

MARCHE PUBLIC DE SERVICES

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP) commun aux deux lots

L'Acheteur exerçant la Maîtrise d'ouvrage

Ministère chargé des Transports
Direction Interdépartementale des Routes Est

Représentant de l'Acheteur (RA)

Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Est

Objet du marché

Location d'élévateurs et d'engins négatifs avec chauffeur pour des missions
d'inspection et d'entretien sur le réseau de la DIR Est

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

SOMMAIRE

1	OBJET.....	3
2	CARACTÉRISTIQUES DES ENGINS.....	3
2.1	LOT 1 : Location d'engins courants.....	3
2.1.1	Élévateurs.....	3
2.1.1.1	Nacelles élévatrices.....	3
2.1.1.2	Plate-forme positive.....	4
2.1.2	Engins négatifs.....	4
2.1.2.1	Passerelle négative.....	4
	Type A : Passerelle négative capacité réduite	4
	Type B : Passerelle négative intermédiaire	4
	Type C : Passerelle négative grande capacité	4
	Type D : Passerelle négative très grande capacité	5
2.1.2.2	Nacelle négative grande capacité.....	5
2.2	LOT 2 : Location d'une passerelle négative très grande capacité (PASSERELLE EXCEPTIONNELLE).....	5
	Passerelle exceptionnelle 1.....	5
	Passerelle exceptionnelle 2.....	6
3	SÉCURITÉ - RÉFÉRENCE - ASSURANCE.....	6
4	CONTENU DES PRIX.....	6

1 OBJET

La Direction Interdépartementale des Routes Est (DIRE), via le Service Ouvrages d'Art (SOA) à Metz, fait réaliser, chaque année, des campagnes d'inspections détaillées et d'instrumentations sur des ouvrages d'art ainsi que diverses tâches d'entretien sur son réseau routier.

Pour ce faire, le présent marché a pour but de fournir une prestation de la location d'engins d'accès spécialisés. Deux lots distincts sont créés, chacun intégrant un type d'engins : les élévateurs pour le lot 1 et les engins négatifs pour le lot 2.

2 CARACTÉRISTIQUES DES ENGINES

La DIRE souhaite mettre à disposition de ses prestataires effectuant des missions d'inspections et d'entretien sur le réseau routier national, des engins capables de répondre aux caractéristiques ci-après.

Ces engins doivent être en bon état de fonctionnement et conformes à la réglementation en vigueur. Ils doivent être conduits jusqu'aux zones d'interventions et être pilotés par un personnel qualifié pour les engins qui le requièrent.

2.1 LOT 1 : LOCATION D'ENGINS COURANTS

2.1.1 Élévateurs

2.1.1.1 Nacelles élévatrices

Toutes les nacelles proposées par l'entreprise devront :

- supporter au minimum deux personnes dans le panier
- posséder un panier pivotant
- disposer d'une liaison radio avec le chauffeur.

Les différents types de nacelles demandées sont les suivants :

- Type A : nacelle élévatrice pendulaire à faible encombrement pouvant atteindre une hauteur supérieure à 10 mètres. La hauteur maximale repliée devra être égale ou inférieure à 2.30 mètres.
- Type B : nacelle élévatrice pendulaire pouvant atteindre une hauteur d'environ 15 mètres
- Type C : nacelle élévatrice pendulaire pouvant atteindre une hauteur d'environ 20 mètres
- Type D : nacelle élévatrice pendulaire pouvant atteindre une hauteur d'environ 25 mètres
- Type E : nacelle élévatrice pendulaire pouvant atteindre une hauteur d'environ 35 mètres
- Type F : nacelle élévatrice pendulaire pouvant atteindre une hauteur d'environ 45 mètres

Les caractéristiques techniques des engins avec les possibilités de déport devront être fournies par l'entreprise lors de la remise de son offre, sachant que cette caractéristique peut s'avérer dans certains cas primordiale.

