

MARCHES DE L'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

ACHAT DE PRESTATIONS DE SERVICES SYLVICOLES

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

(CCTP)

APPEL D'OFFRES OUVERT EUROPEEN

(passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2124-2 et R.2124-2, R.2161-2 à R.2161-5
du Code de la commande publique)

ACCORD-CADRE A EXECUTION MIXTE n° 2025-8530-03

Objet de la consultation

Le présent accord-cadre a pour objet la réalisation de prestations de Fauchage sur accotements, talus de routes forestières ou pare-feu et élagage au lamier-scies en forêts domaniales de l'Agence territoriale d'Alençon.

Pouvoir adjudicateur

Office National des Forêts
Direction territoriale SEINE-NORD
Agence territoriale de Alençon
36 rue Saint Blaise
61000 ALENCON

Personne signataire du marché

La personne signataire du marché est M. VAILLE Flavien, Directeur de l'Agence d'Alençon de l'Office National des Forêts.

1 **DESCRIPTIF DES TRAVAUX**

Le présent marché à exécution mixte porte sur deux types d'intervention :

- des travaux de fauchage d'accotements ou de talus de routes forestières et de pare-feux, à la rotofaucheuse ou à l'épareuse ;
- de l'élagage au lamier-scies de routes publiques, de routes forestières et de lisières de forêts (périmètres) avec finition éventuelle à l'épareuse, puis ramassage et mise en tas ou broyage des branches

Il est constitué de 12 lots à quantités indiquées sous forme de fourchettes.

Pour chaque lot, le travail demandé sera dispersé sur l'ensemble du(des) massif(s) concerné(s).

A. DELAIS

Des bons de commande détaillant les linéaires par tronçon seront transmis aux titulaires des lots par l'ONF.

- Pour les fauchages :

Les bons de commande listant les tronçons à travailler seront émis au plus tard 15 jours avant la date de démarrage souhaitée, avec un délai de réalisation d'un mois. Par exemple, les fauchages sécuritaires sur routes ouvertes à la circulation, à réaliser entre le 1^{er} et le 30 juin, seront commandés avant le 15 mai. Les candidats devront tenir compte du fait que les lots de fauchage pourront comporter un passage sécuritaire sur routes ouvertes à la circulation publique, à réaliser courant juin impérativement ;

- Pour le lamier en bord de routes (forestières ou publiques), les bons de commande demanderont en majorité des réalisations hors-feuilles (du 01/10 au 30/11).
- Pour le lamier sur périmètres en bord de cultures, qui est généralement réalisé en août (après récolte et avant semis), les entreprises :
 - o Seront averties d'un projet de commande en début d'été ;
 - o Recevront les bons de commande 15 jours avant la période de réalisation souhaitée. Cette période de réalisation sera nécessairement courte, pour limiter la gêne occasionnée aux cultures riveraines.

B. CONSIGNES GENERALES

Pour toutes les interventions,

- La réalisation des éventuelles DICT ou des arrêtés de circulation sera à la charge de l'entreprise ;
- Les linéaires indiqués correspondent à un travail sur un seul côté de la route. Par exemple, si les deux côtés d'un tronçon de route de 100 m de long sont à travailler, le linéaire indiqué en sera de 200 m ;
- Des zones naturelles délimitées sur le terrain par l'ONF seront à préserver (plantes rares) ;
- L'amenée, la mise en place et le retrait de la signalisation routière réglementaire seront à la charge de l'entreprise.

Pour le fauchage à la rotofaucheuse, la largeur d'action demandée sera de 1,80 m de large. Seront réputées incluses dans le prix les surlargeurs nécessaires à la bonne visibilité des automobilistes, dans les virages ou intersections, au-delà des 2m demandés.

Pour le travail à l'épareuse, la largeur d'action demandée sera de 1,20 m. Si un travail est nécessaire sur une largeur supérieure, le linéaire de la commande intégrera les passes multiples. Ainsi, si un tronçon de 100 m est à travailler, d'un côté de la route, sur une largeur de 3,5 m intégrant fossé et talus, donc nécessite 3 passes, un linéaire de 300 m sera commandé pour ce tronçon.

