	Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique		
	N° Chrono	Indice	Page
	CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	1	1 / 19

**Titre du document :**

# Gestion des accès ITINERAIRE BARRAGE EDF

Référence Technique DG/CAD/DIR/CSIE/CDC-23-XXX

**Champ d'application et résumé :**  
Ce cahier des charges a pour but de décrire les activités liées au contrôle de « l'itinéraire du barrage EDF ».

Destinataires internes CEA	Destinataires externes CEA
<ul style="list-style-type: none"><li>- DG/CAD/DIR</li><li>- DG/CAD/DSTG/SMA</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- les soumissionnaires</li></ul>

Historique des évolutions d'indice		
Indice	Date	Commentaires
1	17/04/2025	Edition originale

<b>Nom</b>	J. RISSO	L. DESCAMPS	J. RISSO
<b>Visa</b>			Date d'application :
	<b>RÉDACTEUR</b>	<b>VÉRIFICATEUR</b>	<b>APPROBATEUR</b>

En l'absence d'accord ou de contrat, la diffusion des informations contenues dans ce document auprès d'un organisme tiers extérieur au CEA est soumise à l'accord de la Direction de Cadarache.


CLASSIFICATION				
Sans	CP	DR	S	TS
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 2 / 19
--	--	-------------	----------------

### **Niveau de protection du marché**

Cocher la case :

- ☒ Libre  
☐ Sensible\*      ☐ sans enquête administrative      ☐ avec enquête administrative  
☐ Classifié\*      ☐ avec accès      ☐ avec détention      ☐ Secret      ☐ Très Secret  
 Spécial France      ☐ oui      ☒ non  
 Intervention sur le périmètre du CEA/DAM      ☐ oui      ☒ non  
 Marché de défense ou sécurité (MDS)      ☐ oui      ☒ non

### **Protection des informations (application de l'IGI 1300 arrêté du 09 août 2021)**

Cocher la case :

- ☒ Le présent cahier des charges / DCE ne contient aucune information sensible ; il peut être mis en ligne sur la plateforme dématérialisée du CEA  
☐ Le présent cahier des charges / DCE contient des informations sensibles ou DR : sa mise en ligne sur la plateforme dématérialisée du CEA est ne peut se faire qu'en utilisant des conteneurs ZED.  
☐ Le présent cahier des charges / DCE contient des informations classifiées : sa mise en ligne sur la plateforme dématérialisée du CEA **est interdite**.

\* Signature Correspondant Sécurité Département  
Nom, prénom

Visa :

## SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>CONTEXTE</b>	<b>4</b>
1.1	Objet	4
1.2	Contrat avec obligations de résultats	4
1.3	Domaines et champs d'application	4
<b>2</b>	<b>PRESTATIONS ATTENDUES</b>	<b>5</b>
2.1.1	Contrôle Itinéraire du barrage EDF de Cadarache	5
2.1.2	Gestion du calendrier d'ouverture	6
2.1.3	Missions liées à l'ouverture de l'itinéraire	6
2.1.4	Accueil des usagers et gestion des dossiers individuels	9
2.1.5	Autres missions	9
<b>3</b>	<b>LES MOYENS</b>	<b>10</b>
3.1	Les moyens mis à disposition par le titulaire	10
3.1.1	Carte professionnelle et autorisation d'accès en Zone Protégée	10
3.1.2	Tenue du personnel	10
3.1.3	Matériels de contrôle de vitesse	10
3.1.4	Moyens de communication externe propres à l'entreprise	10
3.1.5	Matériel et moyens de sécurité	11
3.2	Les moyens mis en œuvre par le CEA	11
3.2.1	Gestion des véhicules CEA	11
3.2.2	Système de lecture de badge	11
3.2.3	Signalétique	11
3.2.4	Locaux mis à disposition par le CEA	12
<b>4</b>	<b>SUIVI DES PRESTATIONS</b>	<b>12</b>
4.1	Suivi des indicateurs de performance : plan de surveillance	12
4.2	Indicateurs de performance : Tableaux de bord	12
4.3	Réunions	13
4.4	Formation – Qualification - Compétences	13
<b>5</b>	<b>DUREE</b>	<b>13</b>
5.1	Durée du contrat	13
5.2	Différentes phases du contrat	14
5.2.1	Phase de qualification	14
5.2.2	Phase opérationnelle	14
5.2.3	Phase de réversibilité	14
<b>6</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>15</b>
6.1	ANNEXE 1 – Prestation contrôle d'accès barrage	15
6.2	ANNEXE 2 – Mission ITER	17

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 4 / 19
--	--	-------------	----------------

## **1 CONTEXTE**

### **1.1 OBJET**

Ce document est le cahier des charges relatif à des prestations de contrôle exercées sur les accès de « l'itinéraire du barrage EDF de Cadarache », et sur des missions complémentaires afférentes.

Le détail des prestations demandées est décrit dans les paragraphes ci-après.

### **1.2 CONTRAT AVEC OBLIGATIONS DE RESULTATS**

Ce document a été rédigé en tenant compte du retour d'expérience des précédents marchés. Les prestations demandées sont assorties d'une obligation de résultat déterminée par rapport aux exigences demandées, la qualité de la prestation et la continuité de service.