2.1.1.2 Plate-forme positive

La plate-forme positive proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- accéder à des parties d'ouvrage pouvant aller jusqu'à 8 mètres de hauteur
- disposer d'une plate-forme de 6 m2 supportant 500 kg
- disposer d'un déport latéral gauche et droit de 1 mètre
- disposer d'un groupe électrogène pour l'éclairage
- disposer d'une liaison radio avec le chauffeur

Les caractéristiques techniques de la plate-forme proposée seront à fournir dans l'offre.

2.1.2 Engins négatifs

2.1.2.1 Passerelles négatives

Type A : Passerelle négative de capacité réduite

La passerelle négative de capacité réduite proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- franchir un obstacle (garde-corps, dispositif de sécurité, trottoir...) de 2 m maximum de hauteur et d'environ 1,40 m de largeur
- descendre à plus de 5 mètres
- pénétrer de plus de 6 mètres sous l'ouvrage
- supporter au minimum 3 personnes + environ 200 kg de matériel d'instrumentation
- permettre une rotation de 180° sous l'ouvrage
- permettre la visite de ponts d'ouverture très faible (inférieure à 2 mètres)

Type B : Passerelle négative intermédiaire

La passerelle négative intermédiaire proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- permettre en raison de son poids et de son gabarit de stationner éventuellement sur trottoir.
- franchir des obstacles de plus de 2,50 mètres de hauteur, et d'environ 1,50 mètres de largeur
- tourner de 360° sous l'ouvrage,
- descendre à plus de 6 mètres
- pénétrer de plus de 8 mètres sous l'ouvrage
- supporter au minimum 3 personnes
- posséder des nacelles de surélévation mobiles pour visite des intrados, les âmes ou autres hourdis intermédiaires

Type C : Passerelle négative de grande capacité

La passerelle négative de grande capacité proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- franchir un obstacle (garde-corps, dispositifs de sécurité, trottoir....) de plus de 3 mètres de hauteur et d'environ 2 mètres de largeur
- descendre à plus de 7 mètres.
- pénétrer de plus de 14 mètres sous l'ouvrage.
- supporter au minimum 3 personnes, plus 120 kg de matériel d'instrumentation
- permettre une rotation de 180° sous l'ouvrage
- mettre à disposition un appareil pour visite des piles, un échafaudage mobile pour l'accès à l'intrados

Type D : Passerelle négative de très grande capacité

La passerelle négative de trèsgrande capacité proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- franchir un obstacle (garde-corps, dispositifs de sécurité, trottoir....) de 4 mètres de hauteur et d'environ 2,50 mètres de largeur
- descendre à plus de 8 mètres.
- pénétrer de plus de 17 mètres sous l'ouvrage.
- supporter au minimum 3 personnes, plus 150 kg de matériel d'instrumentation
- permettre une rotation de 180° sous l'ouvrage
- mettre à disposition un appareil pour visite des piles, un échafaudage mobile pour l'accès à l'intrados.

2.1.2.2 Nacelle négative de grande capacité

La passerelle négative de grande capacité proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- accéder à des parties d'ouvrage à plus de 15 mètres de hauteur
- descendre éventuellement à -20 mètres
- pénétrer à plus de 15 mètres sous l'ouvrage
- franchir des obstacle de 3 mètres de largeur et de 3,50 mètres de hauteur
- être utilisable dans la visite de Bowstring (pont en arc auto-ancré)
- supporter 3 personnes dans le panier

Les caractéristiques techniques des passerelles et de la nacelle seront à fournir dans l'offre.

2.2 LOT 2 : LOCATION DE PASSERELLES NÉGATIVES DE TRÈS GRANDE CAPACITÉ (PASSERELLES EXCEPTIONNELLES)

La DIRE souhaite mettre à disposition de ses prestataires effectuant les visites d'ouvrage, des passerelles négatives exceptionnelles capables de répondre aux caractéristiques détaillées ci-après.

Ces engins doivent être en bon état de fonctionnement et conformes à la réglementation en vigueur. Ils doivent être conduits jusqu'aux zones d'interventions et être pilotés par un personnel qualifié pour les engins qui le requièrent.

