

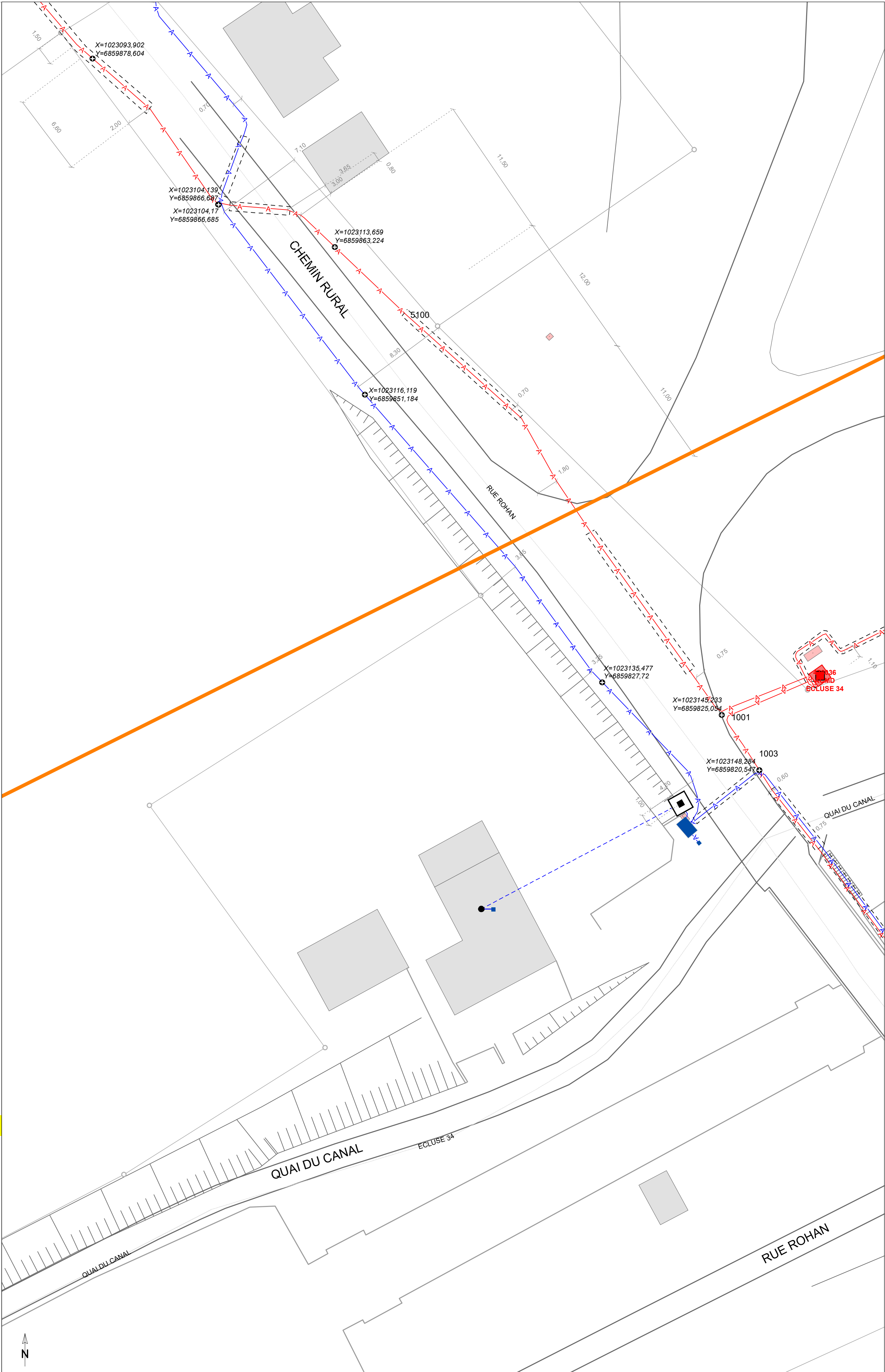
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93. Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



- Ouvrir document joint pour légende complète
- Pt géoréférencé
 - A - B - C Classe précision
 - BT aérien
 - BT souterrain
 - Télécom. aérien
 - Télécom. Sout.
 - HTA aérien
 - HTA souterrain
 - HTB aérien
 - HTB souterrain
 - Poste HTA-HTB
 - Fourreau
 - Support

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

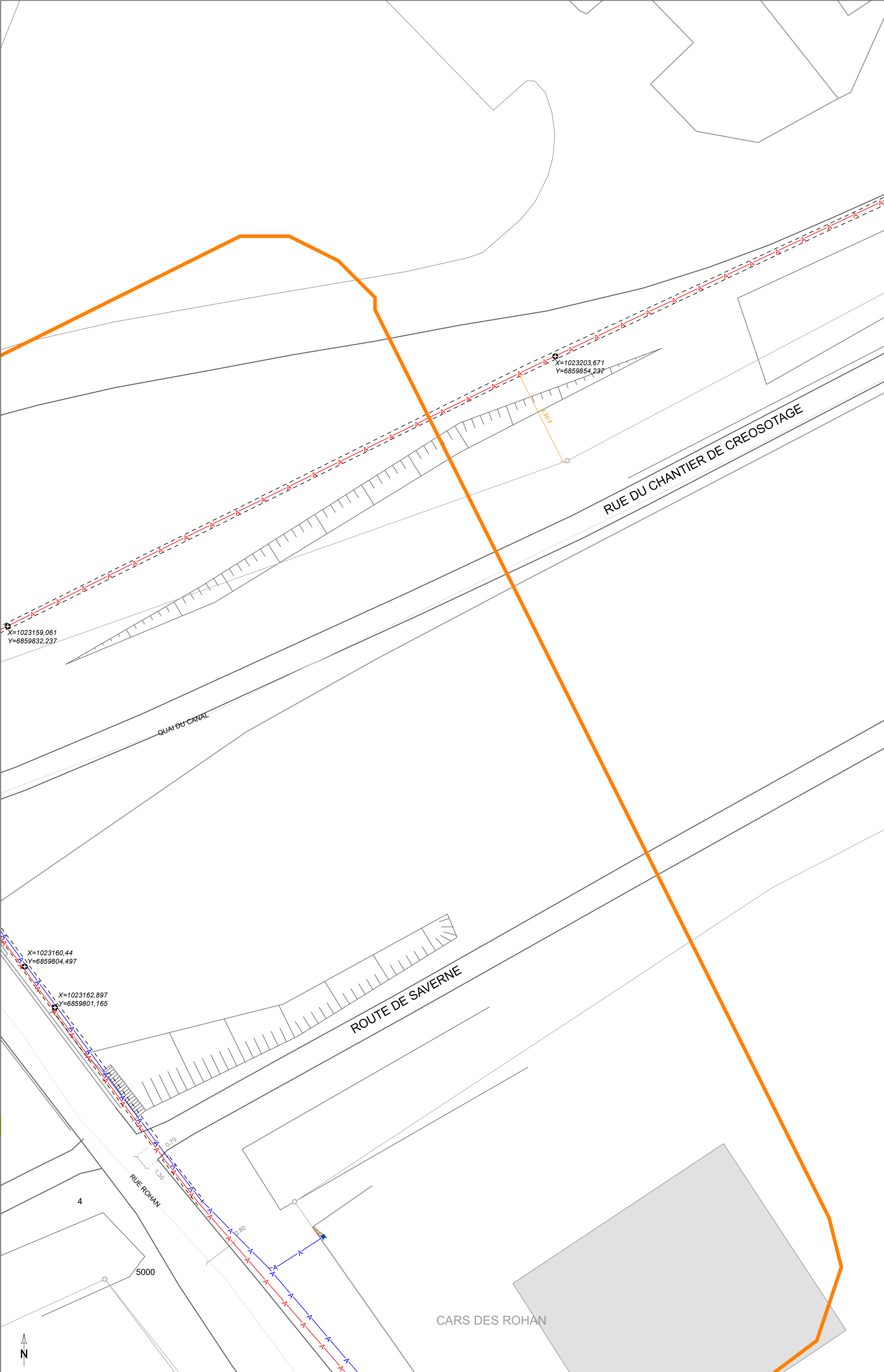
Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés.
Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- A - B - C Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur comprise entre 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée

Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurements (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif.

Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance

4- Le réseau des éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contournant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

**STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX**

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

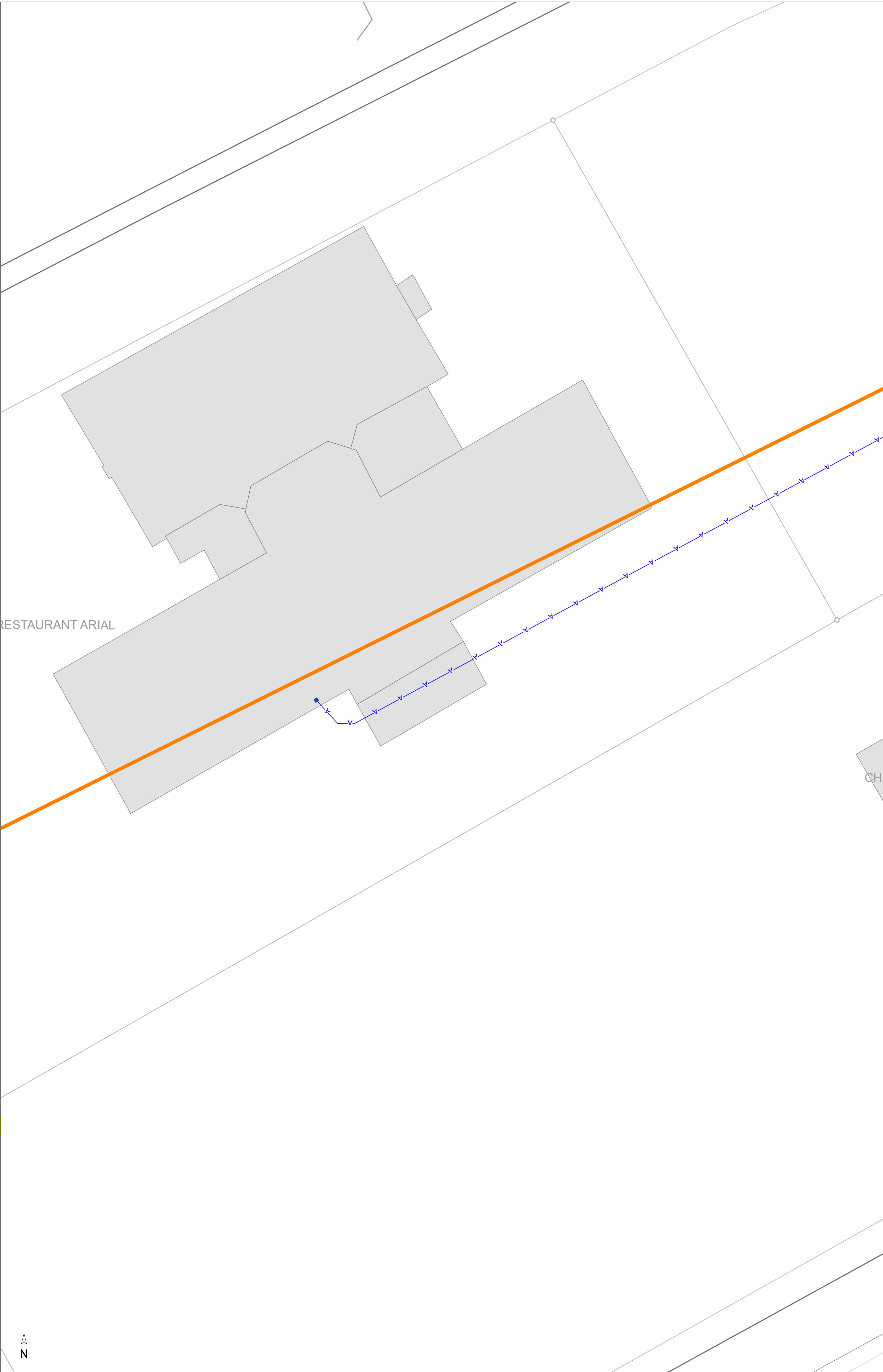
Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



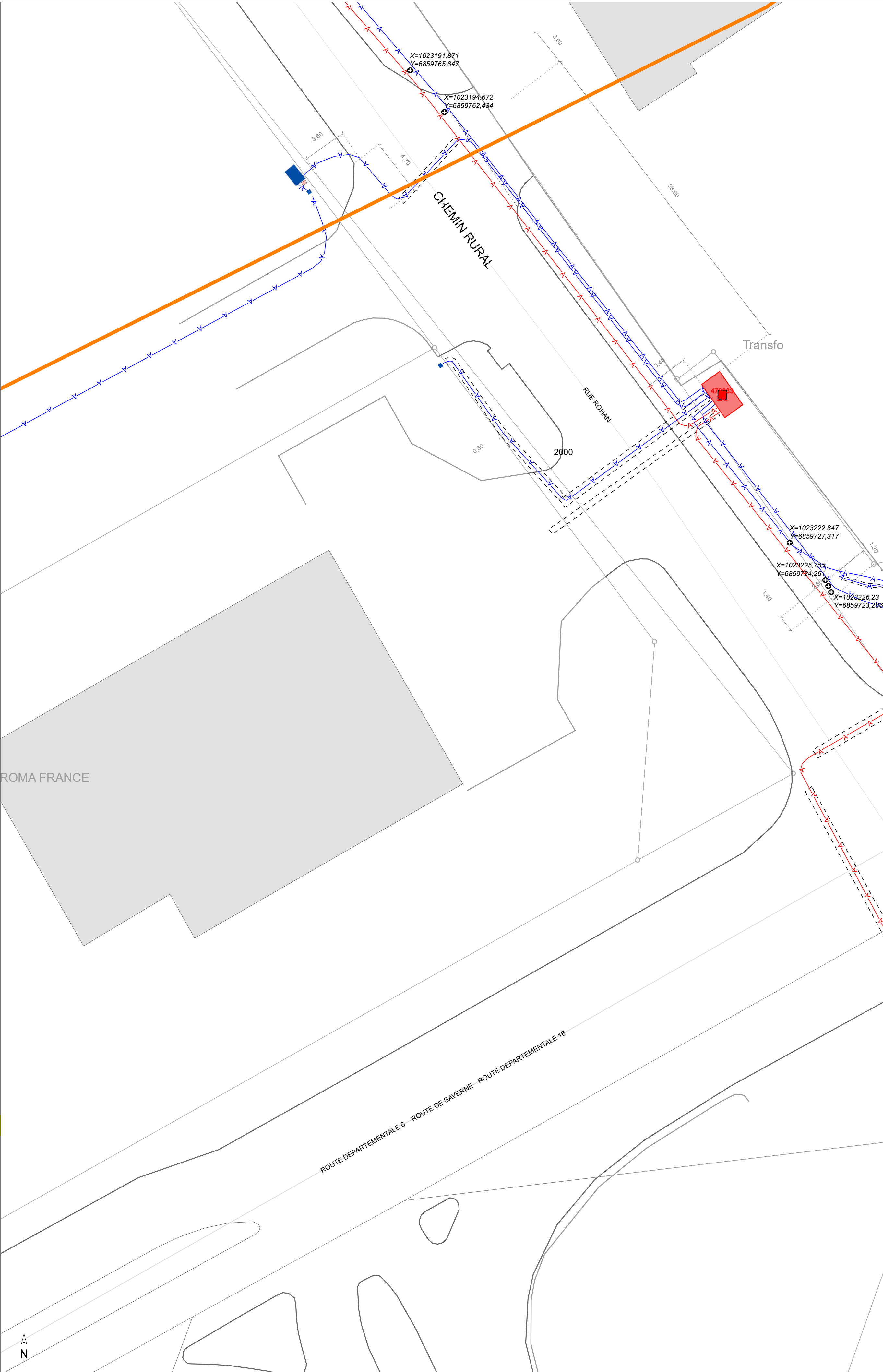
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...).
3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



