



## MARCHES DE L'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

### MARCHE D'ACHAT DE PRESTATIONS DE TRANSPORT DE BOIS

#### LONG

#### CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

#### APPEL D'OFFRES OUVERT EUROPEEN

(passé en application des articles L.2124-2 et R.2161-2 à R.2161-5 du Code de la commande publique)

#### ACCORD-CADRE N°2025-7100-19

#### Objet de la consultation

Le présent accord-cadre a pour objet le transport et le lotissement de bois ronds, sous forme de billon ou de grume, situés au fond des massifs domaniaux de la Montagne de Fer et de Bélizon vers des parcs de rupture non soumis aux aléas climatiques.

#### Pouvoir adjudicateur

Le Pouvoir adjudicateur est l'Office national des forêts, établissement public à caractère industriel et commercial, immatriculé sous le numéro unique d'identification SIRET 662 043 116 PARIS RCS.

Direction Territoriale de Guyane – 541 Route de Montabo - CS 87002 – 97 300 Cayenne.  
Tél : 05-94-25-53-70

#### Personne signataire de l'accord-cadre

La personne signataire du marché est Monsieur François KORYSKO, Directeur Territorial Guyane de l'Office National des Forêts.

<b>APPEL D'OFFRES OUVERT EUROPEEN .....</b>	<b>1</b>
<b>(PASSE EN APPLICATION DES ARTICLES L.2124-2 ET R.2161-2 A R.2161-5 DU CODE DE LA COMMANDE PUBLIQUE) .....</b>	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFICATION DU POUVOIR ADJUDICATEUR .....</b>	<b>3</b>
1.1. POUVOIR ADJUDICATEUR.....	3
1.2. PERSONNE EN CHARGE DE L'EXECUTION ET DU SUIVI DE L'ACCORD-CADRE .....	3
1.3. PERSONNE HABILITEE A DONNER LES RENSEIGNEMENTS PREVUS AUX ARTICLES R.2191-60 ET R.2191-61 DU CODE DE LA COMMANDE PUBLIQUE (NANTISSEMENTS OU CESSIONS DE CREANCES) .....	3
1.4. SERVICE AUPRES DUQUEL DES RENSEIGNEMENTS D'ORDRE TECHNIQUE PEUVENT ETRE OBTENUS .....	3
1.5. COMPTABLE ASSIGNATAIRE DES PAIEMENTS .....	3
<b>2. CONTEXTE – OBJET - PROCEDURE .....</b>	<b>4</b>
2.1. OBJET DE L'ACCORD-CADRE .....	4
2.2. PROCEDURE .....	4
2.3. CLASSIFICATION CPV .....	4
2.4. LOCALISATION.....	4
<b>3. CARACTERISTIQUES DE L'ACCORD-CADRE .....</b>	<b>8</b>
3.1. ALLOTISSEMENT – MONTANT DE COMMANDE .....	8
3.2. FORME DE L'ACCORD-CADRE .....	8
3.3. DECOMPOSITION EN TRANCHES.....	8
3.4. OPTIONS .....	8
3.5. PRESTATIONS SIMILAIRES.....	9
3.6. DUREE ET PRISE D'EFFET DE L'ACCORD-CADRE .....	9
<b>4. SPECIFICATIONS TECHNIQUES .....</b>	<b>9</b>
4.1. COMMANDE .....	9
4.2. . UNITE ET CARACTERISTIQUE DES GRUMES TRANSPORTEES .....	9
4.3. RYTHME DE LA COMMANDE .....	10
4.4. DESTINATION DES PRODUITS .....	10
4.5. PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A L'EXECUTION DES PRESTATIONS .....	10

## **1. IDENTIFICATION DU POUVOIR ADJUDICATEUR**

### **1.1. Pouvoir adjudicateur**

Le Pouvoir adjudicateur est l'Office national des forêts, établissement public à caractère industriel et commercial, immatriculé sous le numéro unique d'identification SIRET 662 043 116 PARIS RCS et plus précisément la Direction Territoriale de Guyane – 541 Route de Montabo - CS 87002 - 97300 Cayenne

