



CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES(CCTP)

PROCEDURE

Le marché public est passé selon la procédure adaptée, en application des articles L. 2323-1, R.2323-1 1° et R.2342-9 du code de la commande publique.

Acheteur

Etat – Ministère des Armées

OBJET DU MARCHE

ACCORD-CADRE EXECUTE AU MOYEN DE BONS DE COMMANDES POUR L'EXECUTION DE TRAVAUX DE
REMISE EN PEINTURE DES PYLÔNES FH SUR LES SITES DE LA REUNION (974) ET MAYOTTE (976) DU
MINISTERE DES ARMEES

MARCHE SENSIBLE

NUMERO DE PROJET

28RN24

	Nom/Fonction	Date et Nr de Version	Visa
Rédacteur	MP ROCCA	04/04/2025 v1	
Responsable technique			
Approbateur			

SOMMAIRE

Table des matières

1	DISPOSITIONS GENERALES.....	3
1.1	Définition du besoin.....	3
1.2	Documents à	3
1.3	Contraintes à respecter	3
2	ALLOTISSEMENT	4
3	EXIGENCES RELATIVES AUX PRESTATIONS/FOURNITURES	4
3.1	Exigences Techniques :	4
3.2	Exigences comportementales et climatiques :	6
3.3	Evacuation des déchets de chantiers :	7
4	DISPOSITIONS PARTICULIERES	7
4.1	Responsable d'opération	7
4.2	Plans d'exécution – Notes de calculs – Etudes de détail	7
4.3	Facilités accordées à au titulaire pour le(s) chantier(s).....	7
4.4	Installations réalisées par le titulaire ou le mandataire du groupement d'entreprises.....	7
4.5	Utilisation des voiries et police d'accès au chantier	8
4.6	Réunion de lancement.....	8
4.7	Réunions entre les parties	8
4.8	Horaires d'exécution.....	8
4.9	Plan de prévention.....	9
4.10	Conditions d'accessibilité au chantier.....	9
4.11	Arrêt momentané du chantier	9
4.12	Opération de vérification	9
4.13	Planification.....	10
5	ANNEXES (description des pylônes).....	10

CCAP	Cahier des clauses administratives particulières
CCTP	Cahier des Clauses Techniques Particulières
DIRISI	Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructures et des Systèmes d'Information
FAZSOI	Forces Armées de la Zone Sud de l'Océan Indien

1.1- Définition du besoin

Ce cahier des clauses techniques particulières (CCTP) concerne la mise en peinture des pylônes de télécommunication sur le territoire de l'île de La Réunion et de Mayotte. Les pylônes de types autoportant se situent sur 6 sites de l'île de La Réunion et sur 3 sites sur l'île de Mayotte. Ils sont une composante indispensable au réseau de communication des FAZSOI. Ces pylônes hébergent des équipements radios, caméras et antennes fouet.

Le titulaire réalisera la mise en peinture des pylônes sur l'île de La Réunion et de Mayotte afin d'assurer sa protection contre la corrosion, sa visibilité et de prolonger sa durée de vie.

1.2- Documents à appliquer

Est appelé « document à appliquer » un document devant être impérativement appliqué au titre du contrat.

La liste ci-dessous n'est pas exhaustive et doit le cas échéant être mise à jour par le titulaire du contrat au vu des modifications postérieurement à l'émission du présent document.

- Code du travail Français
- Code de l'environnement Français

1.3- Contraintes à respecter

- **Continuité opérationnelle** : Le titulaire du marché devra mettre en place ses protections sans affecter les liaisons opérationnelles. Dans le cas contraire, ce dernier avisera le maître d'œuvre lors de la visite préventive lui permettant :
 - ✓ D'identifier les liaisons critiques.
 - ✓ D'évaluer les risques.
 - ✓ De développer une solution pour faire face à ces risques.
- **Rapport** : Remise d'un rapport final incluant les tests réalisés, les résultats, les photos des différentes étapes et un suivi des éventuelles non-conformités.
- **Normes de sécurité** : Les peintures utilisées doivent être conformes aux normes de sécurité, notamment en ce qui concerne les produits chimiques et les solvants. Par exemple, les peintures doivent être exemptes de substances nocives pour la santé et l'environnement.
- **Durabilité et résistance** : Les revêtements doivent être durables et capables de résister aux intempéries, aux UV, à la corrosion et à d'autres facteurs environnementaux. Cela peut nécessiter l'utilisation de peintures spéciales, comme celles à base de résines époxy ou polyuréthane.
- **Signalisation** : Les normes peuvent imposer des couleurs spécifiques pour assurer la visibilité des pylônes, notamment dans des zones où la sécurité aérienne est en jeu. Par exemple, des couleurs vives peuvent être nécessaires pour éviter les accidents aériens.
- **Préparation de la surface** : La préparation adéquate de la surface est essentielle avant l'application de la peinture. Cela inclut le nettoyage, le dégraissage et éventuellement le grenaillage ou le sablage pour enlever la rouille ou les anciennes couches de peinture.
- **Application** : Les méthodes d'application doivent également suivre des normes strictes, qu'elles soient manuelles ou automatiques, et doivent prendre en compte les conditions ambiantes (température, humidité) pour garantir une bonne adhérence et une finition de qualité.

2. ALLOTISSEMENT

Le contrat comprend 2 lots nommés comme suit :

- LOT 1 : Mise en peinture des pylônes autoportant sur les sites de La Réunion (annexe 5)
 - Rivière des pluies (Sainte-Marie)
 - BA181 (Sainte-Marie)
 - Bel-Air (Sainte-Suzanne)
 - Base Navale Port des Galets (Le Port)
 - Colorado (La Montagne)
 - Lambert (Saint-Denis)
- LOT 2 : Mise en peinture des pylônes autoportant sur les sites de Mayotte (annexe 5)
 - Base Navale Mayotte
 - Badamiers
 - Cabaribère
- **Le titulaire assurera au titre du lot 1 (pour les 6 sites) et du lot 2 (pour les 3 sites) :**
 - La continuité opérationnelle.
 - La protection des abords.
 - La mise en place d'un plan de prévention.
 - La protection locale des éléments supportés par le pylône.
 - Le démontage et remontage des éléments de protections contre la foudre.
 - La mise en peinture du pylône selon les exigences techniques du présent CCTP.
 - L'évacuation des déchets du chantier et la remise en état de ce dernier.

