



**DRAGAGES - PORTS
GAMBE D'AMFARD**

SPECIFICATION TECHNIQUE – ÉLECTRICITÉ

Reference: 24641

www.mauric.com

This document is the property of Mauric.
Its content may not, without Mauric prior written authorization, be reproduced or communicated, in whole or in part, to third parties.

DOCUMENT FOLLOW-UP

Révision	Date	Objet de modification	Rédacteur	Vérificateur
A	17/02/2025	Création	JG	PR

The text in orange is an aid to the drafting of the document. It must be deleted before publication.

Deletion can be done by selecting and deleting all occurrences in « annotation » style.

Activate the document macros to fill in the fields contained in the header, footer and cover page through a single interface and to have layout aids.

IF REQUIRED:

Internal distribution:
Names of the recipients of the document and identification of the copy provided.
External distribution:
Names of the recipients of the document and identification of the copy provided.

CONTENTS

1.	REFERENCES	4
2.	GENERALITES	5
2.1.	OBJECTIFS	5
2.2.	DESCRIPTION DU BATEAU	5
2.3.	CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	5
2.4.	CLASSE ET RÉGLEMENTATION	6
2.4.1.	Pavillon	6
2.4.2.	Classification	6
2.5.	EXIGENCES GÉNÉRALES	6
2.5.1.	Etudes et documents	6
2.5.2.	Travaux et fournitures	6
2.6.	DESCRIPTION DES TRAVAUX ET DE LA FOURNITURE	7
2.6.1.	Câblage	7
2.6.1.1.	Cabine	7
2.6.1.2.	Salle de bain / douche	8
2.6.1.3.	Sanitaire	8
2.6.1.4.	Bureau bord	8

1. REFERENCES

	Reference	Titre
[DR01]	25580-A_ GAMBE D'AMFARD	Ajout d'une cabine_Vue d'ensemble
[DR02]	25581-A_ GAMBE D'AMFARD	Ajour d'une cabine_Détails d'aménagements
[DR03]	24595_A_Gambe d'Amfard	Plan de sécurité incendie

2. GENERALITES

2.1. OBJECTIFS

Dragages Ports souhaite modifier les aménagements de la DRAGUE GAMBE d'AMFARD pour intégrer une cabine pour un personnel féminin avec sanitaire exclusif. Les cabines du navire, hors officier étant d'origine avec sanitaire partagé avec la cabine mitoyenne. La modification porte sur :

- > Ajout d'une cabine pour un personnel féminin
- > Ajout d'un sanitaire pour la cabine
- > Modification du bureau de bord

2.2. DESCRIPTION DU BATEAU

La GAMBE D'AMFARD est une drague mixte, aspiratrice en marche équipée d'une grue à benne. Elle opère dans les ports du Havre et de Rouen.

Cette drague contribue à l'entretien des fonds marins du port au service de la navigation ; son activité permet également de valoriser les sédiments puisés lors des opérations de dragage grâce à un dispositif de refoulement connectable sur sa proue.

2.3. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

> Longueur hors-tout	: 60.35 m
> Longueur entre perpendiculaires	: 56.20 m
> Largeur hors-tout	: 14.32 m
> Largeur	: 13.60 m
> Creux	: 5.85 m
> Tirant d'eau max	: 4.60 m
> Vitesse	: 12.5 Nœuds
> Générateurs principaux	: 2 x 1500 kW
> Jauge brute	: 1493 UMS
> Jauge nette	: 447 UMS

2.4. CLASSE ET RÉGLEMENTATION

Le titulaire devra la conformité des matériaux et standards avec la réglementation maritime en vigueur. Les éventuelles non-conformités identifiées par les Autorités Maritimes de Pavillon ou le Bureau de classification sont à charge du sous-traitant pour le lot qui le concerne et les reprises associées.

Tous les équipements soumis à un certificats MED devront être fournis avec un certificat en cours de validité à date de pose.

2.4.1.Pavillon

Le navire est sous pavillon français et classé SOLAS (>500 UMS), navire de commerce suivant la Division 221 des Affaires Maritimes françaises.

2.4.2.Classification

BUREAU VERITAS
✠ HULL ✠ MACH
Hopper Dredger
Unrestricted Navigation

2.5. EXIGENCES GÉNÉRALES

2.5.1.Etudes et documents

La documentation suivante est due à l'armateur à la finalisation des travaux :

- Liste des pièces détachées
- Instructions de maintenance
- Fiches techniques des équipements installés
- Certificats MED valide des équipements concernés
- Type approval Bureau Veritas en cours de validité des équipements concernés
- Contacts (mail et téléphone) des revendeurs de pièces détachées (près de l'adresse de l'armateur)
- Mise à jour des schématiques électrique bord concernées.