☎ : 05-94-25-53-70

### **1.2. Personne en charge de l'exécution et du suivi de l'accord-cadre**

La personne habilitée en charge du suivi et de l'exécution du marché est Madame Julie VASSEUR, Responsable Commercial bois de la Direction Territoriale

☎ : 06 94 20 93 98 ✉ : [julie.vasseur@onf.fr](mailto:julie.vasseur@onf.fr)

### **1.3. Personne habilitée à donner les renseignements prévus aux articles R.2191-60 et R.2191-61 du code de la commande publique (nantissements ou cessions de créances)**

Monsieur Quentin BOUNAN, Responsable achats, Service Affaires Générales 541 Route de Montabo, CS87002 - 97300 Cayenne ✉ [quentin.bounan@onf.fr](mailto:quentin.bounan@onf.fr)

### **1.4. Service auprès duquel des renseignements d'ordre technique peuvent être obtenus**

Les personnes habilitées à donner des renseignements d'ordre technique sont :

- Madame Julie VASSEUR, Responsable Commercial bois de la Direction Territoriale  
☎ : 06 94 20 93 98 ✉ : [julie.vasseur@onf.fr](mailto:julie.vasseur@onf.fr)
- Madame Aurélie CUVELIER, Responsable du Service Bois et Gestion Durable  
☎ : 06 94 24 17 32 ✉ : [aurelie.cuvelier@onf.fr](mailto:aurelie.cuvelier@onf.fr)

### **1.5. Comptable assignataire des paiements**

Le comptable assignataire des paiements est Madame l'Agent comptable secondaire de l'Office national des forêts – Antilles Guyane – Office national des forêts - CS n° 11100 - 97207 Fort-De-France Cédex.

☎ : 05 96 60 70 70 - ✉ : [acs.dfa@onf.fr](mailto:acs.dfa@onf.fr)

<b>2. CONTEXTE – OBJET - PROCEDURE</b>
--

### 2.1. Objet de l'accord-cadre

Le présent marché pluriannuel a pour objet la réalisation de prestations de transport intraforêt de bois longs (grumes) inférieur à 13 mètres de longueur en provenance des parcelles suivantes :

- Forêt domaniale de Bélizon :
  - Secteur Brigitte :
    - RFE078
    - RFE119
  - Secteur Laboue
    - RFE092
    - RFE060
    - RFE098
- Forêt domaniale de la Montagne de Fer :
  - Secteur Crique Loutre (CRL) :
    - CRL013
    - CRL014
    - CRL016
    - CRL018
    - CRL020
    - CRL021
    - CRL023
    - CRL019

Vers les parcs de rupture suivants :

- Forêt de Bélizon :
  - Place de dépôt en forêt : PK10 et/ou PK 42
- Forêt de la Montagne de Fer
  - Place de dépôts en forêt : PK 200

La liste des parcelles est indicative et de nouvelles parcelles peuvent être ajoutées selon le rythme d'exploitation.

### 2.2. Procédure

Il s'agit d'un appel d'offres ouvert passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2124-2 et R.2124-2, R.2161-2 à R.2161-5 et suivants du code de la commande publique.

### 2.3. Classification CPV

La référence à la nomenclature communautaire (nomenclature CPV) est la suivante :

77211200-4	77211200-4 Transport de grumes dans les forêts
------------	--

### 2.4. Localisation

Les prestations du présent marché sont réalisés en Guyane dans les forêts domaniales de Bélizon et de la Montagne de Fer.



