



**PRÉFÈTE
DE LA
CHARENTE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction interdépartementale des routes
Atlantique**

*Maître d'ouvrage des travaux :
DREAL Nouvelle-Aquitaine - SDIT/DIRNB*

*Maître d'œuvre des travaux :
DIR Atlantique – SIR – Site d'Angoulême*

*Exploitant de la RN10 :
DIR Atlantique – District d'Angoulême*

*Exploitants des RD910 et RD40E1 :
CD16 (ADA d'Aigre) et commune de Maine-de-Boixe*

RN10 – Aménagement de la partie Ouest de l'échangeur Sud de Mansle

Dossier d'exploitation sous chantier (DESC) Sous-dossier : phases 2-3-4

*Travaux de terrassement, assainissement, chaussées et
équipements
RN10 (16) - PR 23+700 à 29+000*

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	03/10/2023	Rédaction initiale pour engagement de l'instruction
2	13/10/2023	Mise à jour de la notice et des plans suite à réunion du 10/10/2023 avec le District et le CEI : <ul style="list-style-type: none">en phase 2, modification du positionnement transversal des K5d séparant VG et VD entre les PR 27+138 et 27+242 (on conserve seulement 3 m disponibles pour les usagers en provenance de l'ancienne bretelle d'entrée)en phase 3, modification des tracés reliant la VG à la nouvelle bretelle de sortie et la nouvelle bretelle d'entrée à la VG, et guidage de rive de ces liaisons VG/bretelle par des K5d et non des K5a <p>Pour faciliter leur repérage, les modifications par rapport à la version v1 sont surlignées en jaune.</p>

Affaire suivie par

Gilles Petit (chef de projet) – DIRA/SIR-Site d'Angoulême

Tél : 05 45 64 95 61 / 06 37 22 96 10 – Mél : gilles.petit@developpement-durable.gouv.fr

Jean-Claude Trillaud (adjoint au chef de projet)

Tél : 06 37 21 00 62 – Mél : jean-claude.trillaud@developpement-durable.gouv.fr

Érick Sainquantin (dessinateur et chargé du suivi de chantier)

Tél : 05 45 61 95 77 / 06 99 86 07 43 – Mél : erick.sainquantin@developpement-durable.gouv.fr

Claude Combeau (chargé d'opération et du suivi de chantier)

Tél : 05 45 61 95 70 / 06 37 21 09 46 – Mél : claud.combeau@developpement-durable.gouv.fr

Vu et présenté par le Chef du SIR

le/2023, Mathias RACHET,

Vu et approuvé par le directeur de la DIR Atlantique

Bordeaux le :

Table des matières

1 - DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE DU CHANTIER DANS LEQUEL S'INSCRIT LE PRÉSENT DESC.....	4
2 - RAPPEL DU DESC EN COURS.....	6
3 - PLAN DE SITUATION.....	7
4 - PLAN DE SITUATION.....	7
5 - DATE, DURÉE ET PHASAGE DES TRAVAUX.....	8
6 - DONNÉES DE TRAFIC.....	8
7 - DESCRIPTION DE L'INCIDENCE DES TRAVAUX SUR L'EXPLOITATION DES VOIES (MODE D'EXPLOITATION RETENU PAR PHASE).....	9
7.1 - En mode d'exploitation « phase 2 » :	9
7.2 - En mode d'exploitation « phase 3 » :	11
7.3 - En mode d'exploitation « phase 4 » :	14
7.4 - Accès de chantier :	15
8 - SIGNALISATION TEMPORAIRE / GÉNÉRALITÉS.....	15
9 - CINÉMATIQUE DE POSE ET DÉPOSE DES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION ET DE PROTECTION TEMPORAIRE	15
10 - DÉVIATIONS MISES EN PLACE.....	15
10.1 - Déviation nécessaires aux phases 2, 3 ou 4 :	15
11 - RÉCEPTION DES DISPOSITIFS TEMPORAIRES.....	16
12 - RÉCAPITULATIF DU PARTAGE DES TÂCHES.....	16
13 - ALTERNATS ET INTERRUPTIONS DE LA CIRCULATION.....	16
14 - SURVEILLANCE PÉRIODIQUE ET MAINTENANCE DES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION ET DE PROTECTION TEMPORAIRE.....	17
15 - MESURES D'INFORMATION.....	17
15.1 - Informations générales sur l'opération.....	17
15.2 - Consultations pour avis.....	18
15.3 - Activation des PMV situés de part et d'autre du chantier.....	18
15.4 - Contrôle automatisé de la vitesse.....	18
16 - RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PERSONNELS.....	18

17 - ARRÊTÉS DE CIRCULATION RELATIF AU DESC.....	18
18 - SIGNIFICATION DES ACRONYMES.....	19
19 - COORDONNÉES DES INTERVENANTS SUR LE CHANTIER ET DES GESTIONNAIRES DE VOIRIE.....	20
ANNEXE 1 : PLANS DÉTAILLÉS DES TRAVAUX SUR LA RN10 PAR PHASES.....	21
ANNEXE 2 : AVIS RECUEILLIS SUR LE PROJET DE DESC.....	21
ANNEXE 3 : PROJET D'ARRÊTÉS DE CIRCULATION.....	21

1 - Description synthétique du chantier dans lequel s'inscrit le présent DESC

Les travaux, objet du présent DESC, font partie de l'opération d'aménagement dénommée « RN10 – Aménagement de la partie Ouest de l'échangeur sud de Mansle » (échangeur n° 52), consistant en :

- un nouveau giratoire à l'Ouest de la RN10 et ses raccordements aux voies existantes ainsi que l'amorce d'une future voie à l'ouest avec le rétablissement d'accès pour des riverains,
- une nouvelle bretelle de sortie depuis la RN10 sens Poitiers - Angoulême,
- une nouvelle bretelle d'entrée sur la RN10, sens Poitiers – Angoulême, directement raccordée au giratoire, en remplacement de la bretelle d'entrée existante raccordée sur l'actuelle RD910,
- la suppression du carrefour existant au niveau de la bretelle d'entrée sur la RN10 entre la rue principale de Maine-de-Boixe et la rue du Moulin à Vent,
- la suppression de la bretelle de sortie existante et du carrefour plan actuel entre la RN10 et la VC109, réaménagé provisoirement il y a quelques années à 1,7 km au sud de l'échangeur,
- un bassin de traitement et d'infiltration et de son réseau d'assainissement,
- les équipements de signalisation verticale de direction et de police et de signalisation horizontale et les dispositifs de retenue.



Plan de localisation des travaux

L'opération est réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de l'État (DREAL Nouvelle-Aquitaine / DIRN - Bordeaux) et sous la maîtrise d'œuvre de l'État (DIR Atlantique/SIR – Site d'Angoulême).