Pour le lamier, les hauteurs d'intervention seront généralement de 4m ou 6m de haut et seront spécifiées dans le bon de commande. Le linéaire indiqué correspondra au linéaire de lisière à travailler, sans multiplication en fonction des hauteurs de travail (4 ou 6m). Ainsi, un linéaire de bord de route de 100 m, à travailler d'un seul côté de la route, sur 6m de haut, sera commandé pour une quantité de 100 m.

La prestation d'élagage au lamier inclura le ramassage des branches et leur mise en tas ou évacuation dans le peuplement forestier.

En cas de commande d'un broyeur de branches en supplément du lamier, les branches seront broyées sur place et le mulch résultant du broyage sera déposé à proximité du chantier sur consignes du responsable ONF. Pour ce type de commande, le tronçon figurera deux fois au bon de commande :

- Une première fois sur la ligne d'élagage au lamier ;
- Une seconde fois sur la ligne de broyage de branches.

Le prix unitaire du broyage de branches ne doit donc pas inclure le coût de l'élagage au lamier.

Les élagages au lamier à moins de 5m d'une ligne électrique (ou 3m, selon le voltage de la ligne) pourront faire l'objet d'un supplément de prix, lié à la **mise en sécurité** de la ligne électrique par EDF. Ce supplément sera forfaitaire, et appliqué pour chaque tronçon nécessitant la coupure de ligne. Il figurera sur le bon de commande et pourra être réceptionné, ou non, selon la facturation effective de la mise en sécurité par EDF.

Les débuts et fins de tronçons seront matérialisés à la peinture, ou identifiables sur un plan fourni par le responsable ONF.

Une finition soignée est demandée pour l'ensemble des tronçons. Si la qualité de la finition n'était pas suffisante, l'ONF pourra demander à l'entrepreneur la reprise du ou des tronçons concernés, sans supplément de coût.

2 ALLOTISSEMENT

Lot	Massif	Intervention	Linéaire annuel minimal (km)	Linéaire annuel maximal (km)	Amplitude maximale des périodes de réalisation
1	Réno / Bellême	Fauchage	250	750	01/06 - 15/10
2	Ecouves	Fauchage	0	700	01/06 - 15/10
3	Saint Sever	Fauchage	0	100	01/06 - 15/10
4	Mingrey / Saint Sauveur	Fauchage	0	20	01/06 - 15/10
5	Cerisy / Cinglais / Valcongrain	Fauchage	0	100	01/06 - 15/10
6	Andaines	Elagage au lamier	0	20	01/08-30/11
7	Cerisy / Cinglais / Valcongrain	Elagage au lamier	0	50	01/08-30/11
8	Gouffern / Pin au Haras	Elagage au lamier	0	10	01/08-30/11
9	Réno / Bellême	Elagage au lamier	0	40	01/08-30/11
10	Saint Sever	Elagage au lamier	0	30	01/08-30/11
11	Mingrey / Saint Sauveur	Elagage au lamier	0	10	01/08-30/11
12	Moulin-Bonmoulins / Perche-Trappe/Saint-Evroult	Elagage au lamier	0	20	01/08-30/11

3 CONSIGNES TECHNIQUES

Ces prescriptions générales peuvent faire l'objet d'informations supplémentaires indiquées dans le descriptif du lot ou lors des visites de chantiers. Des consignes environnementales particulières pourront éventuellement être précisées dans les zones présentant un fort intérêt écologique. Il faudra veiller au respect des particularités écologiques et paysagères mentionnées au cahier des charges.

A. FAUCHAGE A LA ROTOFAUCHEUSE OU A L'EPAREUSE

Outils souhaités : rotofaucheuse et / ou épareuse (ou épareuse seule) équipées de couteaux bois pour les talus.

Fauchage de la végétation sur les accotements de chaque côté de la route forestière.

La hauteur maximale de fauchage est fixée à 10 cm sur la végétation. Les produits du fauchage sont laissés sur place. Aucun produit du fauchage ne doit être projeté sur des voies, chemins et mares.