3 EXIGENCES RELATIVES AUX PRESTATIONS/FOURNITURES

3.1- Exigences Techniques :

3.1.1 Généralités

L'entreprise titulaire sera sollicitée pour repeindre des pylônes servant de support à des antennes.

A ce titre, elle doit être référencée à l'ACQPA ou équivalent (association pour la certification et la qualification des peintures anticorrosion) et fournir la liste de ses personnels qualifiés ACQPA minimum **niveau 1 option e** (applicateur exécutant : application à la brosse et au rouleau) retenus pour l'exécution des travaux.

Chaque équipe d'intervention en peinture de pylône doit être composée d'au moins une personne agréé ACQPA **et** titulaire d'une formation aux travaux en suspension, les autres intervenants étant impérativement titulaires d'une formation aux travaux en suspension.

Les systèmes de peinture utilisés (peinture, primaire, diluant...) doivent être aussi certifiés par l'ACQPA pour l'usage qui doit en être fait, notamment la classe d'exposition de la structure (C4 ou C5M).

Pour rappel, les classes d'environnement C4 ou C5M concerne une catégorie de la corrosivité liée aux parties métalliques aériennes d'un ouvrage selon l'ACQPA.

Si le titulaire fait appel à la sous-traitance, le titulaire doit exiger les mêmes niveaux de certification pour les exécutants.

3.1.2 Etat de la peinture

Les documents de base utilisés pour déterminer l'état de la peinture du pylône sont la série de normes européennes NF EN ISO 4628 relatives à l'évaluation du degré d'enrouillement, à l'évaluation du degré de farinage des peintures. Le degré d'enrouillement (de Ri0 à Ri5) est mentionné, ainsi que le degré de farinage (de 0.5 à 5) sera précisé pour juger de l'état réel de la structure dans le rapport établi par le titulaire du marché.

3.1.3 Classe d'exposition des structures

Selon la norme NF EN ISO 12 944-2, les structures considérées sont de type 2 et de classe C4 (zones industrielles et zones côtières avec salinité normale) pour le site de Colorado à La Réunion.

Tous les autres sites de La Réunion et de Mayotte étant très exposés sont considérés de classe C5M (zones côtières et maritimes à la salinité élevée).

3.1.4 Nature des subjectiles

Toutes les structures métalliques sont en acier galvanisé à chaud.

3.1.5 Préparation des subjectiles

Etat des éléments traités :

o 3.1.5.1 Préparation secondaire (partielle et manuelle) des surfaces à traiter

Les outils types sont des brosses métalliques, des spatules, des grattoirs à main, des papiers et tampons abrasifs, la toile émeri et des marteaux à piquer.

L'état des éléments traités doit atteindre après préparation les caractéristiques du niveau P St2 de la norme ISO 12944-4.

Les revêtements très adhérents doivent être intacts. Les revêtements sont considérés comme très adhérents s'ils ne peuvent pas être éliminés lorsqu'on les soulève avec la lame d'un couteau de poche.

Sur la surface des autres parties (surfaces « vues » de la structure), les revêtements peu adhérents et la plupart de la calamine, de la rouille et des matières étrangères sont éliminés.

Traitement des surfaces préparées par application d'une couche primaire en pochonnage sur les zones dégalvanisées, rouillées ou dépourvues de peinture. Couche complète de finition sur l'ensemble des subjectiles.

Il est à noter qu'un nettoyage de la structure avant la mise en peinture est exigé du titulaire ; pour les éventuels points de rouille également, le titulaire effectue un traitement de la surface avant la mise en peinture.

o 3.1.5.2 Préparation primaire (totale) des surfaces à traiter

La méthode de décapage est laissée à l'initiative du titulaire : projection d'eau, d'abrasif, etc...

Etat des éléments traités (ensemble des surfaces « vues » de la structure) :

Doit atteindre après préparation les caractéristiques du niveau Sa ½ de la norme ISO 12944-4.

Les revêtements très adhérents doivent être intacts. Les revêtements sont considérés comme très adhérents s'ils ne peuvent pas être éliminés lorsqu'on les soulève avec la lame d'un couteau de poche.

Sur la surface des autres parties, les revêtements peu adhérents et la plupart de la calamine, de la rouille et des matières étrangères sont éliminés. Toutes traces restantes de contamination doivent se présenter seulement comme de légères taches sous forme de points ou de traînées.

Dans l'hypothèse d'un sablage, seuls les abrasifs naturels doivent être utilisés afin de ne pas polluer le site.

Traitement des surfaces préparées par application d'une couche primaire sur les zones dégalvanisées, rouillées ou dépourvues de peinture.

Couche complète de finition sur l'ensemble des subjectiles.

Il est noté qu'un nettoyage de la structure avant la mise en peinture est exigé du titulaire ; pour les éventuels points de rouille également, le titulaire effectue un traitement de la surface avant la mise en peinture. Il est attendu du titulaire la réalisation d'une photo par étape ; les photos sont à communiquer au référent DL avant la facturation.

3.1.6 Confinement

Une protection locale des éléments supportés par le pylône (balisage, antennes, etc..) sera mise en place, de type bâchage (pas de confinement global demandé, sauf impératif du contexte).

3.1.7 Couleurs de peinture et conditions climatiques

Les pylônes doivent respecter les normes du balisage diurne bicolore imposées par la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) :

- Alternance de bandes rouges et blanches,
- Largeur des bandes de couleur de l'ordre du 1/7 de la hauteur du pylône dans la plupart des cas,
- Bandes supérieure et inférieure de couleur rouge.
- Un minimum de 2 couches pour chaque couleur
- Application entre 10 et 35 °C
- Humidité relative inférieure à 85%.

Les teintes RAL normalisées par la DGAC pour les balisages rouges + blancs :

- BLANC :
✓ RAL 9010
- ROUGE :
✓ RAL 3020

3.1.8 Protection des abords

Le titulaire doit protéger par bâchage les abords du pylône des retombées de peinture et ceux dues au vent.

Un balisage de la zone de retombées probables est impératif sur les sites non-isolé, afin d'interdire le périmètre aux piétons ou véhicules.

Attention : Le bâchage de structure sera aménagé afin d'assurer la continuité opérationnelle des liaisons.

3.2- Exigences comportementales et climatiques :

Le préalable au commencement de la mise en peinture consistera dans la mise en place d'un plan de prévention rédigé par le chargé de prévention de la DIRISI.