Cet aménagement présente des enjeux d'exploitation sous chantier, classés ci-après par ordre chronologique (dates de réalisation indicatives) :

(pour mémoire) : **juin 2023** :

RN10 Phase 1 :

- travaux de déplacements de réseaux : modification du réseau Orange à proximité de la bretelle d'entrée existante

(pour mémoire) : **juin à septembre 2023** :

RD910 et RD40E1 Phases 1-2-3-4 :

- travaux de construction, puis mise en circulation, d'une déviation provisoire de la RD910 permettant le maintien de la circulation des RD40 et RD40E1 (et du carrefour en té entre ces deux voies) pendant les travaux de terrassement et d'assainissement du giratoire

(pour mémoire, en cours) **fin septembre / novembre 2023**

RD910 et RD40E1 Phases 5-6-7 :

- raccordement du carrefour giratoire à la branche RD40E1 (phase 5)
- ouverture du giratoire à la circulation en configuration provisoire : sur couche de roulement temporaire, et sans raccordement des futures bretelles (phase 6)
- exécution de la couche de roulement définitive sur le giratoire et sur ses branches d'accès (phase 7)

début octobre 2023

RN10 Phase 2.0 : *(sans impact sur les voies de circulation de la RN10 ; travaux sous arrêté permanent RN10 mais mentionnés dans le prochain DESC pour faciliter la compréhension de l'enchaînement des tâches)*

- travaux préparatoires au raccordement à la RN10 de la nouvelle bretelle de sortie sens Poitiers/Angoulême
- travaux préparatoires au raccordement à la RN10 de la nouvelle bretelle d'entrée sens Poitiers/Angoulême

fin octobre / début décembre 2023

RN10 Phase 2 : *(phase de DESC déjà instruite mais reprise dans le présent DESC)*

- raccordement à la RN10 de la nouvelle bretelle de sortie sens Poitiers/Angoulême
- raccordement à la RN10 de la nouvelle bretelle d'entrée sens Poitiers/Angoulême

décembre 2023

RN10 Phase 3 :

- mise en circulation des nouvelles bretelles de sortie et d'entrée sens Poitiers/Angoulême
- travaux de suppression de la bretelle d'entrée existante
- travaux de suppression de la bretelle de sortie existante et du carrefour plan actuel entre la RN10 et la VC109

RN10 Phase 4 : à partir de fin décembre 2023

- exploitation courante de l'échangeur, dans l'attente de l'arrêté préfectoral qui décidera la mise en service officielle de l'échangeur dans sa nouvelle configuration

Les phases 2, 3 et 4 sur la RN10 et ses raccordements aux réseaux départemental et communal sont l'objet du présent DESC.

RD910 et RD40E1 Phase 8 : à partir de fin décembre 2023

- travaux de finitions sur RD et VC

Cette phase 8 fera l'objet de mesures d'exploitation proposées ultérieurement au CD16 et à la commune de Maine-de-Boixe.

2 - Rappel du DESC en cours

Sans objet pour la RN10 : pas de DESC en cours à la date de rédaction de la version v1 de la présente notice.

Pour information, depuis le fin septembre 2023, des travaux sans impact sur l'exploitation de la RN10, ou avec un impact mineur et de courte durée, sont toutefois en cours :

- ouverture provisoire à la circulation du carrefour giratoire Ouest de l'échangeur, en remplacement de l'ancien carrefour en T entre la RD910 et la RD40E1 (phase 6 au sens de la numérotation des DESC ci-avant) → *cette ouverture a fait l'objet de l'arrêté temporaire n° 2023_03142_T pris par la commune de Maine-de-Boixe le 27/09/2023,*
- construction hors circulation, des parties centrales des nouvelles bretelles de sortie et d'entrée sens Poitiers/Angoulême. Compte tenu que ces travaux engendrent des entrées et sorties de chantier dans le périmètre du carrefour giratoire, la vitesse y est limitée à 30 km/h → *cette limitation a fait l'objet de l'arrêté temporaire conjoint n° 2023_03143_T pris par le Département de la Charente et la commune de Maine-de-Boixe les 22 et 27/09/2023,*
- exécution de la couche de roulement sur le giratoire et sur les amorces de ses branches d'accès (phase 7 au sens de la numérotation des DESC ci-avant) : ces travaux se réaliseront sous fermeture totale des accès au giratoire. De ce fait, ils seront concentrés sur une nuit pour minimiser l'impact sur le trafic et feront l'objet d'un arrêté temporaire conjoint à prendre entre le Département de la Charente et la commune de Maine-de-Boixe. Compte tenu des travaux en cours suivants qui engendrent des déviations passant par le giratoire :
 - travaux d'AEP dans le bourg de Mansle sur la RD739
 - travaux d'entretien sur RN10 au Sud de l'échangeur entre les 09 et 20/10/2023,

→ en fonction de ces deux chantiers extérieurs, la date pressentie, à la date de mise à jour de la présente notice v2, est la nuit du jeudi 16 au vendredi 17 novembre 2023. Ces travaux de nuit feront l'objet d'un arrêté conjoint à prendre par le Département de la Charente et la commune de Maine-de-Boixe. À noter que cette fermeture du carrefour RD910/RD40E1 a déjà eu lieu dans la nuit du 21 au 22/09/2023 (phase 5) pour la réalisation de couches de chaussée intermédiaires et de bordures. Les phases RD910/RD40E1 n° 5-6-7 avaient été instruites simultanément, et en particulier l'avis favorable Préfet (DDT16) relatifs à leur impact sur la RN10 (déviations empruntant la RN10 en phases 5 et 7) avait été recueilli.

D'autre part, des travaux liés à l'opération d'aménagement de l'échangeur auront commencé le long de la RN10 durant l'instruction du présent DESC, sans nécessiter d'arrêt temporaire : il s'agit de la **phase numérotée 2.0**, et représentée sur le plan de l'**annexe 1.0**.

Ils consistent en des travaux de terrassement de la nouvelle bretelle de sortie sens Poitiers/Angoulême et de la nouvelle bretelle d'entrée sens Poitiers/Angoulême, à l'arrière de la BAU de la RN10. Deux files successives de SMV béton sont mises en place en protection sur la BAU, à 50 cm à l'arrière du marquage de rive de la voie droite (voir coupes sur le plan). En origine, ces SMV sont équipés d'un ATC de classe 80, compatible avec une vitesse de 90 km/h.

Du fait de la neutralisation de la BAU, et de la présence de SMV sur celle-ci, la vitesse est en effet abaissée de 110 à 90 km/h au droit du chantier. *Cet abaissement est rendu possible par l'article 5 de l'arrêté permanent du 03/11/2006 réglementant la circulation au droit des chantiers courants et lors des interventions d'urgence sur le réseau national hors agglomération du département de la Charente.*

La limitation à 90 km/h commence au PR 25+350, soit 450 m en amont du début de la neutralisation de la BAU. Cette neutralisation se termine au PR 26+760. Toutefois la fin de limitation (panneau B31) n'est implantée qu'au PR 27+300 et non au PR 26+860, car entre les deux, on trouve l'actuelle bretelle d'insertion, ce qui empêche physiquement de poser ce panneau en accotement. Sachant que 125 m plus loin (PR 27+425) on aborde la zone des carrefours plans, limitée en permanence à 90 km/h, il ne serait pas souhaitable, même en l'absence de bretelle, d'inciter l'utilisateur à accélérer dès le PR 26+860 pour devoir ralentir 571 m plus loin.

