



**DESAMIANPAGE & DECONSTRUCTION DES BATIMENTS CNB040,
CNB150, CNB160, CNB500 & CNB520 DE LA DELEGATION ALSACE DU
CNRS DE STRASBOURG**



**DESAMIANPAGE-DECONSTRUCTION
NOTE ORGANISATIONNELLE**



18 Rue de Bischheim – 67300 SCHILTIGHEIM (FR)

0033.(0)6.14.75.31.77

contact@amium-conseil.fr

www.amium-conseil.fr

INDICE	DATE	OBJET
0	12/07/2024	Création du document
A	15/07/2024	Modifications suite réunions CNRS/CSPS du 15/07/2024
B	31/07/2024	Intégration remarques du CNRS du 23/07/2024
Phase : PRO/DCE		
Référence MOA :		
N° dossier AMIUM CONSEIL : 2023-014		

ETUDE DES ACCES

Le site du CNRS dispose de deux accès. L'accès **principal** avec un poste de garde et un accès **secondaire**, utilisé uniquement en cas d'urgence.

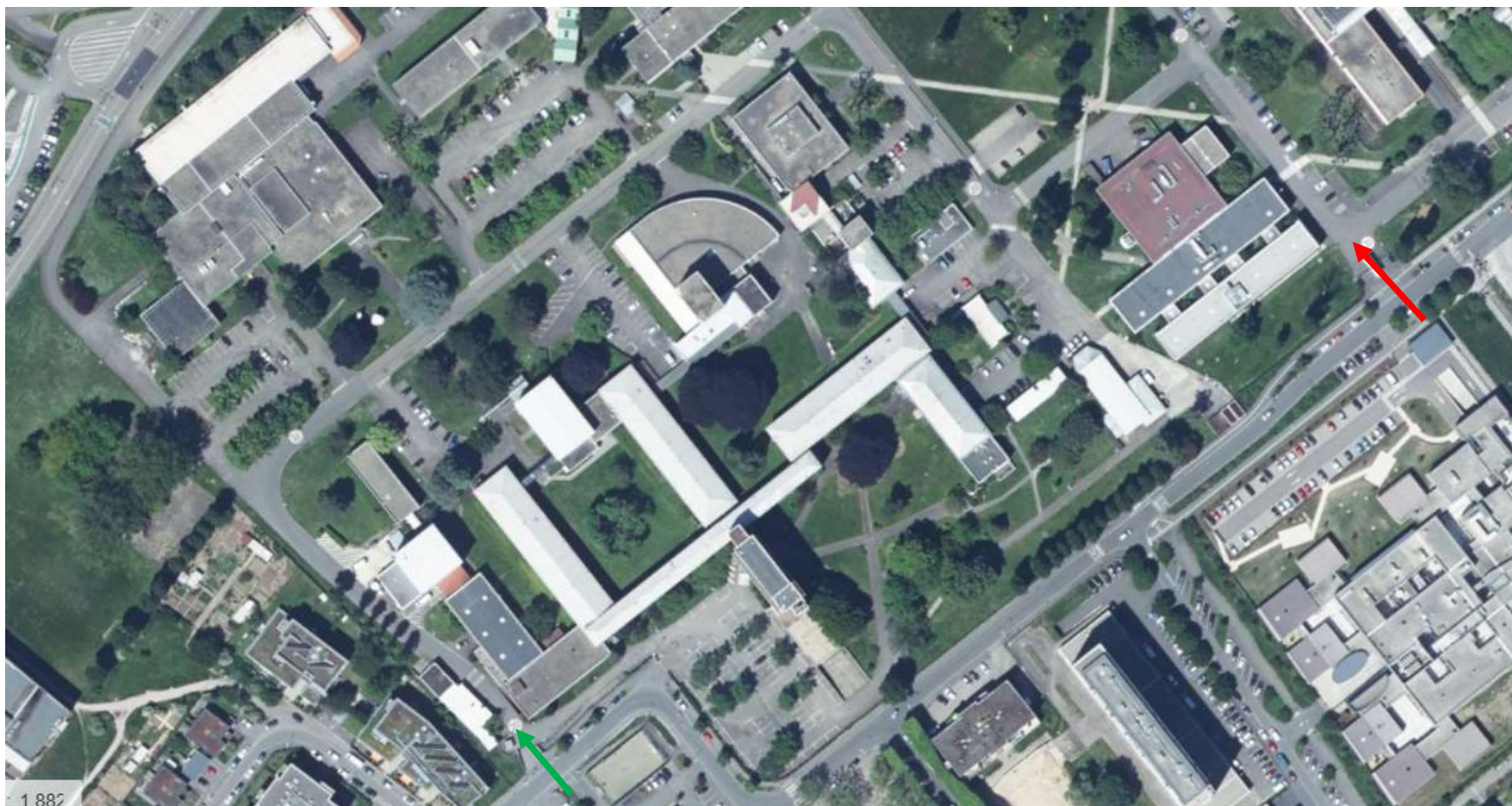


Figure N°1 - Vue aérienne (source www.geoportail.fr)



Figure N°2 – Photo poste de garde

L'accès principal longe les bâtiments CNB040-150-160 qui seront démolis au titre des présents travaux. Avant de commencer les travaux de démolition de ces bâtiments, l'accès secondaire devra être opérationnel et un poste de garde provisoire devra être installé. Ce poste de garde devra être autonome en énergie.