Il intégrera, dans l'analyse des risques, les risques liés aux travaux en hauteur, ainsi que ceux liés aux rayonnements électromagnétiques, pour toutes les sources d'émissions à proximité de la zone de travail.

Pour cela il s'appuiera sur le dossier de site de chaque emprise ainsi que sur l'expertise de la personne compétente dans la prévention des risques liés aux rayonnements électromagnétiques PCPREM de la DIRISI.

Les conditions climatiques de La Réunion et de Mayotte seront à prendre en compte :

- ☐ Température : Application entre 10 et 35 °C.
- ☐ Humidité : Humidité relative inférieure à 85%.
- ☐ Protection des environnements proches (réduire l'impact de l'application sur la faune et la flore).

3.3- Evacuation des déchets de chantiers :

Les gravats et autres produits lors de la mise en peinture seront évacués au fur et à mesure de l'avancement des travaux par le titulaire. Aucun produit ne devra être laissé sur le site à la fin de chaque journée de travail ou au moins regroupé en un point ne gênant pas l'occupant, dans l'attente de l'évacuation qui sera hebdomadaire pour tout chantier de plusieurs semaines. Dans le cas où les éléments à évacuer pourraient présenter un danger pour les occupants, l'évacuation sera immédiate. Les évacuations respecteront les règles environnementales en vigueur durant tout le contrat.

De même, dans le cadre de la « protection des environnements proches », il est demandé au titulaire d'avoir une attention particulière lors de son exécution afin de réduire l'impact de l'application sur la faune et la flore.

4 DISPOSITIONS PARTICULIERES

4.1- Responsable d'opération

Le titulaire assure la surveillance du travail et l'encadrement du personnel. Il affecte en permanence, à chaque opération, un responsable d'opération (ou chef d'équipe). Ce dernier a en charge l'encadrement et la discipline du personnel, le mode d'exécution des prestations et, de manière générale, le respect des clauses du contrat.

Les coûts afférents à la présence d'un chef d'équipe sont de fait inclus dans la prestation. Les noms et qualités du responsable d'opération sont communiqués au représentant de l'administration avant tout début d'exécution de l'opération.

4.2- Plans d'exécution – Etudes de détail

Avant le début et pendant la période des prestations, le titulaire doit effectuer et prendre en compte tous les relevés nécessaires à la bonne exécution de ses prestations.

Les plans d'exécution des prestations et les spécifications techniques détaillées de chaque site sont établis par le titulaire et soumis au visa du maître d'œuvre / l'acheteur et du contrôleur technique (cellule radios). Celui-ci doit les renvoyer au titulaire avec ses observations éventuelles au plus tard 15 jours après leur réception.

Ces prestations sont réputées intégrées dans les prix unitaires des travaux.

4.3- Facilités accordées à au titulaire pour le(s) chantier(s)

4.3.1 - Installations de chantier

L'installation des chantiers de l'entreprise bénéficie des facilités suivantes données par l'acheteur : fluides et énergie ci-après désignés sont à la disposition du titulaire pour l'exécution des prestations dans la mesure où cela n'est pas incompatible avec les besoins opérationnels des Armées.

4.3.2 - Fluides et énergie

Le titulaire peut en accord avec le maître d'œuvre, relier à ses frais et risques ses installations aux réseaux suivants appartenant à l'acheteur :

- Eau.
- Electricité.

Les consommations d'eau et d'électricité sont à la charge de l'acheteur.

4.4- Installations réalisées par le titulaire ou le mandataire du groupement d'entreprises

Les installations de chantier et les installations propres aux personnels du titulaire sont définies avec le maître d'œuvre durant la période de préparation du chantier.

4.4.1- Remise en état des lieux

Les installations de chantier, le matériel et les matériaux en excédent, ainsi que tous autres décombres devront être enlevés en fin de chantier et les emplacements mis à disposition remis en état.

L'ensemble des emplacements remis en état et le chantier totalement nettoyé devront être remis à l'acheteur au plus tard le jour de la réception des travaux.

Il est, d'autre part, stipulé que tant que les installations de chantier établies sur l'emplacement ne seront pas démontées et les lieux remis en état, le titulaire restera seul responsable de tous les dommages causés aux tiers sur le chantier.

4.4.2 Déblais, stockage et enlèvement des gravats et déchets

Le titulaire assure les nettoyages consécutifs à ses interventions et l'évacuation de ses déchets. En outre, sur simple décision avec notification portée au compte rendu de chantier, le Maître d'ouvrage peut faire réaliser par le titulaire les nettoyages qu'il juge nécessaires.

Tous les matériaux et matériels déposés seront à évacuer au fur et à mesure par tous moyens. Le titulaire fera son affaire des autorisations, droits éventuels, etc. qui seront à sa charge. Chargement par tous les moyens inclus.

En outre, le titulaire s'engage à respecter les filières de traitement des déchets conformément à la réglementation en vigueur à la date de passation de la commande concernée sans prétendre à indemnisation au titre du présent marché.

4.4.3 - Signalisation des chantiers

La signalisation des emprises de chantiers et les installations de chantier sont à la charge du titulaire.

4.5- Utilisation des voiries et police d'accès au chantier

Si nécessaire et avant le début des prestations, un état des lieux des voiries desservant le chantier est effectué et fera l'objet d'un procès-verbal. En cas de dégradation, la remise en état de la voie publique est entièrement à la charge du titulaire, en assimilant les voies du domaine militaire aux voies publiques.

Lorsque depuis l'entrée du quartier, la route menant au chantier du présent accord cadre est aussi utilisée par d'autres véhicules civils ou militaires, le titulaire prend toutes les dispositions nécessaires pour éviter les accidents de la circulation.

La police du chantier incombe au titulaire.

4.6- Réunion de lancement

La convocation à la réunion de lancement s'effectue par convocation du maître d'œuvre. Cette réunion fait l'objet d'un compte-rendu à l'issue de celle-ci rédigé par le titulaire du marché.

La réunion a lieu dans les locaux du site sur lequel sera réalisé le chantier à défaut sur le site de la DIRISI Rivière des pluies.

4.7- Réunions entre les parties et compte-rendu

La convocation à la première réunion s'effectue par convocation du maître d'œuvre.

Des réunions de suivi peuvent être sollicitées par le titulaire ou le maître d'œuvre. Ces dernières auront lieu dans les locaux du site sur lequel sera réalisé le chantier.

