



VOS REF.
NOS REF. RTE-CM-NCY-GMR-BOURG-PoET-25
REF. DOSSIER COT-DEM-2025-25462-CAS-206301-B5T0J1
INTERLOCUTEUR Josselin MERMET-LYAUDOUZ
TÉLÉPHONE
MAIL rte-est-gmr-bourgogne-tiers@rte-france.com
FAX
OBJET **PD 025 462 25 P0001 - 29 Av. de l'Armée de
l'Est - 25300 Pontarlier**

DDT du Doubs
5 voie Gisèle Halimi
25000 BESANCON
A l'attention de Mme Isabelle VUILLE

ECUISSSES, le 19/02/2025

Madame,

Par courrier du 11/02/2025, vous nous avez transmis la demande de permis de démolir n°025 462 25 P0001, déposée par la DDT du Doubs, concernant plusieurs parcelles situées sur le territoire de la commune de Pontarlier, et cadastrées section A0 numéros 0096, 0097 & 0042.

Nous vous confirmons que ce terrain est concerné par notre ouvrage électrique aérien HTB

Ligne à 63kV CHAMPAGNOLE - GRANGES STE MARIE - PONTARLIER, dans sa portée 2471 – 2472.

Cet ouvrage est exploité par nos services.

Au vu des éléments du dossier de demande d'autorisation que vous avez bien voulu nous communiquer, il s'avère que **la construction à démolir se situe à une distance de plus de 5 mètres des conducteurs nus sous tension.**

Il conviendra d'indiquer au pétitionnaire que, pour l'exécution des travaux, il devra se conformer aux procédures de déclaration de projet de travaux (DT) et de déclaration d'intention de commencement de travaux (DICT) fixées par les articles R. 554-1 et suivants du Code de l'Environnement (www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr).

Aussi, les travaux doivent être exécutés dans le strict respect des articles R. 4534-107 et suivants du Code du Travail, qui prévoit une zone de protection de 5 mètres, à maintenir en permanence par rapport aux câbles conducteurs HTB sous tension, ainsi qu'aux normes NF C 18-510 et au Guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux fascicule 1 à 3.



Nous vous adressons ci-joints :

- U plan de zonage à l'échelle 1/500.
- Nos recommandations techniques visant à garantir la sécurité des personnes et préserver l'intégrité de notre ouvrage.
- Un extrait du profil en long de notre ouvrage électrique aérien concerné sur lequel nous avons matérialisé le bâtiment à démolir et la zone de protection (zone interdite et emprise de sécurité horizontale).
- Les commentaires relatifs à la sécurité des Travaux au voisinage de lignes électriques aériennes HTB.

Nous vous saurions gré de bien vouloir transmettre ces informations au pétitionnaire afin que celui-ci les prenne en compte dans son projet.

Nous vous précisons toutefois que cette réponse vaut uniquement pour les ouvrages dont RTE est gestionnaire (ouvrages dont la tension est supérieure à 50 000 Volts), et qu'il peut exister, sur le terrain d'assiette du projet, des ouvrages de distribution d'énergie électriques ou des ouvrages de transport et de distribution de gaz qui dépendent d'autres exploitants (ENEDIS, régies, GRDF, GRTgaz, etc.). Nous vous invitons donc à vous rapprocher de ces derniers pour obtenir toutes les informations utiles.

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

PJ : Annoncées.

Signature numérique
de GOMBERT Vincent
Date : 2025.02.21
10:44:01 +01'00'

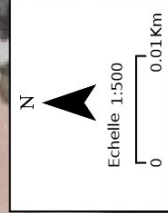
PD 025 462 25 P0001
29 Av. de l'Armée de l'Est
25300 Pontarlier

Hors Tension
<63kV
63kV
90kV
150kV
225kV
400kV
CC

Site existant : ● Poste électrique
▲ Piquage
◆ Outillage et bords bois
Site de décision : ■ Autres fonctions
▲ Poste électrique
Site décidé : ▸ Piquage

----- Aérien Simple Terme
----- Aérien Multi Terme
----- Souterrain Simple Terme
----- Souterrain Multi Terme
----- Aéro-souterrain
----- Décidé

Ligne :
----- Ligne maximale d'exploitation de l'ouvrage.





ANNEXE DU DOSSIER COT-DEM-2025-25462-CAS-206301-B5T0J1

OUVRAGE ELECTRIQUE AERIEN HTB Ligne à 63kV CHAMPAGNOLE - GRANGES STE MARIE - PONTARLIER

OBJET PD 025 462 25 P0001 - 29 Av. de l'Armée de l'Est - 25300 Pontarlier

En premier lieu, la réglementation ne s'oppose pas à la réalisation de divers aménagements à proximité de lignes aériennes sous réserve que les distances de sécurité entre ces derniers et les conducteurs et pylônes prévues par l'Arrêté Interministériel Technique du 17 mai 2001 fixant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique soient respectées.

Nous listons ci-dessous un certain nombre de recommandations et prescriptions techniques qui doivent être respectées.

Pour la création de remblais ou de terrassements :

Pour assurer la stabilité de notre ouvrage et la conformité des distances des câbles conducteurs par rapport au sol, nous devons être informés des modifications du niveau du sol sous la ligne et à moins de **35 mètres (d' > 8,5 B)** des massifs de fondations des pylônes.

Les massifs de fondations des pylônes ne doivent être ni remblayés, ni déchaussés lors des divers travaux d'aménagements.

Pour les phénomènes d'induction électrique :

Les lignes à très haute tension peuvent, dans certains cas, engendrer des phénomènes d'induction électrique, c'est à dire, la montée en potentiel des grillages, treillis métalliques, fils de fer, portails, chéneaux ou autres bandeaux métalliques.