Cette phase 2.0 a commencé le **12/10/2023**, et s'étendra jusqu'au début souhaitable de la phase 2 (23/10/2023), soit environ **2 semaines**.

3 - Plan de situation



Représentation de l'échangeur n° 52 à l'issue des travaux

La section de la RN 10 directement impactée par les travaux du présent DESC s'étend :

- dans le sens 1 Poitiers/Angoulême, depuis le PR 24+500 (première signalisation de prescription correspondant à un abaissement de la vitesse maximale autorisée à 90 km/h en phases 2 et 3 au lieu de 110 km/h et jusqu'au PR 28+364 : fin de l'abaissement temporaire à 70 km/h de la vitesse autorisée en phase 3, la vitesse étant ensuite limitée de manière permanente (c'est-à-dire y compris avant travaux), jusqu'à la fin de cette phase 3, à 90 km/h à partir du PR 27+425 en raison de l'entrée dans la zone de carrefours plans). Toutefois, pour les opérations de pose ou dépose en accotement ou en TPC de la signalisation temporaire mise en œuvre en phases 2 ou 3, des neutralisations ponctuelles de voie pourront avoir lieu dès le **PR 23+700** et jusqu'au PR 28+900.
- dans le sens 2 Angoulême/Poitiers, depuis le **PR 29+000** (PR le plus en amont correspondant à des besoins de neutralisations ponctuelles de voie destinées à la pose de signalisation temporaire ou définitive en terre-plein central ou en accotement) jusqu'au PR 24+000 (fin de la zone ponctuellement neutralisée)

Elle se situe sur le territoire des communes de Mansle-les-Fontaine, Puyréaux et Maine-de-Boixe.

5 - Date, durée et phasage des travaux

La durée totale prévue pour la mise en œuvre du DESC « phases 2-3-4 », pour sa traduction dans les arrêtés de circulation :

- s'étend pour la phase 2, sur **6 semaines, du lundi 23 octobre au vendredi 1^{er} décembre 2023**,
- puis pour la phase 3, sur **3 semaines, du vendredi 1^{er} décembre 2023 au jeudi 21 décembre 2023**,
- La durée précise de la phase 4 n'est pas connue puisqu'elle s'étendra (la plupart du temps sans travaux donc, par conséquent, sans gêne à l'usager) jusqu'à la date de mise en service officielle de l'aménagement.

Afin de disposer d'une marge de sécurité couvrant les aléas de chantier, météorologiques et sanitaires, l'arrêté prévoit (article 6)

- une possibilité d'adaptation de la fin du délai de la phase 2,
- et un décalage possible de 8 semaines de la fin de la phase 3 jusqu'au vendredi 16 février 2024 à 17h00 (*).

() étant toutefois précisé que, si la phase 3 devait se prolonger au-delà du 21/12/2023, et considérant que le chantier sera inactif du 22/12/2023 au 02/01/2024 (entreprise en congés), la mesure d'exploitation la plus pénalisante de cette phase, à savoir la neutralisation de la voie droite, serait levée (avec repli des SMV sur la BAU) durant cette période d'inactivité comportant des jours hors chantier du 22 au 26/12/2023.*

6 - Données de trafic

RN 10 sens 1 (impactée en phases 2 et 3) : le trafic moyen journalier annuel (TMJA) sur la RN 10 est de 10 925 véhicules/jour, dont 31,10 % de poids lourds (données 2022 au PR 27+0083 à Aussac).

RN 10 sens 2 (impactée uniquement par les neutralisations ponctuelles et de courte durée pour mise en place de signalisation temporaire) : le trafic moyen journalier annuel

(TMJA) sur la RN 10 est de 11 331 véhicules/jour dont 30,60 % de poids lourds (données 2022 au même point de mesure).

Traffics estimés sur les bretelles :

	En véhicules par jour	Pourcentage de poids lourds
Bretelle d'entrée existante (impactée en phase 2)	1 930	6 %
Bretelle de sortie future (impactée en phase 3)	1 760	5 %
Bretelle d'entrée future (impactée en phase 3)	4 211	7 %

7 - Description de l'incidence des travaux sur l'exploitation des voies (mode d'exploitation retenu par phase)

Les impacts des dispositions du DESC pour les usagers circulant sur la RN10 en sens 1 Poitiers/Angoulême ou empruntant les bretelles de sortie ou d'entrée existantes ou futures sens 1 sont détaillés dans les tableaux qui suivent.

7.1 - En mode d'exploitation « phase 2 » :

Pour rappel du DESC « phases 1 et 2 », la phase 2 est destinée à construire les raccordements sur la RN10 des futures bretelles de sortie et d'entrée de l'échangeur. La construction de la chaussée et la mise en place des équipements (signalisation verticale, dispositifs de retenue, signalisation horizontale) se faisant en partie à l'emplacement de l'actuelle BAU, il est nécessaire d'éloigner du chantier la circulation de la RN10 en la confinant sur la voie gauche.

Le dispositif mis en place (voir plan en annexe 1-1) consiste :

- en un rabattement classique sur la voie gauche, entre les PR 24+900 et 25+145, *À noter que ce biseau est relativement éloigné du chantier, sur demande de l'exploitant, parce qu'en aval du biseau, on rencontre 2 zones de faible visibilité « Visuline » : PR 25+354 à 25+648 puis 26+421 à 26+596. L'implantation du biseau dans ces zones aurait conduit à un risque accru qu'il soit percuté.*
- en une séparation physique entre la voie laissée à la circulation et la zone de chantier par des balisettes K5d espacées de 26 m. Longitudinalement, elles règnent en continu sur 2 000 m entre les PR 25+145 et 27+242. Ce PR de fin de neutralisation de la voie droite a été décalé en aval de la fin de la zone de travaux lors de l'instruction du DESC « phases 1 et 2 » pour éviter une zone de conflit entre les usagers en transit cherchant à se rabattre sur la voie droite et les usagers de la bretelle cherchant à s'insérer sur cette même voie droite. Transversalement (voir coupes sur le plan), les K5d sont implantées à 1,10 m de l'axe voie droite/voie gauche. Ceci permet de dégager une BDD de 1,10 m et facilite leur pose sous circulation,
- en l'ajout de deux files de SMV de classe B successivement positionnés au droit de la future bretelle de sortie et de la future bretelle d'entrée, soit respectivement sur 348 m et sur 610 m de longueur. Les longueurs ont été légèrement augmentées par rapport à la version du plan présentée lors de l'instruction du DESC « phases 1 et 2 » pour adapter les distances minimales en amont (42 m) et en

