

## Maître d'ouvrage :



**PRÉFET  
DE LA GIRONDE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Interdépartementale  
des Routes Atlantique (DIRA)  
Mission maîtrise d'ouvrage (MiMO)**

Cité administrative – 2 rue Jules Ferry  
33090 BORDEAUX Cedex  
Tel : 05 57 81 65 59

### **RN10**

**Mises aux normes en faveurs de la sécurité et de  
l'environnement de la RN10 dans la Vienne :  
Secteur de Ruffigny – Vivonne**

### **DCE**

**Dossier de Consultation des Entreprises**

### **TOACES**

***Travaux de terrassement, ouvrage d'art,  
assainissement, chaussées et équipements de sécurité***

2-1 Plans des travaux routiers

2-1-08 Signalisation verticale (directionnelle et police)

2-1-08-2 Listing des panneaux

## Maître d'Oeuvre :








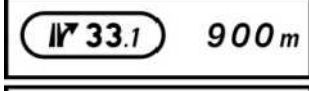

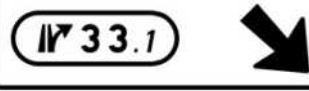






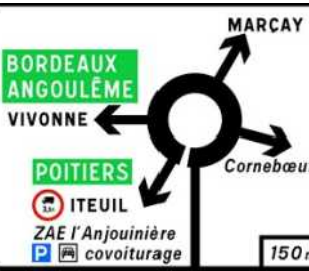
**PRÉFET  
DE LA GIRONDE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

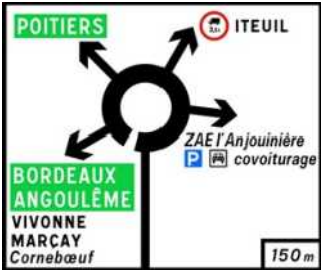
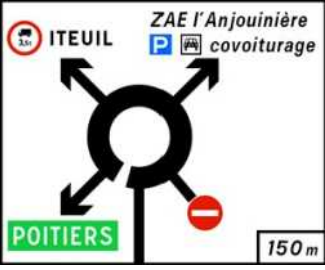
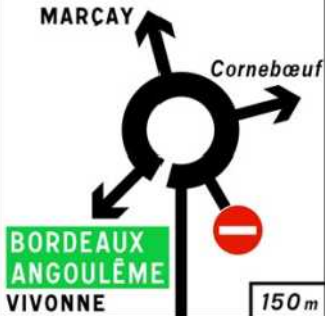
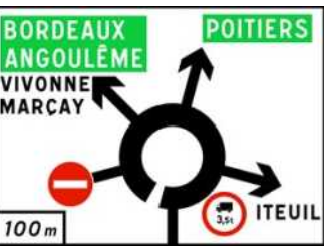
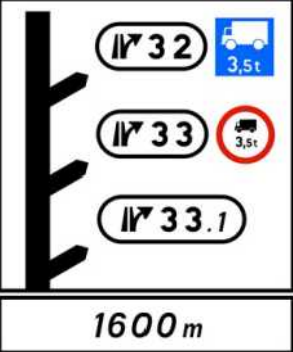
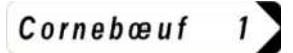
**Direction Interdépartementale des  
Routes Atlantique (DIRA)**

Service Ingénierie Routière (SIR)  
Cité administrative – 2 rue Jules Ferry  
33090 BORDEAUX Cedex  
Tel : 05 57 81 65 59









## RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE

| Élément<br>N°                | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation  | Localisation  |                  |   | Gamme           | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif                              | Vue de l'existant | Proposition SIR   |
|------------------------------|----------------------------------|--|---|------------------|---|-----------------|-----|--------------------------|---|-------------------|---|
|                              |                                  |  | Voie  | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                 |     |                          |   |                   |   |
| SIGNALISATION DIRECTIONNELLE |                                  |  |   |                  |   |                 |     |                          |   |                   |   |
| E01                          | Nord                             | D41a « sortie 33 à 900 m »<br>MARÇAY<br>ZAE l'Anjouinière        | RN10 sens 1   | accotement droit | PR 67+620<br>(pour<br>67+608<br>théorique)  | Hb 250<br>L1/L4 | 1   | 2,00 m                   | oui   |                   | <br>  |
| E02                          | Nord                             | D31d « sortie 33 »<br>E43 « D95 »<br>MARÇAY<br>ZAE l'Anjouinière | RN10 et<br>N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers                | accotement droit | PR 68+461                                   | Hb 250<br>L1/L4 | 1   | 5,50 m                   | non : derrière DR<br>(métallique ?)         |                   | <br><br>       |
| E03                          | Sud                              | D41a « sortie 33.1 à 900<br>m »<br>ZAE l'Anjouinière             | RN10 sens 2   | accotement droit | PR<br>71+605G                               | Hb 250<br>L4    | 1   | 1,50 m                   | non : derrière DR<br>métallique<br>existant |                   | <br>  |
| E04                          | Sud                              | D31d « sortie 33.1 »<br>ZAE l'Anjouinière                        | RN10G et<br>N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême | accotement droit | PR<br>70+705G                               | Hb 250<br>L4    | 1   | 5,50 m                   | non : derrière DR<br>(métallique ?)         |                   | <br>   |
| E05                          | Sud                              | D41a « sortie 33 à 900 m »<br>SI1b « 3,5t » ITEUIL               | RN10 sens 2   | accotement droit | PR<br>70+084G                               | Hb 250<br>L1    | 1   | 2,00 m                   | oui   |                   | <br>  |
| E06                          | Centre                           | D31d « sortie 33 »<br>E43 « D95 »<br>SI1b « 3,5t » ITEUIL        | RN10G et<br>N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême           | accotement droit | PR<br>69+183G                               | Hb 250<br>L1    | 1   | 5,50 m                   | non : derrière DR<br>(métallique ?)         |                   | <br><br> |
| E07                          | Nord                             | D42b à 150 m   | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers                           | accotement droit | À 130 m du<br>giratoire                     | Hb 125          | 1   | 2,00 m                   | oui   |                   |    |



**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan                            | Désignation   | Localisation  |                  |   | Gamme           | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif  | Vue de l'existant | Proposition SIR   |
|---------------|---|---|---|------------------|---|-----------------|-----|--------------------------|---|-------------------|---|
|               |   |   | Voie  | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                 |     |                          |   |                   |   |
| E08           | Nord  | D42b à 150 m  | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême     | accotement droit | À 130 m du<br>giratoire                     | Hb 125          | 1   | 2,00 m                   | oui   |                   |    |
| E09           | Nord  | D42b à 150 m  | Voie intergiratoire D95<br>sens Marçay / Iteuil         | accotement droit |   | Hb 100          | 1   | 1,50 m                   | non : derrière<br>GBA   |                   |    |
| E10           | Nord  | D42b à 150 m  | Voie intergiratoire D95<br>sens Iteuil / Marçay         | Ou 70            |   | Hb 100          | 1   | 1,50 m                   | non : derrière<br>GBA   |                   |   |
| E11           | Nord  | D42b à 150 m  | Voie de l'Anjouinière<br>sens ZAE vers<br>giratoire Est | accotement droit | vers P ZA-<br>72                            | Hb 100          | 1   | 2,00 m                   | oui   |                   |  |
| E12           | Sud<br>(avec<br>flèche de<br>renvoi car<br>hors<br>planche) | D51 « sorties 33.1, 33 et 32<br>rapprochées » à 1600 m<br>avec interdictions<br>catégorielles pour Iteuil | RN10 sens 2   | accotement droit | PR<br>72+264G                               | Hb 250<br>L1/L4 | 1   | 1,50 m                   | non : derrière DR<br>métallique<br>existant (si W<br>suffisant) |                   |  |
| E21           | Nord  | D29a Direction Cornebœuf<br>(à 1,029 km)  | Giratoire Ouest D95<br>branche Cornebœuf                | filot séparateur |   | Hb 100<br>L4    | 1   | 2,30 m                   | non   |                   |  |

## RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation   | Localisation   |                  |   | Gamme                   | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|---|--|------------------|---|-------------------------|-----|--------------------------|----------------|-------------------|---|
|               |                                  |   | Voie   | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                         |     |                          |                |                   |   |
| E22           | Nord                             | E43 « D95 » + D21a<br>Direction Marçay (à 3,108<br>km)                                    | Giratoire Ouest<br>branche D95 Ouest   | îlot séparateur  |   | Hb 125<br>L1            | 1   | 2,30 m                   | selon moment   |                   |    |
| E23           | Nord                             | E42 « N10 » + D21a<br>Direction Bordeaux  | Giratoire Ouest D95<br>branche bretelle<br>entrée 2 vers<br>Bordeaux           | accotement droit |   | Hb 125<br>L2/L1         | 1   | 2,30 m                   | selon moment   |                   |    |
| E24           | Nord                             | E43 « D95 » + D21a<br>Directions POITIERS etc.  | Giratoire Ouest<br>branche D95 Centre<br>vers Iteuil                           | îlot séparateur  |   | Hb125 L1 /<br>L4        |     |                          |                |                   |    |
| E25           | Nord                             | D21a Direction ZAE<br>Anjouinière (à 1,510 km)  | Giratoire Est D95<br>branche voie<br>Anjouinière                               | îlot séparateur  |   | Hb 125<br>L4            | 1   | 2,30 m                   | non            |                   |   |
| E26           | Nord                             | E43 « D95 » + D21a<br>Direction Iteuil (à 4,931 km)                                       | Giratoire Est branche<br>D95 Est   | îlot séparateur  |   | HB125<br>L1             | 1   | 2,30 m                   | non            |                   |  |
| E27           | Nord                             | E42 « N10 » + D21a<br>direction Poitiers<br>+ direction ITEUIL conseillé<br>PL (à 6,2 km) | Giratoire Est D95<br>branche bretelle<br>entrée 4 vers Poitiers                | accotement droit |   | Hb 125<br>L2            | 1   | 2,30 m                   | non            |                   |  |
| E28           | Nord                             | E43 « D95 » + D21a<br>Directions BORDEAUX etc.  | Giratoire Est branche<br>D95 Centre vers<br>Marçay                             | îlot séparateur  |   | Hb125 L1 /<br>Hb 100 L4 |     |                          | oui            |                   |  |
| E31           | Sud                              | D21b Direction ZAE  | Voie de l'Anjouinière<br>existante<br>Carrefour avec rue de<br>la Charbonnière | accotement Est   |   | Hb 100<br>L4            | 1   | 2,30 m                   | non            |                   |  |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**


| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation        | Localisation   |   |   | Gamme        | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|--------------------|--|---|---|--------------|-----|--------------------------|----------------|---|---|
|               |                                  |                    | Voie   | Position                                  | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |              |     |                          |                |   |   |
| E32           | Sud                              | D21b Direction N10 | Voie de l'Anjouinière<br>Face extrémité future<br>bretelle 5                   | accotement<br>Ouest                       |   | Hb 100<br>L4 | 1   | 2,30 m                   | non            |   |  |
| E33           | Sud                              | D21b Direction N10 | Voie de l'Anjouinière<br>existante<br>Carrefour avec rue de<br>la Charbonnière | accotement<br>Nord                        |   | Hb 100<br>L4 | 1   | 2,30 m                   | non            |   |  |
| E40           | Nord                             | D43                | RN10 sens 1  | accotement droit                          | PR 68+332                                   |              | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| E41           | Nord                             | D21a               | RN10 sens 1  | accotement<br>Nord carrefour<br>D95 Ouest | PR 68+680                                   |              | -1  |                          |                |   | à déposer   |
| E42           | Nord                             | D21b               | RN10 sens 1  | accotement Sud<br>carrefour D95<br>Ouest  | PR 68+715                                   |              | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| E43           | Nord                             | D21b               | RN10 sens 1  | TPC                                       | PR 68+710                                   |              | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| E44           | Nord                             | D21b               | RN10 sens 2  | îlot séparateur<br>carrefour D95<br>Est   | PR<br>68+684G                               |              | -1  |                          |                |  | à déposer   |



**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation | Localisation                          |   |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|-------------|---------------------------------------|---|---|-------|-----|--------------------------|----------------|---|-----------------|
|               |                                  |             | Voie                                  | Position  | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |   |                 |
| E45           | Nord                             | D21b        | RN10 sens 2                           | accotement Sud<br>carrefour D95<br>Est              | PR<br>68+706G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| E46           | Sud                              | D43         | RN10 sens 1                           | accotement droit                                    | PR 69+987                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| E47           | Sud                              | D21b        | RN10 sens 1                           | accotement Sud<br>carrefour<br>Anjouinière<br>Ouest | PR 70+510                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| E48           | Sud                              | D21b        | Carrefour RN10G /<br>voie Anjouinière | accotement Sud<br>carrefour<br>Anjouinière Est      | Vers PR<br>70+510G<br>de la RN10            |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| E49           | Sud                              | D29b        | Carrefour RN10G /<br>voie Anjouinière | accotement Sud<br>carrefour<br>Anjouinière Est      | Vers PR<br>70+510G<br>de la RN10            |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| E50           | Sud                              | D29b        | Carrefour RN10G /<br>voie Anjouinière | accotement Sud<br>carrefour<br>Anjouinière Est      | Vers PR<br>70+510G<br>de la RN10            |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| E51           | Sud                              | D43         | RN10 sens 2                           | îlot séparateur<br>carrefour<br>Anjouinière Est     | PR<br>70+488G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| E52           | Sud                              | D29b        | Carrefour RN10G /<br>voie Anjouinière | accotement<br>Nord carrefour<br>Anjouinière Est     | Vers PR<br>70+475G<br>de la RN10            |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |

RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE




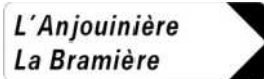





| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation          | Localisation   |  |   | Gamme | Qté       | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR  |
|---------------|----------------------------------|----------------------|--|--|---|-------|-----------|--------------------------|----------------|---|--|
|               |                                  |                      | Voie   | Position   | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |           |                          |                |   |  |
| E53           | Sud                              | RIS                  | Extrémité Est actuel<br>carrefour RN10G /<br>voie Anjouinière                  | accotement Est<br>carrefour voie<br>Anjouinière          | Vers PR<br>70+475G<br>de la RN10            |       | -1 / +1 ? |                          |                |    | à déposer et reposer si pas aligné<br>avec l'extrémité de la future bretelle<br>5, sinon laisser en place  |
| E54           | Sud                              | Balise arrêt autocar | Extrémité Est actuel<br>carrefour RN10G /<br>voie Anjouinière                  | accotement<br>Sud/Ouest<br>carrefour voie<br>Anjouinière | Vers PR<br>70+480G<br>de la RN10            |       | -1 / +1 ? |                          |                |   | à déposer et reposer après<br>finalisation du raccordement de la<br>bretelle 5 sur l'existant, et après<br>concertation avec Service Transports<br>de la Région (et non plus du CD86)<br>sur la localisation de l'arrêt après<br>travaux |
| E55           | Sud                              | D29b                 | Voie de l'Anjouinière<br>existante<br>Carrefour avec rue de<br>la Charbonnière | accotement Est   |   |       | 0         |                          |                |  | laisser en place sauf avis contraire<br>de la CDC des Vallées du Clain   |
| E56           | Sud                              | D21b                 | RN10 sens 2  | TPC  | PR<br>70+463G                               |       | -1        |                          |                |  | à déposer  |
| E57           | Sud                              | SR3a                 | RN10 sens 2  | accotement   | PR<br>70+760G                               |       | 0         |                          |                |  | laisser en place, sauf si impacté par<br>la création de la bretelle 5, ou sauf si<br>suppression du radar du PR<br>70+175G   |
| E58           | Sud                              | D43                  | RN10 sens 2  | accotement   | PR<br>70+692G                               |       | -1        |                          |                |  | à déposer  |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation | Localisation   |                    |   | Gamme        | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR  |
|---------------|----------------------------------|-------------|--|--------------------|---|--------------|-----|--------------------------|----------------|---|--|
|               |                                  |             | Voie   | Position           | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |              |     |                          |                |   |  |
| E59           | Nord                             | D43         | RN10 sens 2  | accotement droit   | PR<br>69+025G                               |              | -1  |                          |                |    | à déposer  |
| E60           | Nord                             | D21b        | RN10 sens 2  | TPC                | PR<br>68+673G                               |              | -1  |                          |                |    | à déposer  |
| E61           | Nord                             | D61a        | RN10 sens 2  | accotement droit   | PR<br>68+267G                               |              | -1  |                          |                |    | à déposer Si reposé vers le PR 67+890, la distance à Poitiers sera de 13,08 km, arrondis à 13 km (OK par rapport à l'existant), mais le cartouche « RN10 » devra être remplacé par « N10 » |
| E62           | Nord                             | E31         | Voie de Corneboeuf<br>sens giratoire Ouest<br>vers Corneboeuf                    | accotement         |   |              | 0   |                          |                |  | Laisser en place   |
| E63A          | Nord                             | D29b        | Route de la Tercerie<br>sens D95 Est vers La<br>Tercerie                         | accotement Sud     |   |              | -1  |                          |                |  |  |
| E63B          | Nord                             | D29b        | Route de la Tercerie<br>sens D95 Est vers La<br>Tercerie                         | accotement Sud     |   | Hb 100<br>L4 | 1   | 1,50m                    | non            |  |  |
| E64           | Nord                             | E60         | Route de la Tercerie<br>sens D95 Est vers La<br>Tercerie                         | accotement<br>Nord |   |              |     |                          |                |  |  |
| E65A          | Nord                             | D29b        | Route de Mougou (rue<br>du Paradis) sens<br>Mougou vers voie de<br>l'Anjouinière | accotement Sud     |   |              | -1  |                          |                |  | À déplacer de l'actuel vers le futur carrefour   |
| E65B          | Nord                             | D29b        | Route de Mougou (rue<br>du Paradis) sens<br>Mougou vers voie de<br>l'Anjouinière | accotement Sud     |   |              | (1) |                          |                |  | Réutilisation du panneau existant (E65A)   |