### **1.3 DOMAINES ET CHAMPS D'APPLICATION**

Pour ITER, 33 pays sont engagés dans la construction du plus grand tokamak jamais conçu ; C'est un site de 180 hectares sur lequel des milliers d'ingénieurs et de scientifiques collaborent pour élaborer une machine qui doit démontrer que la fusion peut être utilisée comme source d'énergie à grande échelle pour produire de l'électricité.

Voisin d'ITER, le centre du CEA de Cadarache est l'un des centres de recherche du Commissariat à l'Energie Atomique et aux Energies Alternatives. Le centre figure parmi les plus grandes institutions de recherche et de développement technologiques pour l'énergie en Europe. Il y mène des recherches scientifiques et techniques dans les domaines des énergies décarbonées, des technologies pour la santé, des technologies de l'information et de la défense / sécurité intérieure.

« Itinéraire du barrage » EDF de Cadarache – Contexte :

La position des ponts sur la Durance (pont Mirabeau sur la RD 996 et pont de Manosque sur la RD 907) et le ralentissement du trafic routier aux heures de pointe, notamment dans la traversée des communes de Manosque (04), Vinon-sur-Verdon (83) et Saint-Paul-lez-Durance (13), rendent difficile l'accès aux sites du CEA-Cadarache et d'ITER depuis les communes situées sur la rive droite de la Durance.

Depuis le 28 Avril 2018, en application de la Convention EDF-Etat-CEA pour l'utilisation de l'itinéraire du barrage de Cadarache, un itinéraire privé empruntant les aménagements hydrauliques de Cadarache concédés à EDF, permet un franchissement supplémentaire de la Durance par les salariés des sites du CEA Cadarache et d'ITER (figure 1 ci-après).

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 5 / 19
--	--	-------------	----------------

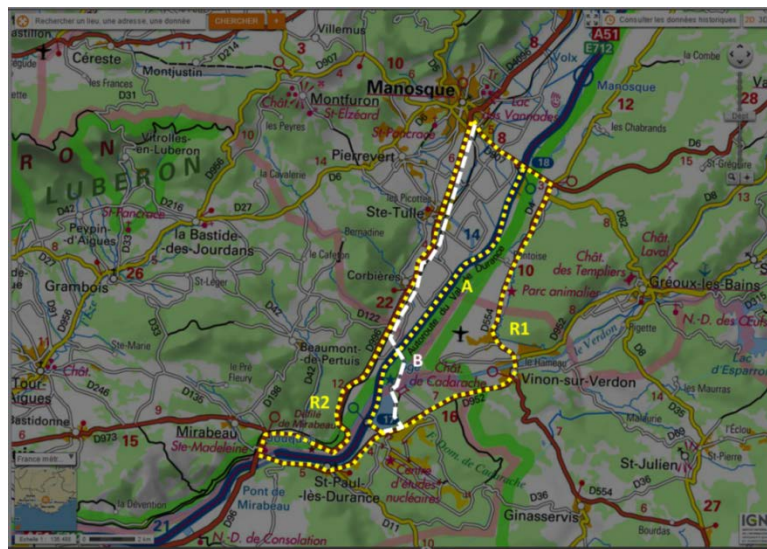


Figure 1 : Illustration figurant les 2 itinéraires routiers 'R1' et 'R2', l'itinéraire autoroutier 'A' et l'itinéraire du barrage 'B' :

L'utilisation de cet itinéraire permet de désencombrer les secteurs difficiles, de réduire significativement les distances à parcourir par les Usagers, les risques d'accident et les émissions polluantes.

## 2 PRESTATIONS ATTENDUES

Sauf mention particulière, la réalisation des tâches décrites dans ce cahier des charges incombe au Titulaire du marché. Toutes les opérations effectuées par le Titulaire seront exécutées dans le cadre d'un marché avec engagement de résultats, dans les règles de l'art et des normes applicables, et dans le respect de spécifications techniques du CEA.

Pour les systèmes du périmètre précité, les objectifs principaux de ces prestations sont de (d') :

- Assurer le bon déroulement des accès, et dans les conditions de sécurité, à l'itinéraire du barrage EDF de Cadarache pour les usagers autorisés,
- Réaliser des missions complémentaires afférentes.

### 2.1 Prestations forfaitaires - Itinéraire du barrage EDF de Cadarache

#### 2.1.1 Contrôle Itinéraire du barrage EDF de Cadarache

La mission du CEA est d'assurer la gestion et le contrôle de cet itinéraire pour permettre ainsi aux Usagers de l'emprunter, sur deux plages horaires définies, le matin pour l'accès aux deux sites CEA et ITER, et le soir pour les départs de ces deux sites.

Sans engagement de la part du CEA, le nombre d'utilisateurs potentiels a estimé à environ 2500 (enregistrements/renouvellements d'autorisation), et à 700 véhicules maximum

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 6 / 19
--	--	-------------	----------------

empruntant l'itinéraire dans un sens, puis dans l'autre.

### 2.1.2 Gestion du calendrier d'ouverture

Les prestations seront assurées de façon forfaitaire sur une base d'environ 220 jours ouvrés par an, du lundi au vendredi inclus (hors jours fériés, JRTT CEA/ITER Org et interruptions liées aux fermetures de site CEA et/ou ITER, voir § 4.2.3).

