



**DRAGAGES - PORTS
GAMBE D'AMFARD**

SPECIFICATION TECHNIQUE – HVAC

Reference: 24642

DOCUMENT FOLLOW-UP

Révision	Date	Objet de modification	Rédacteur	Vérificateur
A	17/02/2025	Création	JG	PR

The text in orange is an aid to the drafting of the document. It must be deleted before publication.

Deletion can be done by selecting and deleting all occurrences in « annotation » style.

Activate the document macros to fill in the fields contained in the header, footer and cover page through a single interface and to have layout aids.

IF REQUIRED:

Internal distribution:
Names of the recipients of the document and identification of the copy provided.
External distribution:
Names of the recipients of the document and identification of the copy provided.

CONTENTS

1.	REFERENCES	4
2.	GENERALITES	5
2.1.	OBJECTIFS	5
2.2.	DESCRIPTION DU BATEAU	5
2.3.	CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	5
2.4.	CLASSE ET RÉGLEMENTATION	6
2.4.1.	Pavillon.....	6
2.4.2.	Classification	6
2.5.	EXIGENCES GÉNÉRALES	6
2.5.1.	Etudes et documents	6
2.5.2.	Travaux et fournitures	6
2.6.	DESCRIPTION DES TRAVAUX ET DE LA FOURNITURE	6
2.6.1.	Réseaux	7
2.6.1.1.	Cabine.....	7
2.6.1.2.	Salle de bain / douche	7
2.6.1.3.	Sanitaire	7
2.6.1.4.	Bureau bord	7

1. REFERENCES

	Reference	Titre
[DR01]	25580-A_ GAMBE D'AMFARD	_Ajout d'une cabine_Vue d'ensemble
[DR02]	25581-A_ GAMBE D'AMFARD	_Ajout d'une cabine_Détails d'aménagements
[DR03]	24593-A_ GAMBE D'AMFARD	Plan de ventilation modifications
[DR04]	563051-370-001	Arrangement ventilation system
[DR05]	563051-370-003	Arrangement ventilation system

2. GENERALITES

2.1. OBJECTIFS

Dragage Port souhaite modifier les aménagements de la DRAGUE GAMBE d'AMFARD pour intégrer une cabine pour un personnel féminin avec sanitaire exclusif. Les cabines du navire, hors officier étant avec sanitaire partagé avec la cabine mitoyenne. La modification porte sur :

- Ajout d'une cabine pour un personnel féminin
- Ajout de sanitaires
- Modification du bureau de bord

2.2. DESCRIPTION DU BATEAU

La GAMBE D'AMFARD est une drague mixte, aspiratrice en marche équipée d'une grue à benne. Elle opère dans les ports du Havre et de Rouen.

Cette drague contribue à l'entretien des fonds marins du port au service de la navigation ; son activité permet également de valoriser les sédiments puisés lors des opérations de dragage grâce à un dispositif de refoulement connectable sur sa proue.

2.3. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

➤ Longueur hors-tout	: 60.35 m
➤ Longueur entre perpendiculaires	: 56.20 m
➤ Largeur hors-tout	: 14.32 m
➤ Largeur	: 13.60 m
➤ Creux	: 5.85 m
➤ Tirant d'eau max	: 4.60 m
➤ Vitesse	: 12.5 Nœuds
➤ Générateurs principaux	: 2 x 1500 kW
➤ Jauge brute	: 1493 UMS
➤ Jauge nette	: 447 UMS

2.4. CLASSE ET RÉGLEMENTATION

Le titulaire devra la conformité des matériaux et standards avec la réglementation maritime en vigueur. Les éventuelles non-conformités identifiées par les Autorités Maritimes de Pavillon ou le Bureau de classification sont à charge du sous-traitant pour le lot qui le concerne et les reprises nécessaires.

Tous les équipements soumis à un certificats MED devront être fournis avec un certificat en cours de validité à date de pose.

