



Entité Adjudicatrice :
Groupement d'Intérêt Économique (GIE)
DRAGAGES-PORTS

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX
CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

OBJET DU MARCHE

CREATION D'UNE CABINE AVEC BLOC SANITAIRE POUR LA
DRAGUE GAMBE D'AMFARD

Marché 25007

SOMMAIRE

Article 1 – Eléments de contexte	3
1.1. Présentation du GIE Dragages-Ports (www.dragages-ports.fr)	3
Article 2 – Objet du marché	3
Article 3 – Description de la mission	3
Article 4 – Spécifications techniques	4
Article 5 – Modalités d'exécution	5
5.1 Planning prévisionnel	5
5.2 Contraintes d'installation	5
5.3 Garantie.....	5
Article 6 - Annexes	6

Article 1 – Éléments de contexte

1.1. Présentation du GIE Dragages-Ports (www.dragages-ports.fr)

Le groupement d'intérêt économique (GIE) Dragages-Ports a été créé en 1979. Il est régi par le Code de Commerce comme tout GIE, mais aussi (et c'est une spécificité) par le Code des Transports, en particulier les articles R5313-75 et R5313-76. Ses membres sont l'Etat (Ministère des Transports), les cinq Grands Ports Maritimes (GPM) métropolitains (Dunkerque, Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux et Marseille), le Grand Port Fluvio Maritime de l'Axe Seine (HAROPA) et la Région Hauts-de-France.

La vocation du GIE est d'optimiser les coûts des dragages d'entretien : il assure la constitution, la maintenance et le renouvellement d'un parc de dragues et d'engins de services le mieux adapté possible aux besoins des ports. Le GIE frète les dragues à ses membres en s'assurant du meilleur emploi possible de l'ensemble du parc.

De leur côté, les membres jouent le rôle d'armateur des navires : à ce titre notamment ils recrutent les équipages et organisent les opérations de dragage d'entretien. Les engins du GIE ne sont utilisés que marginalement pour les travaux d'approfondissement ou d'investissement, pour lesquels les membres font généralement appel à du matériel spécialisé par voie d'appel d'offres.

La drague « GAMBE D'AMFARD » est une drague mixte aspiratrice en marche équipée d'une grue à benne, mise en service en 2007, armée tout au long de l'année par le Grand Port Fluvio-Maritime de l'axe Seine. Elle mesure 60 mètres de long pour 13,60 mètres de large et intervient 100 % du temps dans le port du Havre.

Article 2 – Objet du marché

Le présent marché a pour objet la modification de locaux existants afin de créer une cabine avec bloc sanitaire exclusif affectée pour le personnel d'exécution féminin, en réaménageant un bureau d'opération et une zone de stockage des équipements de sécurité. La modification sera faite sur la drague Gambe d'Amfard, basée au Havre.

Article 3 – Description de la mission

La prestation du présent marché consiste à modifier une partie de la drague Gambe d'Amfard. Le navire n'est actuellement pas adapté à l'embarquement de personnel d'exécution féminin car les sanitaires sont partagés entre les cabines. Les travaux de modification consistent à créer une cabine avec bloc sanitaire exclusif pour l'occupation du personnel d'exécution féminin.

Plus précisément, un dossier technique annexé a été réalisé à la demande du GIE Dragages Ports par le bureau d'étude MAURIC et a été validé en commission par les représentants du personnel de HAROPA Port du Havre. L'ensemble des travaux y est détaillé par section, ainsi que les fournitures nécessaires.

L'étude réalisée propose de réaménager un bureau dédié aux opérations d'une superficie de 14.4 m2 ainsi qu'un local de stockage attenant d'une superficie de 4 m2 pour intégrer une cabine et son bloc sanitaire sur l'avant de la zone, et un bureau d'opérations (intégrant le stockage du matériel de sécurité) sur l'arrière de la zone.

Le titulaire assure une prestation globale de modification, tant sur l'agencement, que les modifications des réseaux (électricité, communications, HVAC, sanitaire), la chaudronnerie, les études détaillées et la coordination des travaux.

L'ensemble des travaux, outre le suivi des spécifications inscrites dans l'étude, doit impérativement être réalisé dans le respect des normes applicables aux navires armés sous pavillon français et classés au Bureau Véritas.