Le CEA transmet au titulaire par écrit en début de contrat puis au plus tard le 1er décembre de chaque année le calendrier d'ouverture de l'itinéraire de l'année suivante.

Des modifications de ce calendrier peuvent avoir lieu pour répondre :

- à des impératifs d'exploitation d'EDF ou à des événements planifiés. EDF bénéficie d'un principe de priorité en ce sens que ses activités prévaudront sur l'ouverture de l'itinéraire. En conséquence, l'exploitation de l'itinéraire sera adaptée en fonction du programme d'exploitation qu'EDF aura préalablement communiqué au CEA. Dans le cadre de son programme d'exploitation, EDF informera le CEA dans les plus brefs délais. Ces mises à jour de calendrier seront transmises par écrit au titulaire avec un préavis d'une semaine au moins, et ne feront pas l'objet d'une facturation.

A titre d'information, et sans engagement de la part du CEA, une période de fermeture de l'itinéraire est prévue durant tous les étés, d'une durée maximale de 6 semaines, ainsi que pendant les fêtes de Noël, d'une durée maximale de 2 semaines.

- à des événements exceptionnels (météorologiques, crues, maintenance des installations du barrage...) revêtant un caractère d'urgence vis-à-vis de la sécurité. En cas d'urgence, ces mises à jour seront transmises par écrit au titulaire sans préavis.

Au titre du retour d'expérience sur les 2 dernières années, voici, à titre indicatif et sans engagement de la part du CEA, le nombre de jours d'ouverture de l'itinéraire : 227 jours en 2024 et 178 jours en 2023.

### 2.1.3 Missions liées à l'ouverture de l'itinéraire

L'ouverture de l'itinéraire est réalisée sur une plage horaire de 4h30mn, le matin de 7H00 à 9H30, et le soir de 16H30 à 18h30.

Cet itinéraire d'une longueur d'environ 5km emprunte successivement la RD4096, la RD996, la VC1 (commune de Beaumont de Pertuis), une voie privée sur le domaine public concédé à EDF qui traverse la Durance sur un pont parallèle au barrage EDF de Cadarache et le canal usinier EDF (voir figure 2 ci-dessous), une voie CEA, et enfin la RD 952.



*Figure 2 : Illustration du franchissement du barrage et du canal EDF*

La prestation consiste à :

- Récupérer au local dédié à la prestation (local dans la suite du document) les lecteurs de badges rechargés, les clés des portails et des barrières de l'itinéraire ainsi que celles des 2 véhicules mis à disposition par le CEA.
- Se rendre à la barrière n° 2 (côté 13) par la RD952 ;
- Accéder avec le véhicule à l'itinéraire en ouvrant temporairement la barrière, ouvrir les portails EDF n°1 et n°2 (cf figure 3 ci-après) ;