Figure 1 : Localisation des forêts domaniales de Bélizon et de Montagne de fer



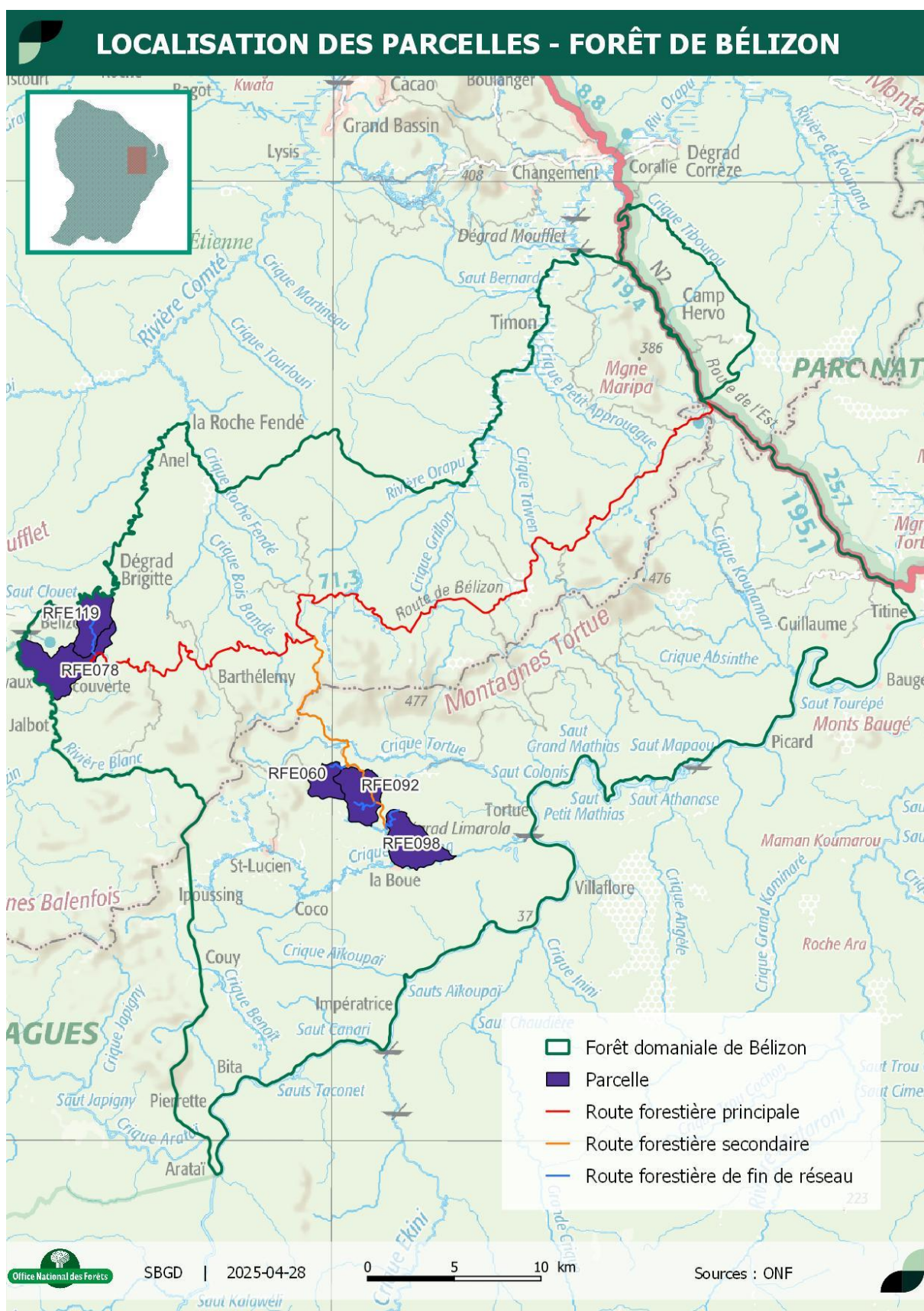


Figure 2 : Plan de situation des parcelles forestières de la forêt domaniale de Bélizon