**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation  | Localisation   |                     |   | Gamme        | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif                               | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|--|--|---------------------|---|--------------|-----|--------------------------|--|---|---|
|               |                                  |  | Voie   | Position            | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |              |     |                          |  |   |   |
| E66A          | Nord                             | D29b   | Voie de l'Anjouinière,<br>face Route de Mougou<br>(rue du Paradis)       | accotement<br>Ouest |   |              | -1  |                          |  |    | À déplacer de l'actuel vers le futur<br>carrefour                                     |
| E66B          | Nord                             | D29b   | Voie de l'Anjouinière,<br>face Route de Mougou<br>(rue du Paradis)       | accotement<br>Ouest |   |              | (1) |                          |  |    | Réutilisation du panneau existant<br>(E66A)   |
| E67A          | Sud                              | D29b   | Rue de la<br>Charbonnière,<br>carrefour avec la voie<br>de l'Anjouinière | accotement<br>Nord  |   |              | -1  |                          |  |    |   |
| E67B          | Sud                              | D29b   | Voie de l'Anjouinière,<br>face Route de Mougou<br>(rue du Paradis)       | accotement<br>Ouest |   | Hb 100<br>L4 | 1   | 1,50m                    | non  |   |    |
| E68           | Sud                              | D61a Directions Bordeaux,<br>Angoulême (+ Couhé en<br>blanc) | RN10   | accotement          | PR 69+758                                   | Hb 250<br>L1 | 1   | 1,50 m                   | non : derrière DR<br>métallique<br>existante |   |   |
| E69           | Sud                              | D61a Direction Poitiers                                      | RN10G  | accotement          | PR<br>72+155G                               | HB125<br>L1  | 1   | 1,50 m                   | non : derrière DR<br>métallique<br>existante |   |  |
|               |                                  |  |  |                     |   |              |     |                          |  |   |   |
| P01A          | Nord                             | Panneau d'alerte d'une zone<br>de carrefours plans           | RN10 sens 1  | accotement droit    | PR 67+013                                   |              | -1  |                          |  |  | à déposer   |
| P01A          | Nord                             | Panneau d'alerte d'une zone<br>de carrefours plans           | RN10 sens 1  | TPC                 | PR 67+013                                   |              | -1  |                          |  |  | à déposer   |
| P02A          | Sud                              | Panneau d'alerte d'une zone<br>de carrefours plans           | RN10 sens 2  | accotement droit    | PR<br>71+067G                               |              | -1  |                          |  |  | à déposer   |

## RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE

| Élément N° | Localisation sur le plan | Désignation                                     | Localisation   |                  |                                    | Gamme               | Qté | Hauteurs sous panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|------------|--------------------------|---|--|------------------|------------------------------------|---------------------|-----|-----------------------|----------------|---|---|
|            |                          |   | Voie   | Position         | PR approximatifs ou profil travaux |                     |     |                       |                |   |   |
| P02B       | Sud                      | Panneau d'alerte d'une zone de carrefours plans | RN10 sens 2  | TPC              | PR 71+067G                         |                     | -1  |                       |                |    | à déposer   |
| P03        | Nord                     | B14 « 90 » + M3a1                               | RN10 et N901033 bretelle de sortie 1 depuis Poitiers             | accotement droit | PR 68+461                          | GG (1050) + 500x500 | 1   | 1,50m                 |                |   |    |
| P04        | Sud                      | B14 « 70 » + M3a1                               | RN10G et N901033 bretelle de sortie Anjouinière depuis Angoulême | accotement droit | PR 70+705G                         | GG (1050) + 500x500 | 1   | 1,50m                 |                |   |    |
| P05        | Sud                      | A1A + M1 « 100 m »                              | Bretelle de sortie Anjouinière depuis Angoulême                  | accotement droit |                                    | GN (1000) + 900x250 | 1   | (2,25 m)              |                |   |    |
| P06        | Sud                      | B14 « 50 »                                      | Bretelle de sortie Anjouinière depuis Angoulême                  | accotement droit |                                    | GN (850)            | 1   | 1,50m                 |                |   |   |
| P07        | Sud                      | B14 « 30 »                                      | Bretelle de sortie Anjouinière depuis Angoulême                  | accotement droit |                                    | GN (850)            | 1   | 1,50m                 |                |   |  |
| P08        | Nord                     | A1a   | D95 Est sens giratoire Est / Iteuil                              | accotement droit | vers P RDE08 + 10m                 | GN (1000)           | 1   | 1,50m                 |                |   |  |
| P09        | Nord                     | B14 « 70 »                                      | Voie de l'Anjouinière sens ZAE vers giratoire Est                | accotement droit | vers P ZA-66                       | GN (850)            | 1   | 1,50m                 |                |   |  |
| P10        | Sud                      | A1b   | Voie de l'Anjouinière sens giratoire Est vers ZAE                | accotement droit | vers P ZA-15 + 10m                 | GN (1000)           | 1   | (2,25 m)              |                |   |  |
| P11A       | Sud                      | B14 « 50 »                                      | Voie de l'Anjouinière sens giratoire Est vers ZAE                | accotement droit |                                    |                     | -1  |                       |                |  | à déposer   |
| P11B       | Sud                      | B14 « 50 »                                      | Voie de l'Anjouinière sens giratoire Est vers ZAE                | accotement droit | vers P ZA-15 + 10m                 | GN (850)            | 1   | 1,50m                 |                |   |  |
| P12A       | Sud                      | B33 « 50 »                                      | Voie de l'Anjouinière sens ZAE vers giratoire Est                | accotement droit |                                    |                     | -1  |                       |                |  | à déposer   |
| P12B       | Sud                      | B33 « 50 »                                      | Voie de l'Anjouinière sens ZAE vers giratoire Est                | accotement droit | vers P ZA-15 + 10m                 | GN (850)            | 1   | 1,50m                 |                |   |  |


















## RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation                  | Localisation                                    |                  |   | Gamme                   | Qté | Hauteurs sous<br>panneau                   | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|------------------------------|---|------------------|---|-------------------------|-----|--|----------------|-------------------|---|
|               |                                  |                              | Voie  | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                         |     |  |                |                   |   |
| P13           | Nord                             | B21-1                        | RN10 sens 1                                     | TPC              | PR 69+065                                   | GG (1050)               | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |    |
| P14           | Nord                             | B21-1                        | RN10 sens 2                                     | TPC              | PR 68+525G                                  | GG (1050)               | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |    |
| P15A          | Centre                           | B14 (110) +<br>M9z<<RAPPEL>> | RN10 sens 1                                     | accotement       | PR 69+400                                   | GG (1050)<br>+ 1000x300 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |    |
| P15B          | Centre                           | B14 (110) +<br>M9z<<RAPPEL>> | RN10 sens 1                                     | TPC              | PR 69+400                                   | GG (1050)<br>+ 1000x300 | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |    |
| P16A          | Sud                              | B14 (80) + M4f « 3,5t »      | RN10 sens 1                                     | accotement       | PR 69+500                                   | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50m                                      |                |                   |    |
| P16B          | Sud                              | B14 (80) + M4f « 3,5t »      | RN10 sens 1                                     | TPC              | PR 69+500                                   | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |    |
| P17A          | Sud                              | B3 + M4f « 3,5t »            | RN10 sens 1                                     | accotement       | PR 69+600                                   | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50m                                      |                |                   |    |
| P17B          | Sud                              | B3 + M4f « 3,5t »            | RN10 sens 1                                     | TPC              | PR 69+600                                   | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |    |
| P18A          | Nord                             | B14 (110) +<br>M9z<<RAPPEL>> | RN10 sens 2                                     | accotement       | PR 68+150G                                  | GG (1050)<br>+ 1000x300 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P18B          | Nord                             | B14 (110) +<br>M9z<<RAPPEL>> | RN10 sens 2                                     | TPC              | PR 68+150G                                  | GG (1050)<br>+ 1000x300 | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |  |
| P19A          | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »      | RN10 sens 2                                     | accotement       | PR 68+050G                                  | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50m                                      |                |                   |  |
| P19B          | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »      | RN10 sens 2                                     | TPC              | PR 68+050G                                  | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |  |
| P20A          | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »            | RN10 sens 2                                     | accotement       | PR 67+997G                                  | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50m                                      |                |                   |  |
| P20B          | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »            | RN10 sens 2                                     | TPC              | PR 67+997G                                  | GG (1050) +<br>500x300  | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |  |
| P30           | Nord                             | AB25                         | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers | accotement droit | À 150 m du<br>giratoire                     | GN (1000)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |  |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**


















| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation         | Localisation  |                      |   | Gamme                  | Qté | Hauteurs sous<br>panneau                   | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|---------------------|---|----------------------|---|------------------------|-----|--|----------------|-------------------|-----------------|
|               |                                  |                     | Voie  | Position             | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                        |     |  |                |                   |                 |
| P31           | Nord                             | C108                | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers     | accotement droit     |   | GN (700)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P32           | Nord                             | AB3a + M9c          | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers     | accotement droit     |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P33           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers     | accotement droit     |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P34           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers     | accotement<br>gauche |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P35           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers     | accotement droit     |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P36           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers     | accotement<br>gauche |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P40           | Nord                             | C107 + M10a « N10 » | N901033 bretelle<br>d'entrée 2 vers<br>Angoulême    | accotement droit     |   | GN (700) +<br>700x200  | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P41           | Nord                             | AB3b + M1 « 150m »  | N901033 bretelle<br>d'entrée 2 vers<br>Angoulême    | accotement droit     |   | GN (1000) +<br>900x250 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P42           | Nord                             | AB3a + M9c          | N901033 bretelle<br>d'entrée 2 vers<br>Angoulême    | accotement droit     | PR 69+065                                   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P43           | Nord                             | B2a                 | N901033 bretelle<br>d'entrée 2 vers<br>Angoulême    | accotement droit     |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P44           | Nord                             | B2b                 | RN10  | accotement           | PR 68+965                                   | GG (1050)              | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |                 |
| P45           | Nord                             | AB25                | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême | accotement droit     | À 150 m du<br>giratoire                     | GN (1000)              | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P46           | Nord                             | C108                | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême | accotement droit     |   | GN (700)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P47           | Nord                             | AB3a + M9c          | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême | accotement droit     |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P48           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême | accotement droit     |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P49           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême | accotement<br>gauche |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |
| P50           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême | accotement droit     |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |                 |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation         | Localisation   |                      |   | Gamme                  | Qté | Hauteurs sous<br>panneau                   | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR  |
|---------------|----------------------------------|---------------------|--|----------------------|---|------------------------|-----|--|----------------|-------------------|--|
|               |                                  |                     | Voie   | Position             | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                        |     |  |                |                   |  |
| P51           | Nord                             | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie 3 depuis<br>Angoulême                    | accotement<br>gauche |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P52           | Nord                             | C107 + M10a « N10 » | N901033 bretelle<br>d'entrée 4 vers<br>Poitiers                        | accotement droit     |   | GN (700) +<br>700x200  | 1   | 1,50m                                      |                |                   | <br>     |
| P53           | Nord                             | AB3b + M1 « 150m »  | N901033 bretelle<br>d'entrée 4 vers<br>Poitiers                        | accotement droit     |   | GN (1000) +<br>900x250 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P54           | Nord                             | AB3a + M9c          | N901033 bretelle<br>d'entrée 4 vers<br>Poitiers                        | accotement droit     | PR<br>68+525G                               | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P55           | Nord                             | B2a                 | N901033 bretelle<br>d'entrée 4 vers<br>Poitiers                        | accotement droit     |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P56           | Nord                             | B2b                 | RN10G  | accotement           | PR<br>68+615G                               | GG (1050)              | 1   | 1,50 m<br>derrière glissière<br>métallique |                |                   |   |
| P57           | Sud                              | C108                | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement droit     |   | GN (700)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P58           | Sud                              | AB5 + M1 « 150m »   | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement droit     |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P59           | Sud                              | AB4                 | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement droit     |   | GN (800)               | 1   | 2,30 m                                     |                |                   |   |
| P60A          | Sud                              | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement<br>Nord   |   | GN (850)               | 1   | 2,30 m                                     |                |                   |   |
| P60B          | Sud                              | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement Sud       |   | GN (850)               | 1   | 2,30 m                                     |                |                   |   |
| P61A          | Sud                              | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement<br>Nord   |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P61B          | Sud                              | B1                  | N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême          | accotement Sud       |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                                      |                |                   |   |
| P70A          | Nord                             | B21-1               | Giratoire Ouest RD95<br>face à bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers | îlot central         |   | GN (850)               | 1   | 1,00 m                                     |                |                   |   |
| P70B          | Nord                             | B21-1               | Giratoire Ouest D95<br>face à branche<br>Corneboeuf                    | îlot central         |   | GN (850)               | 1   | 1,00 m                                     |                |                   | <br> |