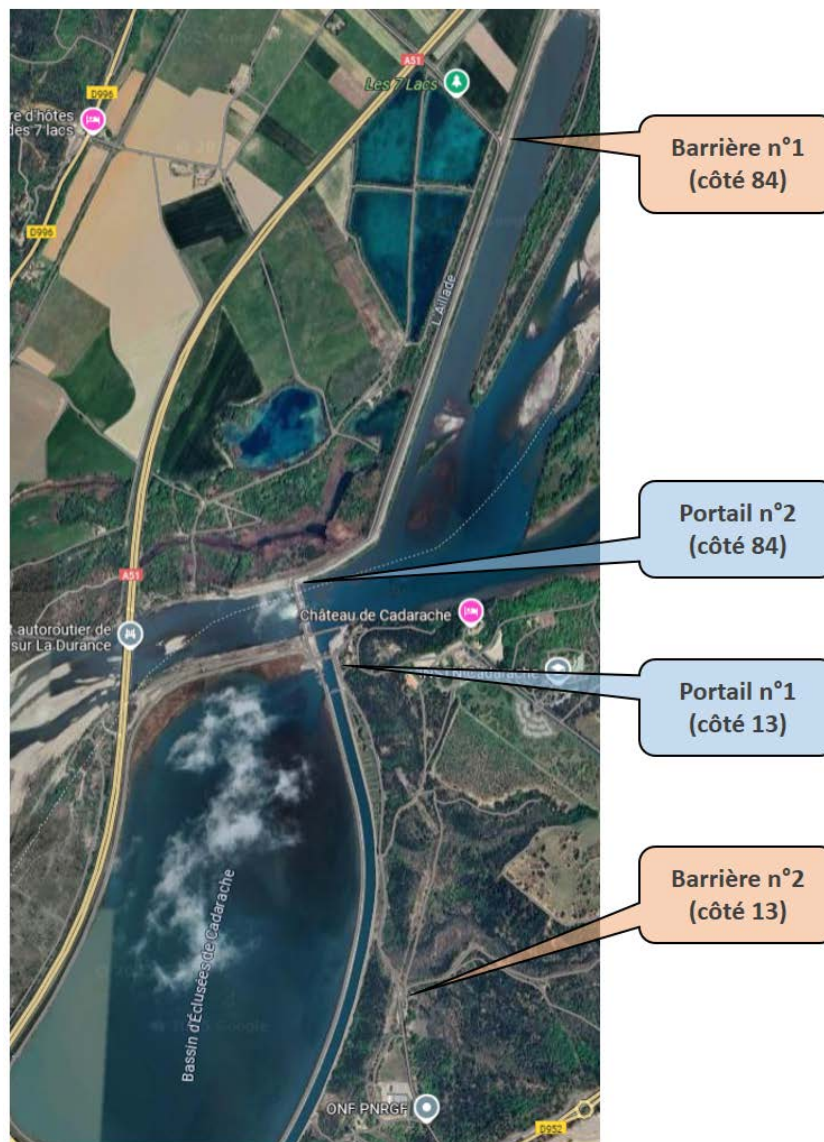


Figure 3 : Barrières et portails

- Effectuer une reconnaissance visuelle jusqu'à la barrière n°1 (côté 84) et constater le caractère praticable de l'itinéraire du point de vue de la sécurité (dispositifs de sécurité, état de la chaussée, ...),
- Dans le cas où l'itinéraire n'est pas praticable laisser les barrières fermées puis informer sans délai par téléphone l'astreinte du CEA pour informer au plus tôt les usagers. Mettre ensuite en place les panneaux de signalisation alertant les usagers d'une fermeture imprévue de l'itinéraire en amont de la barrière d'entrée sur l'itinéraire (n°1 ou n°2 selon le cas du matin ou soir) et se poster à la barrière pour accueillir les usagers qui n'auraient reçu l'information.

En cas d'incident sur l'itinéraire, le titulaire pourra participer à l'alerte des secours et facilitera leur accès jusqu'à l'endroit de l'incident.



Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 9 / 19
--	--	-------------	----------------

#### 2.1.4 Accueil des usagers et gestion des dossiers individuels

En période d'ouverture de l'itinéraire, du lundi au vendredi, de 10h00 à 16h00, une permanence est assurée au bureau affecté à la mission pour permettre aux usagers de s'inscrire à l'itinéraire du barrage.

Chaque usager remet obligatoirement en préalable à son gestionnaire de site (ITER ou CEA) son dossier d'inscription complet.

La prestation consiste à :

- Récupérer quotidiennement les demandes des usagers vérifiées, validées et complétées de la date de validité du titre d'accès ITER ou CEA par les gestionnaires de site,
- Enregistrer chaque jour dans la base de données les nouveaux usagers (saisie d'informations et prise de photo) [délai 24h à réception d'une fiche à modifier et/ou à ajouter],
- Enrôler les badges des nouveaux usagers, ou mettre à jour la base de données au fil de l'eau avec les usagers modifiés ou retirés.

Le titulaire se rendra quotidiennement à l'Accueil du CEA afin de collecter les demandes du jour.

Nota 1 : seuls les détenteurs d'un titre d'accès permanent ITER ou CEA et valide peuvent emprunter l'itinéraire barrage.

Nota 2 : la durée des autorisations de passage est calée sur la validité des titres d'accès aux 2 sites ; validité variable en fonction du site et du statut des salariés.

#### 2.1.5 Autres missions

En dehors des périodes d'ouverture de l'itinéraire, le titulaire aura, en plus de la permanence liée à l'accueil des usagers (soit de 10h00 à 16h00), à réaliser des missions en lien avec la qualification de ses personnels.

A titre d'exemple, il sera demandé le contrôle des règles de stationnement sur les parkings du CEA et d'ITER, et la vérification de l'état de la signalétique sur les principaux axes de circulation du CEA [cf. plans joint en annexe]. Cette mission sera faite quotidiennement, de façon aléatoire, et fera l'objet d'un compte rendu d'activité hebdomadaire.

En cas de gêne un rappel de la règle sera effectué, et en cas de stationnement dangereux l'alerte sera faite sans délai auprès de l'intéressé quand celui-ci est connu et dans tous les cas au contact identifié côté CEA ou ITER.

Lors des rondes, le titulaire a pour mission de vérifier l'état des infrastructures routières des sites, ainsi que leur signalétique. Il relèvera toutes les anomalies liées au bon état du réseau routier ainsi que de la signalétique associée. La durée de la ronde n'étant pas définie la totalité du réseau routier privé périmètre du contrat devra être effectuée sur un mois courant. Les anomalies constatées seront retranscrites dans un rapport mensuel et transmises aux services généraux respectifs en charge des travaux de VRD.

## 2.2 PRESTATIONS SUR BORDEREAUX DE PRIX UNITAIRE – CONTROLE DE VITESSE

Le CEA a pour mission d'assurer le respect de la réglementation de circulation en vigueur sur le barrage et notamment le respect du code de la route. Pour ce faire, il est demandé au titulaire de réaliser ponctuellement des contrôles de vitesse et du respect des règles sur l'itinéraire « pont barrage EDF ».

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 10 / 19
--	--	-------------	--------------------

La programmation de ces contrôles sera aléatoire, à raison 2 contrôles dans le mois, le matin ou le soir (à répartir de façon judicieuse). La date de ces contrôles sera transmise au bureau de l'Officier de Sécurité du CEA au minima 24h avant l'opération.

Nota : les équipements de contrôle de vitesse, ainsi que les consommables nécessaires à ces équipements, sont de fourniture du prestataire.