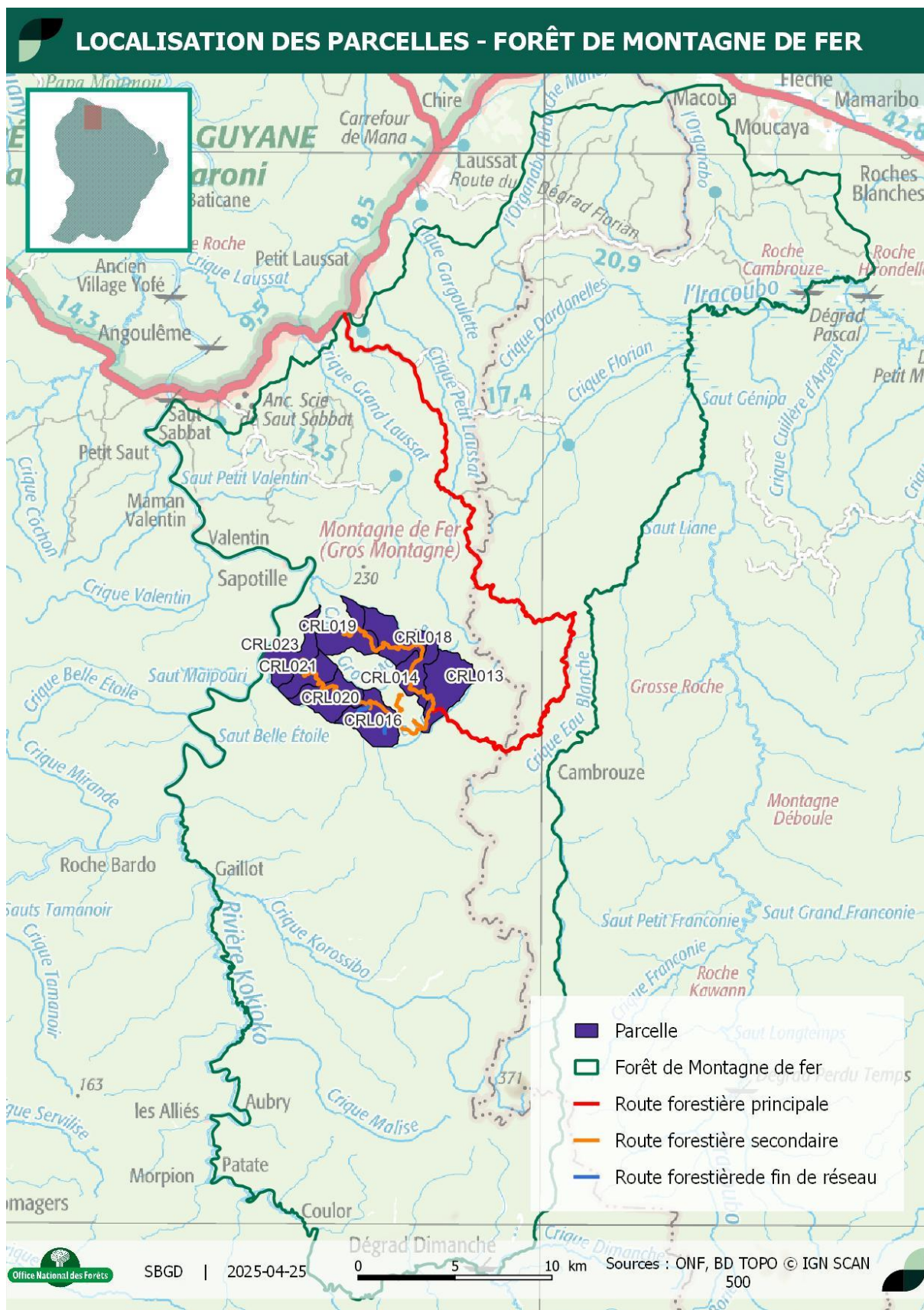


Figure 3 : Plan de situation des parcelles forestières de la forêt domaniale de Montagne de fer

### 3. CARACTERISTIQUES DE L'ACCORD-CADRE

#### 3.1. Allotissement – Montant de commande

Le marché est constitué de deux lots :

N°	Intitulé
Lot 1	Forêt de Bélizon
Lot 2	Forêt de la Montagne de Fer

Les deux lots peuvent être attribuées à deux prestataires différentes ou à un seul et même prestataire.