Le décapage du sol et le brûlage sont interdits. Si, malgré ces recommandations le sol est décapé après le passage de l'engin, le chantier sera immédiatement arrêté.

Le chauffeur veillera à respecter les équipements bois (panneaux, barrières, etc.) ainsi que la signalisation routière posée. Il devra conserver une distance de sécurité entre la tête de l'épareuse et les équipements.

Le chauffeur portera une attention particulière aux ouvrages d'assainissement des routes forestières (saignées, radiers, gabions, têtes de buses et fossés), ainsi qu'aux engrillagements et aux équipements touristiques (balises bois des sentiers de randonnée en particulier).

Toute dégradation accidentelle devra être immédiatement signalée au responsable ONF du chantier.

B. ELAGAGE AU LAMIER SCIÉS

L'élagage se fera à l'aplomb de l'emprise de la voie (chaussée + accotements + fossés + talus) en haut des talus, ou à l'aplomb des propriétés riveraines. En l'absence d'accotements et fossés, l'élagage se fera à un minimum de 2 m en retrait par rapport au bord de chaussée.

La hauteur d'intervention est considérée par rapport au niveau de la chaussée.

Toutes les branches contenues dans le volume ainsi défini devront être coupées (hauteur d'élagage x distance entre bord de chaussée et haut de talus).

Sur un tronçon défini comme étant à élaguer, toute portion non travaillée de plus de 20m sera déduite de la quantité à facturer. En dessous de 20m, il n'y aura pas de réduction de quantité.

L'entreprise veillera à ce que les coupes soient nettes et franches, sans arrachage des fibres de bois et de l'écorce. Dans le cas contraire, ou en cas de besoin, une intervention manuelle en complément du lamier sera réalisée. Cette dernière permettra de reprendre les sections de coupes non franches et de réduire sur tire – sèves dans le respect du végétal.

Si le représentant ONF pour le lot considéré constatait que les coupes ne sont pas nettes et franches, l'entrepreneur serait tenu de procéder à ses frais à l'intervention manuelle complémentaire.

Dans certains cas, une finition à l'épareuse pourra être demandée. Les tronçons concernés par cette finition seront indiqués lors de la visite.

Les coupes de « + » de 7cm de diamètre seront faites de manière manuelle obligatoirement.

C. RAMASSAGE ET MISE EN TAS DES BRANCHAGES

Les branches coupées seront ramassées et mises en tas par l'entreprise, au fur et à mesure de l'avancement des travaux, dans la parcelle forestière désignée par l'agent de l'ONF représentant le maître d'ouvrage.

La chaussée devra être exempte de tout élément consécutif à l'exécution des travaux. A cet effet, les branches, brindilles, cailloux ou matériaux divers seront enlevés afin de rendre la chaussée propre à la circulation publique. De même les accotements, talus et fossés ne devront comporter aucun résidu lié à l'exécution des travaux. En cas d'ornières provoquées sur les accotements, ceux-ci devront être remis en état à la fin du chantier.

De même, les propriétés riveraines de la forêt devront être exemptes de tout élément consécutif à l'exécution des travaux

D. BROYAGE DES BRANCHES

Dans certains cas, par exemple de routes encaissées, l'ONF pourra demander un broyage des branches. L'entreprise devra alors procéder au broyage sur place lorsque cela est possible, ou à proximité immédiate du chantier.

Le mulch résultant sera projeté ou étalé sur le fond domanial.

La chaussée devra être exempte de tout élément consécutif à l'exécution des travaux. De même les accotements, talus et fossés ne devront comporter aucun résidu lié à l'exécution des travaux. En cas d'ornières provoquées sur les accotements, ceux-ci devront être remis en état à la fin du chantier.

La prestation de broyage sera commandée à part de la prestation d'élagage.

E. SIGNALISATIONS

Pour les routes publiques :

Avant le début de travaux, l'entreprise devra avoir demandé aux services compétents (DRT, DDI, Commune, Direction des Routes de Conseils départementaux 14, 50 et 61...) les autorisations nécessaires à leur réalisation. Une copie sera remise à l'agent de l'ONF représentant le maître d'ouvrage. Les éventuels frais seront pris en charge par l'entreprise.