Les résultats de ces contrôles seront transmis au bureau de l'Officier de Sécurité du CEA de Cadarache.

### **3 LES MOYENS**

#### **3.1 LES MOYENS MIS A DISPOSITION PAR LE TITULAIRE**

##### **3.1.1 Carte professionnelle et autorisation d'accès en Zone Protégée**

Le titulaire devra fournir du personnel ayant pour chacun d'entre eux une carte professionnelle d'agent privé de sécurité CNAPS.

Chacun des intervenant sur la prestation sera également soumis à l'enquête administrative du CEA permettant un accès en Zone protégée (arrêté du 25 novembre 2004).

##### **3.1.2 Tenue du personnel**

Le titulaire équipera ses personnels de tenues de travail identifiées liées à l'activité de la profession (logo société + mention « Sécurité » floquées sur tenues de travail). La prestation du titulaire s'exécute tant à l'intérieur, qu'à l'extérieur des bâtiments, et par tous temps ; Le titulaire doit intégrer cette donnée dans le choix de ses équipements de travail.

##### **3.1.3 Matériels de contrôle de vitesse**

Les équipements de contrôle de vitesse, ainsi que les consommables nécessaires à ces équipements, seront à la charge du prestataire.

##### **3.1.4 Moyens de communication externe propres à l'entreprise**

Le Titulaire a en charge ses propres moyens de communication (PTI, téléphones portables, autres...) qui pourront être déposés dans le local mis à disposition par le CEA.

En fonction des conditions d'hébergement, le titulaire pourra avoir un accès au réseau intranet du CEA et de fait bénéficier d'une adresse mail générique pour gérer l'activité.

**IMPORTANT :** Le titulaire fournit un numéro de téléphone d'astreinte joignable en permanence H24 et 7j/7 par le CEA pour la transmission des messages et des directives nécessaires à la prestation (fermeture non programmée de l'itinéraire barrage EDF, absence d'un agent de sécurité, situation particulière sur l'itinéraire ou le barrage, ...).

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 11 / 19
--	--	-------------	--------------------

### 3.1.5 Matériel et moyens de sécurité

Le Titulaire a en charge la fourniture pour son personnel des Equipements de Protection Individuelle (gants, gilets, chaussures de sécurité, lampes torches, PTI ...).

Nota : à minima, l'activité contrôle itinéraire barrage EDF nécessite l'approvisionnement de PTI à la charge du prestataire.

Les EPI seront floquées tout comme les tenues de travail.

Gestion du risque Foudre : l'organisation et les moyens nécessaires pour permettre la mise en sécurité de son personnel sont du ressort du Titulaire.

## 3.2 LES MOYENS MIS EN ŒUVRE PAR LE CEA

### 3.2.1 Gestion des véhicules CEA

Dans le cadre de la prestation « itinéraire barrage », 2 véhicules de terrain seront mis à disposition pour l'usage exclusif de la prestation ; Une convention de prêt de deux véhicules sera signée entre le CEA et le titulaire.

Ces véhicules seront stationnés sur le parking devant le local de la prestation en dehors des périodes de fonctionnement.

En contrepartie, le titulaire a à sa charge de :

- Conduire les véhicules aux visites d'entretien au garage GARD situé à proximité du Centre de Cadarache - 1 ZI ROURABEAU, 13115 Cadarache (sur information CEA),
- Conduire les véhicules pour nettoyage sur le Centre de Cadarache (autant que nécessaire, après accord du CEA)
- Effectuer l'approvisionnement en carburant à la station-service située à l'intérieur du Centre de Cadarache à l'aide du badge carburant affecté à chacun des véhicules.

Nota : ces opérations seront réalisées en dehors des horaires d'ouverture de l'itinéraire.

Rappel : les seuls déplacements autorisés dans le cadre de ce marché, en plus de l'activité 'itinéraire barrage », sont ceux décrits ci-avant (aucun déplacement privé n'est autorisé avec ces véhicules).

### 3.2.2 Système de lecture de badge

Les équipements de contrôle d'accès de l'itinéraire du barrage EDF : système de lecture de badge et racks de chargement/déchargement des lecteurs seront mis à disposition du prestataire.

### 3.2.3 Signalétique

Les panneaux de signalétique nécessaires à l'activité itinéraire barrage EDF seront fournis par le CEA.

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 12 / 19
--	--	-------------	--------------------

A titre indicatif, en voici la liste :

2 panneaux de signalisation triangle type AK munis de triflash,  
2 panneaux rectangle type KC1 biflash,  
3 batteries et 1 chargeur de batteries,  
4 socles de panneau de 25kg,  
2 éclairages aimantés (pour pose sur véhicule) sur batteries rechargeables et sur pieds de marque LABERINE pour un éclairage non éblouissant des postes de contrôle d'accès.

#### 3.2.4 Locaux mis à disposition par le CEA

Pour réaliser cette prestation le Titulaire est hébergé gratuitement dans des locaux mis à disposition par le CEA.

Ces dispositions sont précaires et révocables sous un préavis de 15 jours ouvrables.

Cet hébergement comprend la mise à disposition de locaux, ainsi que les utilités nécessaires au bon fonctionnement de ceux-ci (chauffage, électricité, nettoyage, gardiennage).