Dans ce cas, le titulaire ne peut prétendre ni à indemnité, ni à supplément de prix.

D'autres intervenants peuvent également assister à ces réunions, notamment lorsque ces réunions font l'objet de mises au point techniques avec les utilisateurs afin de prendre en compte les adaptations indispensables.

Les comptes rendus des réunions sont établis par le titulaire et adressés au maître d'œuvre dans un délai de cinq jours ouvrés pour avis (transmission pour tout moyen numérique ou matériel permettant une date certaine). Le titulaire doit reprendre les remarques du maître d'œuvre dans un délai de cinq jours ouvrés à compter de la réception de ces dernières (transmission pour tout moyen numérique ou matériel permettant une date certaine).

Les comptes rendus des réunions valent accord des décisions prises au cours de ces réunions, décisions qui s'imposent alors au titulaire sans qu'il ne soit besoin d'un ordre de service.

4.8- Horaires d'exécution

Les jours et heures de travail autorisés sont le Lundi, mardi et jeudi de 6h45 à 17 heures et le mercredi, vendredi de 06h45 à 12h00.

L'intervention du titulaire, hors créneaux proposés, ne sera autorisée que dans des cas exceptionnels. Le titulaire pourra demander expressément une autorisation de travailler pendant des heures et jours non ouvrés qui peut ou non être accordée suivant la sensibilité des zones concernées et la disponibilité des occupants à prendre les mesures

qui s'imposent. Si cette autorisation est accordée, les personnels de l'entreprise devront se conformer et se soumettre scrupuleusement aux obligations imposées par le représentant du maître d'ouvrage mentionné au contrat subséquent.

4.9- Plan de prévention

Préalablement au début d'exécution des prestations, dans les dix jours ouvrés suivant la notification du contrat, le titulaire prendra contact avec le responsable technique afin de fixer un rendez-vous avec les chargés préventions. Ce rendez-vous permettra de déterminer et apprécier les risques et modes opératoires liés à la prestation et conduira à l'élaboration de plans de prévention spécifiques à chaque organisme.

Aucune activité ne peut débuter tant que ces documents ne seront pas validés.

Un exemplaire de chaque plan de prévention sera remis au titulaire. Ces documents pourront faire l'objet, si nécessaire, de mises à jour.

4.10- Conditions d'accessibilité au chantier

L'accès à la zone de chantier sera identifié lors de la réunion de lancement de l'opération. Toute personne relevant du titulaire est soumise à des mesures de sécurité qu'il s'agisse d'accès physiques à des locaux ou d'accès logiques à des informations.

Les travaux se dérouleront sur un terrain militaire à accès contrôlé.

Les personnels des sociétés devront fournir un CPR (Contrôle Primaire) et pièces d'identités à l'administration du maître d'ouvrage dans un délai de 4 semaines afin de disposer des badges d'accès au site. Pour des raisons de sécurité aucun badge ne sera délivré à du personnel journalier non déclaré au sein de l'entreprise du titulaire.

Les véhicules devront également disposer des badges d'accès. Les conditions d'obtention et d'accès sont précisées sur le CCAP.

Toute sous-traitance doit faire l'objet d'une déclaration.

4.11- Arrêt momentané du chantier

En cas d'arrêts ponctuels de chantiers imposés par des situations particulières liées à une panne, un accident, une annulation, un exercice militaire, des intempéries, ils seront portés à la connaissance du titulaire lors de l'ouverture de chantier. Ils feront l'objet d'un décompte du représentant du maître d'œuvre pour une éventuelle prolongation du délai d'exécution.

Tout arrêt de chantier ou tout refus d'intervention ordonné par l'occupant au titulaire devra être signalé sans délai au représentant du maître d'œuvre pour sa prise en compte éventuelle dans le cadre d'une prolongation de délai.

Le titulaire mettra en place une organisation et une planification assez souples permettant de gérer au mieux ces arrêts de chantiers ponctuels imposés.

4.12- Opération de vérification

La vérification de la conformité de la prestation se fait sur la base du présent CCTP. La présence du titulaire est obligatoire.

4.13- Planification

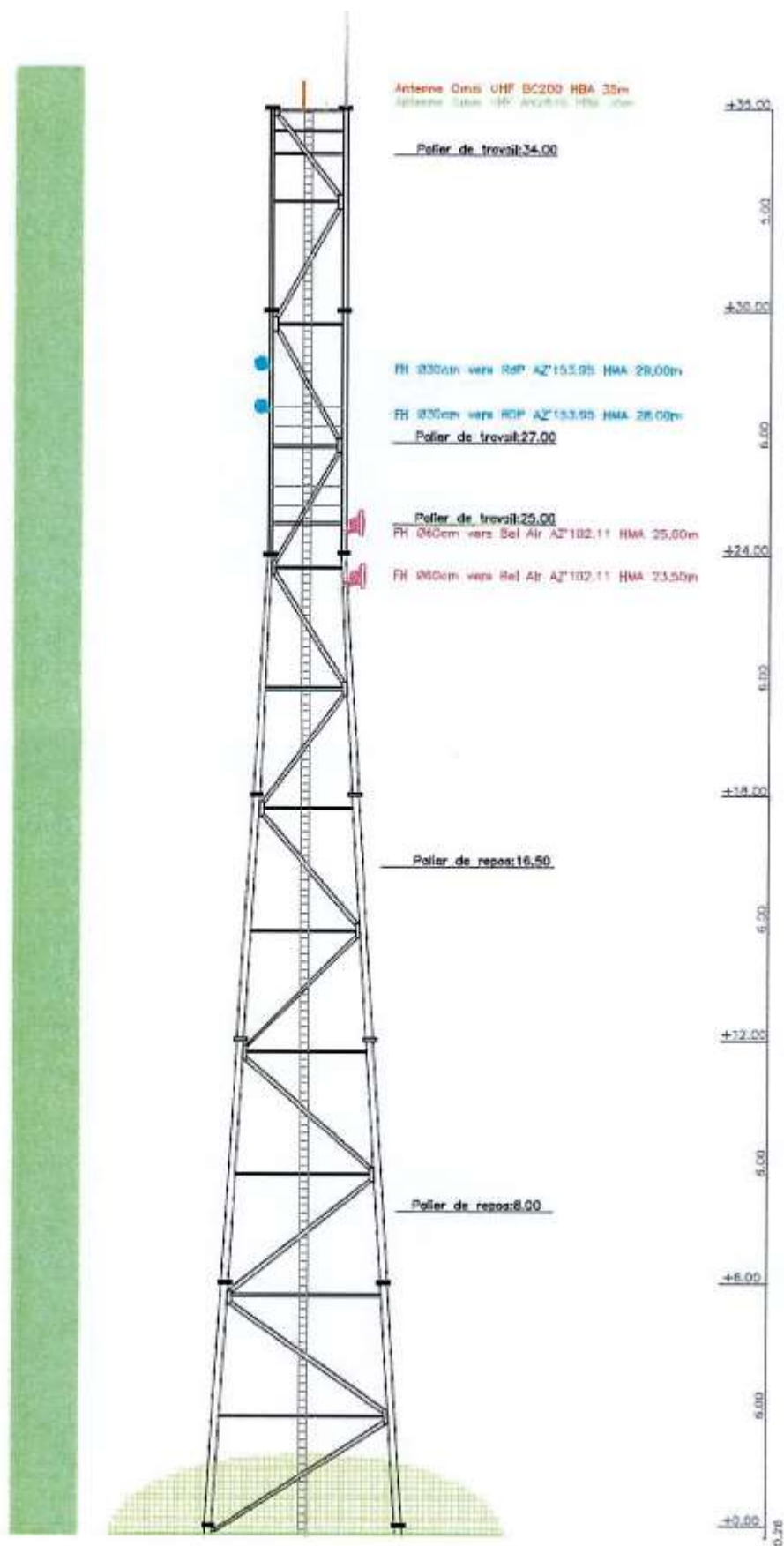
Ci-après les actions, de mise en peinture et leurs durées estimées (pour un pylône de 46.5m), de manière chronologique sont :