aval (80 m) des obstacles aux modèles de SMV utilisés. Transversalement, les SMV sont derrière l'alignement des K5d, et leur largeur de fonctionnement (W5, soit \leq à 1,70 m) est compatible avec la localisation du chantier qui n'a pas vocation à empiéter sur la voie droite. Les files de SMV commencent, dans le sens de la circulation, par des ATC de niveau 80/1 (compatibles avec la vitesse abaissée à 70 km/ au droit des travaux) et se terminent par une extrémité abaissée. À noter qu'il n'était pas possible d'avoir une seule file continue de SMV, car la zone située entre les deux chantiers et dépourvue de SMV englobe le pont (passage inférieur) de l'échangeur au PR 26+247. Or à cet endroit la BAU ne fait que 60 cm. Comme les SMV sont implantés en milieu de voie lente, leur continuité constituerait un obstacle infranchissable pour d'éventuelles circulations ponctuelles d'engins entre les 2 zones de chantier ou pour permettre à l'exploitant de cheminer hors voie de circulation.

Les **contraintes de la phase 2** vis-à-vis de l'exploitation sont :

- pour le sens 1 Poitiers/Angoulême de la RN10 : une diminution de la capacité d'écoulement du trafic. C'est pourquoi, suite à échanges avec l'exploitant en amont de la passation du marché de travaux, deux dispositions avaient été prises :
 - ne pas mettre en place cette phase durant les mois de juillet et août, fortement chargés du fait des vacances d'été
 - réduire la durée de cette phase. Contractuellement, une durée maximale de 6 semaines est imposée à l'entreprise (même si l'arrêté prévoit par sécurité une durée plus longue en cas d'aléas)
- pour la bretelle d'entrée existante sens 1 : pas d'impact significatif, puisque, contrairement à la phase 1, la bretelle est exploitée selon son tracé habituel et se raccorde à la RN10 en aval de la fin des travaux, par adjonction à la seule voie gauche laissée disponible pour les usagers en transit. Cependant, la vitesse maximale autorisée est tout de même abaissée à 50 km/h sur les 150 premiers mètres de la bretelle, les usagers y étant proches du chantier, lequel n'est pas isolé, côté bretelle, par des SMV de classe B mais uniquement par des K16.

Par ailleurs, au droit du biseau de cette bretelle, pour que les usagers disposent d'une largeur de voie suffisante, les K5d séparant VD et VG sont progressivement décalées vers la VG. Toutefois, pour ne pas perturber les usagers en transit qui verront ces K5d se rapprocher de l'axe VD/VG (alors que pendant 2 km elles étaient uniformément implantées à 1,10 m de l'axe), elles sont positionnées, après le biseau de la bretelle, à 0,30 m de l'axe, implantation qui permet tout de même d'offrir une largeur de 3 m aux usagers de la bretelle.

Les mesures d'exploitation sur la RN10 nécessaires à la phase 2 sont rappelées ci-dessous et représentées sur le plan de l'annexe 1-1 (**plan indice 6 du 10/10/2023**).

N° phase	Nature/localisation des zones de travaux	Mode d'exploitation	Périmètre concerné				Durée indicative
			Sens 1 Poitiers > Angoulême		Sens 2 Angoulême/Poitiers		
			Début	Fin	Début	Fin	
2	- Construction des raccordements des nouvelles bretelles de sortie et d'entrée	Sens 1 : neutralisation voie de droite	24+900	27+060			6 semaines
		Sens 1 : affectation de la voie droite à l'insertion depuis la nouvelle bretelle d'entrée	27+060	27+242			
		Sens 1 : affectation de la voie gauche aux usagers en transit	27+060	27+242			
		Sens 2 : mode d'exploitation courant (sauf neutralisations ponctuelles décrites à l'article 5 de l'arrêté)					

Les éventuelles neutralisations ponctuelles de voie droite ou de voie gauche en sens 2 nécessaires à la pose de panneaux se feront en appliquant les fiches F.213 à F.215 du guide Cere-ma Signalisation temporaire « Routes à chaussées séparées – Manuel du chef de chantier – Volume 2 ».

N° phase	Nature/ localisation des zones de travaux	Mode d'exploitation	Périmètre concerné					
			Sens 1 Poitiers > Angoulême			Sens 2 Angoulême/Poitiers		
			V ↓ (km/h)	Début	Fin	V ↑ (km/h)	Début	Fin
2	- Construction des raccordements des nouvelles bretelles de sortie et d'entrée	Sens 1 : neutralisation voie de droite	90	24+500	24+700			
			70	24+700	27+300 (1)			
		Sens 1 : bretelle d'entrée	50	sur les 150 premiers mètres				
		Sens 2 : pour mémoire, mode d'exploitation courant (sauf neutralisations ponctuelles décrites à l'article 5 de l'arrêté)				110	(29+049) (2)	(15+991) (3)

(1) en toute rigueur, entre le B31 positionné au PR 27+300 et le B14 « 90 » du PR 27+425 associé au début du secteur « carrefours plans », l'usager est autorisé, compte tenu du profil en travers, à circuler durant 125 m à 110 km/h en toute rigueur. Cependant, lorsqu'il passe à hauteur du B31, il a déjà la limitation à 90 km/h dans son champ de vision. Par ailleurs, sur ce court tronçon, les restrictions spécifiques aux PL sur la RN10 (limitation de vitesse à 80 km/h et interdiction de doubler) ne sont pas répétées. Mais elles ne l'étaient pas non plus avant travaux entre la bretelle d'entrée existante (PR 27+130) et cette zone de carrefours plans.

(2) fin du secteur « Maine-de-Boixe » des carrefours plans en sens 2

(3) début du secteur « Ruffec » des carrefours plans en sens 2

7.2 - En mode d'exploitation « phase 3 » :

La phase 3 est destinée, dans la continuité de l'ouverture à la circulation des nouvelles bretelles de sortie et d'entrée :

- à déconstruire l'ancien carrefour avec la VC109, sa bretelle de décélération,
- à déconstruire l'ancienne bretelle d'entrée,
- et à reconstituer une BAU en remplacement des anciennes chaussées de ces bretelles.

Les travaux se faisant, comme pour la phase 2, le long de la voie droite, il est nécessaire d'éloigner du chantier la circulation de la RN10 en la confinant sur la voie gauche.