Tout aménagement ou modification de ces infrastructures sera soumis à l'approbation préalable du CEA et à la charge du Titulaire. Il est entendu que ces aménagements resteront en fin de marché la propriété du CEA sans dédommagement. De plus, il est précisé que cet hébergement est réservé à l'exclusive réalisation de la prestation de ce cahier des charges et n'est nullement assimilable à un bail commercial.

## 4 SUIVI DES PRESTATIONS

### 4.1 **SUIVI DES INDICATEURS DE PERFORMANCE : PLAN DE SURVEILLANCE**

Mensuellement, puis trimestriellement à l'occasion des 'comités de pilotage' avec le CEA, le Titulaire devra fournir les indicateurs nécessaires au contrôle d'exécution des prestations du mois passé.

Un bilan sécurité (nombre d'heures travaillées, nombre d'accident du travail avec et sans arrêt, compte-rendu et analyse des accidents, taux de fréquence et taux de gravité, indicateurs de radioprotection, etc.) du mois passé sera également remis.

Les indicateurs seront fournis sous forme " document papier " et sous forme informatique.

### 4.2 **INDICATEURS DE PERFORMANCE : TABLEAUX DE BORD**

Ces indicateurs seront fournis sous forme papier et sous forme informatique exploitable (fichier.xlsx et .docx) et modifiable par le CEA (fourniture du fichier source) au moins 3 jours ouvrés avant la date de la réunion.

Le Titulaire fournira pour l'activité « itinéraire barrage » :

- Une extraction de la base de données usagers,
- des indicateurs de passage quotidien aller/retour,
- un état des incidents relevés (exemple : badge invalide ou périmé, accident de la route, etc....
- Nombre d'usagers par entité
- Etc...

Concernant les opérations connexes, le titulaire fournira un rapport faisant état du résultat de ces opérations.

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 13 / 19
--	--	-------------	--------------------

### 4.3 REUNIONS

Le début du marché est entériné par la réunion d'enclenchement (T0).

Un comité de pilotage trimestriel sera organisé entre le CEA et le Titulaire.

A cette occasion, le Titulaire tiendra informer le CEA de l'avancement de ses prestations et signalera la complexité des problèmes à résoudre et la nature des difficultés. Il proposera, par anticipation à ces réunions et afin de faciliter le déroulement de celles-ci, le rapport mensuel d'activité incluant un justificatif des indicateurs en écarts par rapport aux exigences contractuelles s'il y a lieu.

L'ordre du jour "standard" du comité de pilotage est à minima le suivant :

- Bilan sécurité
- Examen analytique des tableaux de bord,
- Constat des écarts et gestion des non-conformités,
- Modification ou création de procédures d'action dans le cadre opérationnel.

Des réunions exceptionnelles pourront être organisées à la demande du CEA ou du Titulaire pour traiter un point particulier.

Une revue de marché annuelle sera organisée entre CEA et le Titulaire.

Tous les comptes rendus des différentes réunions sont à la charge du Titulaire, et doivent être soumis à l'approbation du CEA avant leur diffusion. Les CRR seront proposés au CEA en version « prêt à diffusion » au plus tard 3 jours ouvrés après la date de la réunion.

### 4.4 FORMATION – QUALIFICATION - COMPETENCES

Le Titulaire transmettra les certificats et les qualifications requises pour tous les personnels amenés à intervenir sur l'activité, et signalera toute modification survenant en cours de son déroulement.

De plus, le Titulaire complètera cette liste par le profil des personnels qu'il affectera pour chaque activité identifiée : formations, qualifications, compétences, expériences acquises, et fournira un organigramme conforme à son organisation.

Annuellement, le Titulaire soumettra au CEA un bilan des formations de l'année N-1 et un plan de formation pour l'année en cours.

## 5 DUREE

### 5.1 DUREE DU CONTRAT

La mise en place de ce contrat est prévue à compter de janvier 2026 pour une durée de trente-deux (32) mois fermes, et douze (12) mois supplémentaires en option, renouvelable une (1) fois.

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 14 / 19
--	--	-------------	--------------------

## 5.2 DIFFERENTES PHASES DU CONTRAT

### 5.2.1 Phase de qualification

Cette phase consiste, en cas de changement de titulaire, à recevoir et analyser toutes les informations qui lui sont nécessaires pour préparer la mise en place de la phase d'opération. Cette phase d'une durée de 5 jours ouvrés sera effectuée en collaboration avec le Titulaire sortant, qui conserve l'entière responsabilité de la prestation. La « prise en main » des matériels et des logiciels utilisés pour réaliser ces prestations devront être acquises pendant la phase de qualification.

A l'issue de cette phase, le titulaire démontrera la conformité de son organisation (compétences et qualifications, certifications, etc.).

Le titulaire « entrant » aura à sa charge durant cette phase la réalisation d'un inventaire contradictoire des clés, des véhicules, des matériels informatiques, des équipements divers, et locaux mis à disposition par le CEA.

### 5.2.2 Phase opérationnelle

Cette phase débute immédiatement après la phase de qualification.

Le début de la phase sera entériné par une réunion spécifique qui approuvera les dispositions prises dans la phase précédente s'il y a lieu.