La signalisation des chantiers sera conforme à la réglementation et aux prescriptions particulières des services contactés ci-dessus. En cas de non-respect, l'agent de l'ONF pourra faire stopper le chantier ; l'entreprise ne pourra prétendre à aucune indemnité.

Pour les routes privées de l'ONF et périmètres :

Les routes, sentiers et parkings pourront être fermés à la circulation et à toute utilisation pendant la durée des chantiers après accord de l'agent de l'ONF représentant le maître d'ouvrage. Si besoin, il sera mis en place un itinéraire de déviation dans le cas de routes ouvertes à la circulation publique.

Les demandes d'autorisation de passage dans les propriétés riveraines seront faites au préalable par l'ONF.

Une signalisation réglementaire d'approche et de position des chantiers devra être mise en place avant l'ouverture des travaux par l'entreprise. En cas de non-respect, l'agent de l'ONF pourra faire stopper le chantier ; l'entreprise ne pourra prétendre à aucune indemnité.

4 PRISE DE RENSEIGNEMENTS OBLIGATOIRE

L'entrepreneur est censé avoir pris connaissance des contextes des massifs et travaux demandés, et de l'ensemble des caractéristiques techniques des travaux avant l'établissement de ses prix. Il connaît donc parfaitement les conditions particulières de déroulement ainsi que les contraintes liées aux travaux à réaliser. Une mauvaise qualité éventuelle des prestations réalisées antérieurement ne saurait servir de référence à la qualité demandée dans le présent contrat.

Pour ce marché, la visite des chantiers n'est pas obligatoire. Néanmoins, pour que leurs offres soient recevables, **les entreprises devront obligatoirement avoir pris un contact téléphonique avec le responsable ONF du lot avant le 16/05/2025**. Les entreprises qui le souhaitent peuvent solliciter des exemples de tronçons auprès du responsable ONF du lot, qui leur enverra sur un plan de tronçons susceptibles d'être commandés, que l'entreprise pourra aller visiter.

Lots	Forêt	Responsable chantier ONF
6	ANDAINES	Contact : Romuald HESLOT, 06.27.02.21.15, romuald.heslot@onf.fr
5 - 7	CERISY-CINGLAIS- VALCONGRAIN	Contact CERISY : Valérie VIGIER, 07.63.21.17.64, valerie.vigier@onf.fr Contact CINGLAIS : Céline HENRY, 02.31.79.37.64, celine.henry@onf.fr
2	ECOUVES	Contact : Lionel HUCHETTE, 06.18.68.02.54, lionel.huchette@onf.fr
3 - 10	SAINT SEVER	Contact : Antoine BAYLE, 06.18.46.20.11, antoine.bayle@onf.fr
4 - 11	MINGREY / SAINT- SAUVEUR	Contact : Enzo DUBOSCQ, 06.09.86.05.35, enzo.duboscq@onf.fr
8	GOUFFERN / PIN AU HARAS	Contact GOUFFERN : François DULERMEZ, 06.18.68.02.56, francois.dulermmez@onf.fr Contact PIN AU HARAS : Paul ANGLAY, 06.23.23.57.21, paul.anglay@onf.fr
1 - 9	RENOVALDIEU / BELLEME	Contact : Laetitia WOLFF, 06.19.36.22.32, laetitia.wolff@onf.fr Ou Damien LEMOINE (Rénovaldieu), 06.23.75.72.31, damien.lemoine@onf.fr Ou Valentin CHALINE (Bellême), 06 25 11 21 50, valentin.chaline@onf.fr
12	MOULIN / PERCHE- TRAPPE/SAINT- EVROULT	Contact : Luc SOUCHET, 06.18.68.02.71, luc.souchet@onf.fr Ou Mathieu PARIS (Perche-Trappe), 06 25 62 19 80, mathieu.paris@onf.fr Ou Julien BEAUFILS (Moulins), 06 24 97 32 70, julien.beaufils@onf.fr Ou Romain ANGER (Saint-Evroult), 06 67 40 95 75, romain.anger@onf.fr