Le dispositif mis en place (**voir plan en annexe 1-2**) consiste :

- en un rabattement classique sur la voie gauche à partir du même emplacement qu'en phase 2, soit entre les PR 24+900 et 25+145, en raison de problèmes de visibilité si ce rabattement était positionné plus en aval, et ce bien que le début du chantier se situe 870 m plus au Sud qu'en phase 2
- en une séparation physique entre la voie laissée à la circulation et la zone de chantier par des balisettes K5d espacées de 26 m. Longitudinalement, elles règnent en continu sur 3 040 m entre les PR 25+145 et 28+264 mais sont toutefois interrompues au droit des nouvelles bretelles de sortie puis d'entrée. Transversalement (voir coupes sur le plan), elles sont implantées, comme en phase 2,

à 1,10 m de l'axe voie droite/voie gauche. Ceci permet de dégager une BDD de 1,10 m et facilite leur pose sous circulation,

- en l'ajout de deux files de SMV de classe B successivement positionnés au droit de l'ancienne bretelle d'entrée et de l'ancien carrefour VC109, soit respectivement sur 590 m et sur 560 m de longueur. Transversalement, les SMV sont, comme en phase 2, derrière l'alignement des K5d, et leur largeur de fonctionnement (W5, soit \leq à 1,70 m) est compatible avec la localisation du chantier qui n'a pas vocation à empiéter sur la voie droite. Les files de SMV commencent, dans le sens de la circulation, par des ATC de niveau 80/1 (compatibles avec la vitesse abaissée à 70 km/h au droit des travaux) et se terminent par une extrémité abaissée. Le choix a été fait de dissocier les 2 files de SMV en raison de la distance significative (environ 500 m) entre elles.

Les **contraintes de la phase 3** vis-à-vis de l'exploitation sont :

- pour le trafic de transit sens 1 Poitiers/Angoulême de la RN10 : une diminution de la capacité d'écoulement du trafic (comme durant la phase 2). C'est pourquoi, suite à échanges avec l'exploitant en amont de la passation du marché de travaux, deux dispositions avaient été prises :
 - ne pas mettre en place cette phase durant les mois de juillet et août, fortement chargés du fait des vacances d'été
 - réduire la durée de cette phase. Contractuellement, à l'appel d'offres, l'entreprise disposait au maximum de 5 semaines pour suppression chacune des deux anciennes bretelles. Elle pouvait aussi choisir (ce qu'elle a fait) de globaliser la durée de ces travaux en un délai unique de 5 semaines

La période prévisible de la phase 3 selon le planning annoncé dans le présent DESC recouvrant les congés de fin d'année de l'entreprise, il lui sera imposé, comme mentionné au paragraphe 5 page 8, d'interrompre la neutralisation de la voie droite si la phase 3 se prolongeait au-delà de ces congés.

- pour la nouvelle bretelle de sortie sens 1 :
 - du fait que les usagers circulent uniquement sur la voie gauche depuis 700 m, la sortie vers la bretelle se fait en traversant la voie droite avec un guidage provisoire par balisettes K5d (plus stables en cas de heurt que les cônes K5a, compte tenu qu'elles seront en place durant 3 semaines), selon la fiche F.214 du guide Cerema Signalisation temporaire « Routes à chaussées séparées – Manuel du chef de chantier – Volume 2 ». La longueur de la brèche est volontairement courte (50 m) pour que les usagers en transit ne perdent pas trop longtemps le guidage en axe VG/VD assuré par les K5d longitudinales.
 - la circulation sur la bretelle se fait ensuite avec application d'une vitesse maximale de 70 km/h, qui est celle prévue en phase définitive
 - et l'arrivée sur le nouveau giratoire se fait également en configuration définitive, celui-ci étant équipé de sa signalisation de police et directionnelle définitive. Des mesures spécifiques pourront ensuite être prises en sortie du giratoire sur les branches RD910 ou RD40E1 en fonction de l'avancement des travaux de finition
- pour la nouvelle bretelle d'entrée sens 1 :
 - l'ancienne bretelle d'entrée sur la RN10 étant fermée dès l'ouverture de la nouvelle bretelle, dans le nouveau giratoire, en l'absence de diagrammatique D42b pour les usagers venant des branches RD910 ou RD40E1, ceux-ci risquent, par habitude, de continuer à vouloir suivre la RD910 Sud en direction de cette bretelle fermée. C'est pourquoi un panneau KD21a est implanté sur

l'îlot séparateur de cette branche RD910 Sud pour les inciter à continuer de tourner sur l'anneau. Ils rencontrent ensuite dès la branche suivante la signalisation directionnelle définitive les dirigeant vers la branche RN10

- l'insertion se fait sur une seule voie (voie gauche). La vitesse est donc limitée à 70 km/h sur la partie de la bretelle parallèle à la RN10
- et enfin le biseau d'insertion ne peut pas être utilisé, puisqu'il est temporairement condamné par les SMV qui protégeront le chantier de déconstruction de l'ancienne bretelle. Un biseau provisoire est donc aménagé. **En rives gauche et droite, il est constitué de balisettes K5d, plus stables que des cônes K5a compte tenu de la durée d'utilisation. La longueur de la brèche est volontairement courte (35 m) pour que les usagers en transit ne perdent pas trop longtemps le guidage en axe VG/VD assuré par les K5d longitudinales.**

Les mesures d'exploitation sur la RN10 nécessaires à la phase 3 sont rappelées ci-dessous et représentées sur le plan de l'annexe 1-2 (**plan indice 5 du 10/10/2023**).

N° phase	Nature/localisation des zones de travaux	Mode d'exploitation	Périmètre concerné				Durée indicative
			Sens 1 Poitiers > Angoulême		Sens 2 Angoulême/Poitiers		
			Début	Fin	Début	Fin	
3	- Déconstruction de l'ancien carrefour VC109 et de l'ancienne bretelle d'entrée	Sens 1 : neutralisation voie droite	24+900	25+850			5 semaines
		Sens 1 : affectation de la voie droite à la sortie vers la nouvelle bretelle de sortie	25+850	26+000			
		Sens 1 : affectation de la voie gauche aux usagers en transit	25+850	26+000			
		Sens 1 : suite neutralisation voie droite	26+000	26+617			
		Sens 1 : affectation de la voie droite à l'insertion depuis la nouvelle bretelle d'entrée	26+617	26+652			
		Sens 1 : affectation de la voie gauche aux usagers en transit	26+617	26+652			
		Sens 1 : suite neutralisation voie droite	26+652	28+364			
		Sens 2 : mode d'exploitation courant (sauf neutralisations ponctuelles décrites à l'article 5 de l'arrêté)					

Les éventuelles neutralisations ponctuelles de voie droite ou de voie gauche en sens 2 se feront en appliquant les fiches F.213 à F.215 du guide Cerema Signalisation temporaire « Routes à chaussées séparées – Manuel du chef de chantier – Volume 2 ».