Les montants minimum et maximum de commande pour la durée de l'accord-cadre sont fixés comme suit :

Montant minimum de commande	Montant maximum de commande
Sans engagement financier	1 000 000€

Les montants estimatifs de commande annuel sont les suivants :

Lot	Prestation principale	Produits transportés	Quantité estimative annuelle minimale de commande	Quantité estimative annuelle maximale de commande	Lieu d'exécution principale
1	Transport	Grumes et billons	2 000 m <sup>3</sup>	10 000 m <sup>3</sup>	Forêt domaniale de Bélizon
2	Transport	Grumes et billons	4 000 m <sup>3</sup>	10 000 m <sup>3</sup>	Forêt domaniale de Montagne de fer

#### 3.2. Forme de l'accord-cadre

Le marché prend la forme d'un accord-cadre à bons de commande et à marchés subséquents en application des articles L.2125-1 et R.2162-1 à R.2162-14 du code de la commande publique.

Il s'exécutera par bon de commande pour l'ensemble des prestations décrites dans le CCTP et listé dans le Bordereaux des prix unitaires (BPU) et par marché subséquent pour les prestations relatives à l'objet de l'accord-cadre non listé dans le BPU.

#### 3.3. Décomposition en tranches

Sans objet.

#### 3.4. Options

La possibilité de PSE/Option sera précisée dans les modalités de consultation de chaque besoin exprimé (marchés subséquents).



### **3.5. Prestations similaires**

En cas d'éventuels achats similaires, l'ONF pourra recourir aux modifications des marchés (art. R.2194-2 à 4 du Code de la commande publique) ou aux marchés ayant pour objet la réalisation de prestations similaires (art R.2122-7 du Code de la commande publique) le montant de ces prestations similaires ne pourra dépasser 20% du montant maximum du présent accord-cadre.

### **3.6. Durée et prise d'effet de l'accord-cadre**

L'accord-cadre est conclu pour une durée d'un an. Il peut être renouvelé trois (3) fois pour une durée maximum de quatre (4) ans.

En cas de non-reconduction, l'ONF avertira le ou les titulaires de sa volonté via la plateforme Place au plus tard un mois avant la date d'anniversaire de l'accord-cadre.

## **4. SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

### **4.1. Commande**

Les commandes de prestations de transport de bois rond, sous forme de grumes ou billons, sont faites au fur et à mesure des besoins par l'émission d'ordres de transport émis dans le cadre des quantités estimées non garanties.

Ils seront adressés à l'attributaire du lot par le Responsable ONF dont les coordonnées sont mentionnées sur chaque ordre de transport, par courrier électronique, au minimum 5 jours ouvrables avant le début des livraisons. La commande fixera :

- La situation du ou des lieux de chargements ;
- Le volume avec la liste des grumes à transporter ;
- Période d'exécution de la commande (date de début et date de fin) ;
- Le parc de destination.

Le courrier électronique constitue l'ordre de transport (au minimum 5 jours ouvrables avant le début des livraisons).

Aucune prestation ne doit être effectuée sans ordre de transport ni bon de commande.

Les conditions d'exécution des prestations sont définies à l'article 3 des Clauses Générales d'Achats de prestations de transport routier de bois.

En fonction des besoins, l'attributaire se verra confier des commandes dont les situations géographiques lui seront précisées.

Les prestations de transport comprennent les chargements, déchargements et lotissement sur le parc de destination.