Ouvrir document joint pour
légende complète

- Pt géoréférencé
- A - B - C Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...).

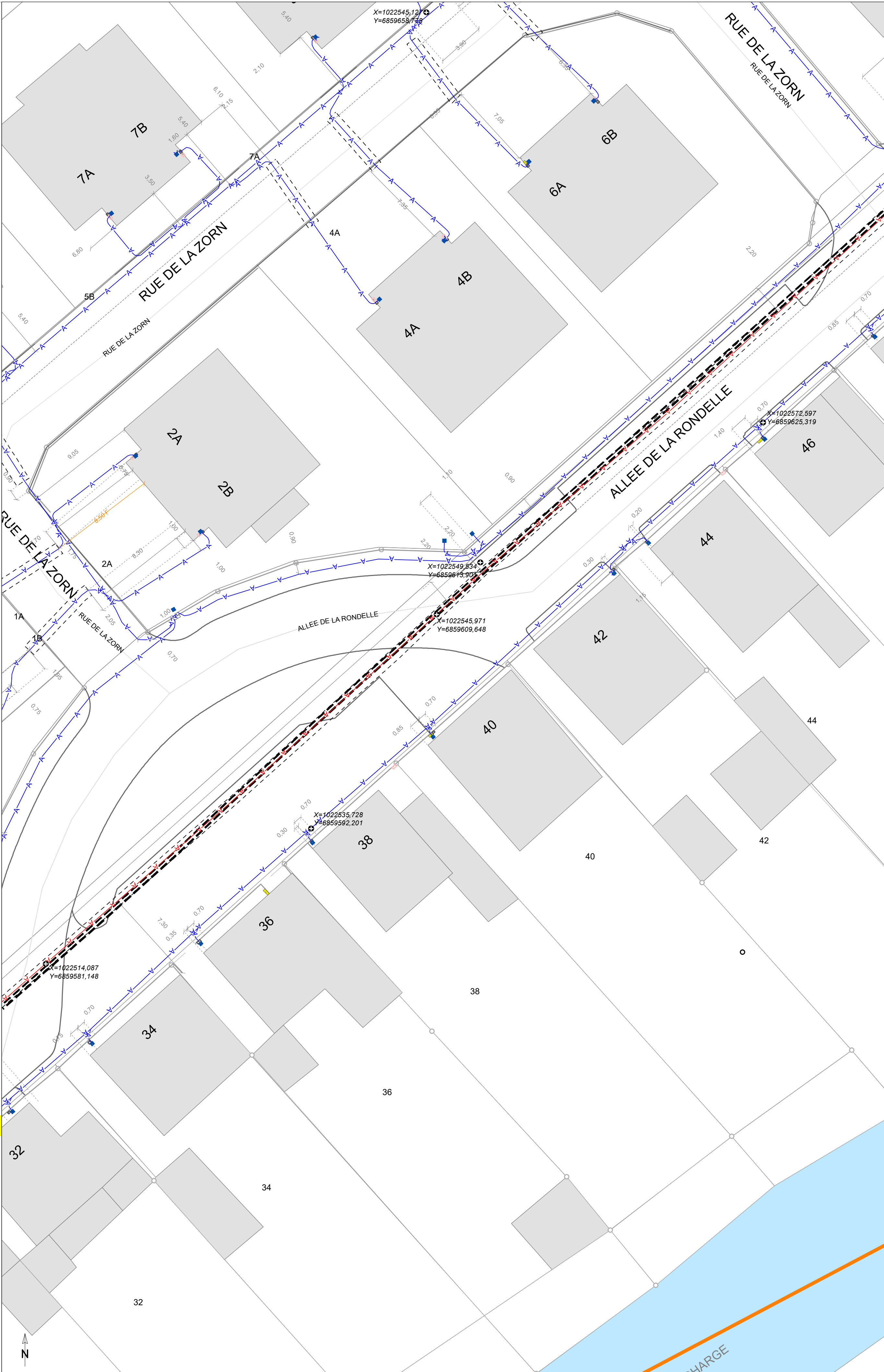
3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX



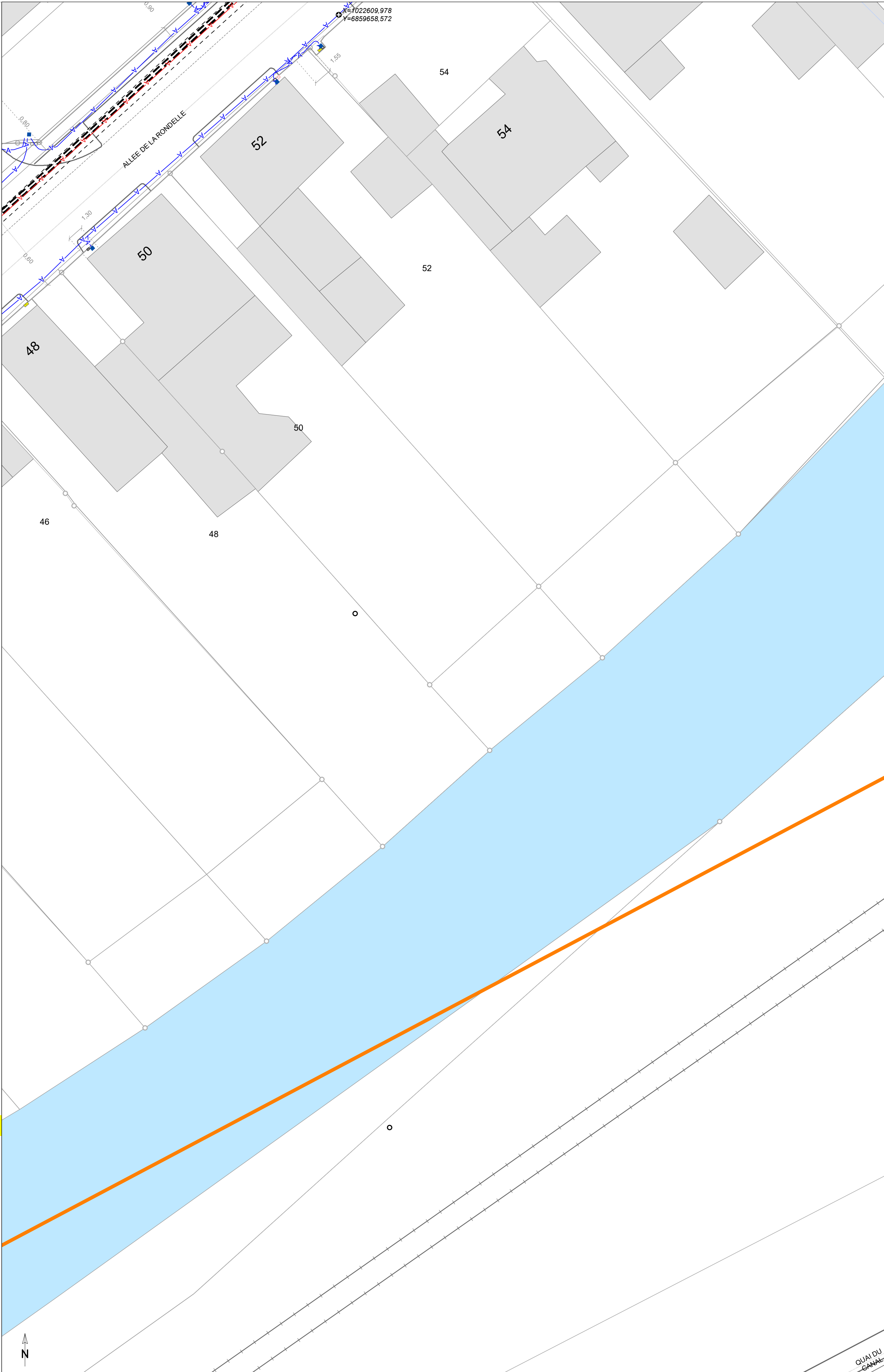
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93. Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



Ouvrir document joint pour
légende complète

- Pt géoréférencé
- A - B - C Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX

N

1:200

10 m

QUAI DU
CANAL

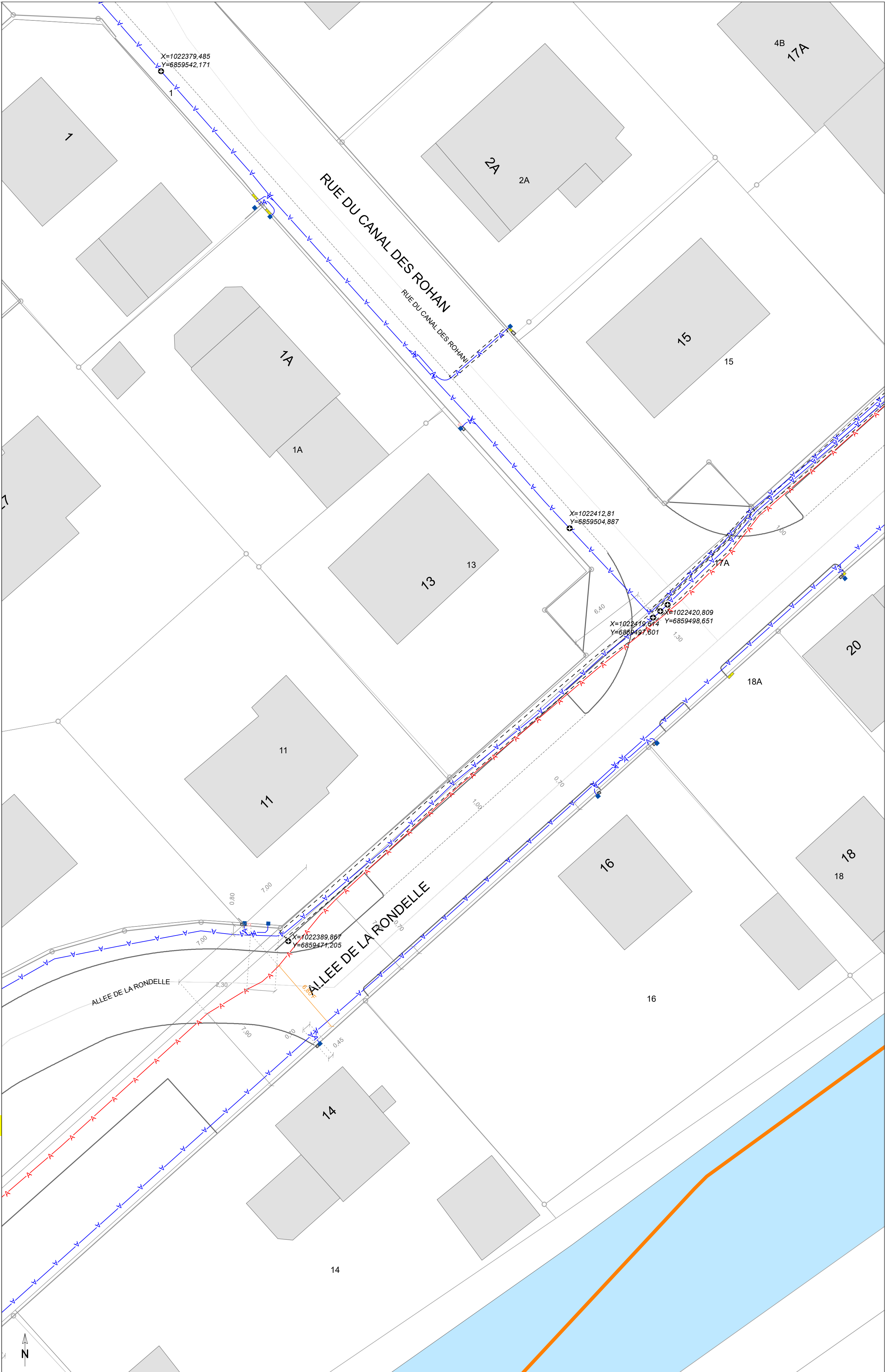
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93. Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