Figure N°3 – Implantation schématique poste de garde provisoire



Figure N°4 – Photo accès secondaire depuis la rue Becquerel



Figure N°5 – Photo accès secondaire depuis l'intérieur du site

ACCES AUX ZONES DE TRAVAUX

Lors des travaux des bâtiments CNB040-150-160, l'accès au site pour les usagers du site se fait depuis l'accès secondaire. L'accès à la zone de chantier, se fait depuis l'accès principal. Il convient de veiller à ce que la zone chantier soit clôturée en permanence et que le portail puisse être fermé en dehors des heures d'ouverture du site.

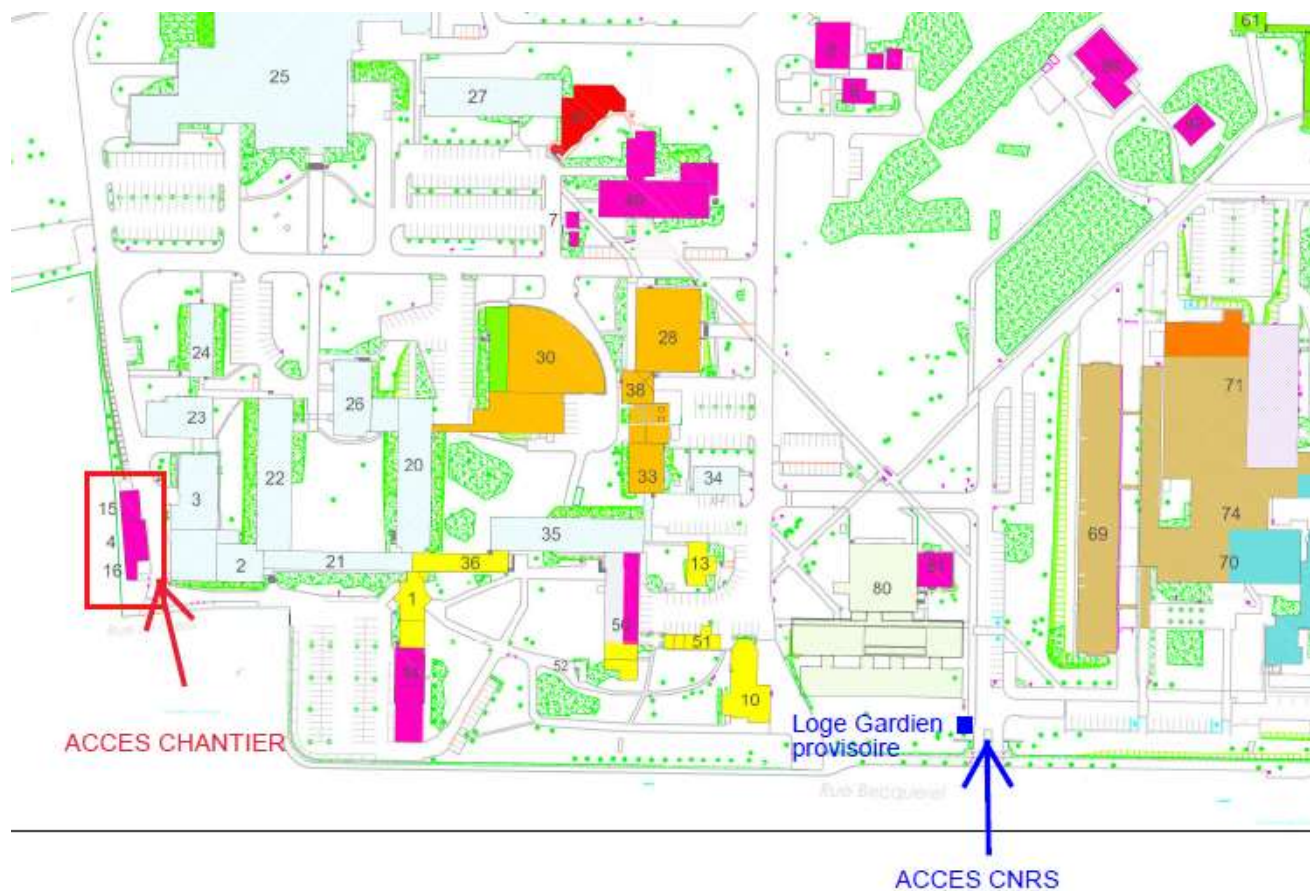


Figure N°6 – Accès au site lors de la phase de travaux CNB040-150-160



Figure N°6 – Accès au site lors de la phase de travaux CNB500-520

Pour accéder à la zone de travaux CNB500-520, le Titulaire aménage une piste de chantier.