2.4.1. Pavillon

Le navire est sous pavillon français et classé SOLAS (>500 UMS), navire de commerce suivant la Division 221 des Affaires Maritimes françaises.

2.4.2. Classification

BUREAU VERITAS

✠ HULL ✠ MACH

Hopper Dredger

Unrestricted Navigation

2.5. EXIGENCES GÉNÉRALES

2.5.1. Etudes et documents

La documentation suivante est due à l'armateur à la finalisation des travaux :

- Liste des pièces détachées
- Instructions de maintenance
- Fiches techniques des équipements installés
- Certificats MED valide des équipements concernés
- Type approval Bureau Veritas en cours de validité des équipements concernés
- Contacts (mail et téléphone) des revendeurs de pièces détachées (près de l'adresse de l'armateur)
- Mise à jour des unifilaires HVAC d'origine [DR04][DR05]

2.5.2. Travaux et fournitures

Le titulaire devra fournir et installer les équipements, câblages et systèmes relatifs aux installations décrites dans la spécification technique. Ils devront répondre aux exigences de classe ainsi qu'aux recommandations des fournisseurs.

Les locaux sanitaires auront un apport d'air frais via des persiennes en partie basse des portes et une extraction mécanique assurant un débit d'au moins 35 m3/h.

Toutes les études afférentes, certificats et travaux à bord sont à la charge de l'aménageur.

Tous les nouveaux équipements devront être neufs et garantis au minimum 2 ans.

2.6. DESCRIPTION DES TRAVAUX ET DE LA FOURNITURE

Les travaux d'aménagement des ventilations portent sur l'installation de 2 unités de chauffage/climatisation dans la nouvelle cabine et le bureau ainsi que les grilles de plafond et tuyauteries associées. Le câblage et bornage est à charge électricien.

Tous les accessoires et éléments de finition non cités dans les paragraphes ci-dessous nécessaire au bon fonctionnement et à la finition des aménagements seront fournis. Les unités de climatisations ainsi que les gaines seront intégrées dans les plafonds et ne seront en aucun cas visibles. Toutes les bouches de ventilation seront encastrées dans les plafonds.

Les unités de climatisation chauffage et les modèles de grille seront soumis à l'approbation de l'armateur avant approvisionnement.

2.6.1. Réseaux

- Les packs climatiseurs seront branchés sur les réseaux électriques. Ces réseaux sont à la charge de l'électricien.
- Les nouvelles conduites de ventilation seront piquées sur celles déjà existantes. Elles seront en acier galvanisé à chaud, emboîtées (sans soudure) et supportées par la structure. Tous les travaux de démontage, et installation sont à charge du titulaire y compris l'installation des supports.
- La schématique préliminaire est présentée dans le document de référence [DR03].

2.6.1.1. Cabine

Le débit d'air et température de chauffage devra pouvoir être réglé individuellement dans la cabine. L'aspiration d'air vicié de la cabine se fera par la salle de bain et les toilettes.

Le climatiseur sera de type VCD-7K ou strictement équivalent, conformément aux packs déjà en place (voir [DR04][DR05]). Les niveaux de bruits en particulier seront identiques ou meilleurs sur les nouvelles unités.

2.6.1.2. Salle de bain / douche

La salle de bain douche comprendra une buse d'aspiration piquée sur le réseau existant.

2.6.1.3. Sanitaire

Le sanitaire comprendra une buse d'aspiration piquée sur le réseau existant.

2.6.1.4. Bureau bord

Le débit d'air et température de chauffage devra pouvoir être réglé individuellement dans le bureau bord. Le système de ventilation, climatisation, chauffage de la cabine sera soumis à l'accord du Maître d'Ouvrage. L'aspiration de l'air vicié se fera par la coursive.

Le climatiseur sera de type VCD-16K ou strictement équivalent, conformément aux packs déjà en place. Les niveaux de bruits en particulier seront identiques ou meilleurs sur les nouvelles unités.