2.5.2.Travaux et fournitures

L'électricien devra fournir et installer les équipements, câblages et systèmes relatifs aux installations décrites dans la spécification technique. Ils devront répondre aux exigences de classe ainsi qu'aux recommandations des fournisseurs.

L'ensemble des équipements électriques fournis, leurs matériaux et les composants devront répondre aux standards marins et à la réglementation en vigueur. Sauf dérogation spécifique du Maître d'Ouvrage.

Les composants électriques devront être standardisés et identiques à l'existant autant que possible afin de réduire la maintenance et la gestion des rechanges.

Aucune jonction de tuyauterie (bride, dilatoflex, etc...), ni tuyauterie contenant un liquide corrosif ou dangereux (gasoil, eau de mer, etc...) ne devra être placée au-dessus des équipements électriques.

Toutes les études afférentes, certificats et travaux à bord sont à la charge de l'électricien.

Tous les nouveaux équipements devront être neuf et garantis au minimum 2 ans.

2.6. DESCRIPTION DES TRAVAUX ET DE LA FOURNITURE

Les travaux d'aménagement électrique portent sur les installations électriques pour une nouvelle cabine avec sanitaires dédiés au pont principal et la modification du bureau bord et local sécurité.

2.6.1. Câblage

La distribution électrique des nouvelles pièces devra comprendre les éléments suivants :

- > Les câbles seront d'une qualité agréée par la Société de Classification et de type zéro halogène
- > Chemins de câbles en acier galvanisé à chaud ou inox et boulonnés à la structure par boulonnerie Inox A2. Ils disposeront de marges d'évolutions permettant le passage de câbles supplémentaires. L'utilisation des chemins de câbles existant sera autant que possible privilégié.
- > Chaque terminaison de câble sera identifiée près du point de connexion par une étiquette réalisée avec un procédé permettant une durée de vie d'étiquette compatible avec celle du navire.
- > Chaque conducteur sera identifié avec une étiquette dans les tableaux, coffrets et boîtes de jonction.
- > Tous les luminaires devront être encastrés dans les aménagements.
- > Aucun câble ne sera apparent. L'emploi de goulotte sur vaigrage, plafond, cloison est pros crit.

2.6.1.1. Cabine

La cabine devra comprendre les éléments suivants :

- > 1 éclairage principal à LED type spot ou plafonnier d'une puissance de 300 Lux minimum,
- > Eclairage secours selon réglementation
- > 2 interrupteurs va et vient pour couper l'éclairage principal de la cabine
 - 1 situé à l'entrée,
 - 1 situé en tête de lit,
- > 2 prises électriques 230V – 16A à hauteur pour le bureau,
- > 1 prise Ethernet connectée au réseau du navire au niveau du bureau
- > 1 prise électrique 230V – 16A avec socket USB sur la table de chevet,
- > 1 prise à l'entrée de la cabine 230 V – 16A (branchement aspirateur)
- > 1 luminaire de chevet LED type liseuse avec interrupteur,
- > 1 interrupteur près du bureau avec le câblage pour le branchement de la bande de LED sous la bibliothèque (fourniture à charge aménageur),
- > L'installation du système de détection incendie et son raccordement à l'existant,
- > Le câblage pour le branchement du pack de climatisation et sa commande.

2.6.1.2. Salle de bain / douche

La salle de bain/douche devra comprendre les éléments suivants :

- 1 éclairage LED d'une puissance de 400 Lux minimum,
- 1 interrupteur relié à l'éclairage principal de la salle de bain,
- le câblage pour l'éclairage LED du miroir,
- 1 prise rasoir basse tension à hauteur près du miroir.

2.6.1.3. Sanitaire WC

Le sanitaire devra comprendre les éléments suivants :

- 1 éclairage LED 300 Lux minimum,
- 1 interrupteur pour couper l'éclairage principal des sanitaires.

2.6.1.4. Bureau bord

Le bureau de bord devra comprendre les éléments suivants :

- 1 éclairage principal au-dessus de la table de réunion d'une puissance de 500 Lux minimum
- 1 éclairage principal au-dessus du poste de travail d'une puissance de 500 Lux minimum
- Eclairage secours selon réglementation
- 1 interrupteur général va et vient à l'entrée du bureau
- 1 interrupteur général va et vient + éclairage bureau au-dessus du poste de travail
- 4 prises 230 V – 16A au-dessus du bureau
- 1 prise 230 V – 16A sous le bureau
- 1 prise 230V – 16A en hauteur pour le branchement TV
- 1 prise 230 V -16A près de l'entrée (branchement aspirateur par exemple)
- 3 prises Ethernet au-dessus du bureau, connectées au réseau du navire
- 1 prise téléphone pour le système de communication interne (à confirmer par Dragages Ports)
- L'installation du système de détection incendie et son raccordement à l'existant,
- Le câblage pour le branchement du pack de climatisation et sa commande,

Commenté [PR1]: A confirmer par Dragage port.