- **Confinement et protection des abords** : Protection locale des éléments supportés par le pylône (balisage, antennes, etc..) et protection par bâchage des abords du pylône des retombées de peinture et ceux dues au vent.
- **La préparation de la surface** :
 - ☐ Nettoyage (préparation secondaire) : Le pylône doit être soigneusement nettoyé pour éliminer toute saleté, poussière, rouille, graisse ou autres contaminants. Des méthodes de nettoyage haute pression, de grenaillage ou de sablage peuvent être utilisées selon l'état de la surface.
 - ☐ Décapage (préparation primaire) : Si nécessaire, l'ancienne peinture est retirée par décapage chimique ou mécanique.
 - ☐ Réparation : Les fissures, les trous ou autres dommages sont réparés avec un mastic approprié.
- **Application d'une sous-couche** : Une sous-couche est appliquée pour améliorer l'adhérence de la peinture, protéger la surface métallique de la corrosion et uniformiser l'absorption de la peinture de finition.
- **Application de la peinture de finition** : La peinture de finition est appliquée dans les règles de l'art comme précisé dans le paragraphe 3.1 en plusieurs couches fines pour garantir une couverture uniforme et une protection optimale.
- **Séchage et durcissement** : Chaque couche de peinture doit sécher et durcir complètement avant l'application de la couche suivante.
- **Inspection et contrôle de qualité** : Après la peinture, le pylône est inspecté pour vérifier l'uniformité de la couche, l'absence de défauts et la conformité aux spécifications.
- **Evacuation des déchets et remise en état du site.**

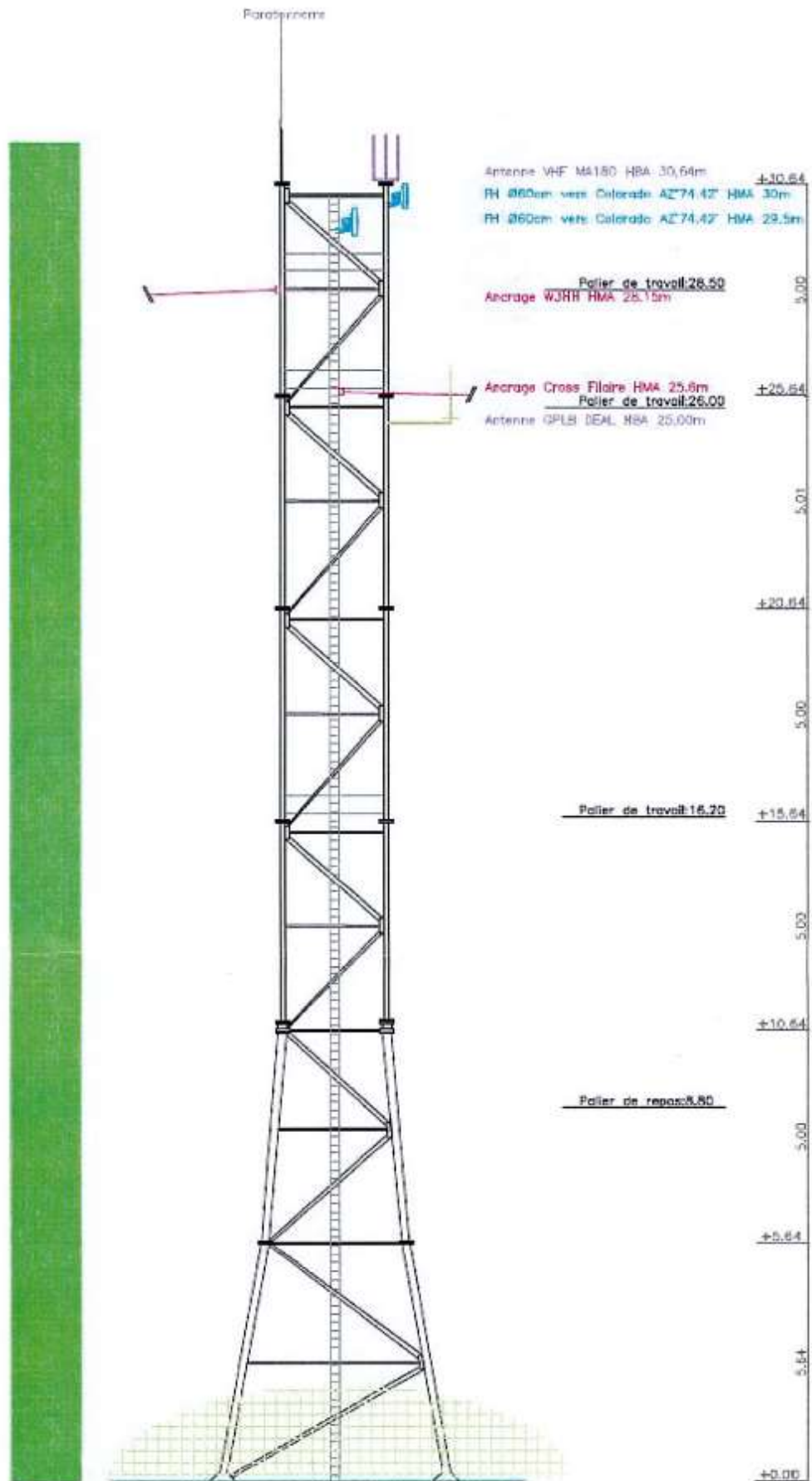
La durée totale maximale pour toutes ces opérations est de 2 mois maximum.

