

7.3 JOINT TOURNANT

7.3.1 Démontage du joint tournant

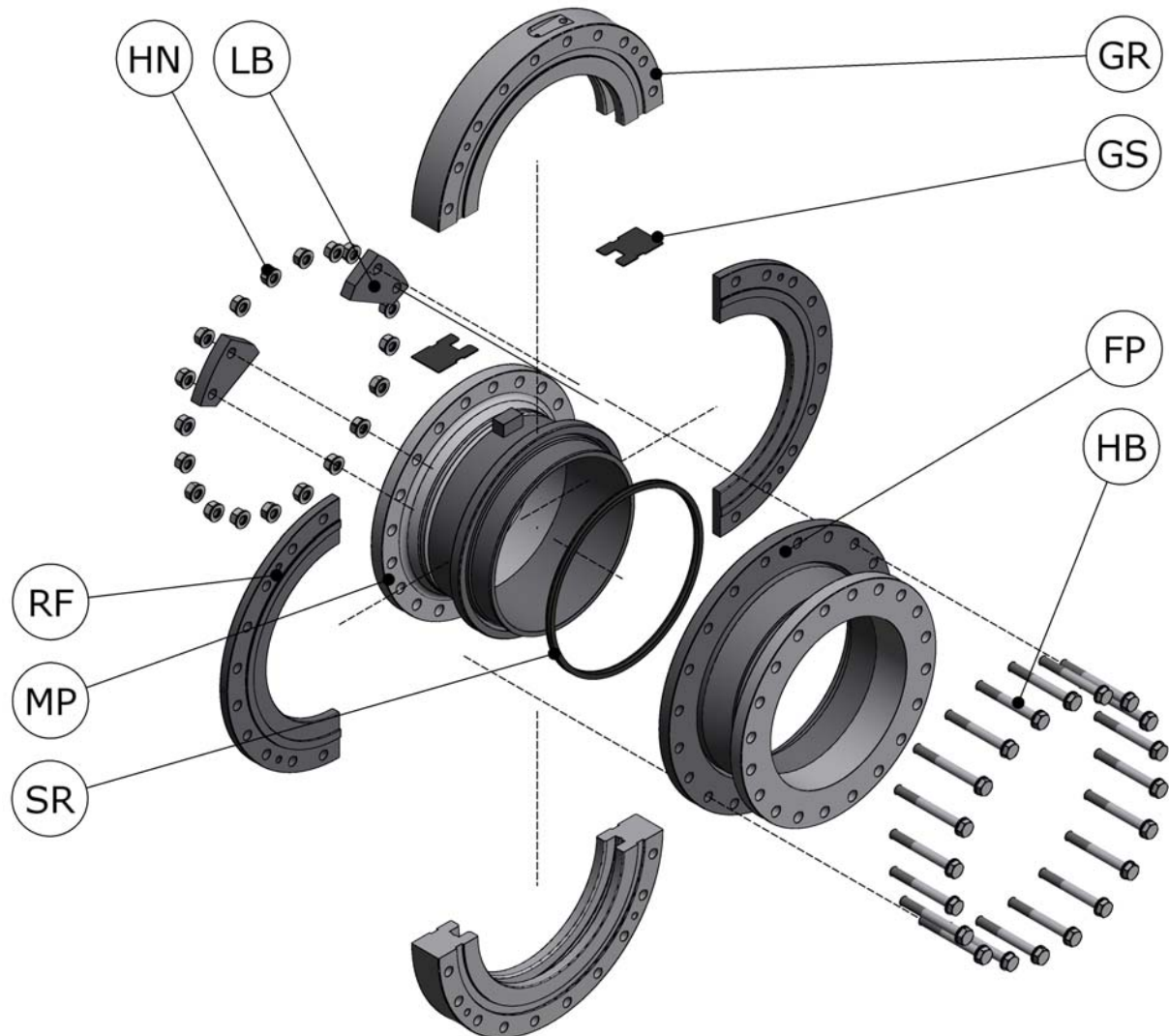


Figure 26 Démontage du joint tournant

1. Soutenez la conduite d'aspiration inférieure (LP, voir la Figure 1 à la page 16) et le joint cardan (CH) à l'aide d'une grue et d'élingues.
2. Nettoyez la zone entourant le joint tournant (GL).
3. Supportez le poids du joint tournant à l'aide d'élingues.
4. Démontez le joint tournant de la conduite d'aspiration inférieure et du joint cardan.



Prenez garde lorsque le joint tournant se sépare de la conduite d'aspiration inférieure et du joint cardan.

5. Levez le joint tournant et placez-le à la verticale sur une surface plane en le posant sur sa bride, qui fait partie de la section de tuyau femelle (FP, voir la Figure 26).



Veillez à protéger la face de la bride des rayures et de la saleté en utilisant par ex., des supports en bois.

6. Dévissez et retirez les boulons à six pans (HB) et leurs écrous (HN).



N'oubliez pas que l'anneau de guidage (GR) et la bride de retenue (RF) se composent chacun de deux parties.



Prenez garde à ne pas faire tomber les plaques de serrage (LB).

7. Retirez la bride de retenue (RF) de l'ensemble.
8. Retirez l'anneau de guidage (GR) de l'ensemble.
9. Séparez la section de tuyau mâle (MP) de la section de tuyau femelle (FP).
10. Retirez l'anneau d'étanchéité (SR) de la section de tuyau femelle (FP).