### **4.2. Unité et caractéristique des grumes transportées**

L'unité de transport est le mètre-cube (m<sup>3</sup>) grume.

Une grume, également appelée « billon », est un tronc d'arbre ou partie de tronc (billon) numéroté par plaquette de cubage à l'une de ses extrémités et qui a une valeur commerciale.

Le volume de la grume et/ou du billon est calculé après son abattage. Ce volume est utilisé tout au long de la chaîne d'exploitation et de transport et est la référence pour le paiement des prestations associées et de la vente des bois.

A titre indicatif mais non contractuel, 1 m<sup>3</sup> grume = 1 tonne matière à 40 % d'humidité.

La longueur minimale d'un billon est de 3,00 mètres.

La longueur maximale d'une grume ou billon est de 13,00 mètres.

### **4.3. Rythme de la commande**

Les commandes s'effectueront principalement en saison sèche, de septembre à décembre et éventuellement en dehors de cette période si les conditions météorologiques le permettent, sur commande ponctuelle de l'ONF.

Le roulage s'effectue en continu en réponse aux commandes passées par l'acheteur selon les règles du code du travail.

### **4.4. Destination des produits**

- **Forêt domaniale de Bélizon :**

Les livraisons des bois sur les parcs identifiés (PK42 ou PK10) s'effectuent conformément aux conditions détaillées dans les articles ci-après.

Chaque livraison devra être réalisée dans le respect des règles en vigueur (Cahier des Clauses Générales d'Achat de Prestations de Transport Routier de Bois) et en matière d'assurance.

Le lotissement sur le parc de destination sera défini dans l'ordre de transport.

Il est rappelé que bien que s'exécutant exclusivement sur le domaine privé de l'État non ouvert à la circulation publique, de nombreux autres utilisateurs et / ou ayants droit empruntent la route forestière de BÉLIZON.

- **Forêt domaniale de la Montagne de Fer :**

Les livraisons des bois sur le parc de PK200 s'effectuent conformément aux conditions détaillées dans les articles ci-après.

Chaque livraison devra être réalisée dans le respect des règles en vigueur (Cahier des Clauses Générales d'Achat de Prestations de Transport Routier de Bois) et en matière d'assurance.

Le lotissement sur le parc de destination sera défini dans l'ordre de travaux.

Il est rappelé que bien que s'exécutant exclusivement sur le domaine privé de l'État non ouvert à la circulation publique, de nombreux autres utilisateurs et / ou ayants droit empruntent la route forestière de la MONTAGNE DE FER.

### **4.5. Prescriptions particulières relatives à l'exécution des prestations**

#### **4.5.1. Respect du milieu naturel**

L'attention du prestataire est spécialement attirée sur le fait que les prestations objet du présent marché sont en totalité exécutées sur le domaine forestier permanent (DFP) dans lequel les travaux forestiers relèvent de la charte d'exploitation à faible impact (charte EFI). Ce domaine constitue un milieu naturel protégé qui justifie des précautions particulières d'interventions liées à la protection et à la conservation du milieu forestier.

Ces précautions peuvent faire l'objet de stipulations particulières et, en cas d'urgence, de prescriptions techniques imposées par les agents de l'ONF ; il en est ainsi en particulier en matière de protection des forêts contre l'incendie ou de protection des peuplements forestiers, semis et régénérations naturelles, etc.

Le milieu naturel (peuplements, sols, etc.) et en particulier les périmètres signalés sur les ordres de transport (captages d'eau, milieux remarquables : flore, habitats, etc.) doivent être scrupuleusement respectés.

Les écoulements et drainages présents doivent être sauvegardés.

Aucune grume ne sera déposée dans le fond des fossés.

Après achèvement des prestations, la remise en l'état initial (dégagement des saignées, des fossés et des passages d'eau) sera exigée, à la charge et aux frais du prestataire.

Les voies d'accès, de vidange et de dépôt seront utilisées dans les meilleures conditions possibles, en regard des conditions météorologiques et dans le cadre de l'organisation du chantier.