Les charges électrostatiques accumulées sur les équipements isolés du sol, peuvent en se déchargeant lors d'un contact avec d'autres objets produire des étincelles. Si on touche l'équipement, il y a à l'instant du toucher "*choc de courant*" dû à la décharge électrique brutale.

Pour y remédier, il convient d'assurer l'équipotentialité électrique de la construction, en reliant entre-elles les parties métalliques et en les raccordant à la terre. Cette mise à la terre doit être éloignée à plus de **60 mètres** des massifs de fondations des pylônes.

Pour les abattages d'arbres :

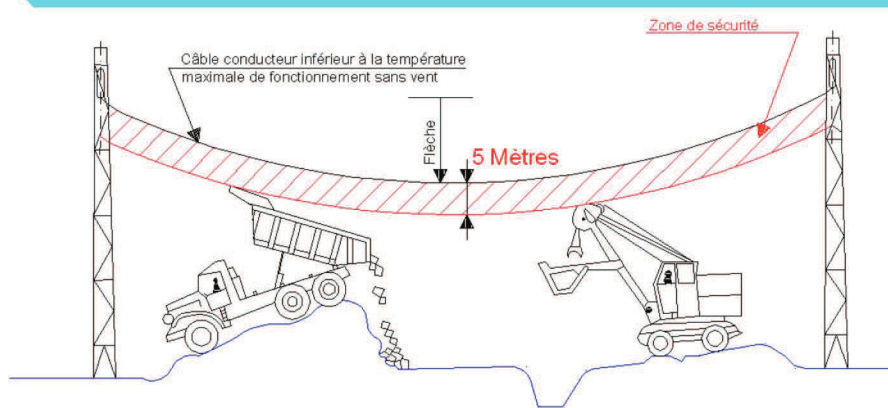
Il convient d'analyser pour chaque arbre que la distance du Code du Travail sera toujours respectée pendant la chute des branches ou de l'arbre, même s'il devait tomber accidentellement du côté de la ligne électrique.

Josselin MERMET-LYAUDOZ, est à votre disposition pour vous expliquer si nécessaire ces recommandations techniques.

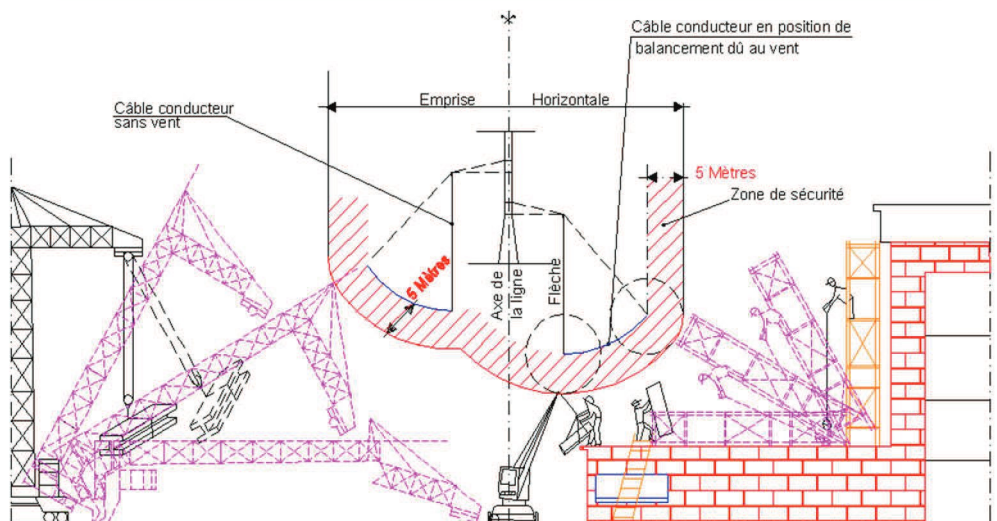
NOTA IMPORTANT : Il est indispensable que l'accès à nos supports pendant et après les travaux soit toujours maintenu.

En aucun cas les pylônes ne doivent être utilisés comme point d'appui ou moyen d'escalade.

Emprise de la ligne dans le plan vertical Art R4534-108 & 109 du code du travail



Emprise de la ligne dans le plan horizontal Art R4534-108 & 109 du code du travail



Liaison aérienne
à 63 kV

CHAMPAGNOLE -
GRANGES STE
MARIE -
PONTARLIER

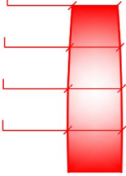
Du support n° 245
au support n° 2482

Zone de sécurité
verticale (en mètres)

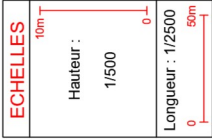


côtes largeur totale

Emprise de
sécurité horizontale
(en mètres)



OUVRAGE SENSIBLE
Classe de précision :
Type B



LE PROFIL DU TERRAIN PRECISE SUR CE
PLAN A SEULEMENT UNE VALEUR
INDICATIVE.
IL DOIT ETRE VERIFIE PAR L'UTILISATEUR

2471

SFME_A17C3_P1_31 + kit RU4
2x 3U11N10

s130kg
130kg

X=956066.46
Y=6649232.50

2472

C16 + kit RU5
3U4H2N10 / 3U4H2N10
+ chaîne de rétention 3U11N10
avec cpds 25kg

X=956173.69
Y=6649277.26

2473

SFME_A15C3_P1_31
Ph 7 et 11 : 3U11N10 + cpds 50kg
Ph 3 : Chaîne en V 5 isos + cpds 50kg

X=956233.53
Y=6649382.46

2474

SFME_A15C3
3U11N10

X=956331.
Y=6649556