7.3.2 Assemblage du joint tournant

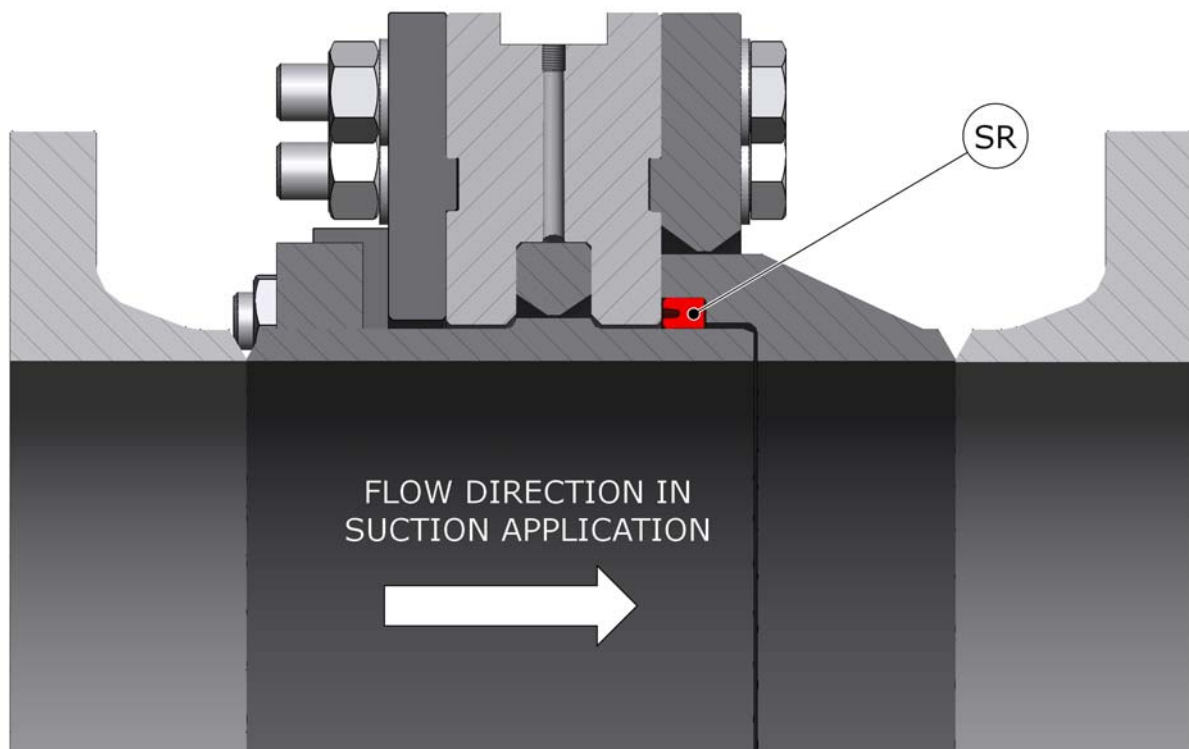


Figure 27 Orientation de l'anneau d'étanchéité

1. Contrôlez l'état de l'anneau d'étanchéité (SR, voir la Figure 26). Remplacez-le si nécessaire.
2. Contrôlez l'état de l'anneau de guidage (GR). Remplacez-le si nécessaire.
3. Contrôlez l'état de la section de tuyau mâle (MP). Remplacez-la si nécessaire.
4. Placez l'anneau d'étanchéité (SR) dans la section de tuyau femelle (FP).



Assurez-vous d'installer l'anneau d'étanchéité en respectant l'orientation indiquée à la Figure 27.

5. Montez le joint tournant dans l'ordre inverse du démontage décrit à la section 7.3.1 à la page 70.

7.4 JOINT CARDAN / JOINT SIMPLE

7.4.1 Bagues de serrage

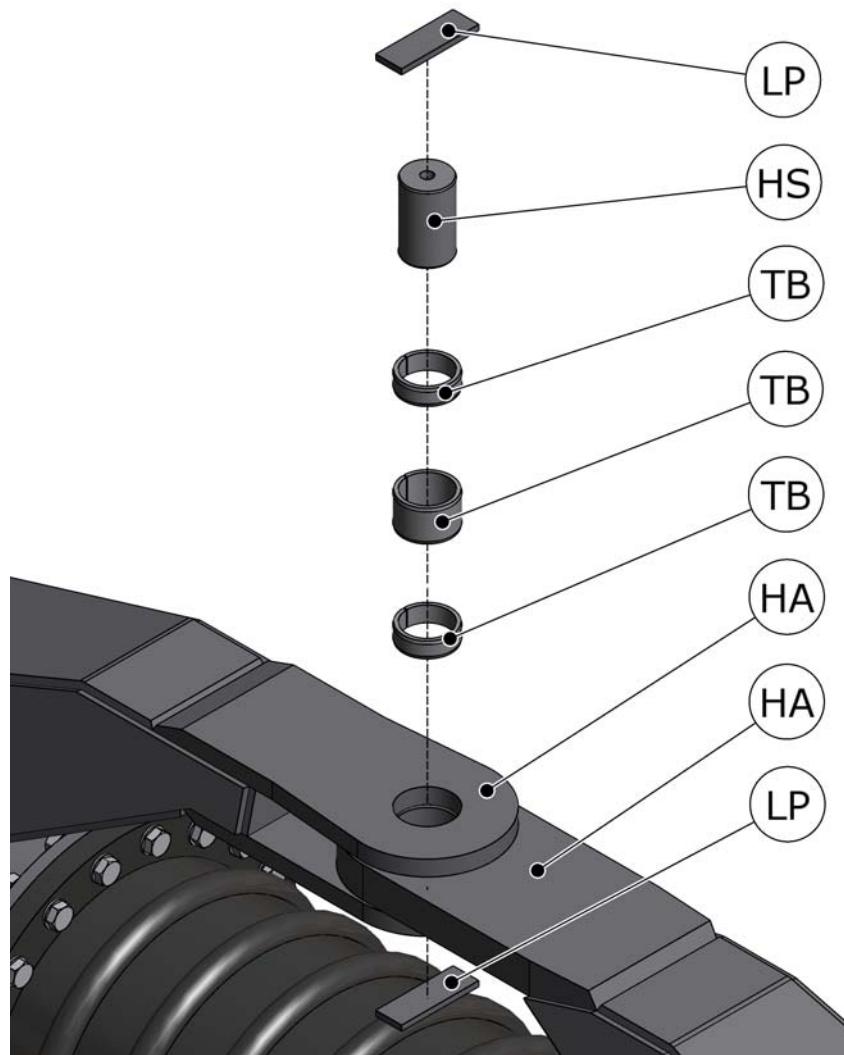


Figure 28 Remplacement des bagues de serrage du joint cardan / simple

1. Au besoin, retirez tout câble d'instrument.
2. Supportez le poids des bras d'articulation à l'aide d'une grue et d'élingues.
3. Retirez les tôles de sécurité (LP, voir la Figure 28).
4. Retirez l'arbre de charnière (HS)



Soyez prudent au moment de la séparation des bras d'articulation.