N° phase	Nature/localisation des zones de travaux	Mode d'exploitation	Périmètre concerné					
			Sens 1 Poitiers > Angoulême			Sens 2 Angoulême/Poitiers		
			V ↓ (km/h)	Début	Fin	V ↑ (km/h)	Début	Fin
3	- Déconstruction de l'ancien carrefour VC109 et de l'ancienne bretelle d'entrée	Sens 1 : neutralisation voie droite	90	24+500	24+700			
			70	24+700	28+364 (1)			
		Sens 1 : nouvelle bretelle de sortie	70	sur la totalité de la bretelle, sauf à l'arrivée sur le giratoire (entrée dans l'agglomération du Moulin à Vent)				
		Sens 1 : nouvelle bretelle d'entrée sortie	70	sur la totalité de la bretelle				
		Sens 2 : pour mémoire, mode d'exploitation courant (sauf neutralisations ponctuelles décrites à l'article 5 de l'arrêté)				110	(29+049) (2)	(15+991) (3)

(1) en toute rigueur, entre le B31 positionné au PR 28+364 et le B14 « 90 » associé au nouveau début du secteur « carrefours plans », qui aura été transféré à son nouvel emplacement au PR 28+560, l'usager est autorisé, compte tenu du profil en travers, à circuler durant 196 m à 110 km/h.

(2) fin du secteur « Maine-de-Boixe » des carrefours plans en sens 2

(3) début du secteur « Ruffec » des carrefours plans en sens 2

Par ailleurs, avec l'ouverture des nouvelles bretelles et la fermeture de l'ancien carrefour VC109, l'itinéraire définitif entre l'échangeur et le bourg de Maine-de-Boixe défini en concertation avec la Commune devient opérationnel. Pour rappel, il passe par la RD40 (au Sud du giratoire Est existant de l'échangeur) puis par la RD116, et non plus par la RD940 / Rue Principale. Or cette **RD116**, dans le sens RD40 vers bourg de Maine-de-Boixe, est actuellement **interdite aux véhicules dont le PTAC ou le PTR A dépasse 3,5 t**. Dès la phase 3, il convient donc de **lever cette interdiction**.

7.3 - En mode d'exploitation « phase 4 » :

La phase 4 décrit le mode de fonctionnement courant de la RN10, une fois terminés les travaux de l'ancienne bretelle d'entrée et de l'ancien carrefour VC109.

Toutefois, des travaux de finition, notamment portant sur la signalisation, sont susceptibles d'être réalisés, tels que :

- dépose de la signalisation temporaire,
- modification, par hydro-effaçage, du marquage au sol qui correspondait aux anciens dispositifs d'échange.

En dehors de ces travaux ponctuels, qui pourront nécessiter des mesures de restrictions telles que neutralisations ponctuelles de voie droite, de voie gauche ou de BAU, avec application des fiches F.211 à F.215 du guide Cerema Signalisation temporaire « Routes à chaussées séparées – Manuel du chef de chantier – Volume 2 », les modifications apportées sur la RN10 seront les suivantes, par rapport à la situation avant travaux :

N° phase	Nature/ localisation des zones de travaux	Mode d'exploitation	Périmètre concerné					
			Sens 1 Poitiers > Angoulême			Sens 2 Angoulême/Poitiers		
			V ↓ (km/h)	Début	Fin	V ↑ (km/h)	Début	Fin
4	- Pas de travaux (hors travaux ponctuels)	Sens 1 : nouveau mode d'exploitation courant (sauf neutralisations ponctuelles décrites à l'article 5 de l'arrêté)	110	27+425 (1)	28+560 (2)			
		Sens 1 : nouvelle bretelle de sortie	70	sur la totalité de la bretelle, sauf à l'arrivée sur le giratoire (entrée dans l'agglomération du Moulin à Vent)				
		Sens 1 : nouvelle bretelle d'entrée sortie	70	sur la totalité de la bretelle				
		Sens 2 : pour mémoire, mode d'exploitation courant (sauf neutralisations ponctuelles décrites à l'article 5 de l'arrêté)				110	(29+049) (2)	(15+991) (3)

(1) ancien début du secteur « Maine-de-Boixe » des carrefours plans en sens 1. En amont, la vitesse était déjà limitée avant travaux à 110 km/h

(2) nouveau début du secteur « Maine-de-Boixe » des carrefours plans en sens 1

(2) fin du secteur « Maine-de-Boixe » des carrefours plans en sens 2

(3) début du secteur « Ruffec » des carrefours plans en sens 2

N.B. : dans le projet d'arrêté, pour des raisons d'articulation des articles, cette phase 4 est décrite avant la phase 3.

7.4 - Accès de chantier :

Il n'est pas prévu d'accès de chantier depuis ou vers la RN10 durant les phases 2,3 et 4.

8 - Signalisation temporaire / Généralités

Tous les panneaux de signalisation temporaire sur la RN 10 à 2x2 voies sont de « grande gamme » et de gamme normale sur section bidirectionnelle ainsi que sur les autres voiries impactées (RD, VC, ...).

L'ensemble des panneaux sont équipés d'un revêtement rétro-réfléchissant de classe 2.

La signalisation de chantier est conforme aux dispositions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (Livre I – huitième partie – signalisation temporaire), approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992.

Les panneaux correspondants sont représentés dans les plans ou autres documents de signalisation temporaire du présent DESC.

Lorsque la signalisation n'est pas représentée sur un plan spécifique, elle s'appuie sur les schémas de signalisation temporaire issus des différents volumes appropriés du manuel du chef de chantier (SETRA).

Les schémas de signalisation temporaire et de déviation pourront faire l'objet d'éventuelles adaptations imposées par les contraintes de sites (accès riverains, signalisation en place, largeur d'accotement variable, visibilité, difficultés imprévisibles, accident de la circulation, etc.).

9 - Cinématique de pose et dépose des dispositifs de signalisation et de protection temporaire

Le phasage et la répartition des tâches prévus pour la mise en place et la dépose des dispositifs de signalisation et de protection temporaire font l'objet de présentations à chaque intervenant lors de réunions préparatoires incluses dans les réunions de chantier hebdomadaires.

10 - Déviations mises en place

10.1 - Déviations nécessaires aux phases 2, 3 ou 4 :

Néant : le fait de fermer, à partir de la phase 3, l'ancienne bretelle d'entrée sur la RN10 ainsi que l'ancien carrefour VC109 (en sortie depuis la RN10 et en entrée sur la RN10) contraint certes les usagers qui empruntaient ces points d'échanges à subir un détournement de circulation, au sens de l'article 128 de l'instruction interministérielle sur la circula-

tion routière. Toutefois, il ne s'agit pas d'une déviation temporaire, ces fermetures étant définitives.

Il n'est donc pas prévu de jalonner les nouveaux itinéraires. Toutefois, comme indiqué au § 15.1 pages 17 et 18, des mesures d'information seront prises pour alerter les usagers environ 2 semaines à l'avance de la fermeture des bretelles.

Par ailleurs, par exception, on propose (cf. § 7.2 page 12) de jalonner durant quelques jours Angoulême au niveau de la branche « ZAE du Moulin à Vent » du nouveau giratoire Ouest.

11 - Réception des dispositifs temporaires

Immédiatement après la pose de chaque dispositif de signalisation et de protection temporaire, la DIR Atlantique (SIR – Site d'Angoulême) en effectue une réception avec le District d'Angoulême afin de vérifier sa conformité au DESC et les bonnes visibilité sur panneaux.