Le matériel utilisé doit être adapté aux tâches à réaliser et en parfait état de fonctionnement.

Les engins employés sur les parcs à bois doivent être conformes à la réglementation en vigueur, en particulier du point de vue des équipements de sécurité et des émissions polluantes et sonores. Ils doivent également être adaptés à la portance ou à la fragilité du milieu.

L'évacuation des déchets résultant de l'exécution des prestations (contenants d'huiles, de carburant, etc....) est à la charge du prestataire. Aucune incinération ni dépôt sur ou à l'abord des parcs n'est acceptée.

Les éléments végétaux ou minéraux (terre, etc.) souillés par des hydrocarbures devront également être évacués dans des contenants étanches.

Le respect de la charte EFI est obligatoire.

#### **4.5.2. Respect des règles de sécurité**

Pour tout chantier présentant des risques pour les tiers (usager de la forêt, etc.) le ou les titulaires du marché sont chargés de la mise en place de panneaux de signalisation sur les routes ou chemins d'accès aux piles à charger. En cas de danger de toute nature imputable à son activité, le ou les titulaires du marché doivent prendre à leurs frais et sous leurs responsabilités les mesures de sécurité nécessaires et notamment les mesures de signalisation appropriées. Ils doivent éventuellement interdire momentanément l'accès de la zone dangereuse.

En particulier, le ou les titulaires du marché s'engagent à procéder aux chargements / déchargements et empilements des bois dans des conditions respectueuses de la sécurité et de l'environnement et notamment :

- A signaler son véhicule lors du chargement ;
- A laisser la voirie propre de tout débris après chaque chargement ;
- A laisser la zone de stockage propre de tout déchet généré par son activité (notamment flexibles) ;
- A prendre toutes les précautions nécessaires afin de respecter les accotements lors des phases de chargement (protection des béquilles des grues de chargement afin d'éviter la création de trous dans les accotements, respect des fossés pour la circulation d'eau, etc.) ;
- A respecter la libre circulation ;
- A fermer les barrières après son passage.

Une attention toute particulière le ou les titulaires du marché est requise en ce qui concerne la stabilité des piles qui ne devront pas dépasser 3 m de haut.

La mise en œuvre, le cas échéant, des mesures stipulées aux articles 4-5-1 et 4-5-2 ci-dessus demeure à la charge exclusive du ou des titulaires du marché qui ne pourra en aucun cas réclamer un supplément de son prix unitaire.

#### **4.5.3. Choix des essences de bois à charger**

Pour chaque ordre de transport, l'ONF précisera en volume (m<sup>3</sup> grumes) ou en nombre de camion-grumier les essences ou groupes d'essences à transporter et quel parc livrer.

L'ordre de transport précisera à cet effet la ou les piles ou grumes à prélever sur les places de dépôt en bordure de parcelles. Les piles seront clairement identifiées par l'ONF pour faciliter le chargement par le ou les titulaires du marché

L'ordre de transport précisera également les modalités de lotissement sur le parc de destination.

#### **4.5.4. Lettres de voiturage**

A chaque chargement, le chauffeur relève sur la lettre de voiturage le numéro de chaque grume qu'il s'apprête à transporter et vers quel parc de rupture il se dirige.

A chaque déchargement le transporteur veillera à empiler soigneusement les grumes dont toutes les plaquettes devront être visibles du même côté selon les modalités demandées par l'ONF. Chaque semaine un bordereau récapitulatif des lettres de voiturage transportées est adressé à l'ONF.

Si une plaquette est perdue lors du transport, le chauffeur inscrira le numéro manquant sur la découpe de la grume concernée, à l'aide d'une bombe de peinture de couleur blanche.



La saisie et la transmission des numéros des grumes transportées par le prestataire permet l'établissement du volume transporté contractuellement.

Cette information est partagée chaque semaine avec le ou les titulaires du marché.