Ouvrir document joint pour légende complète

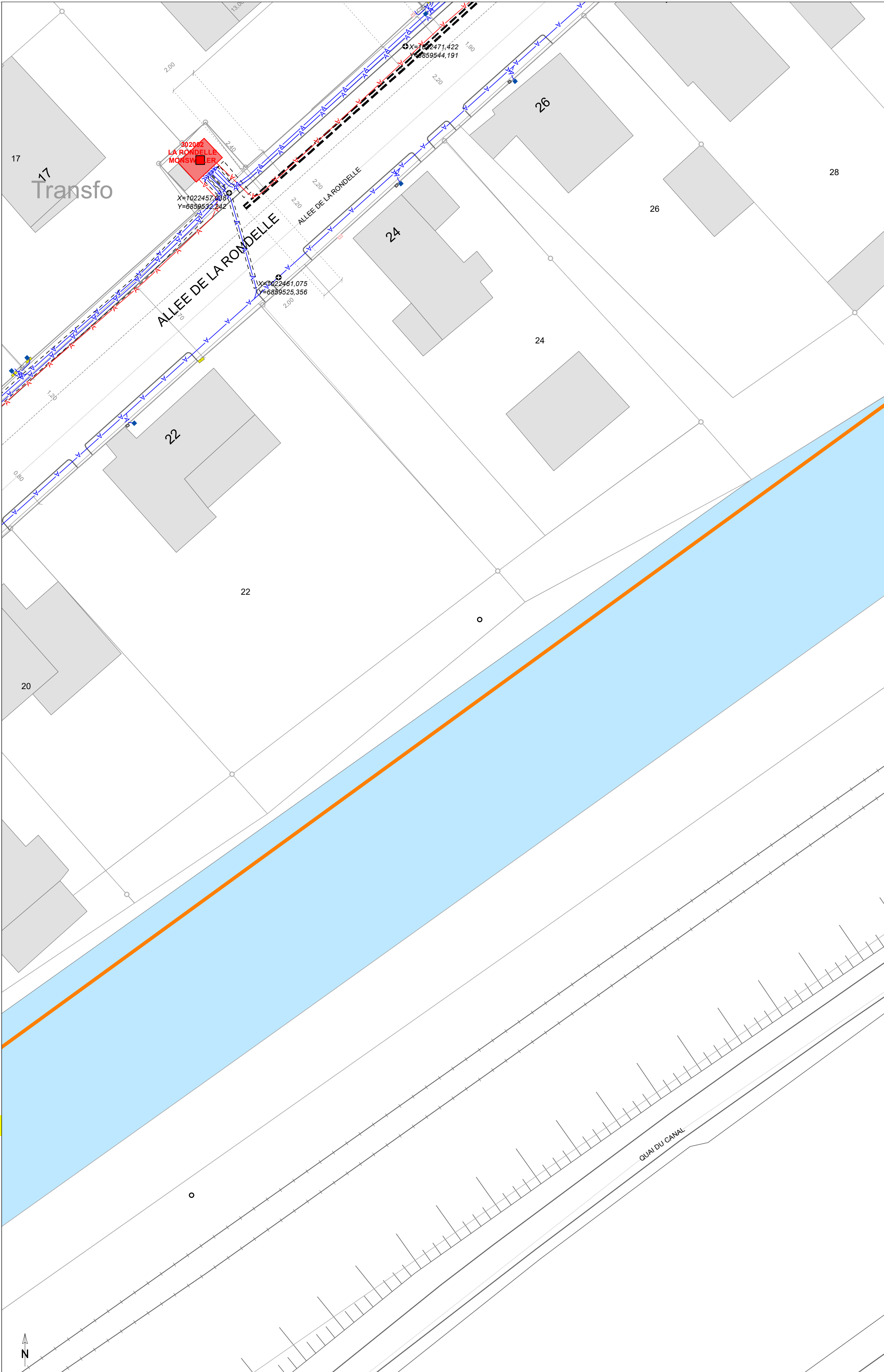
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93. Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



- Ouvrir document joint pour légende complète
- Pt géoréférencé
 - Classe précision
 - BT aérien
 - BT souterrain
 - Télécom. aérien
 - Télécom. Sout.
 - HTA aérien
 - HTA souterrain
 - HTB aérien
 - HTB souterrain
 - Poste HTA-HTB
 - Fourreau
 - Support

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

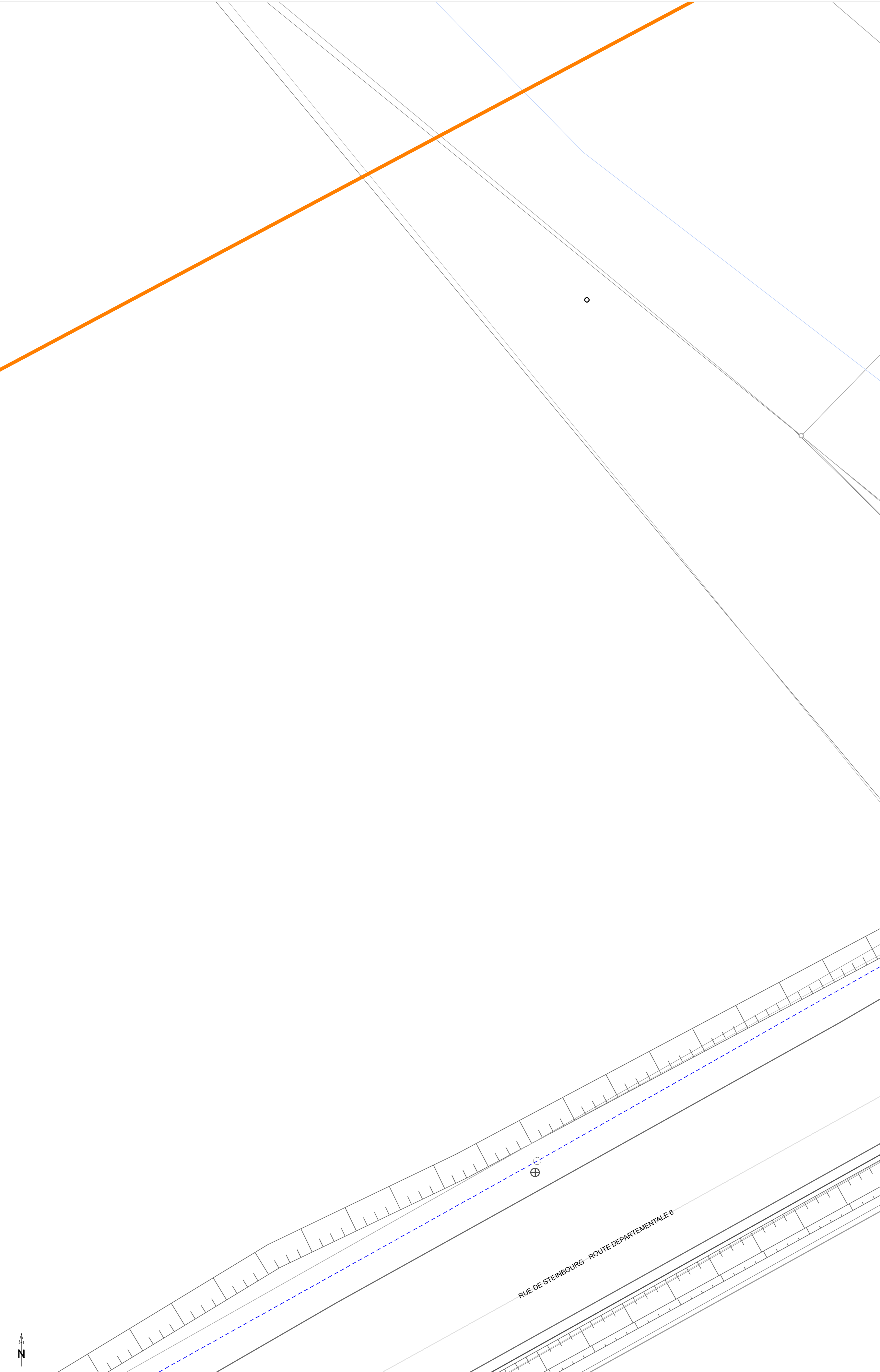
2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour
légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support