**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation  | Localisation  |              |   | Gamme                                | Qté    | Hauteurs sous<br>panneau      | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR  |
|---------------|----------------------------------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|--------|-------------------------------|----------------|-------------------|--|
|               |                                  |  | Voie  | Position     | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                                      |        |                               |                |                   |  |
| P70C          | Nord                             | B21-1  | Giratoire Ouest D95<br>face à branche RD95<br>Ouest             | îlot central |   | GN (850)                             | 1      | 1,00 m                        |                |                   |   |
| P70D          | Nord                             | B21-1  | Giratoire Ouest D95<br>face à branche D95<br>Centre vers Iteuil | îlot central |   | GN (850)                             | 1      | 1,00 m                        |                |                   |   |
| P71           | Nord                             | AB25   | Voie de Corneboeuf<br>sens Corneboeuf vers<br>giratoire Ouest   | accotement   | À 150 m du<br>giratoire                     | GN (1000)                            | 1      | 1,50m                         |                |                   |   |
| P72           | Nord                             | AB3a + M9c   | Voie de Corneboeuf<br>sens Corneboeuf vers<br>giratoire Ouest   | accotement   |   | GN (1000) +<br>700x350               | 1      | 1,50m                         |                |                   | <br>     |
| P73           | Nord                             | C13a   | Voie de Corneboeuf<br>sens giratoire Ouest<br>vers Corneboeuf   | accotement   |   | GN (850)                             | 1      | 1,50m                         |                |                   |   |
| P74A          | Nord                             | AB15 + M2 « 800m »                                       | D95 Ouest sens N10<br>vers Marçay                               | accotement   |   |                                      | -1     |                               |                |                   |   |
| P74B          | Nord                             | (si neuf)<br>AB15 + M2 « 700m »<br>(étendue à confirmer) | D95 Ouest sens N10<br>vers Marçay                               | accotement   |   | (si neuf)<br>GN (1000) +<br>1000x300 | 1      | 1,50m<br>Support<br>déporté ? |                |                   | <br>  |
| P75A          | Nord                             | H23  | D95 Ouest sens N10<br>vers Marçay                               | accotement   |   |                                      | -1     |                               |                |                   |   |
| P75B          | Nord                             | H23  | D95 Ouest sens N10<br>vers Marçay                               | accotement   |   |                                      | 1 ou 0 | 1,50m                         |                |                   |   |
| P76           | Nord                             | AB25   | D95 Ouest sens<br>Marçay vers N10                               | accotement   | À 150 m du<br>giratoire                     | GN (1000)                            | 1      | 1,50m                         |                |                   |   |
| P77           | Nord                             | AB3a + M9c   | D95 Ouest sens<br>Marçay vers N10                               | accotement   |   | GN (1000) +<br>700x350               | 1      | 1,50m                         |                |                   |   |
| P78           | Nord                             | AB25 + M1 « 200m »                                       | D95 Centre sens<br>Marçay vers Iteuil                           | accotement   | À 200 m du<br>giratoire Est                 | GN (1000) +<br>1000x300              | 1      | 1,50m                         |                |                   | <br> |
| P79           | Nord                             | AB3a + M9c   | D95 Centre sens<br>Marçay vers Iteuil                           | accotement   |   | GN (1000) +<br>700x350               | 1      | 1,50m                         |                |                   |   |
| P80           | Nord                             | AB25   | D95 Centre sens Iteuil<br>vers Marçay                           | accotement   | À 165 m du<br>giratoire                     | GN (1000)                            | 1      | 1,50m                         |                |                   |   |














**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation       | Localisation   |                  |   | Gamme                  | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|-------------------|--|------------------|---|------------------------|-----|--------------------------|----------------|---|---|
|               |                                  |                   | Voie   | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                        |     |                          |                |   |   |
| P81           | Nord                             | AB3a + M9c        | D95 Centre sens Iteuil<br>vers Marçay  | accotement       |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                    |                |   |    |
| P82A          | Nord                             | B21-1             | Giratoire Est D95 face<br>à bretelle de sortie 3<br>depuis Angoulême           | îlot central     |   | GN (850)               | 1   | 1,00 m                   |                |   |    |
| P82B          | Nord                             | B21-1             | Giratoire Est D95 face<br>à branche ZAE<br>Anjouinière                         | îlot central     |   | GN (850)               | 1   | 1,00 m                   |                |   |    |
| P82C          | Nord                             | B21-1             | Giratoire Est D95 face<br>à branche D95 Est                                    | îlot central     |   | GN (850)               | 1   | 1,00 m                   |                |   |    |
| P82D          | Nord                             | B21-1             | Giratoire Est D95 face<br>à branche D95 Centre                                 | îlot central     |   | GN (850)               | 1   | 1,00 m                   |                |   |    |
| P83A          | Nord                             | B13 « 3,5 t »     | D95 Est sens giratoire<br>Est vers Iteuil                                      | accotement       |   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P83B          | Nord                             | B13 « 3,5 t »     | D95 Est sens giratoire<br>Est vers Iteuil                                      | accotement       |   | GN (850)               | 1   | 1,50m                    |                |   |   |
| P84A          | Nord                             | AB2               | D95 Est sens giratoire<br>Est vers Iteuil<br>(avant carrefour Rte<br>Tercerie) | accotement       |   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P84B          | Nord                             | AB2               | D95 Est sens giratoire<br>Est vers Iteuil<br>(avant carrefour Rte<br>Tercerie) | accotement       |   | GN (1000)              | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P85           | Nord                             | AB25              | D95 Est sens Iteuil<br>vers giratoire Est                                      | accotement       | À 150 m du<br>giratoire                     | GN (1000)              | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P86           | Nord                             | AB3a + M9c        | D95 Est sens Iteuil<br>vers giratoire Est                                      | accotement       |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P87           | Nord                             | AB4               | Route de la Tercerie<br>sens La Tercerie vers<br>D95 Est                       | accotement droit |   | GN (800)               | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P88           | Nord                             | AB5 + M1 « 150m » | Route de la Tercerie<br>sens La Tercerie vers<br>D95 Est                       | accotement droit |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P89           | Nord                             | AB2               | D95 Est sens Iteuil<br>vers giratoire Est<br>(avant carrefour Rte<br>Tercerie) | accotement       |   |                        | 0   |                          |                |   |  |
| P90           | Nord                             | AB25              | Voie de l'Anjouinière<br>sens ZAE vers<br>giratoire Est                        | accotement droit | À 150 m du<br>giratoire                     | GN (1000)              | 1   | 1,50m                    |                |   |  |












**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation             | Localisation  |                  |   | Gamme                  | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|-------------------------|---|------------------|---|------------------------|-----|--------------------------|----------------|---|---|
|               |                                  |                         | Voie  | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                        |     |                          |                |   |   |
| P91           | Nord                             | AB3a + M9c              | Voie de l'Anjouinière<br>sens ZAE vers<br>giratoire Est | accotement droit |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P101A         | Nord                             | B14 « 90 »              | RN10 sens 1   | accotement       | PR 67+119                                   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P101B         | Nord                             | B14 « 90 »              | RN10 sens 1   | TPC              | PR 67+119                                   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P102A         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t » | RN10 sens 1   | accotement       | PR 67+219                                   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P102B         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t » | RN10 sens 1   | TPC              | PR 67+219                                   |                        | -1  |                          |                |   | à déposer   |
| P103A         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 1   | accotement       | PR 67+525                                   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P103B         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 1   | TPC              | PR 67+525                                   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P104A         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 1   | accotement       | PR 67+575                                   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P104B         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 1   | TPC              | PR 67+575                                   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P105          | Nord                             | B21a1                   | carrefour Corneboeuf                                    | îlot séparateur  | face PR<br>67+615                           |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P106          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m »       | chemin de Corneboeuf                                    | accotement Sud   |   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P107          | Nord                             | AB4                     | chemin de Corneboeuf                                    | accotement Sud   | face PR<br>67+623                           |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**















| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation                          | Localisation  |                     |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant  | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------|---|-------|-----|--------------------------|----------------|--|-----------------|
|               |                                  |                                      | Voie  | Position            | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |  |                 |
| P108          | Nord                             | J5                                   | chemin de Corneboeuf  | îlot séparateur     | face PR<br>67+615                           |       | -1  |                          |                | <br>     | à déposer       |
| P109          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m »                    | route depuis les<br>Baudières                               | accotement<br>Nord  |   |       | -1  |                          |                | <br>     | à déposer       |
| P110          | Nord                             | AB4                                  | rue du bois de la Frée                                      | accotement<br>Ouest |   |       | 0 ? |                          |                |   | à conserver ?   |
| P111          | Nord                             | AB4                                  | route depuis les<br>Baudières                               | accotement<br>Nord  | face PR<br>67+610G                          |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P112          | Nord                             | B13 + M9 « Sauf desserte<br>locale » | route vers les<br>Baudières                                 | accotement Sud      |   |       | 0 ? |                          |                |   | à conserver     |
| P113          | Nord                             | B21a1                                | route vers les<br>Baudières                                 | îlot séparateur     | face PR<br>67+621G                          |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P114          | Nord                             | J5                                   | route depuis les<br>Baudières                               | îlot séparateur     | face PR<br>67+621G                          |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P115          | Nord                             | C107                                 | RN10 sens 1   | accotement          | PR 67+648                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P116          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m »                    | actuel chemin agricole<br>au Sud du chemin de<br>Corneboeuf | accotement Est      | face PR<br>67+740                           |       |     |                          |                | <br> | à déposer       |
| P117A         | Nord                             | B14 (90) + M9z « Rappel »            | RN10 sens 1   | accotement          | PR 67+730                                   |       | -1  |                          |                | <br> | à déposer       |
| P117B         | Nord                             | B14 (90) + M9z « Rappel »            | RN10 sens 1   | TPC                 | PR 67+730                                   |       | -1  |                          |                | <br> | à déposer       |
| P118A         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »              | RN10 sens 1   | accotement          | PR 67+830                                   |       | -1  |                          |                | <br> | à déposer       |
| P118B         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »              | RN10 sens 1   | TPC                 | PR 67+830                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |

RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE














| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation             | Localisation |            |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|-------------------------|--------------|------------|---|-------|-----|--------------------------|----------------|---|-----------------|
|               |                                  |                         | Voie         | Position   | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |   |                 |
| P119A         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »       | RN10 sens 1  | accotement | PR 67+938                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P119B         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »       | RN10 sens 1  | TPC        | PR 67+938                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P120A         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>67+705G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P120B         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>67+705G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P121A         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>67+652G                               |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P121B         | Nord                             | B1                      | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>67+652G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P122          | Nord                             | C107                    | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>67+592G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P123A         | Nord                             | B14 (110)               | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>67+490G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P123B         | Nord                             | B14 (110)               | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>67+490G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P124A         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t » | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>67+389G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P124B         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t » | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>67+389G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |










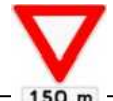


RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation               | Localisation |            |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant  | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|------------|---|-------|-----|--------------------------|----------------|--|-----------------|
|               |                                  |                           | Voie         | Position   | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |  |                 |
| P125A         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »         | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>67+286G                               |       | -1  |                          |                | <br> | à déposer       |
| P125B         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »         | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>67+290G                               |       | -1  |                          |                | <br> | à déposer       |
| P201          | Nord                             | C107                      | RN10 sens 1  | accotement | PR 68+745                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P202A         | Nord                             | B14 (90) + M9z « Rappel » | RN10 sens 1  | accotement | PR 68+825                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P202B         | Nord                             | B14 (90) + M9z « Rappel » | RN10 sens 1  | TPC        | PR 68+825                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P203A         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »   | RN10 sens 1  | accotement | PR 68+942                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P203B         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »   | RN10 sens 1  | TPC        | PR 68+942                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P204A         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »         | RN10 sens 1  | accotement | PR 69+022                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P204B         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »         | RN10 sens 1  | TPC        | PR 69+022                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P205A         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 1  | accotement | PR 68+656                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P205B         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 1  | TPC        | PR 68+656                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P206A         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 1  | accotement | PR 68+605                                   |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |













**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation               | Localisation         |                 |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|---|-------|-----|--------------------------|----------------|---|-----------------|
|               |                                  |                           | Voie                 | Position        | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |   |                 |
| P206B         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 1          | TPC             | PR 68+605                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P207          | Nord                             | C107                      | RN10 sens 2          | accotement      | PR 68+625G                                  |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P208A         | Nord                             | B14 (90) + M9z « Rappel » | RN10 sens 2          | accotement      | PR 68+548G                                  |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P208B         | Nord                             | B14 (90) + M9z « Rappel » | RN10 sens 2          | TPC             | PR 68+548G                                  |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P209A         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »   | RN10 sens 2          | accotement      | PR 68+448G                                  |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P209B         | Nord                             | B14 (80) + M4f « 3,5t »   | RN10 sens 2          | TPC             | PR 68+448G                                  |       | -1  |                          |                |   | à déposer       |
| P210A         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »         | RN10 sens 2          | accotement      | PR 68+349G                                  |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P210B         | Nord                             | B3 + M4f « 3,5t »         | RN10 sens 2          | TPC             | PR 68+349G                                  |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P211A         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 2          | accotement      | PR 68+780G                                  |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P211B         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 2          | TPC             | PR 68+780G                                  |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P212A         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 2          | accotement      | PR 68+730G                                  |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P212B         | Nord                             | B1                        | RN10 sens 2          | TPC             | PR 68+730G                                  |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P213          | Nord                             | B21a1                     | carrefour RD95 Ouest | îlot séparateur | face PR 68+700                              |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation       | Localisation                        |                     |   | Gamme                  | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|---|------------------------|-----|--------------------------|----------------|---|---|
|               |                                  |                   | Voie                                | Position            | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                        |     |                          |                |   |   |
| P214          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m » | RD95 Ouest                          | accotement Sud      |   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P215          | Nord                             | AB4               | RD95 Ouest                          | accotement Sud      | face PR<br>67+708                           |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P216          | Nord                             | J5                | carrefour RD95 Ouest                | îlot séparateur     | face PR<br>68+700                           |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P217          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m » | chemin agricole Nord-<br>Ouest RD95 | accotement<br>Ouest |   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P218          | Nord                             | AB4               | chemin agricole Nord-<br>Ouest RD95 | accotement<br>Ouest |   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P219          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m » | chemin agricole Sud-<br>Ouest RD95  | accotement Est      |   |                        | -1  |                          |                |    | à déposer   |
| P220          | Nord                             | A1a               | RD95 Est                            | accotement<br>Ouest |   |                        | -1  |                          |                |   | à déposer   |
| P221          | Nord                             | A1b               | RD95 Est                            | accotement Sud      |   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P222          | Nord                             | AB5 + M1 « 150m » | RD95 Est                            | accotement<br>Nord  |   |                        | -1  |                          |                |  |   |
| P223          | Nord                             | AB4               | RD95 Est                            | accotement<br>Nord  | face PR<br>68+668G                          |                        | -1  |                          |                |  |   |
| P224A         | Nord                             | AB5 + M1 « 75m »  | Route de Mougon (rue<br>du Paradis) | accotement<br>Nord  |   |                        | -1  |                          |                |  | à déposer   |
| P224B         | Nord                             | AB5 + M1 « 150m » | Route de Mougon (rue<br>du Paradis) | accotement<br>Nord  |   | GN (1000) +<br>700x350 | 1   | 1,50m                    |                |   |  |
| P225A         | Nord                             |                   | Route de Mougon (rue<br>du Paradis) | accotement<br>Nord  |   |                        |     |                          |                |  | à déposer   |
| P225B         | Nord                             | AB4               | Route de Mougon (rue<br>du Paradis) | accotement<br>Nord  |   | GN (800)               | 1   | 1,50m                    |                |   |  |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**












| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation       | Localisation  |                  |   | Gamme               | Qté    | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR  |
|---------------|----------------------------------|-------------------|---|------------------|---|---------------------|--------|--------------------------|----------------|---|--|
|               |                                  |                   | Voie  | Position         | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                     |        |                          |                |   |  |
| P226          | Nord                             | AB5 + M1 « 100m » | Ancienne voie de l'Anjouinière sens ZAE vers RD95 Est                                   | accotement Est   |   |                     |        |                          |                |    | à déposer  |
| P227          | Nord                             | AB4               | Ancienne voie de l'Anjouinière sens ZAE vers RD95 Est                                   | accotement Est   |   |                     | 1      | 1,50m                    |                |    |  |
| P228          | Nord                             | AB2               | Ancienne voie de l'Anjouinière sens ZAE vers RD95 Est                                   | accotement Ouest |   |                     | 1      | 1,50m                    |                |    | à déposer  |
| P229          | Centre                           | AB2               | Voie de l'Anjouinière sens ZAE vers giratoire Est                                       | accotement Est   |   | GN (1000)           | 1      | 1,50m                    |                |    |  |
| P230          | Sud                              | AB5 + M1 « 150m » | Voie de l'Anjouinière sens Sud/Nord   | accotement Est   |   |                     | 0      |                          |                |    | à conserver  |
| P231          | Sud                              | AB4               | Voie de l'Anjouinière existante Carrefour avec rue de la Charbonnière                   | accotement Est   |   |                     | 0      |                          |                |   | à conserver  |
| P232          | Sud                              | AB4               | Voie de l'Anjouinière existante Extrémité Est actuel carrefour RN10G / voie Anjouinière | accotement Ouest |   |                     | '-1/+1 |                          |                |  | à réutiliser mais risque d'être déplacé en fonction du tracé définitif du débouché de la bretelle de l'Anjouinière |
| P233          | Sud                              | AB5 + M1 « 150m » | Voie de l'Anjouinière existante Au Nord du débouché de la bretelle de l'Anjouinière     | accotement Ouest |   | GN (1000) + 700x350 | 1      | 1,50m                    |                |   |                               |
| P234          | Sud                              | B2b               | Voie de l'Anjouinière existante Au Nord du débouché de la bretelle de l'Anjouinière     | accotement Ouest |   | GN (850)            | 1      | 1,50m                    |                |   |                               |
| P235          | Sud                              | AB4               | Voie de l'Anjouinière existante Extrémité Est actuel carrefour RN10G / voie Anjouinière | accotement Est   |   |                     | '-1/+1 |                          |                |  | à réutiliser mais risque d'être déplacé en fonction du tracé définitif du débouché de la bretelle de l'Anjouinière |
| P236          | Sud                              | AB5 + M1 « 150m » | Voie de l'Anjouinière existante Au Sud du débouché de la bretelle de l'Anjouinière      | accotement Est   |   | GN (1000) + 700x350 | 1      | 1,50m                    |                |   |                               |
| P237          | Sud                              | B2a               | Voie de l'Anjouinière existante Au Sud du débouché de la bretelle de l'Anjouinière      | accotement Est   |   | GN (850)            | 1      | 1,50m                    |                |   |                               |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**












| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation       | Localisation   |                          |   | Gamme | Qté   | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|-------------------|--|--------------------------|---|-------|-------|--------------------------|----------------|---|---|
|               |                                  |                   | Voie   | Position                 | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |       |                          |                |   |   |
| P238          | Nord                             | B21a1             | carrefour RD95 Est   | îlot séparateur          | face PR<br>68+682G                          |       | -1    |                          |                |    |   |
| P239          | Nord                             | J5                | carrefour RD95 Est   | îlot séparateur          | face PR<br>68+682G                          |       | -1    |                          |                |    |   |
| P301          | Sud                              | AB5 + M1 « 80m »  | Actuel carrefour<br>RN10G / voie<br>Anjouinière  | accotement<br>Nord       |   |       | -1    |                          |                |    | à déposer   |
| P302          | Sud                              | AB4               | Actuel carrefour<br>RN10G / voie<br>Anjouinière  | accotement<br>Nord       | face PR<br>70+480G                          |       | -1    |                          |                |    | à déposer   |
| P303          | Sud                              | J5                | Actuel carrefour<br>RN10G / voie<br>Anjouinière  | îlot séparateur          | face PR<br>70+488G                          |       | -1    |                          |                |    | à déposer   |
| P304          | Sud                              | B21a1             | Actuel carrefour<br>RN10G / voie<br>Anjouinière  | îlot séparateur          | face PR<br>70+488G                          |       | -1    |                          |                |   | à déposer   |
| P305          | Sud                              | B14 « 50 »        | Actuel carrefour<br>RN10G / voie<br>Anjouinière  | Actuel<br>accotement Sud |   |       | -1/+1 |                          |                |  | à repositionner sur l'îlot séparateur<br>entre bretelle de l'Anjouinière et<br>accès riverain |
| P306          | Sud                              | AB5 + M1 « 150m » | Chemin existant en<br>provenance de Naslin<br>au Sud de l'actuel<br>carrefour RN10 / voie<br>Anjouinière | accotement Est           |   |       | -1    |                          |                |  | à déposer   |
| P307          | Sud                              | AB5 + M1 « 150m » | Chemin « Sud-Ouest »<br>(chemin existant au<br>Nord de l'actuel<br>carrefour RN10 / voie<br>Anjouinière  | accotement<br>Ouest      |   |       | -1    |                          |                |  | à déposer   |
| P308          | Sud                              | AB4               | Actuel carrefour<br>RN10 / voie<br>Anjouinière   | accotement Sud           | face PR<br>70+500                           |       | -1    |                          |                |  | à déposer   |
| P309          | Sud                              | J5                | Actuel carrefour<br>RN10 / voie<br>Anjouinière   | îlot séparateur          | face PR<br>70+492                           |       | -1    |                          |                |  | à déposer   |
| P310          | Sud                              | B21a1             | Actuel carrefour<br>RN10 / voie<br>Anjouinière   | îlot séparateur          | face PR<br>70+492                           |       | -1    |                          |                |  | à déposer   |



**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation             | Localisation |            |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|-------------------------|--------------|------------|---|-------|-----|--------------------------|----------------|---|-----------------|
|               |                                  |                         | Voie         | Position   | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |   |                 |
| P311          | Sud                              | C107                    | RN10 sens 1  | accotement | PR 70+523                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P312A         | Sud                              | B14 « 110 »             | RN10 sens 1  | accotement | PR 70+620                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P312B         | Sud                              | B14 « 110 »             | RN10 sens 1  | TPC        | PR 70+620                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P313A         | Sud                              | B14 (80) + M4f « 3,5t » | RN10 sens 1  | accotement | PR 70+720                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P313B         | Sud                              | B14 (80) + M4f « 3,5t » | RN10 sens 1  | TPC        | PR 70+720                                   |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P314A         | Sud                              | B3 + M4f « 3,5t »       | RN10 sens 1  | accotement | PR 70+825                                   |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P314B         | Sud                              | B3 + M4f « 3,5t »       | RN10 sens 1  | TPC        | PR 70+825                                   |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P315A         | Sud                              | B1                      | RN10 sens 1  | accotement | PR 70+399                                   |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P315B         | Sud                              | B1                      | RN10 sens 1  | TPC        | PR 70+399                                   |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P316A         | Sud                              | B1                      | RN10 sens 1  | accotement | PR 70+450                                   |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P316B         | Sud                              | B1                      | RN10 sens 1  | TPC        | PR 70+450                                   |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
