Article 4 – Spécifications techniques

Pendant la durée du marché le titulaire aura la charge de réaliser les prestations suivantes :

- Etudes :
 - o Réaliser les études de détail des locaux créés ;
 - o Mettre à jour les plans concernés (y compris les réseaux et le fire plan) ;
 - o Faire valider les études par le GIE Dragages Ports ;
 - o Constituer le dossier des certificats exigibles (5 exemplaires) ;
 - o Constituer le dossier de documentation du matériel installé (4 exemplaires).
- Fournitures :
 - o Faire valider le choix des matériaux et coloris par le GIE Dragages Ports ;
 - o Approvisionner l'ensemble des matériaux nécessaires aux travaux avant la date de début de travaux ;
 - o Justifier de la qualité des matériaux et de leur conformité aux règlements en vigueur sur le navire
 - o Fournir les énergies nécessaires pour les travaux, autre qu'électricité en 400V triphasé 50Hz et 230V monophasé 50Hz disponible à bord
- Prestations :
 - o Coordination des travaux à bord, au port du Havre, avec les équipes du GIE Dragages Ports et de HAROPA Port du Havre
 - o Installation de chantier
 - o Démontage des aménagements existant dans la zone de travaux (hors matériel informatique, documentation et matériel de sécurité) et leur évacuation
 - o Modifications de chaudronnerie :
 - Déplacement de 2 hublots de la cloison Td
 - Création de plusieurs passages de pont depuis sanitaires vers PC Machine (sous pont)
 - o Modifications de tuyauterie sanitaire (eau froide / chaude, eaux grises et noires) :
 - Reprise distribution eau froide et eau chaude (avec boucle de recirculation) sur collecteurs diam 28mm disponible dans WC coursive
 - Reprise dalotages et eaux grises sur réseau PVC diam 60mm sous pont principal
 - Reprise décharge eaux noires sur réseau PVC diam 100mm sous pont principal
 - o Modifications électriques (éclairage, prises, réseaux informatique, téléphonie...)
 - o Modifications de ventilation (extraction, HVAC)
 - o Modifications et création du cloisonnement (cloisons marine type B15, portes, isolation thermique et phonique...)
 - o Modifications et création des revêtements de sol (cabine, sanitaires et bureau opération)
 - o Modification et création des plafonds
 - o Création des aménagements de la cabine
 - o Création des sanitaires de la cabine
 - o Modifications et création des aménagements du bureau opération
 - o Installation des accessoires (matelas, rideaux...)
 - o Nettoyage des zones de travail (pendant les travaux et avant réception)
 - o Réception des travaux par l'entité adjudicatrice

Article 5 – Modalités d'exécution

5.1 Planning prévisionnel

Le titulaire sera amené à participer à minima à une réunion de lancement dans les locaux du GIE à Rouen, dans la semaine suivant la notification du marché, pour la prise de contact avec les interlocuteurs du pouvoir adjudicateur et le calage de la méthode de travail.

Afin de simplifier les travaux de modification à bord, le planning suivant est proposé au titulaire :

- Avant réponse à l'appel d'offre : visite du navire
- $T_0 + 15j$: réunion de planification projet avec GIE Dragages Ports et HAROPA Port du Havre
- $T_0 + 1$ mois : réunion de présentation des produits retenus et des coloris par le titulaire pour validation (chez le titulaire ou à GIE Dragages Ports)
- $T_0 + 1,5$ mois : validation des produits et coloris par l'entité adjudicatrice
- $T_0 + 2$ mois : présentation des plans de détail
- $T_0 + 4$ mois : réunion de préparation des travaux à bord du navire, remise des copies des certificats matières et matériels par le titulaire
- $T_0 + 8$ mois au plus tard : réception des travaux par l'entité adjudicatrice, remise du dossier technique en 4 exemplaires

Les travaux seront principalement à effectuer durant un arrêt technique prévu, à titre indicatif, en mars ou avril 2026

Tous travaux préparatoires peuvent être réalisés en amont par le titulaire.

A titre indicatif, la notification du marché est prévue pour le début du mois de septembre 2025.

5.2 Contraintes d'installation

Le titulaire du marché devra s'assurer de ne pas entraver la coursive tribord pendant la durée des travaux (des fermetures temporaires restent possibles en fonction de la planification et des coactivités). La coordination des travaux se fera en collaboration avec HAROPA Port du Havre, y compris pour les accès à bord et les demandes de travaux.

Le titulaire du marché devra se coordonner avec les équipes du GIE Dragages Ports et de HAROPA Port du Havre pour la livraison, le stockage et le grutage des Fournitures à bord de la drague.

Les opérations de grutage du matériel et des matériaux nécessaires à la réalisation des travaux pourront être effectués avec la grue situé à bord de la drague par le personnel d'HAROPA Port du Havre.

5.3 Garantie

Le titulaire s'engage à installer du matériel neuf, ou à réutiliser le matériel existant avec l'accord de l'entité adjudicatrice, qui sera garanti un an (à compter de la date d'effet de la réception des travaux).

Commenté [LJ1]: Indiquer la temporalité du marché :
Date de début souhaité
Durée de l'expérimentation
Jalons éventuels

Article 6 - Annexes

Liste des annexes :

Annexe 1 - Spécifications techniques - Aménagements

Annexe 2 - Spécifications Techniques - Electricité

Annexe 3 - Spécifications Techniques – Ventilation

Annexe 4 - Présentation Etude MAURIC

Annexe 5 - Plan aménagement locaux

Annexe 6 - Plan de sécurité incendie

Annexe 7 : plans DWG