5. Éloignez les bras d'articulation (HA) juste assez pour pouvoir accéder aux bagues de serrage (TB).
6. Retirez les bagues de serrage (TB).

7. Contrôlez l'état des bagues de serrage. Remplacez-les si nécessaire.
8. Assemblez le joint cardan / joint simple dans l'ordre inverse du démontage.

7.4.2 Flexible d'aspiration

1. Détachez les joints conformément aux instructions fournies à la section 7.4.1 à la page 73.
2. Pour le joint cardan : Déplacez le joint cardan sur un côté pour faciliter l'accès au flexible d'aspiration.
3. Supportez le poids du flexible d'aspiration à l'aide de poutres ou d'élingues.
4. Déboulonnez et retirez les boulons à six pans et leurs écrous des deux côtés des brides du flexible d'aspiration.
5. Levez délicatement le flexible d'aspiration.
6. Contrôlez l'état du flexible d'aspiration. Remplacez-le si nécessaire.
7. Assemblez le flexible d'aspiration dans l'ordre inverse du démontage.

7.5 GLISSIÈRE

7.5.1 Remplacement de l'anneau d'étanchéité de la glissière

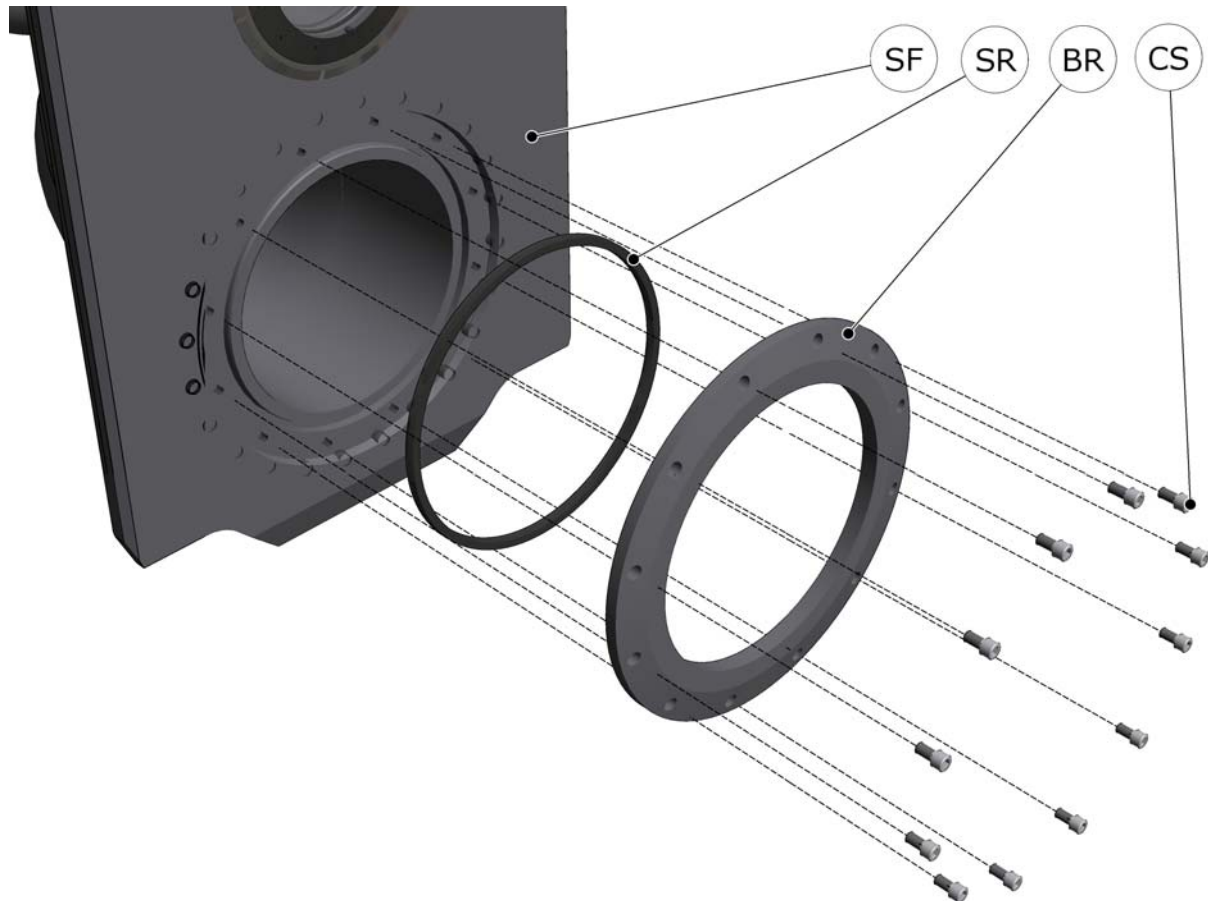


Figure 29 Remplacement de l'anneau d'étanchéité de la glissière

1. Levez la glissière (SF, voir la Figure 29) en position haute dans le bossoir parallèle.



Il n'est pas nécessaire de démonter le coude tournant d'aspiration pour remplacer l'anneau d'étanchéité.

2. Nettoyez la zone entourant l'anneau de butée (BR).
3. Dévissez et retirez les vis de la culasse (CS).



Prenez garde à ne pas faire tomber l'anneau de butée (BR).