Site	Type pylône
La Réunion - Rivière des pluies	auto portant 46,50m
La Réunion - Base Navale de Port des galets	auto portant 30,60m
La Réunion - Station émission de Bel Air	auto portant 46,50m
La Réunion - DA181	auto portant 35m
La Réunion - Caserne Lambert	auto portant 36m
La Réunion - Golf du Colorado	auto portant 22m
Mayotte - Badamiers	auto portant 21m
Mayotte - Cabaribère	auto portant 15m
Mayotte - Base Navale	auto portant 20m

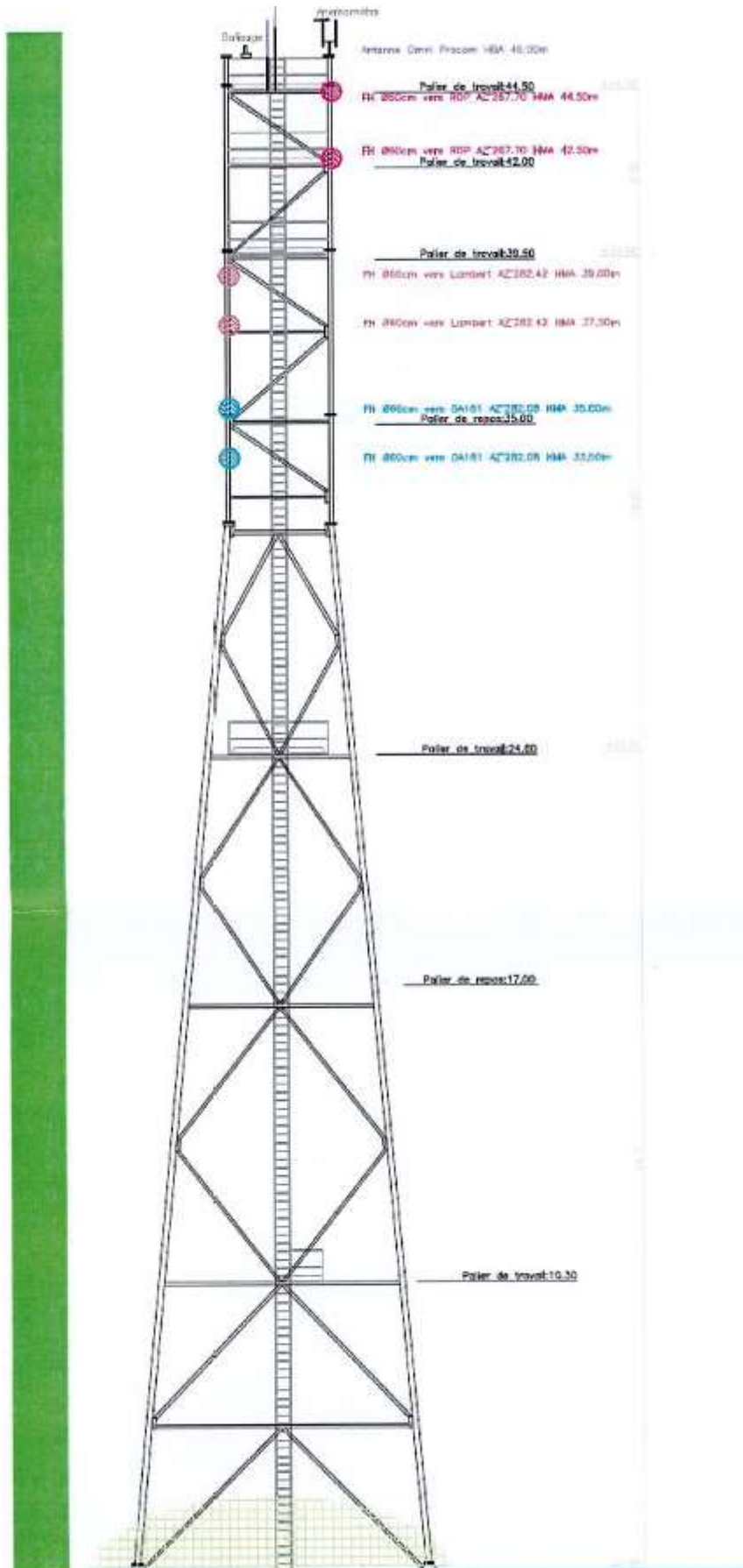
- **BA181**



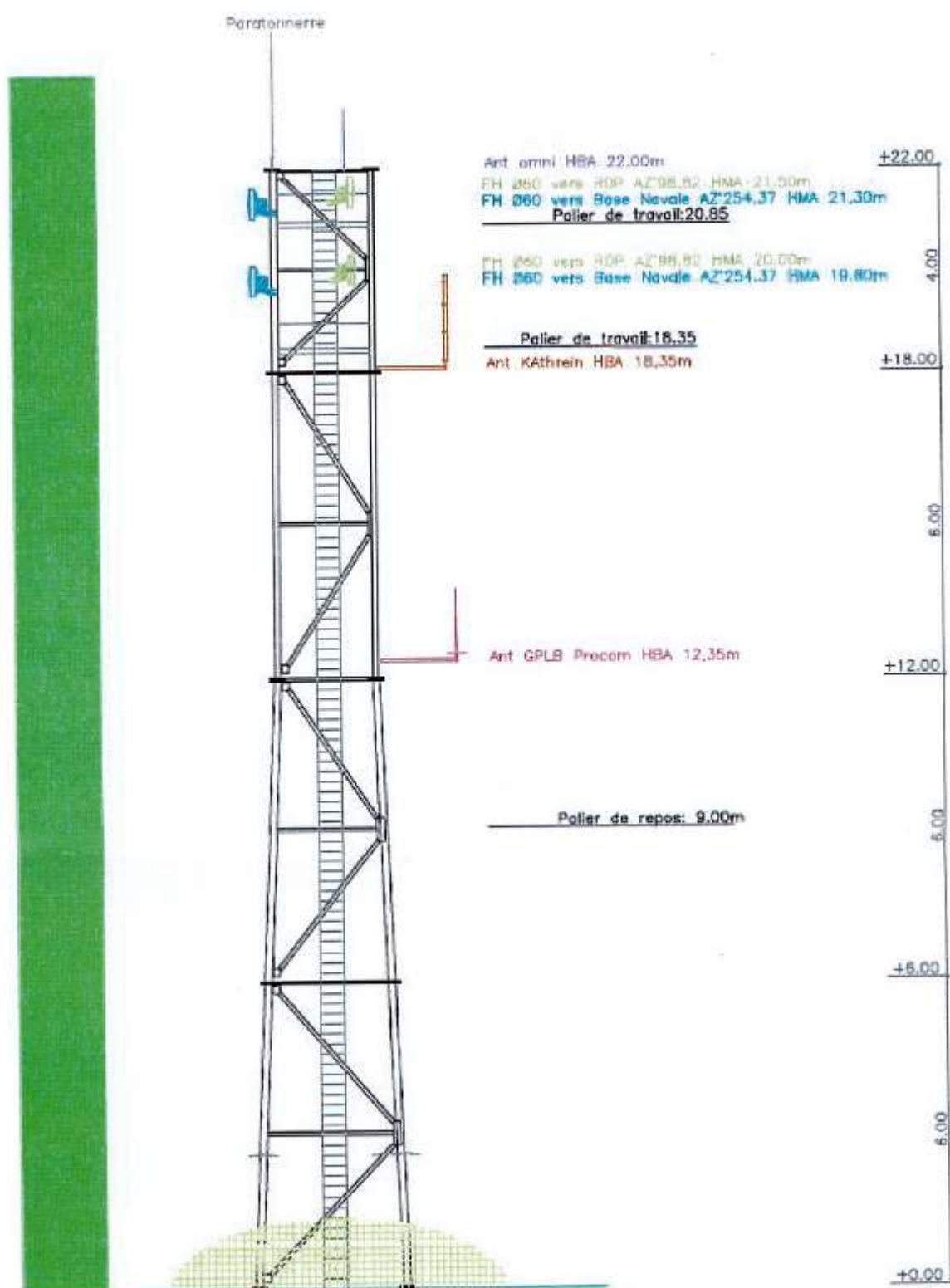
- Base Navale – Port des Galets



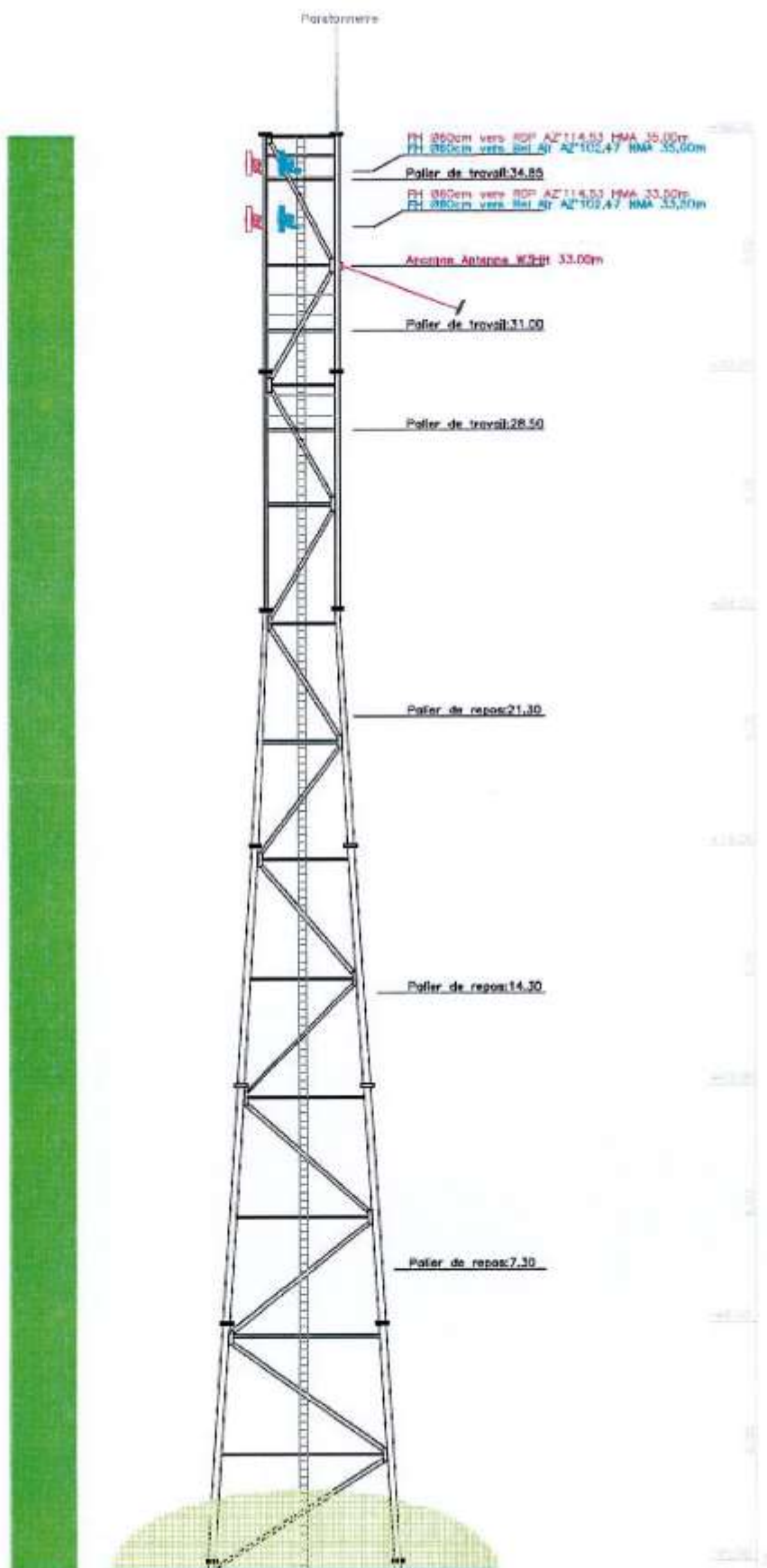
- **Bel-Air**



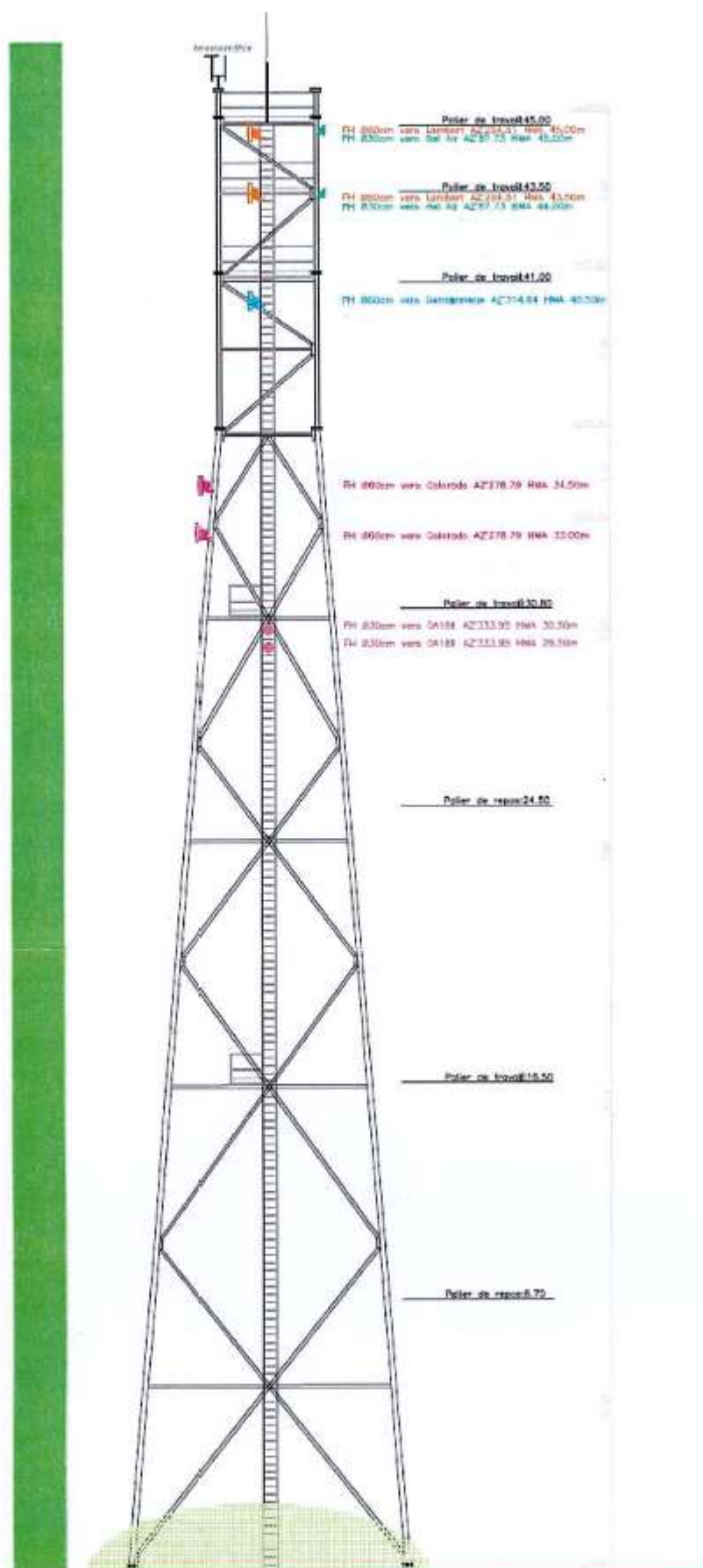
- Colorado