12 - Récapitulatif du partage des tâches

Le partage des principales tâches entre les différents acteurs est listé dans le tableau ci-après.

Le district d'Angoulême/CEI de Mansle-Ruffec y est dénommé « CEI ».

L'entreprise en charge des travaux de l'échangeur (Eurovia Poitou-Charentes Limousin) y est dénommé « Eurovia ».

Le prestataire sous-traitant de l'entreprise charge de la signalisation temporaire y est dénommé « Pass ».

Phase	Description des dispositifs	Acteurs
<i>RN10 et bretelles existantes et nouvelles</i>		
Toutes phases	Protection pour mise en place de la signalisation au droit des chantiers par les autres intervenants	CEI
Toutes phases	Signalisation pour rabattement (neutralisation de voies) sur section à 2x2 voies	Pass
Toutes phases	Pose et dépose de l'ensemble de la signalisation temporaire, y compris SMV en phases 2.0, 2 et 3	Pass
Toutes phases	Travaux de construction/déconstruction des voies provisoires et définitives	Eurovia
<i>Sur RD et VC impactées par le DESC</i>		
Toutes phases	Pose et dépose de la signalisation temporaire et définitive de police et du balisage	Pass

13 - Alternats et interruptions de la circulation

Il n'est pas prévu d'alternat.

Sur la RN10, des interruptions brèves de la circulation sous la forme de bouchons mobiles mis en place par l'exploitant DIRA (District d'Angoulême/CEI de Mansle-Ruffec) pourront être pratiquées pour le passage d'une phase de DESC à une autre.

14 - Surveillance périodique et maintenance des dispositifs de signalisation et de protection temporaire

La surveillance périodique des dispositifs temporaires est assurée, jusqu'à la phase 9 incluse, selon les principes suivants pour chaque acteur responsable de son réseau :

Signalisation temporaire de chantier :

La signalisation nécessaire à la protection durant la mise en place, l'adaptation et la dépose de la signalisation des différentes phases de travaux sur la RN10 est surveillée et maintenue par le District d'Angoulême.

La signalisation des mesures particulières d'exploitation sur la RN10 et sur les voies secondaires (RD910, RD40E1, rue Principale de Maine-de-Boixe, ...), y compris séparateurs modulaires de voies, est surveillée et maintenue par l'entreprise Eurovia PCL ou son sous-traitant Pass déclaré et agréé sous le contrôle de la direction interdépartementale des routes Atlantique (district d'Angoulême) :

- 2 visites par jour y compris le week-end et jours fériés assurée par l'entreprise, et maintenance corrective le cas échéant :

- 1 avant l'heure de pointe du matin (soit entre 6h et 8h)
- 1 en fin d'après-midi

Le numéro d'astreinte de l'entreprise est le 06 19 85 35 93.

Le numéro d'astreinte du CEI de Mansle-Ruffec du District d'Angoulême est le 06 37 21 17 74.

En cas d'urgence et d'accident sur la RN10, le CIGT de la DIR Atlantique, disponible 24h/24 et 7j/7, sera prévenu au 05 56 06 50 65.

Signalisation des déviations temporaires :

Sans objet pour le présent DESC.

Ces visites de surveillance font l'objet d'une formalisation écrite et signée (auteur de la visite/date/heure/constat/mesures correctives éventuellement effectuées) et transmise au maître d'œuvre (SIR – Site d'Angoulême).

Pour tout signalement d'un défaut ou d'un manque de maintenance, la maîtrise d'œuvre est disponible aux 06 99 86 07 43, 06 37 22 96 10, 06 37 21 00 62 ou 06 37 21 09 46.

15 - Mesures d'information

15.1 - Informations générales sur l'opération

- Il n'est pas prévu de mettre en place d'information générale sur la RN10
- Par contre, environ deux semaines avant la date prévisionnelle de mise en œuvre de la phase 3, des panneaux portant un texte tel que ci-dessous seront mis en place :
 - sur l'ancienne bretelle d'entrée sur la RN10,
 - sur l'ancienne bretelle de sortie depuis la RN10 du carrefour plan VC109,
 - sur l'ancienne voie d'entrée sur la RN10 du carrefour plan VC109.

15.2 - Consultations pour avis

Dans le cadre de l'instruction du présent DESC phases 2-3-4, a été consultée pour avis la commune de Maine-de-Boixe, les travaux impactant des voiries communales ainsi que des voiries départementales pour partie situé en agglomération.

A également été consulté pour avis le Département de la Charente, les travaux impactant la circulation sur la RD910 et la RD40E1.

À noter que la commune de Maine-de-Boixe et le Département de la Charente ayant cosigné l'arrêté, cette signature vaudra implicitement avis favorable sur le DESC.

Ont enfin été consultées pour avis sur les restrictions de circulation et des mesures d'exploitation projetées, les forces de l'ordre suivantes :

- le groupement de gendarmerie départemental de la Charente

Les avis des services susmentionnés étaient demandés avant le jeudi 12 octobre 2023 à 17 h. À la date de mise à jour de la présente version v2, aucun avis n'a été reçu.

15.3 - Activation des PMV situés de part et d'autre du chantier

Sans objet.

15.4 - Contrôle automatisé de la vitesse

Sans objet.

16 - Recommandations concernant la sécurité des personnels

Le chantier est soumis aux dispositions de la section 5 du décret n° 94-1159 du 26 décembre 1994 modifié. Les travaux, objet de la présente consultation relèvent de la catégorie 2 au sens du Code du Travail (loi n° 93-1418 du 31 décembre 1993).

L'/Les entreprise(s) intervenant(es) et ses/leurs sous-traitants éventuels seront tenus notamment de remettre au coordonnateur SPS un Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé.

Un coordonnateur SPS agréé est mandaté par la DIR Atlantique pour assumer la mission de coordination correspondante. Il joue un rôle particulier actif dans le bon respect de l'utilisation des accès de chantier par les entreprises intervenantes.

