront obligatoirement avoir pris un contact téléphonique avec le responsable ONF du lot avant le dépôt de leur offre sous peine de voir celle-ci rejetée.**

Les entreprises qui le souhaitent peuvent solliciter des exemples de tronçons auprès du responsable ONF du lot, qui leur enverra sur un plan indiquant des tronçons susceptibles d'être commandés, que l'entreprise pourra aller visiter.

Lots	Forêt	Responsable chantier ONF
1 et 2	UT A	Contact : Yoann ARNOULD 06 22 67 29 87, <a href="mailto:yoann.arnould@onf.fr">yoann.arnould@onf.fr</a>
1 et 2	UT B	Contact : Didier AUGER, 06 03 42 96 55, <a href="mailto:didier.auger@onf.fr">didier.auger@onf.fr</a>