4. Retirez l'anneau de butée (BR).
5. Retirez l'anneau d'étanchéité (SR).

7.5.2 Installation de l'anneau d'étanchéité de la glissière

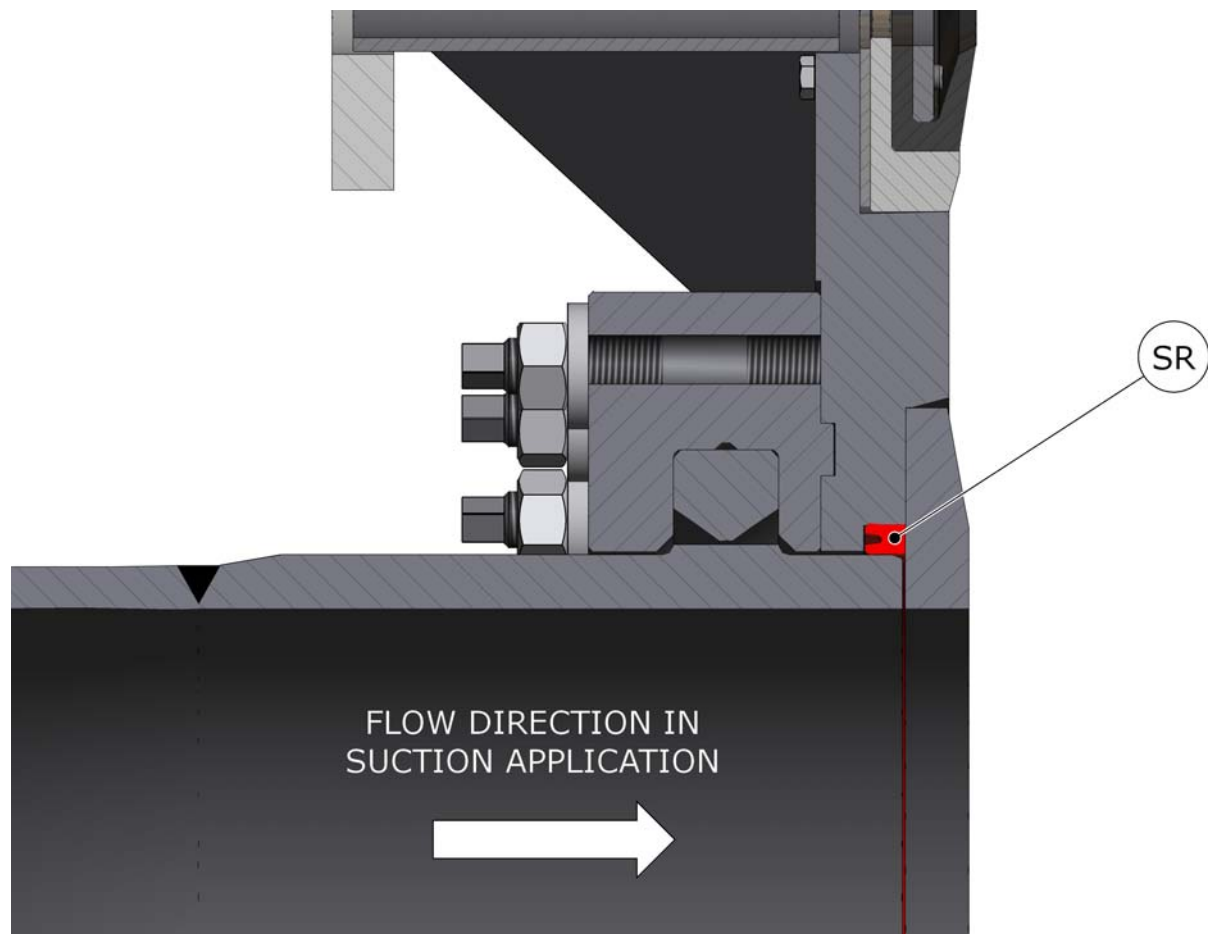



Figure 30 Orientation de l'anneau d'étanchéité de la glissière

1. Contrôlez l'état de l'anneau d'étanchéité (SR, voir la Figure 29). Remplacez-le si nécessaire.
2. Placez l'anneau d'étanchéité (SR) dans l'encoche de la glissière (SF).
 **Assurez-vous d'installer l'anneau d'étanchéité en respectant l'orientation indiquée à la Figure 30.**
3. Contrôlez l'état de l'anneau de butée (BR). Remplacez-le si nécessaire.
4. Montez l'anneau de butée (BR) à l'aide des vis de la culasse (CR).