17 - Arrêtés de circulation relatif au DESC

Le présent DESC est décliné en un arrêté de circulation unique pris conjointement par :

- *la DIR Atlantique par délégation de la préfecture de la Charente,*
- *le Département de la Charente*
- *la commune de Maine-de-Boixe*

les mesures d'exploitation portant à la fois :

- *sur la RN 10 et ses bretelles d'accès,*
- *sur les RD910, RD40E1 et RD116 hors agglomération et dans l'agglomération de Maine-de-Boixe.*

18 - Signification des acronymes

ATC	atténuateur de choc
BAU :	bande d'arrêt d'urgence
BDD :	bande dérasée de droite
BDG :	bande dérasée de gauche
DESC :	dossier d'exploitation sous chantier
FLR :	flèche lumineuse de rabattement
IPMS :	inspection préalable à la mise en service
PMV :	panneau à message variable
PR :	point repère (kilométrique)
RN :	route nationale
RD :	route départementale
SMV :	séparateur modulaire de voie
TPC :	terre plein central
VC :	voie communale
VD:	voie droite (ou encore voie lente VL) d'un sens de circulation à 2 voies
VG :	voie gauche (ou encore voie rapide VR) d'un sens de circulation à 2 voies

19 - Coordonnées des intervenants sur le chantier et des gestionnaires de voirie

Structure	Nom / Fonction	Adresse	Téléphone / Mél
Maître d'ouvrage de l'opération routière DREAL Nouvelle-Aquitaine / SDIT / DIRN Bordeaux	PANCONI Béatrice Cheffe du DIRN-B	Cité administrative Rue Jules Ferry BP55 33090 Bordeaux CEDEX	05 56 24 81 84 beatrice.panconi@developpement-durable.gouv.fr
	VANDAELE Quentin Responsable d'opération		05 56 24 84 12 / 06 50 31 48 18 quentin.vandaele@developpement-durable.gouv.fr
Présents Coordonnateur SPS	BOUZIDI Amine Coordonnateur SPS	Les Bureaux du Lac – Bâtiment E 15, avenue de Chavailles 33520 Bruges	02 17 17 22 41 / 06 77 00 35 17 a.bouzidi@presents.fr
GEREA Coordonnateur environnemental	MOREL Philippe Coordonnateur environnemental	Site Montesquieu 12 allée Magendie 33650 Martillac	05 56 64 82 23 / 06 01 70 52 16 p.morel@gerea.f
	JONAS Léa		05 56 64 82 23 l.jonas@gerea.fr
Maître d'œuvre de l'opération routière DIR Atlantique / SIR Site d'Angoulême	RACHET Mathias Chef du SIR	46 Rue de Québec Ma Campagne 16000 Angoulême	05 57 81 65 82 / 06 98 63 65 42 mathias.rachet@developpement-durable.gouv.fr
	CURRIT Christophe Adjoint au chef du SIR		05 57 81 65 91 / 07 60 86 96 86 christophe.currit@developpement-durable.gouv.fr
	PETIT Gilles Chef de projet		05 45 61 95 61 / 06 37 22 96 10 gilles.petit@developpement-durable.gouv.fr
	TRILLAUD Jean-Claude Adjoint du chef de projet		05 45 61 95 69 / 06 37 21 00 62 jean-claude.trillaud@developpement-durable.gouv.fr
	SAINQUANTIN Érick Dessinateur Chargé du suivi de chantier		05 45 61 95 77 / 06 99 86 07 43 erick.sainquantin@developpement-durable.gouv.fr
	COMBEAU Claude Chargé du suivi de chantier		05 45 61 95 70 / 06 37 21 09 46 claud.combeau@developpement-durable.gouv.fr
DIR Atlantique SIEER / ESPR	FAUQUÉ Jean Responsable unité ESPR	19 allée des Pins – CS 31670 33073 Bordeaux Cedex	05 57 81 65 45 / 06 20 62 22 81 jean.fauque@developpement-durable.gouv.fr
Exploitant RN 10 DIR Atlantique District d'Angoulême	DUDOIT Alain Chef du District	51, Rue de Bellevue 16710 Saint Yrieix sur Charente	05 45 94 52 62 / 06 37 22 99 87 alain.dudoit@developpement-durable.gouv.fr
	MOMPEIX Eric Adjoint au chef du District		05 45 94 52 63 / 06 37 22 99 73 eric.mompeix@developpement-durable.gouv.fr
	PREVOTEL Patrice Chef du CEI de Mansle-Ruffec	ZA Les Maisons Rouges 16460 CHENON	05 45 94 52 41 / 06 37 21 08 56 patrice.prevotel@developpement-durable.gouv.fr
	Responsable d'astreinte CEI		En cas d'urgence : 06 37 21 17 74
Entreprise Eurovia PCL Angoulême (titulaire)	GASCUEL Jacques Chef d'Agence	236 rue des Mesniers 16710 Saint Yrieix sur Charente	05 45 68 68 55 / 06 17 40 63 82 jacques.gascuel@eurovia.com
	AVOLEDO Pierre Chef de Secteur		06 25 25 06 95 pierre.avoledo@eurovia.com
	HASSAN Karl Cadre travaux		05 45 68 68 55 / 06 59 50 93 52 karl.hassan@eurovia.com
	MINEAU Yohann Correspondant QSE		05 49 37 60 10 yohann.mineau@eurovia.com
Garraud SAS (sous-traitant terrassements)	GARANDEAU Peter Directeur général	ZE La Penotte 16410 Garat	05 45 60 65 65 / 06 40 63 85 81 peter.garandea@garraud-tp.fr
Entreprise Pass (sous-traitant signalisation)	VRITONE Thierry Directeur de travaux	Agence Sud-Ouest 5 Avenue de Plaisance – ZA 16300 Barbezieux Saint-Hilaire	06 14 68 16 22 tvritone@pass-france.fr
	ALBRAND Claire Ingénieure travaux		06 71 09 57 18 calbrand@pass-france.fr
	BOURBON Eric Conducteur de travaux		05 45 78 90 30 / 06 14 68 16 30 ebourbon@pass-france.fr

ANNEXES

ANNEXE 1 : plans détaillés des travaux sur la RN10 par phases

- annexe 1-0 : plan de la phase 2.0 (indice 0 du 25/09/2023)
- annexe 1-1 : plan de la phase 2 (indice 6 du 10/10/2023)
- annexe 1-2 : plan de la phase 3 (indice 5 du 10/10/2023)
- annexe 1-3 : plan de la phase 4 (définitive) (indice 0 du 29/09/2023)

ANNEXE 2 : avis recueillis sur le projet de DESC

- annexe 2-1 : avis favorable du 12/10/2023 du district d'Angoulême
- annexe 2-2 : (en attente) avis du SIEER
- annexe 2-3 : demande d'avis du 03/10/2023 à la commune de Maine-de-Boixe
- annexe 2-4 : demande d'avis du 03/10/2023 au Département de la Charente
- annexe 2-5 : demande d'avis du 03/10/2023 à la gendarmerie de la Charente

ANNEXE 3 : projet d'arrêtés de circulation

- annexe 3-1 : arrêté conjoint à signer :
 - par la Préfecture de la Charente (DIR Atlantique par délégation),
 - par le Département de la Charente
 - et par la commune de Maine-de-Boixe
- pour les mesures d'exploitation sur la RN 10, sur les RD910 et RD40E1 (en et hors agglomération) (version 2 du 13/10/2023 dont un exemplaire visé SIR)*

**Direction Interdépartementale des Routes Atlantique
Service Ingénierie Routière – Site d'Angoulême**

46 rue de Québec
16000 ANGOULEME
Tél. : 05.45.61.95.54
Fax : 05.45.61.56.43

www.developpement-durable.gouv.fr