### 5.2.3 Phase de réversibilité

La phase de réversibilité, d'une durée égale à la phase de qualification de ce marché, consiste à restituer au CEA l'entière maîtrise de ses infrastructures, et en cas de changement de titulaire à collaborer avec le nouveau titulaire entrant.

Cette phase prend place à la fin de la prestation (phase opérationnelle) qui peut être l'échéance normale ou anticipée du marché.

Doivent être remis au CEA :

- Les matériels et équipements mis à disposition par le CEA ainsi que la documentation associée,
- Les véhicules prêtés dans le cadre de la prestation,
- Les clés et mots de passe des systèmes,
- Les procédures opérationnelles d'exploitation (MOP et procédures).

Cette phase sera formalisée par la remise des documents suivants :

- en début de phase, la définition des livrables attendus et le planning associé,
- en fin de phase, les différents états des lieux et le procès-verbal de clôture.

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 15 / 19
--	--	-------------	--------------------

## 6 **ANNEXES**

### 6.1 **ANNEXE 1 – PRESTATION CONTROLE D'ACCES BARRAGE**

#### **Le matin :**

A la barrière d'entrée de l'itinéraire, coté Vaucluse (84) la prestation consiste :

- À l'ouverture de la barrière à 7h00 ;
- À la lecture systématique du badge des conducteurs de véhicules légers (les véhicules >3,5 T ne sont pas autorisés à pénétrer et doivent être invité à faire demi-tour). En cas de dysfonctionnement du système ou de risque de file d'attente, le contrôle devra être visuel ;
- À la vérification sur le lecteur de l'autorisation des conducteurs ;
- Au laisser passer des véhicules (badge valide CEA ou ITER, autorisation EDF, véhicules d'intervention et de secours) ou à leur demi-tour selon l'information fournie par le lecteur de badges ;
- A la fermeture de la barrière à 9h30 ;

A la barrière de sortie de l'itinéraire coté Bouches du Rhône (13) la prestation consiste :

- À l'ouverture de la barrière ;
- Interdire l'accès aux véhicules tentant de prendre l'itinéraire 'à contre sens' sauf s'il s'agit de véhicules d'intervention et de secours (SDIS, GENDARMERIE, FLS) ou dont le conducteur dispose d'un badge ou d'une autorisation EDF
- A la fermeture de la barrière à 9h30 ;

#### **Le soir :**

A la barrière d'entrée de l'itinéraire, coté Bouches du Rhône (13) la prestation consiste :

- À l'ouverture de la barrière à 16h30 ;
- À la lecture systématique du badge des conducteurs de véhicules légers (les véhicules >3,5 T ne sont pas autorisés à pénétrer et doivent être invité à faire demi-tour). En cas de dysfonctionnement du système ou de risque de file d'attente, le contrôle devra être visuel ;
- À la vérification sur le lecteur de l'autorisation des conducteurs ;
- Au laisser passer des véhicules (badge valide CEA ou ITER, autorisation EDF, véhicules d'intervention et de secours) ou à leur demi-tour selon l'information fournie par le lecteur de badges ;
- A la fermeture de la barrière à 18h30 ;

A la barrière de sortie de l'itinéraire coté Vaucluse (84) la prestation consiste :

- À l'ouverture de la barrière ;
- Interdire l'accès aux véhicules tentant de prendre l'itinéraire 'à contre sens' sauf s'il s'agit de véhicules d'intervention et de secours (SDIS, GENDARMERIE, FLS) ou dont le conducteur dispose d'un badge ou d'une autorisation EDF
- A la fermeture de la barrière à 18h30 ;

Après la fermeture de la barrière matin et soir :

- Effectuer une reconnaissance visuelle de l'itinéraire pour vérifier l'absence de véhicules et l'absence de dégradation ;
- Fermer les portails EDF ;
- Garer les 2 véhicules sur les emplacements prévus à cet effet sur le parking du local mis à disposition ;
- Déposer dans le bureau affecté à la mission les lecteurs de badges sur leur base de rechargement ;
- Lancer la synchronisation des lecteurs avec la base de données de l'application.



Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 16 / 19
--	--	-------------	--------------------

Toute situation anormale devra faire l'objet d'un rapport d'anomalie immédiat de la part des agents envoyé par mail à la CSIE en temps réel. Si la situation anormale risque d'entraîner un problème de sécurité immédiate alors les agents joignent la CEA/CSIE (en HO) ou l'astreinte CEA/STL (en HNO) en priorité par téléphone.

Journée type :

Événement	Heure
Arrivée au local mis à disposition de la prestation - Prise de fonction	6h45
Ralliement du poste de contrôle d'accès	6h45 – 6h55
Ouverture de l'itinéraire	<b>7h00</b>
Fermeture itinéraire, retour au local mis à disposition et préparation de la permanence 'Accueil des usagers'	9h30
Début de permanence Accueil usagers	<b>10h00</b>
Fin de permanence Accueil usagers	<b>16h00</b>
Ralliement du poste de contrôle d'accès	16h15
Ouverture de l'itinéraire	<b>16h30</b>
Fermeture itinéraire	<b>18h30</b>
Ralliement au local mis à disposition	18h35 – 18h40
Arrivée au local mis à disposition – Fin de fonction	18h45