7.5.3 Bride de retenue de la glissière

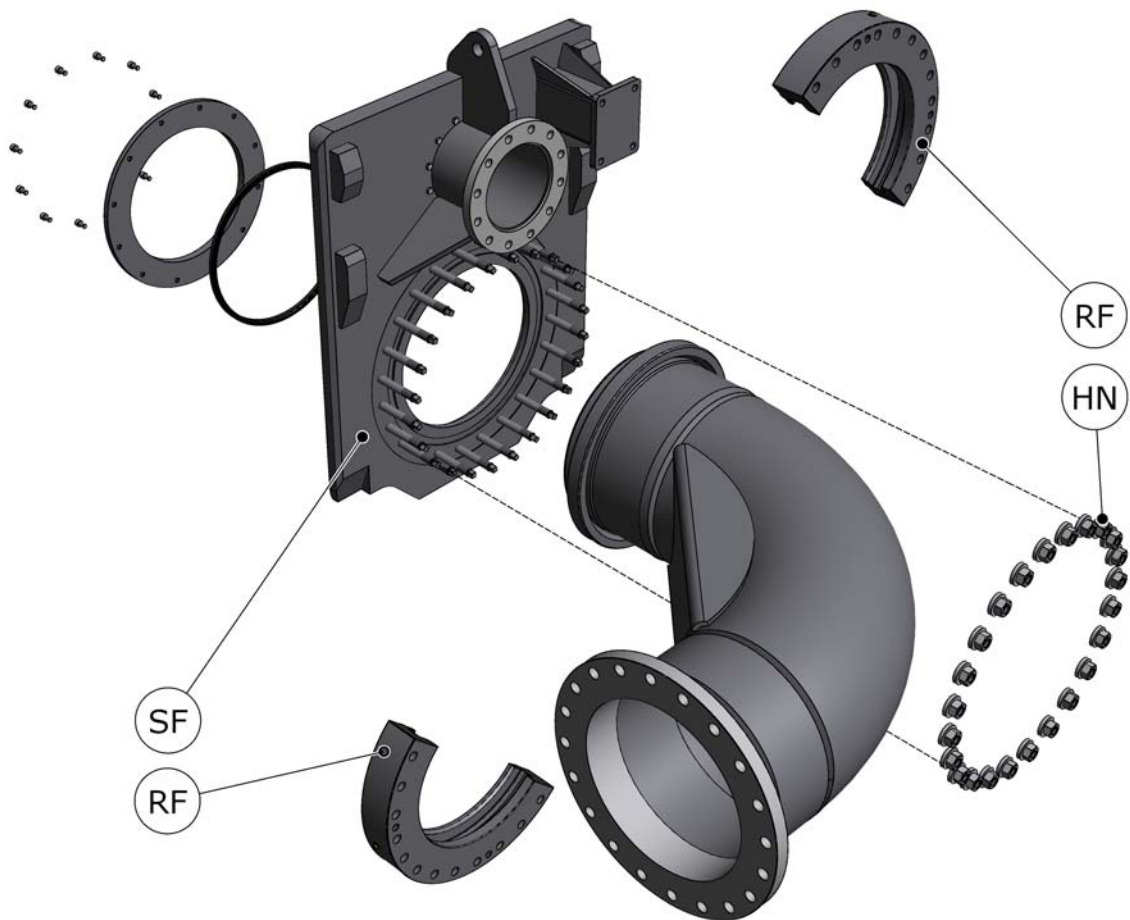


Figure 31 Remplacement de la bride de retenue de la glissière

1. Levez la glissière (SF, voir la Figure 31) en position haute dans le bossoir parallèle.
2. Au besoin, retirez tout câble d'instrument.
3. Supportez le poids du coude tournant d'aspiration et du joint simple (SH, voir la Figure 1 à la page 16) à l'aide d'une grue et d'élingues.
4. Nettoyez la zone entourant la glissière et le coude tournant d'aspiration.
5. Démontez l'anneau de butée (BR) et l'anneau d'étanchéité (SR) conformément aux instructions fournies à la section 7.5.1 à la page 75.
6. Dévissez et retirez les écrous à six pans (HN).
7. Écartez délicatement le coude tournant d'aspiration de la glissière.



N'oubliez pas que la bride de retenue (RF) se compose de deux parties.

8. Contrôlez l'état de la bride de retenue (RF). Remplacez-la si nécessaire.
9. Contrôlez l'état du coude tournant d'aspiration. Remplacez-le si nécessaire.

10. Assemblez la bride de retenue dans l'ordre inverse du démontage.

7.5.4 Anneau d'étanchéité de l'eau de désagrégation

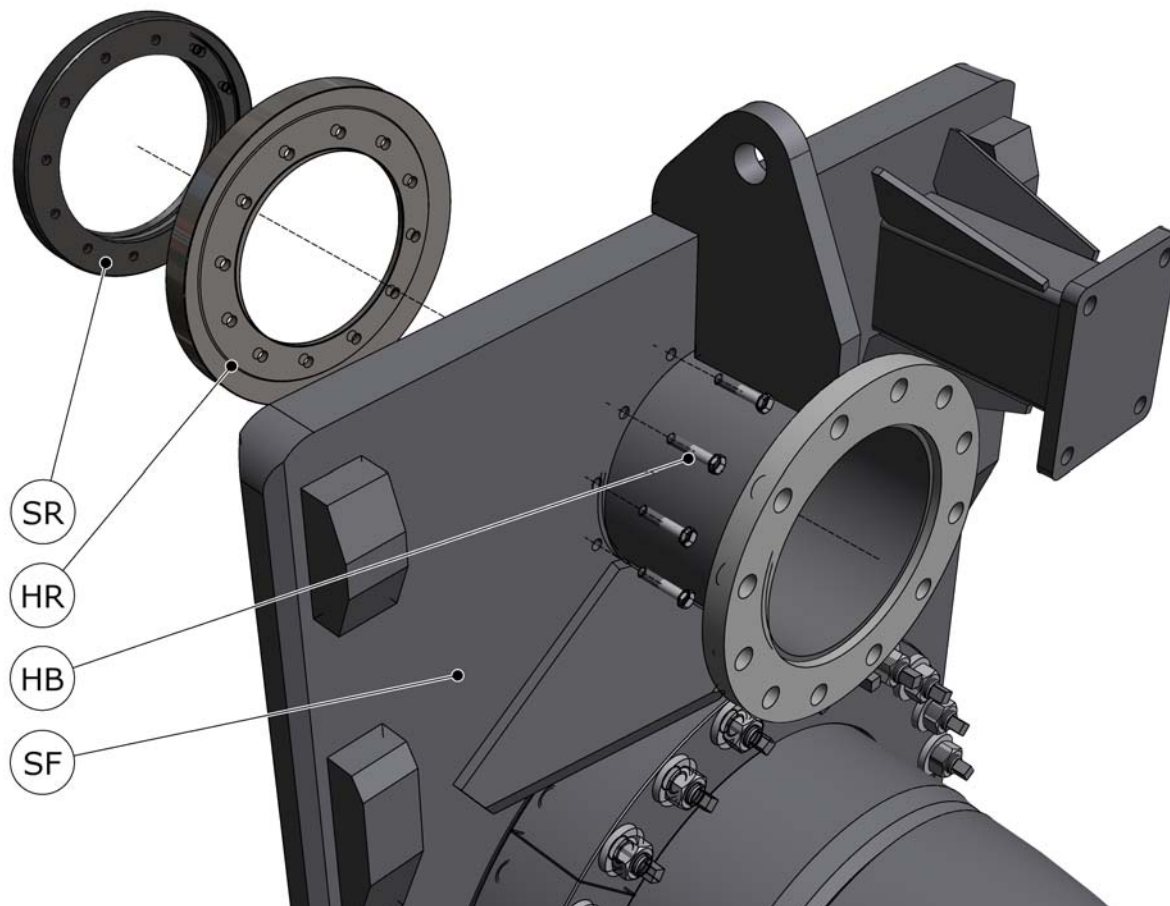


Figure 32 Remplacement de l'anneau d'étanchéité de l'eau de désagrégation

1. Levez la glissière (SF, voir la Figure 32) en position haute dans le bossoir parallèle.



Il n'est pas nécessaire de démonter le coude tournant d'aspiration pour remplacer l'anneau d'étanchéité.