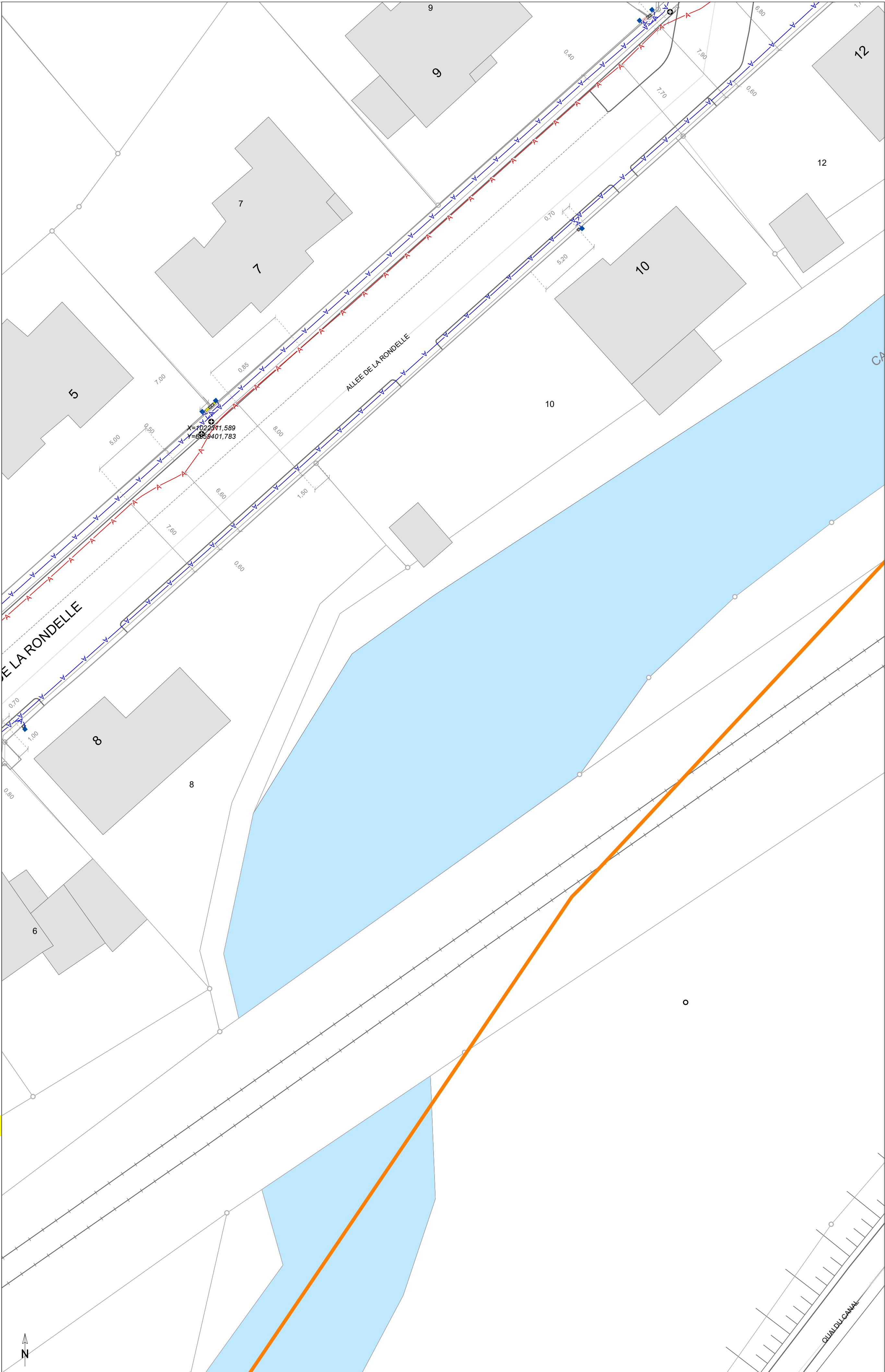
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93. Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX



Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...).

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX

N

1:200

10 m

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support



Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».














1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

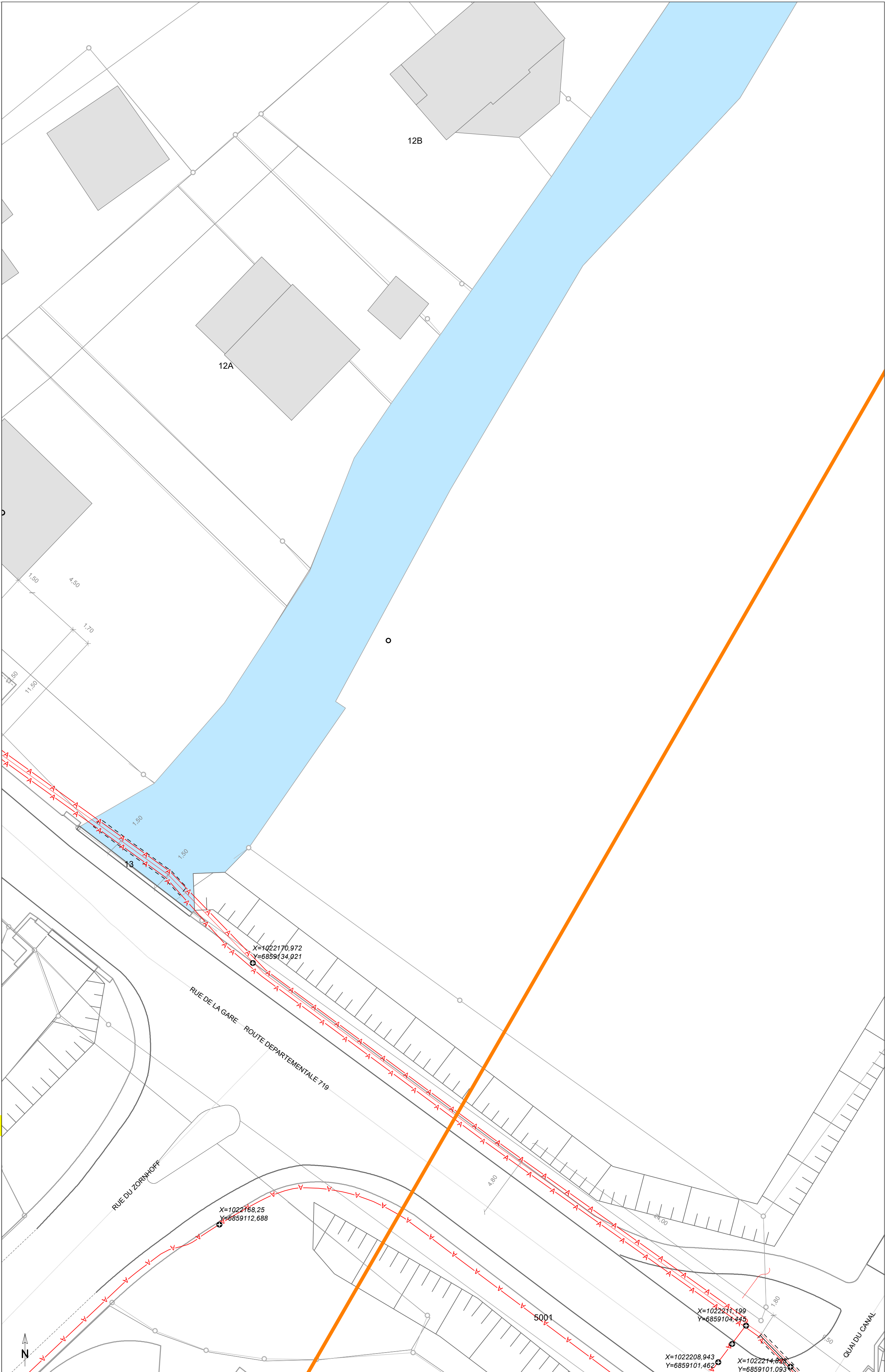
3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour légende complète

