



# **Travaux de réfection de routes forestières – Forêts Domaniales des Gorges du Verdon et de Chamatte– Unité Territoriale de A3V– Alpes de haute Provence**

**MARCHÉ n° 2025-8730-001 lot 6**

## **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES**

**OFFICE NATIONAL DES FORÊTS**  
**Agence des Alpes de Haute Provence**  
1 Avenue Gorges Pompidou  
04000 Digne Les Bains  
Tel : 04 92 31 28 66  
[ag.alpes-de-haute-provence@onf.fr](mailto:ag.alpes-de-haute-provence@onf.fr)

# Table des matières

<b>1. DESCRIPTION GENERALE, ORGANISATION ET PREPARATIONS</b>	<b>1</b>
1.1. Présentation des travaux	1
1.2. Consistance des travaux	1
1.2.1. Forêt domaniale des Gorges du Verdon et Chamatte : Réfection généralisée de route forestière	1
1.2.1. Points d'arrêt	1
1.2.2. Réunions de chantier	2
<b>2. CLAUSES DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE</b>	<b>2</b>
2.1. Clauses particulières au site concerné par les travaux	2
<b>3. MODALITES D'EXECUTION DES TRAVAUX</b>	<b>2</b>
3.1. Forêt domaniale des Gorges du Verdon et Chamatte	2
3.1.1. Installation de chantier	2
3.1.2. Scarification broyage	2
3.1.3. Nivelage	3
3.1.4. Compactage	3
3.1.5. Création de Revers d'eau en terrain naturel	3
<b>4. CADRE DE BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES</b>	<b>4</b>
4.1. Installation de chantier et préparation des emprises	4
4.1.1. Installation du chantier	4
4.2. Réfection généralisée de la chaussée	5
4.2.1. Broyage	5
4.2.2. Nivelage	5
4.2.3. Compactage	5
4.3. Travaux d'assainissement	5
4.3.1. Création de revers d'eau	5

# 1. Description générale, organisation et préparations

## 1.1. Présentation des travaux

Le présent CCTP a pour objet deux interventions distinctes :

- En forêt domaniale des Gorges du Verdon réfection généralisée de la route forestière de l'Adoux-Fontpuge
- En forêt domaniale de Chamatte réfection généralisée de la route Forestière du Crémon

Il définit les spécifications relatives à la provenance, à la qualité des matériaux et au mode d'exécution des travaux.

Les infrastructures projetées ont pour objectif la desserte forestière et leur usage principal est la mobilisation des bois, cet usage pouvant être associé à d'autres utilisations secondaires, dans le cadre de la multifonctionnalité des forêts.

Les **routes forestières** doivent permettre la circulation de grumiers et de camions dont le tonnage peut aller jusqu'à 57 t pour 6 essieux et plus. Elles peuvent être en terrain naturel, empierrées ou revêtues. Elles ont une largeur minimale de chaussée de 4 mètres et une pente en long généralement inférieure à 12%.

## 1.2. Consistance des travaux

Les travaux compris dans le marché sont listés ci-dessous.

### 1.2.1. Forêt domaniale des Gorges du Verdon et Chamatte : Réfection généralisée de route forestière

#### 1.2.1.1. Installation de chantier

#### 1.2.1.2. Scarification/ broyage

#### 1.2.1.3. Nivelage

#### 1.2.1.4. Compactage

#### 1.2.1.5. Création de revers d'eau

### 1.2.1. Points d'arrêt

Au cours de l'exécution des ouvrages, le maître d'œuvre procédera à des contrôles préalablement définis, appelés « points d'arrêt ».

L'entrepreneur dispose d'un délai minimal de préavis pour informer le maître d'œuvre de l'échéance des points d'arrêt ; il devra s'assurer de la réception effective de cette information par le maître d'œuvre.

Au-delà de ce délai, l'entrepreneur peut poursuivre l'exécution en l'absence de réponse du maître d'œuvre.

Les principaux points d'arrêt du marché sont donnés dans le tableau suivant :

Phase des travaux	Vérification – contrôle – observations
Broyage - scarification	Contrôle profondeur/ largeur/granulométrie
Nivelage	Contrôle pente en devers
Compactage	Contrôle de la qualité du compactage (épaisseur, humidité, nombre de passes, pente du dévers...)
Revers d'eau	Contrôle de conformité au niveau des dimensions

### 1.2.2. Réunions de chantier

Il est prévu une réunion de chantier hebdomadaire à laquelle l'entrepreneur est tenu d'assister ou de se faire représenter par son conducteur de travaux. En cas de besoin, et à l'initiative de l'entrepreneur, du maître d'ouvrage ou du maître d'œuvre, des réunions spécifiques complémentaires pourront être décidées pour traiter ponctuellement d'un problème d'exécution.

Les réunions sont formalisées par un compte rendu établi par le maître d'œuvre avec une rubrique ouverte à l'entrepreneur qui pourra y consigner ses observations.

Les remarques et observations consignées lors de ces réunions sont exécutoires.

Dans le procès-verbal de réunion de chantier apparaîtront les quantités réalisées, le décompte financier mensuellement (ou rappel d'un tableau visé entre le maître d'œuvre et l'entrepreneur), l'avancement du chantier, les délais d'exécution, les arrêts de chantiers et leurs raisons.

L'absence de l'entrepreneur à une réunion de chantier sera sanctionnée par une pénalité de 200 €.

## 2. Clauses de protection environnementale

### 2.1. Clauses particulières au site concerné par les travaux

Tous les engins seront équipés de kits anti-pollution – Pour les travaux situés en forêt Domaniale de Chamatte (piste du Crémon) interdiction de réaliser les travaux du 15 mars au 15 septembre (espèce protégée)

## 3. Modalités d'exécution des travaux

### 3.1. Forêt domaniale des Gorges du Verdon et Chamatte

#### 3.1.1. Installation de chantier

L'entrepreneur installera à ses frais, et sous sa responsabilité, les éventuels locaux préfabriqués, les aires de stockages des matériaux sur des emplacements soumis à l'avis du maître d'œuvre.

Il devra prendre toutes dispositions pour en assurer la sécurité (clôtures, réglementation des circulations...).

#### 3.1.2. Scarification broyage

Voir CCTC (Cahier des Clauses Techniques communes) - Scarification de la chaussée à une profondeur de 40 cm à la pelle mécanique minimum 20 tonnes – Broyage à une profondeur de 20 à 30 cm pour arriver à une granulométrie de 0/60 mm – Largeur plateforme à traiter : 4 mètres

### **3.1.3. Nivelage**

Voir CCTC - Pente en travers vers l'aval maximum 2% - Largeur plateforme 4 mètres

### **3.1.4. Compactage**

Voir CCTC – Largeur du compactage 4 mètres

### **3.1.5. Création de Revers d'eau en terrain naturel**

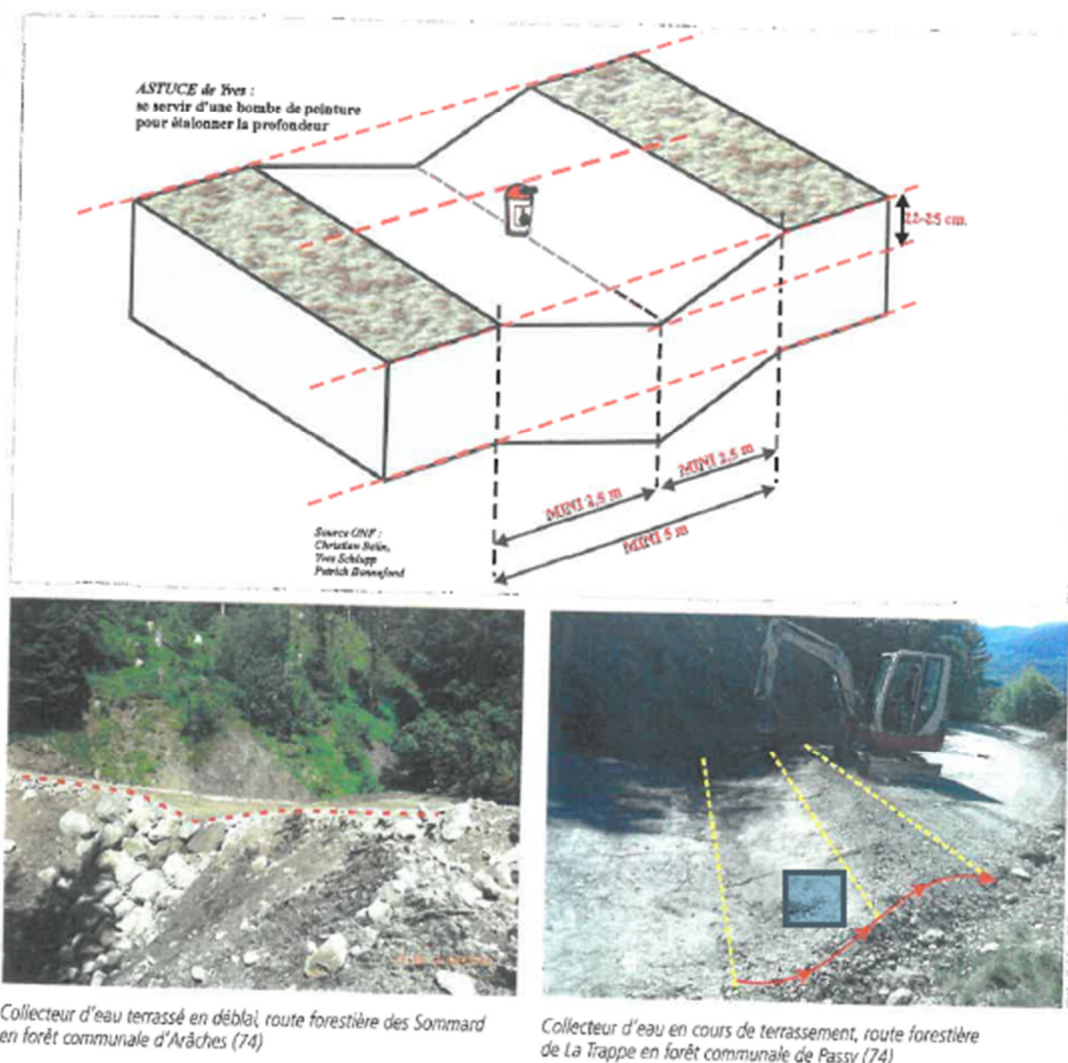
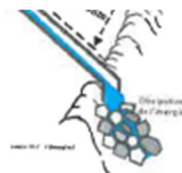
Cette prestation consiste à terrasser une forme en creux dans le corps de la chaussée permettant le renvoi de l'eau de ruissellement vers l'aval.

Sauf indication contraire du maître d'œuvre, les revers d'eau seront systématiquement implantés par l'entrepreneur avec un espacement de 70 mètres environ soit un nombre de 45 revers d'eau :

Voir CCTC – caractéristiques demandés :

## COLLECTEURS TERRASSÉS EN DÉBLAIS

Il s'agit d'une inflexion du profil en long de la route, destinée à créer une dépression simplement terrassée en déblais (cunette, gondole, rigole...), permettant l'évacuation de l'eau sur toute la largeur de la plate-forme. Cette cunette doit être suffisamment évasée (= largeur suffisante) pour permettre le passage des ensembles routiers de transport de bois sans risque de déstabilisation. Un dévers ponctuel de 4 % assurera une évacuation efficace.



## 4. Cadre de bordereau des prix unitaires

Le cadre de bordereau des prix unitaires ci-dessous est un cadre général s'appliquant au présent marché dans son ensemble.

### 4.1. Installation de chantier et préparation des emprises

#### 4.1.1. Installation du chantier

Cet article forfaitaire s'applique à l'ensemble des prestations liées à l'installation du chantier détaillées dans les articles du CCTC

## 4.2. Réfection généralisée de la chaussée

### 4.2.1. Broyage

Cet article s'applique au mètre carré de broyage de chaussée réalisé conformément à toutes les prescriptions détaillées dans les articles de ce CCTP et du CCTC.

Pour les ouvrages linéaires (routes et pistes), la surface à rémunérer sera égale à la multiplication de la longueur planimétrique de l'ouvrage par la largeur de travail commandée par le maître d'œuvre.

**Les éventuelles surlargeurs excédentaires n'ayant pas fait l'objet d'une commande spécifique du maître d'œuvre ne seront pas prises en compte dans le calcul de la surface à rémunérer.**

### 4.2.2. Nivelage

Cet article s'applique au mètre carré de nivelage de chaussée réalisé conformément à toutes les prescriptions détaillées dans les articles de ce CCTP et du CCTC.

Pour les ouvrages linéaires (routes et pistes), la surface à rémunérer sera égale à la multiplication de la longueur planimétrique de l'ouvrage par la largeur de travail commandée par le maître d'œuvre.

**Les éventuelles surlargeurs excédentaires n'ayant pas fait l'objet d'une commande spécifique du maître d'œuvre ne seront pas prises en compte dans le calcul de la surface à rémunérer.**

### 4.2.3. Compactage

Cet article s'applique au mètre carré de compactage de chaussée réalisé conformément à toutes les prescriptions détaillées dans les articles de ce CCTP et du CCTC.

Pour les ouvrages linéaires (routes et pistes), la surface à rémunérer sera égale à la multiplication de la longueur planimétrique de l'ouvrage par la largeur de travail commandée par le maître d'œuvre.

**Les éventuelles surlargeurs excédentaires n'ayant pas fait l'objet d'une commande spécifique du maître d'œuvre ne seront pas prises en compte dans le calcul de la surface à rémunérer.**

## 4.3. Travaux d'assainissement

### 4.3.1. Création de revers d'eau

Cet article s'applique à l'unité de création de revers d'eau en terrain naturel réalisé conformément à toutes les prescriptions détaillées dans les articles de ce CCTP et du CCTC.

Etabli à Digne les Bains, le	Date et lieu de signature
Le représentant du maître d'ouvrage	Le candidat
Stéphane GUITET, directeur d'agence	