Passerelle exceptionnelle 1

La passerelle exceptionnelle 1 proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- Franchir un obstacle (garde-corps, dispositif de sécurité, trottoir, mur anti-bruit...) de plus de 5 mètres de hauteur et de 4 mètres de largeur.
- descendre à plus de 9 mètres sous le niveau du tablier.
- pénétrer de 15 mètres sous l'ouvrage
- supporter au minimum 3 personnes plus 150 kg de matériel d'instrumentation
- permettre une rotation de 180° sous l'ouvrage
- mettre à disposition un appareil pour visite des piles, un échafaudage mobile pour accès à l'intrados

Passerelle exceptionnelle 2

La passerelle exceptionnelle 2 proposée par l'entreprise devra pouvoir :

- franchir un obstacle (garde-corps, dispositif de sécurité, trottoir, mur anti-bruit...) de plus de 5 mètres de hauteur et de 4 mètres de largeur.
- descendre à plus de 12 mètres sous le niveau du tablier.
- pénétrer de 20 mètres sous l'ouvrage
- supporter au minimum 3 personnes plus 150 kg de matériel d'instrumentation
- permettre une rotation de 180° sous l'ouvrage
- mettre à disposition un appareil pour visite des piles, un échafaudage mobile pour accès à l'intrados

Les caractéristiques techniques des passerelles négatives proposées seront à fournir dans l'offre.

3 SÉCURITÉ - RÉFÉRENCE - ASSURANCE

Les fiches d'agrément du matériel, les dernières fiches de contrôle de sécurité, ainsi que la qualification des opérateurs, devront être impérativement fournies dans les réponses adressées. De même, une liste de références récentes (clients, ouvrage, type d'ouvrage, opérateur, durée ...) de chantiers similaires devra être annexée.

Le titulaire de ce marché devra justifier qu'il a contracté une assurance garantissant sa responsabilité à l'égard de tiers en cas d'accidents, ou de dommages causés par la conduite des travaux sur les modalités de leur exécution.

D'autre part, la durée d'immobilisation et les sujétions afférentes consécutives à un accident ou à un incident survenant sur le matériel loué et indépendant de la volonté du maître d'ouvrage sera à la charge de l'entreprise.

4 CONTENU DES PRIX

Les prix présents dans la liste de prix préciseront, pour chaque type d'engin :

– Les frais de transfert.

Ceux-ci seront calculés entre le dépôt de l'entreprise le plus proche (précisé dans l'offre remise par l'entreprise) et le lieu d'intervention précisé lors de la commande. Les prix indiqués par l'entreprise, incluent tous les frais relatifs au transfert du personnel, des engins et du matériel de l'entreprise nécessaires à la réalisation des prestations.

Les frais de transfert comprendront :

- une part forfaitaire : correspondant à l'aller et retour entre le dépôt de l'entreprise le plus proche (précisé dans l'offre remise par l'entreprise) et une des trois villes suivantes : Metz, Besançon et Vitry-le-François.
- une part kilométrique : entre une des villes définie ci-dessus et le lieu d'intervention.

Pour chaque ouvrage, ou groupe d'ouvrages, visité en un seul déplacement, la ville « centre » la moins coûteuse sera retenue par le pouvoir adjudicateur pour la facturation.

Il sera également pris en compte la distance réalisée entre les différents lieux d'intervention si la commande prévoit plusieurs visites d'ouvrages consécutives. Pour une commande de plusieurs jours dans une même zone géographique, il ne sera attribué à l'entreprise qu'une seule part forfaitaire de l'indemnité de transfert.

– Les prix de location des engins avec un chauffeur :

- par heure de travail de jour (travail sur site, entre 6h et 21h)
- par heure de travail de nuit (travail sur site, entre 21h et 6h)
- la plus-value par heure, pour les jours fériés et les week-end.

- Les prix pour la mise à disposition d'un opérateur en sus du chauffeur :
 - par heure de travail de jour (travail sur site, entre 6h et 21h)
 - par heure de travail de nuit (travail sur site, entre 21h et 6h)
 - la plus-value par heure, pour les jours fériés et les week-end.

Les heures de travail de nuit impliquent la fourniture par l'entreprise d'équipements pour le travail de nuit tels qu'un générateur électrique et des systèmes d'éclairage adaptés aux missions d'inspection.

Les heures de « travail » n'incluent pas les heures de repas.