2. Nettoyez la zone entourant l'anneau d'étanchéité (SR) et la bague intérieure (HR).
3. Dévissez et retirez les boulons à six pans (HB).



Prenez garde à ne pas faire tomber les anneaux.

4. Retirez la bague intérieure (HR) avec l'anneau d'étanchéité (SR).
5. Retirez l'anneau d'étanchéité (SR).
6. Contrôlez l'état de l'anneau d'étanchéité (SR). Remplacez-le si nécessaire.

7. Contrôlez l'état de la bague intérieure (SR). Remplacez-la si nécessaire.
8. Assemblez la bride de retenue dans l'ordre inverse du démontage.

7.6 BOSSOIRS

Les charnières des différents bossoirs sont équipés d'anneaux en bronze nécessitant seulement une lubrification régulière. Toute réparation sur une pièce des bossoirs quelle qu'elle soit doit être effectuée par un personnel de maintenance formé et autorisé uniquement ; elle n'est pas traitée dans le présent manuel de l'utilisateur. Pour la réparation de ces pièces, veuillez contacter Damen Dredging Equipment. Pour obtenir des détails techniques, veuillez consulter les schémas et la documentation des pièces répertoriés dans la "Liste de documentation complémentaire" à la page 7.

7.7 COMPENSATEUR DE HOULE

Pour toute instruction concernant la réparation du compensateur de houle, reportez-vous à la documentation des pièces.

7.8 TREUILS

Damen Dredging Equipment vous conseille de n'ouvrir la boîte d'engrenages ou le frein à disque d'aucun treuil pour procéder à des réparations. Pour la réparation de ces pièces, veuillez contacter Damen Dredging Equipment. Reportez-vous à la section "Garantie" à la page 10.

7.9 POMPE DE DRAGAGE

Reportez-vous au Manuel de l'utilisateur BP5045-LD séparé pour obtenir des instructions de réparation.

7.10 PORTES DE FOND

7.10.1 Retrait des tôles de sécurité

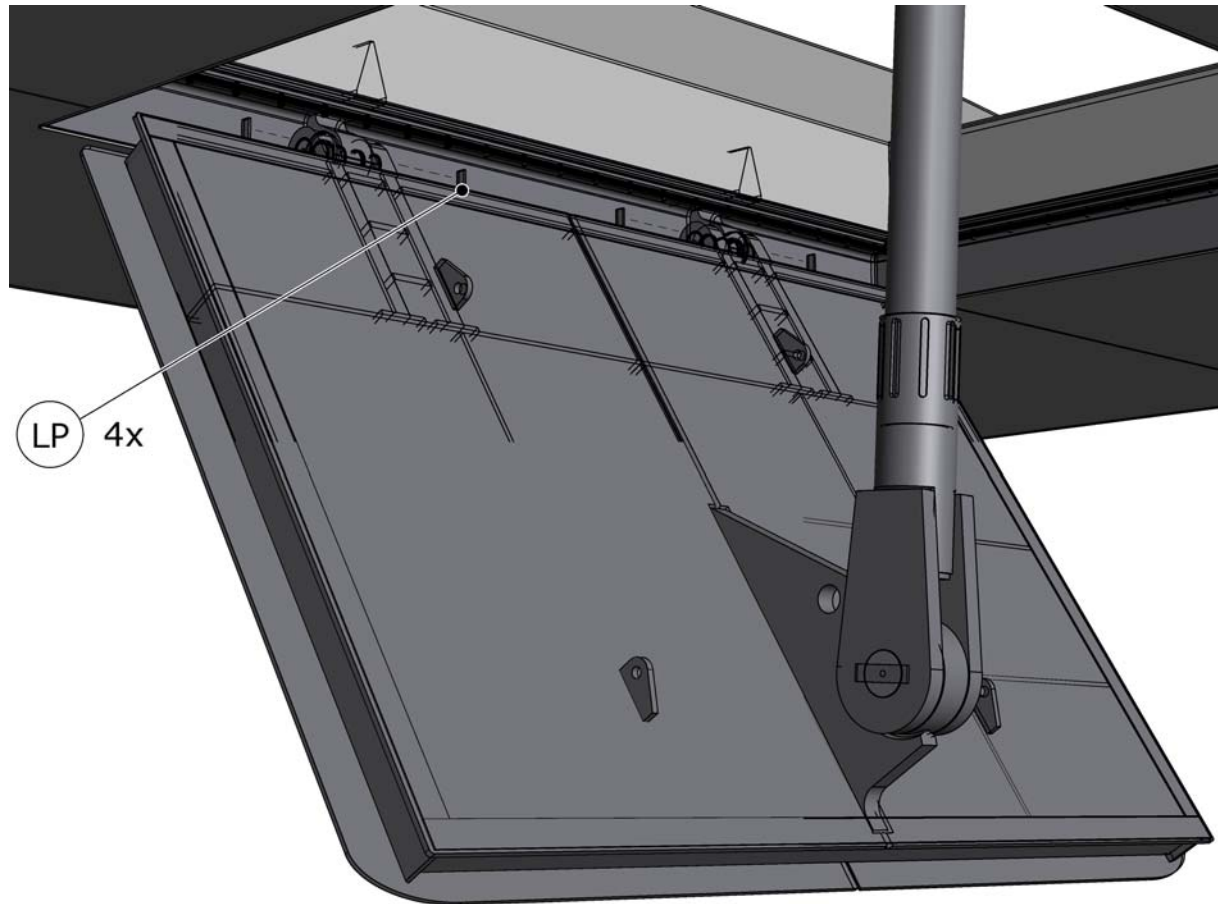


Figure 33 Retrait des tôles de sécurité

1. Ouvrez suffisamment la porte de fond pour pouvoir accéder aux charnières (voir la Figure 33).
2. Retirez les tôles de sécurité (LP).