**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation               | Localisation |            |   | Gamme | Qté | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR |
|---------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|------------|---|-------|-----|--------------------------|----------------|---|-----------------|
|               |                                  |                           | Voie         | Position   | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |       |     |                          |                |   |                 |
| P317A         | Sud                              | B14 « 90 »                | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>70+970G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P317B         | Sud                              | B14 « 90 »                | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>70+970G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P318A         | Sud                              | B14 (80) + M4f « 3,5t »   | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>70+868G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P318B         | Sud                              | B14 (80) + M4f « 3,5t »   | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>70+868G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P319A         | Sud                              | B1                        | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>70+575G                               |       | -1  |                          |                |    | à déposer       |
| P319B         | Sud                              | B1                        | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>70+575G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P320A         | Sud                              | B1                        | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>70+522G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P320B         | Sud                              | B1                        | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>70+522G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P321          | Sud                              | C107                      | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>70+445G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P322A         | Sud                              | B14 (90) + M9z « Rappel » | RN10 sens 2  | accotement | PR<br>70+347G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |
| P322B         | Sud                              | B14 (90) + M9z « Rappel » | RN10 sens 2  | TPC        | PR<br>70+347G                               |       | -1  |                          |                |  | à déposer       |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément N°       | Localisation sur le plan | Désignation                    | Localisation  |   |                                    | Gamme                         | Qté | Hauteurs sous panneau | Support passif | Vue de l'existant   | Proposition SIR   |
|------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------|-----|-----------------------|----------------|---|---|
|                  |                          |                                | Voie  | Position                                  | PR approximatifs ou profil travaux |                               |     |                       |                |   |   |
| P323A            | Sud                      | B14 (80) + M4f « 3,5t »        | RN10 sens 2   | accotement                                | PR 70+252G                         |                               | -1  |                       |                |    | à déposer   |
| P323B            | Sud                      | B14 (80) + M4f « 3,5t »        | RN10 sens 2   | TPC                                       | PR 70+252G                         |                               | -1  |                       |                |    | à déposer   |
| P324A            | Sud                      | B3 + M4f « 3,5t »              | RN10 sens 2   | accotement                                | PR 70+116G                         |                               | -1  |                       |                |    | à déposer   |
| P324B            | Sud                      | B3 + M4f « 3,5t »              | RN10 sens 2   | TPC                                       | PR 70+116G                         |                               | -1  |                       |                |    | à déposer   |
| P401             | Nord                     | B6D                            | RN10 sens 1   | sur ancien carrefour Corneboeuf           | PR 67+610                          | GN (850)                      | 1   | 1,50m                 |                |    |   |
| P402             | Nord                     | B1 + M9z « Sauf service »      | RN10 sens 1   | sur ancien carrefour Corneboeuf           | PR 67+620                          | GN (850) + 900x250 Hb100 – L1 | 1   | 1,50m                 |                |   |   |
| P403             | Nord                     | B6D                            | RN10 sens 2   | sur ancien carrefour route des Baudières  | PR 67+635G                         | GN (850)                      | 1   | 1,50m                 |                |  |   |
| P404             | Nord                     | B1 + M9z « Sauf service »      | RN10 sens 2   | sur ancien carrefour route des Baudières  | PR 67+625G                         | GN (850) + 900x250 Hb100 – L1 | 1   | 1,50m                 |                |  |   |
| P405             | Sud                      | B6D                            | RN10 sens 1   | sur ancien carrefour face à l'Anjouinière | PR 70+480                          | GN (850)                      | 1   | 1,50m                 |                |  |   |
| P406             | Sud                      | B1 + M9z « Sauf service »      | RN10 sens 1   | sur ancien carrefour face à l'Anjouinière | PR 70+490                          | GN (850) + 900x250 Hb100 – L1 | 1   | 1,50m                 |                |  |   |
| (non numérotées) | Centre                   | Bornes PR (N10) 67-68-69-70-71 | RN10 sens 1 et sens 2   |   |                                    |                               |     |                       |                |   |   |
|                  |                          |                                |   |   |                                    |                               |     |                       |                |   |   |
| B01              | Nord                     | J14a                           | RN10 et N901033 nouvelle bretelle de sortie 1 depuis Poitiers | divergent                                 | PR 68+612                          | normal (2 m)                  | 1   |                       |                |   |  |

**RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE**

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation                              | Localisation  |                      |   | Gamme           | Qté  | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|--|---|----------------------|---|-----------------|--|--------------------------|----------------|-------------------|---|
|               |                                  |  | Voie  | Position             | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |                 |  |                          |                |                   |   |
| B02           | Sud                              | J14a                                     | RN10G et<br>N901033 nouvelle<br>bretelle de sortie<br>Anjouinière depuis<br>Angoulême | accotement droit     | PR<br>70+502G                               | normal<br>(2 m) | 1  |                          |                |                   |    |
| B03           | Nord                             | J14a                                     | RN10G et<br>N901033 nouvelle<br>bretelle de sortie 3<br>depuis Angoulême              | accotement droit     | PR<br>69+040G                               | normal<br>(2 m) | 1  |                          |                |                   |    |
| B04           | Nord                             | J5                                       | Giratoire Ouest<br>branche D95 Ouest  | îlot séparateur      |   | GN (700)        | 1  |                          |                |                   |    |
| B05           | Nord                             | J5                                       | Giratoire Ouest<br>branche D95 Centre<br>vers Iteuil                                  | îlot séparateur      |   | GN (700)        | 1  |                          |                |                   |    |
| B06           | Nord                             | J5                                       | Giratoire Est D95<br>branche voie<br>Anjouinière                                      | îlot séparateur      |   | GN (700)        | 1  |                          |                |                   |    |
| B07           | Nord                             | J5                                       | Giratoire Est branche<br>D95 Est  | îlot séparateur      |   | GN (700)        | 1  |                          |                |                   |    |
| B08           | Nord                             | J5                                       | Giratoire Est branche<br>D95 Centre vers<br>Marçay                                    | îlot séparateur      |   | GN (700)        | 1  |                          |                |                   |   |
| B09           | Nord                             | J5                                       | Giratoire Est branche<br>Corneboeuf   | îlot séparateur      |   | GN (700)        | 1  |                          |                |                   |  |
| B10           | Nord                             | J11 e = 4 m                              | RN10 et<br>N901033 nouvelle<br>bretelle d'entrée 2 vers<br>Angoulême                  | convergent           | vers PR<br>69+000                           |                 | nombre à<br>définir sur<br>place                     |                          |                |                   |  |
| B11           | Nord                             | J11 e = 4 m                              | RN10 et<br>N901033 nouvelle<br>bretelle d'entrée 4 vers<br>Poitiers                   | convergent           | vers PR<br>68+590G                          |                 | nombre à<br>définir sur<br>place                     |                          |                |                   |  |
| B12           | Sud                              | J1 e = 10 m                              | N901033 nouvelle<br>bretelle de sortie<br>Anjouinière depuis<br>Angoulême             | accotement<br>gauche |   |                 | 6 (à confirmer<br>par<br>implantation<br>sur place)  |                          |                |                   |  |
| B13           | Nord                             | J1 e = 14 m                              | Voie de l'Anjouinière<br>sens ZAE vers<br>giratoire Est                               | accotement droit     |   |                 | 19 (à<br>confirmer par<br>implantation<br>sur place) |                          |                |                   |  |
| B14           | Sud                              | J1 e = 8,50 m                            | Voie de l'Anjouinière<br>sens giratoire Est vers<br>ZAE                               | accotement droit     |   |                 | 16 (à<br>confirmer par<br>implantation<br>sur place) |                          |                |                   |  |
| B15           | Sud                              | J4 trichevrons pointes vers<br>la droite | N901033 nouvelle<br>bretelle de sortie<br>Anjouinière depuis<br>Angoulême             | accotement<br>gauche |   | 1800 x 600      | 1  |                          |                |                   |  |
| B16           | Sud                              | J4 trichevrons pointes vers<br>la gauche | Voie de l'Anjouinière<br>sens giratoire Est vers<br>ZAE                               | accotement droit     |   | 1800 x 600      | 1  |                          |                |                   |  |

RN10 – Secteur 2 – Ruffigny / Vivonne - Récapitulatif propositions SIR pour la signalisation verticale – version du 21/01/2025 pour le DCE

| Élément<br>N° | Localisa-<br>tion sur le<br>plan | Désignation                              | Localisation  |                      |   | Gamme      | Qté   | Hauteurs sous<br>panneau | Support passif | Vue de l'existant | Proposition SIR   |
|---------------|----------------------------------|--|---|----------------------|---|------------|---|--------------------------|----------------|-------------------|---|
|               |                                  |  | Voie  | Position             | PR<br>approximatifs<br>ou profil<br>travaux |            |   |                          |                |                   |   |
| B17           | Nord                             | J1 e = 20 m                              | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers                           | accotement<br>gauche |   |            | 6 (à confirmer<br>par<br>implantation<br>sur place) |                          |                |                   |  |
| B18           | Nord                             | J4 trichevrons pointes vers<br>la droite | N901033 bretelle de<br>sortie 1 depuis Poitiers                           | accotement<br>gauche |   | 1800 x 600 | 1   |                          |                |                   |  |
| B19           | Sud                              | J12                                      | RN10G et<br>N901033 bretelle de<br>sortie Anjouinière<br>depuis Angoulême | divergent            |   |            | Nombre à<br>définir sur<br>place                    |                          |                |                   |  |

Légende des codes couleurs pour la numérotation des panneaux sur la vue en plan :

- Pxxx

Panneau nouveau (à poser)
- Pxxx

Panneau existant (à conserver sans modification ni déplacement)
- Pxxx

Panneau existant mais à supprimer ou à déplacer ou à modifier  
(pour la description du panneau, voir listing)