- Lambert



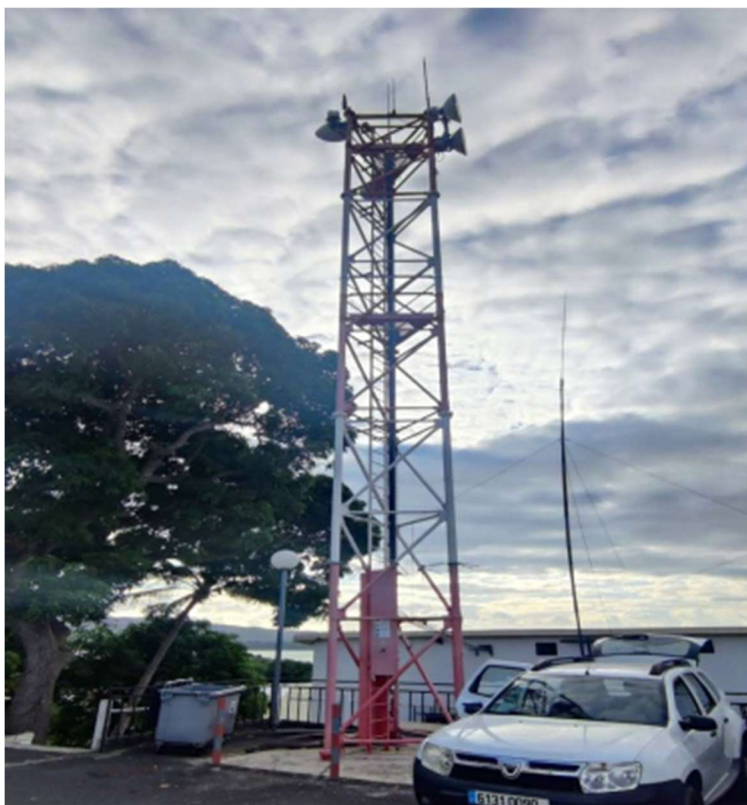
- Rivière des pluies



- Base Navale – Mayotte



- Cabaribère – Mayotte



- **Badamiers – Mayotte**



REMARQUES et points particuliers à reprendre dans ta consultation :

Planification

- Établir un calendrier des opérations précisant les délais de préparation, d'application, et de séchage.