Direction Générale - Cadarache Cellule de Sécurité et d'Intelligence Economique	Référence Technique CSIE CDC DO 2025-0003 du 29/04/2025	Indice 1	Page 17 / 19
--	--	-------------	--------------------

## 6.2 ANNEXE 2 – MISSION ITER

Pour ITER, la mission consiste à la vérification de la :

- Présence de macaron PMR (macaron officiel ou ITER pour des autorisations ponctuelles) – ceci concerne la plupart des parkings
- Présence de macaron ITER pour parkings réservés à certains utilisateurs – parking B7
- Utilisation correcte des places pour chargement voitures électriques – parkings A4, B1 et B6
- Absence de fourgonnettes et minibus du parking à étages - parking B4
- Parking sauvage – sur l'ensemble du site

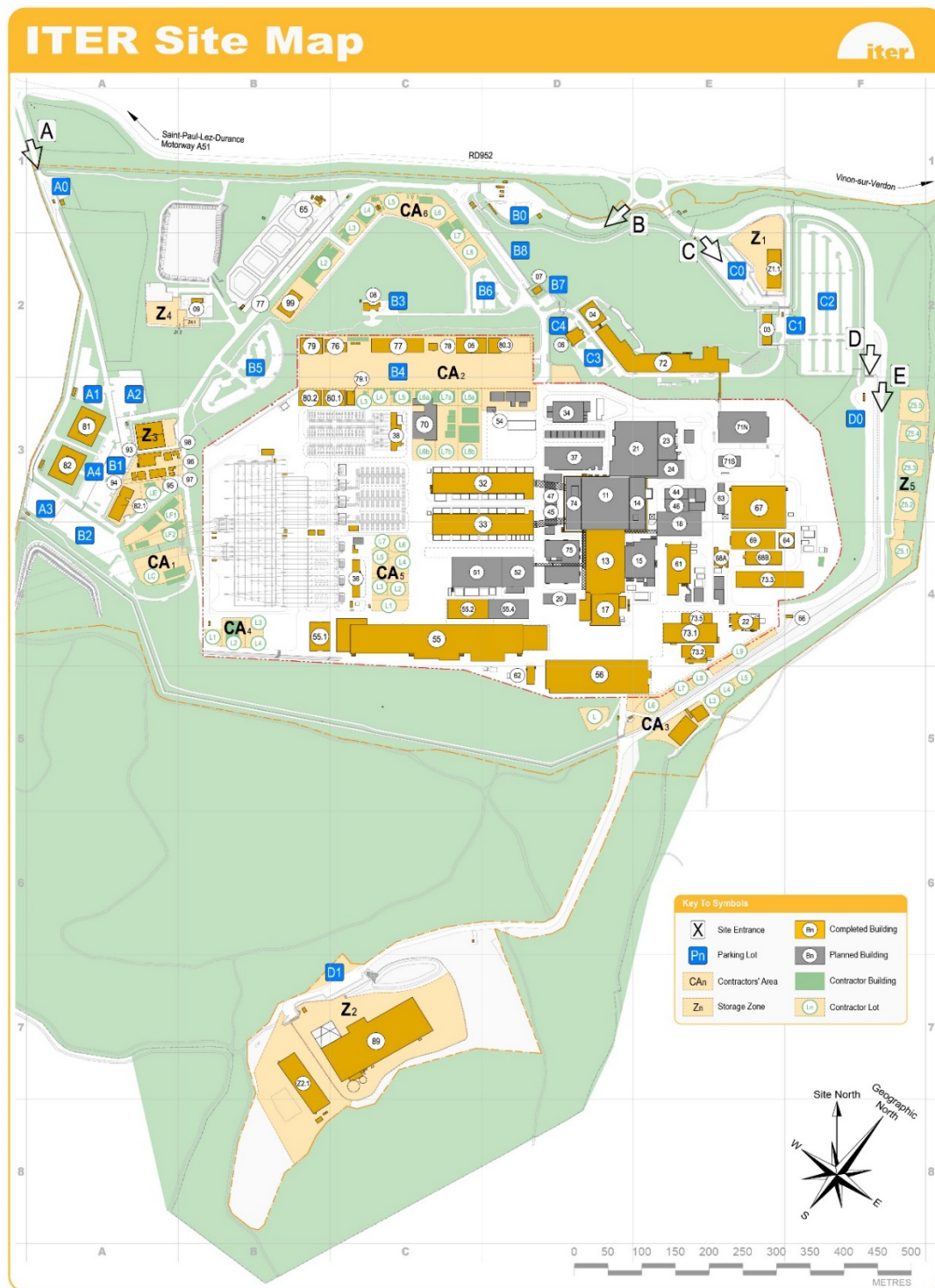
Les actions à prendre en cas de non-respect :

- Mettre notice préétablie (fournie par ITER) sur le pare-brise
- Relever la plaque d'immatriculation et rapporter à ITER

Un modèle des macarons ITER :



Plan ITER :



Direction Générale - Cadarache Département de support technique et gestion Service technique et logistique	Référence Technique DG/DIR/CAD/CSIE/CDC-25-XXX	Indice 1	Page 19 / 19
--	---	-------------	-----------------

### ANNEXE 3: PLAN DES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX DU SITE DE CADARACHE