-  Pt géoréférencé
-  A - B - C Classe précision
-  --- BT aérien
-  - - - BT souterrain
-  - - - Télécom. aérien
-  - - - Télécom. Sout.
-  - - - HTA aérien
-  - - - HTA souterrain
-  - - - HTB aérien
-  - - - HTB souterrain
-  Poste HTA-HTB
-  Fourreau
-  Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX



1:200

10 m

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

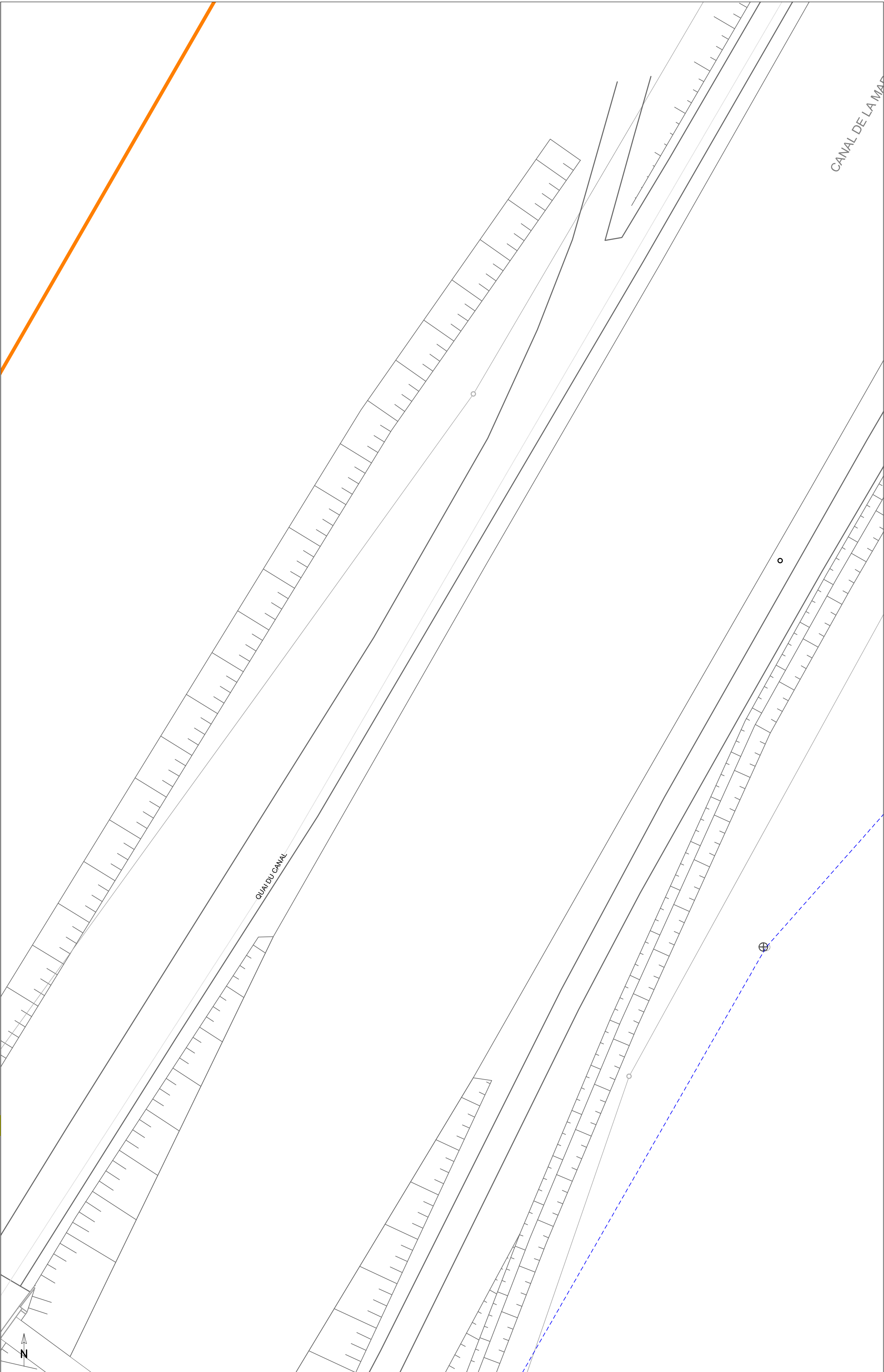
Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».














1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

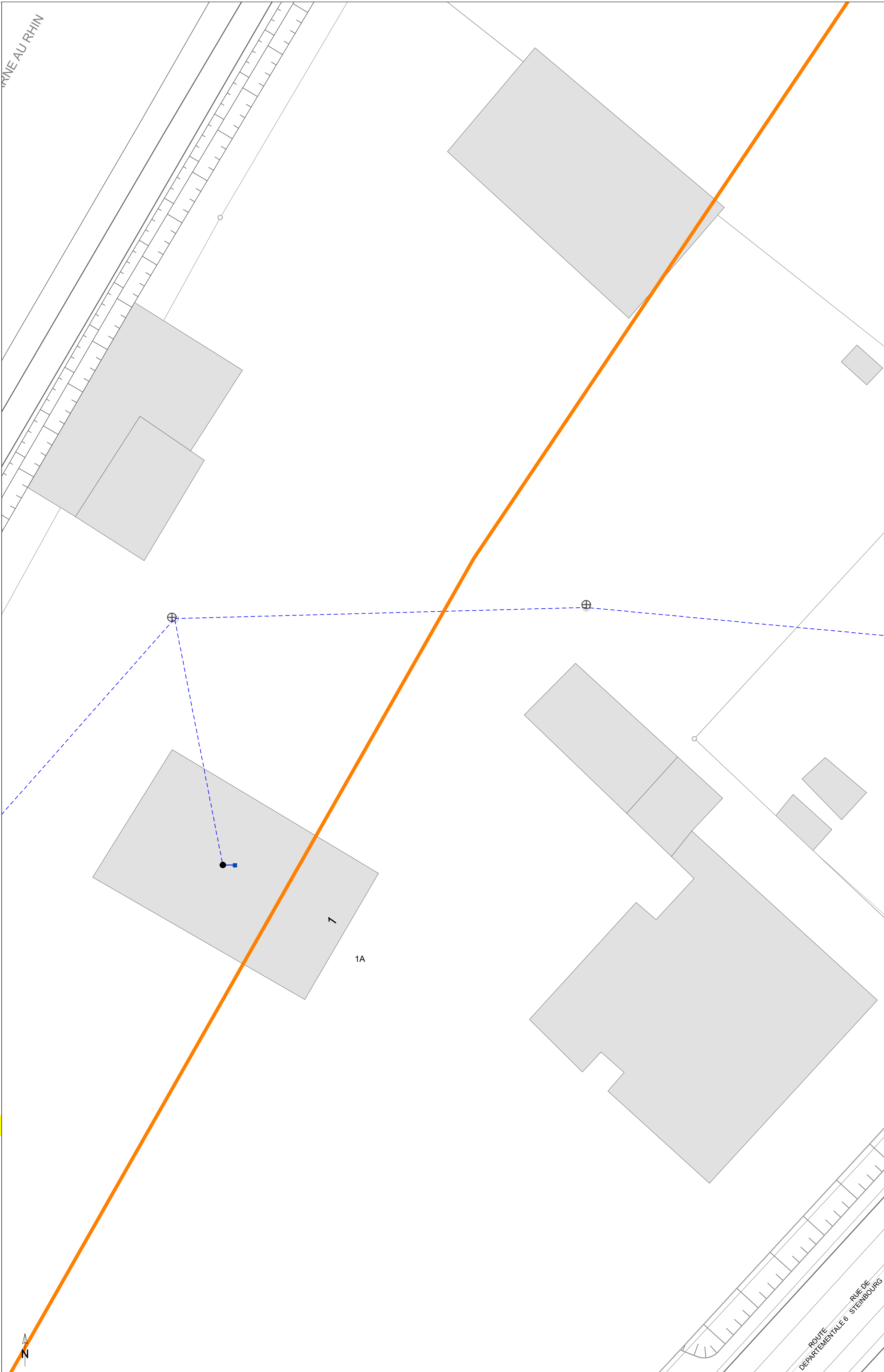
3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour
légende complète