7.10.2 Positionnement de la porte de fond

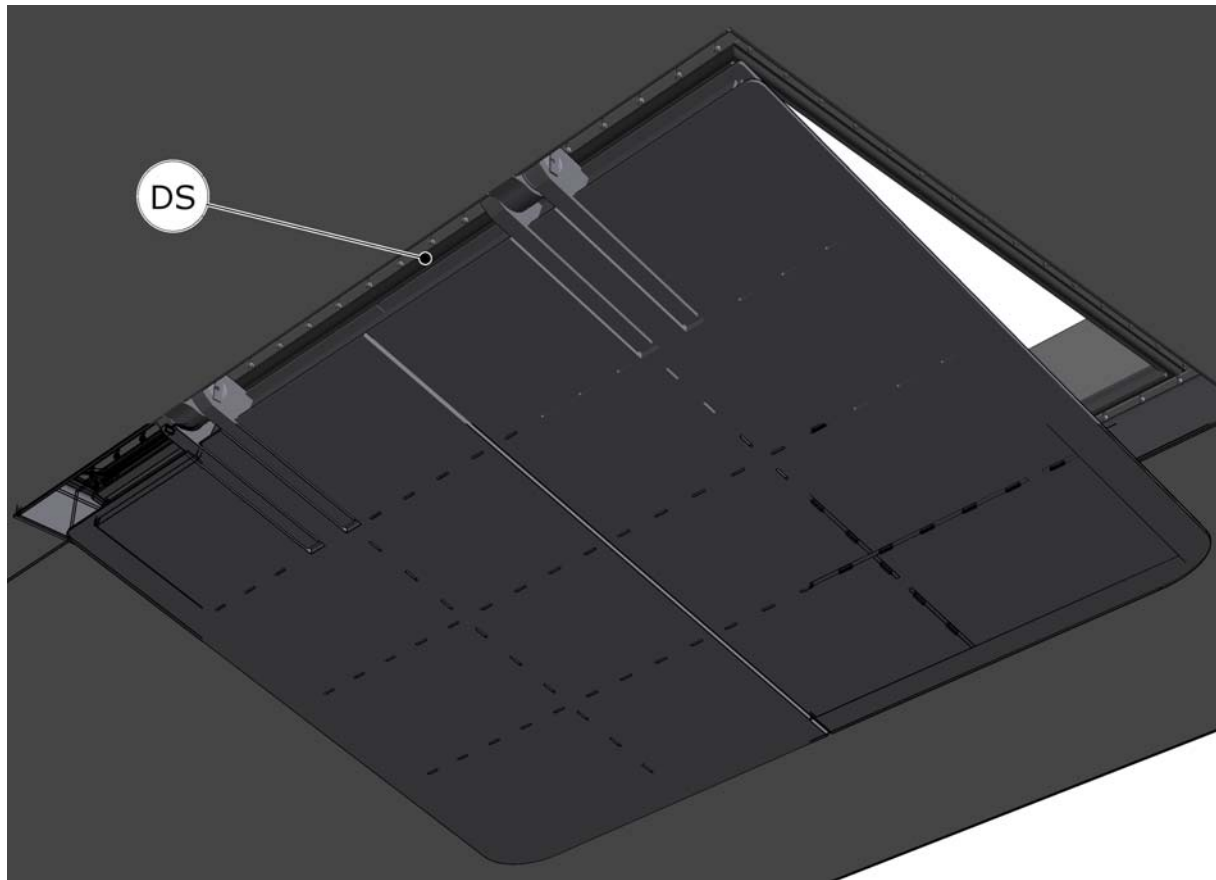


Figure 34 Positionnement de la porte de fond

1. Placez la porte de fond sur une position dans laquelle le joint d'étanchéité (DS, voir la Figure 34) se tient juste à l'écart de l'encadrement de la porte.

7.10.3 Démontage de la porte de fond

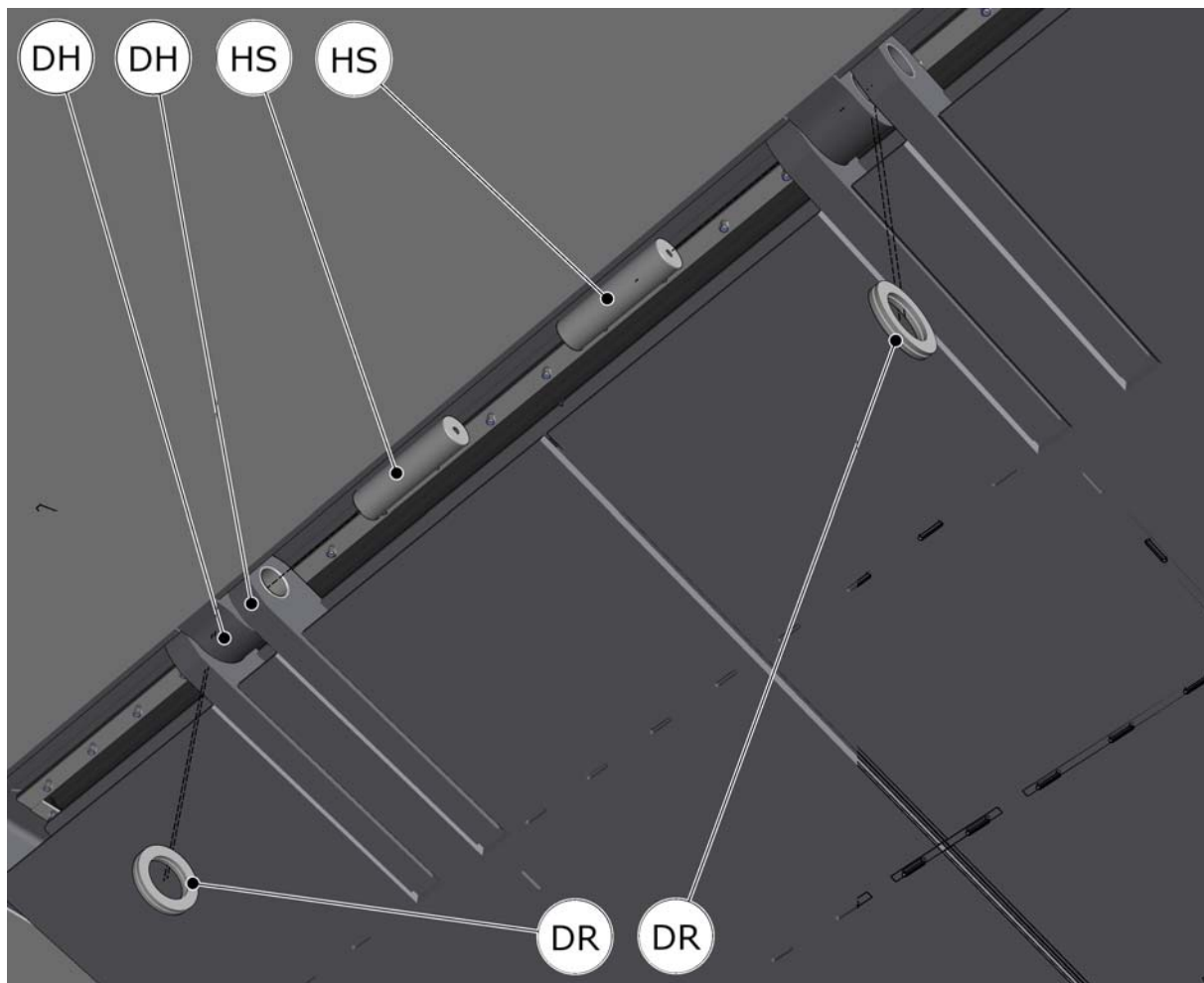




Figure 35 Démontage de la porte de fond

1. Supportez le poids de la porte de fond.
 **Assurez-vous que la porte de fond ne pourra pas glisser des supports une fois que les charnières auront été démontées.**
2. Retirez les axes de charnière (HS, Figure 35) des charnières de la porte (DH).
 **Prenez garde de ne pas faire tomber les rondelles d'écartement (DR).**
3. Retirez les rondelles d'écartement des charnières de porte (DH).

7.10.4 Remplacement des bagues de serrage

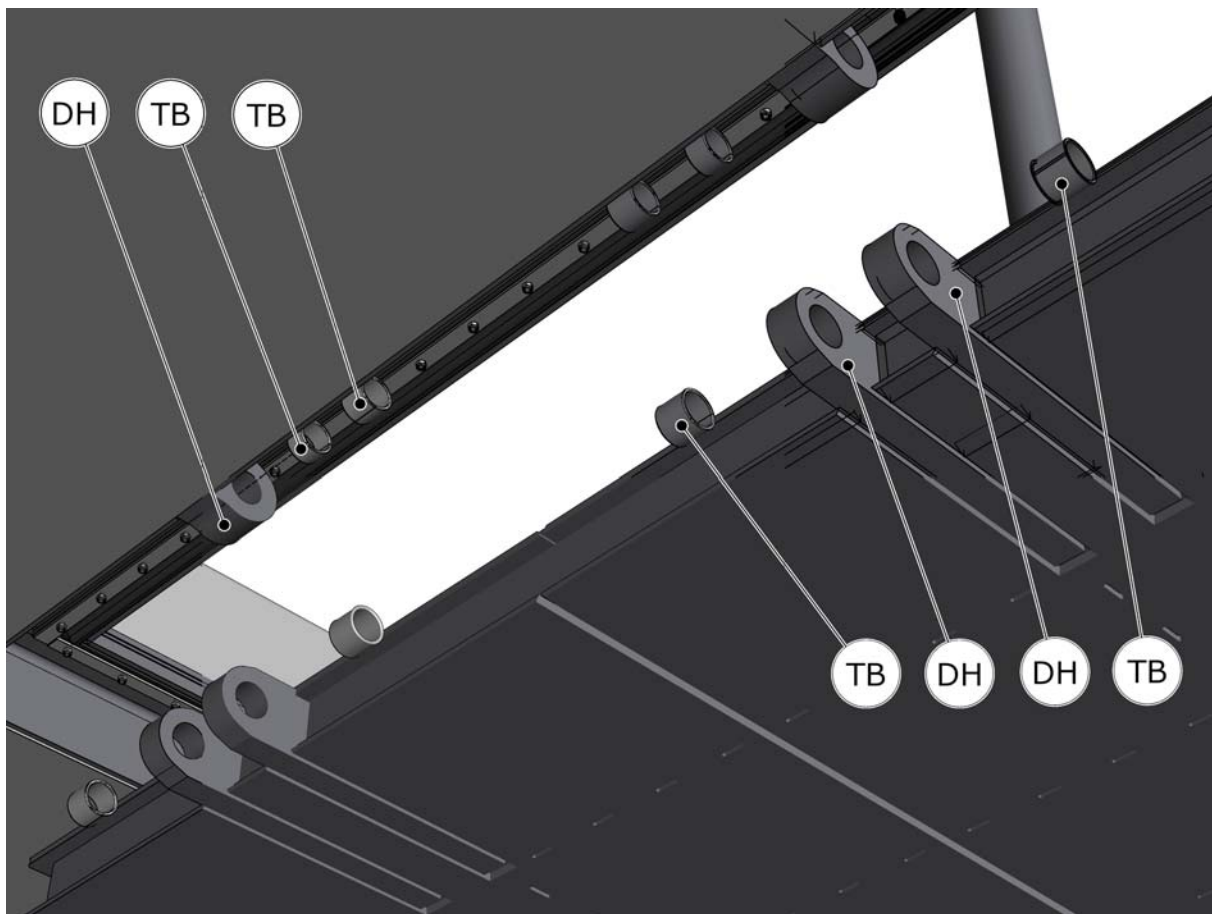


Figure 36 Remplacement des bagues de serrage

1. Écartez juste assez la porte de fond de son encadrement pour pouvoir accéder aux bagues de serrage (TB).
2. Retirez les bagues de serrage (TB) des charnières de la porte (DH).
3. Contrôlez l'état des bagues de serrage. Remplacez-les si nécessaire.
4. Assemblez la porte de fond dans l'ordre inverse du démontage.