-  Pt géoréférencé
-  Classe précision
-  BT aérien
-  BT souterrain
-  Télécom. aérien
-  Télécom. Sout.
-  HTA aérien
-  HTA souterrain
-  HTB aérien
-  HTB souterrain
-  Poste HTA-HTB
-  Fourreau
-  Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX



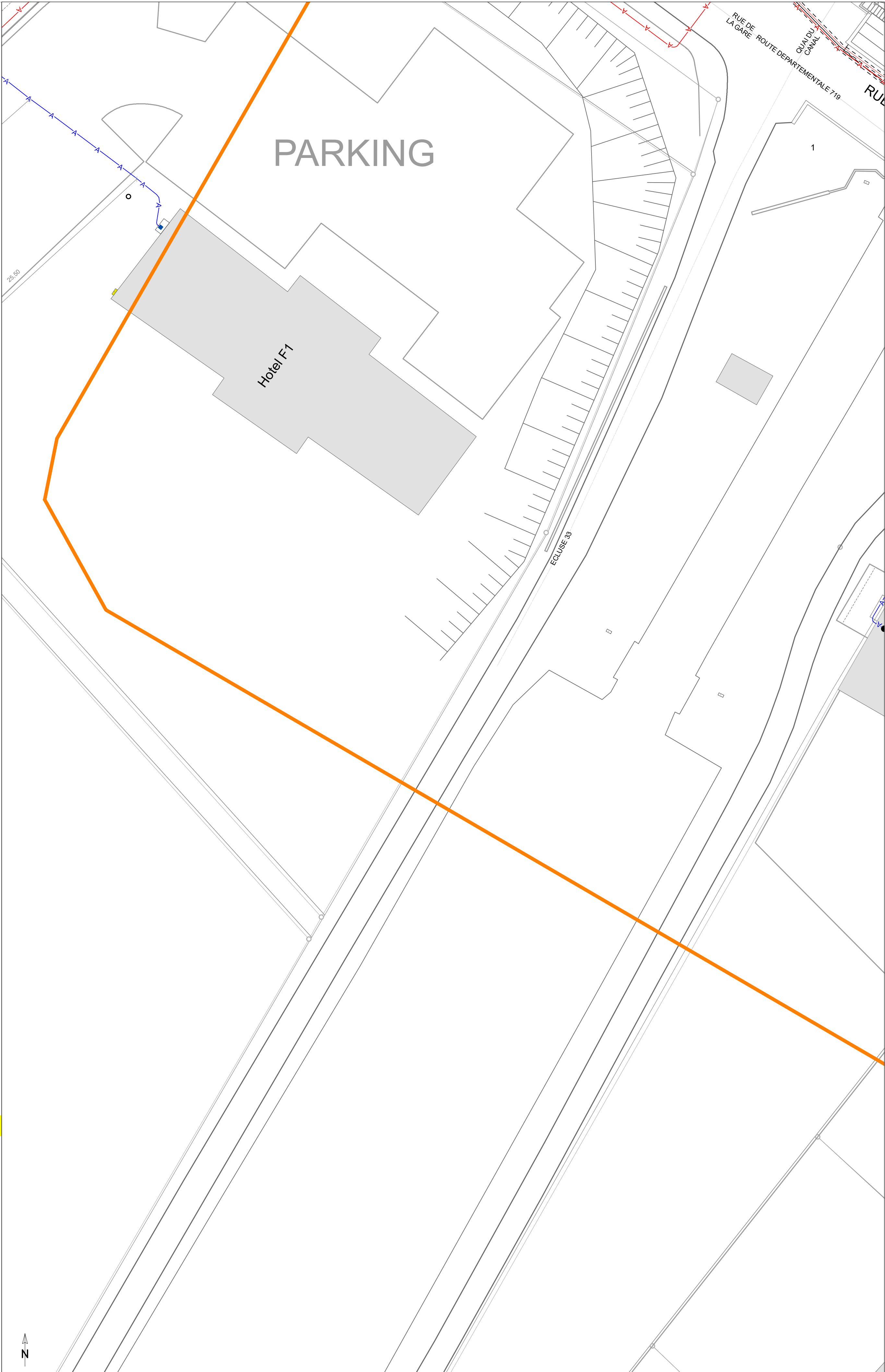
Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...).

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93. Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.



- Ouvrir document joint pour légende complète
- Pt géoréférencé
 - A - B - C Classe précision
 - BT aérien
 - BT souterrain
 - Télécom. aérien
 - Télécom. Sout.
 - HTA aérien
 - HTA souterrain
 - HTB aérien
 - HTB souterrain
 - Poste HTA-HTB
 - Fourreau
 - Support

Edité le: 20/02/2023
Expire le: 21/05/2023

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité de Strasbourg Electricité Réseaux qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et comprendre un plan Strasbourg Electricité Réseaux ».

1- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

2- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, armoire, poste, poteaux,...)

3- Les points affichés sur ce plan de détail sont fournis à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan. Les coordonnées des points sont exprimées en RGF93.

Seules les cartes contenant des ouvrages font l'objet d'un plan détaillé.

Ouvrir document joint pour légende complète

- Pt géoréférencé
- Classe précision
- BT aérien
- BT souterrain
- Télécom. aérien
- Télécom. Sout.
- HTA aérien
- HTA souterrain
- HTB aérien
- HTB souterrain
- Poste HTA-HTB
- Fourreau
- Support

STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX