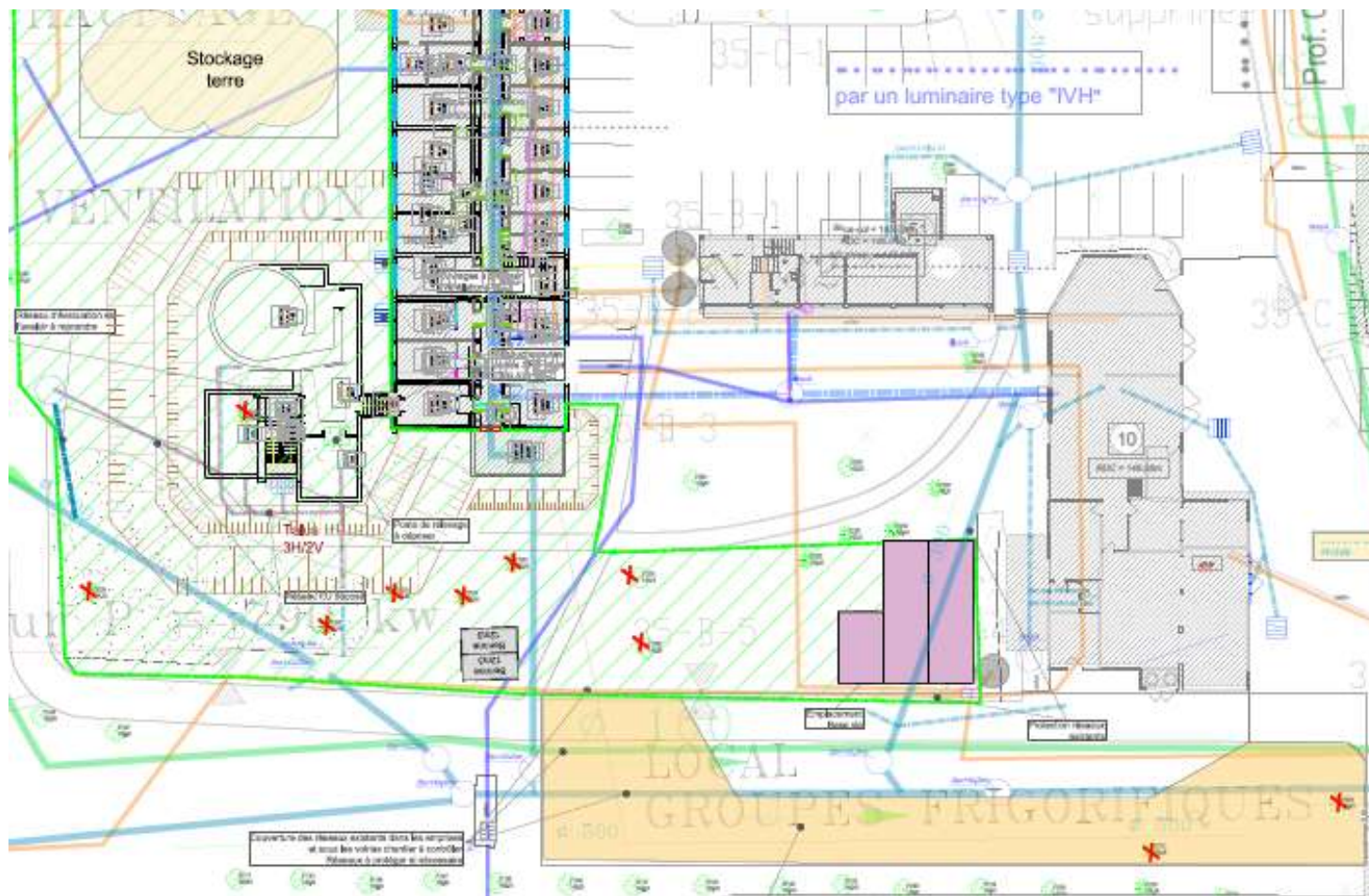


Figure N°7 – Extrait Plan d'Installation de chantier – Zone CNB500-520

CIRCULATION INTERNE

La circulation piétonne (cf trait orange) et cycliste (cf trait bleu) interne depuis l'accueil principal sera légèrement déviée. Cette circulation croisera la piste de chantier au niveau de l'accès à la zone de travaux CNB500-520. Un homme trafic devra être présent lorsque des véhicules franchissent ces circulations pour accéder à la piste de chantier. Une vigilance est à porter sur le point de rassemblement à proximité du CNB520.

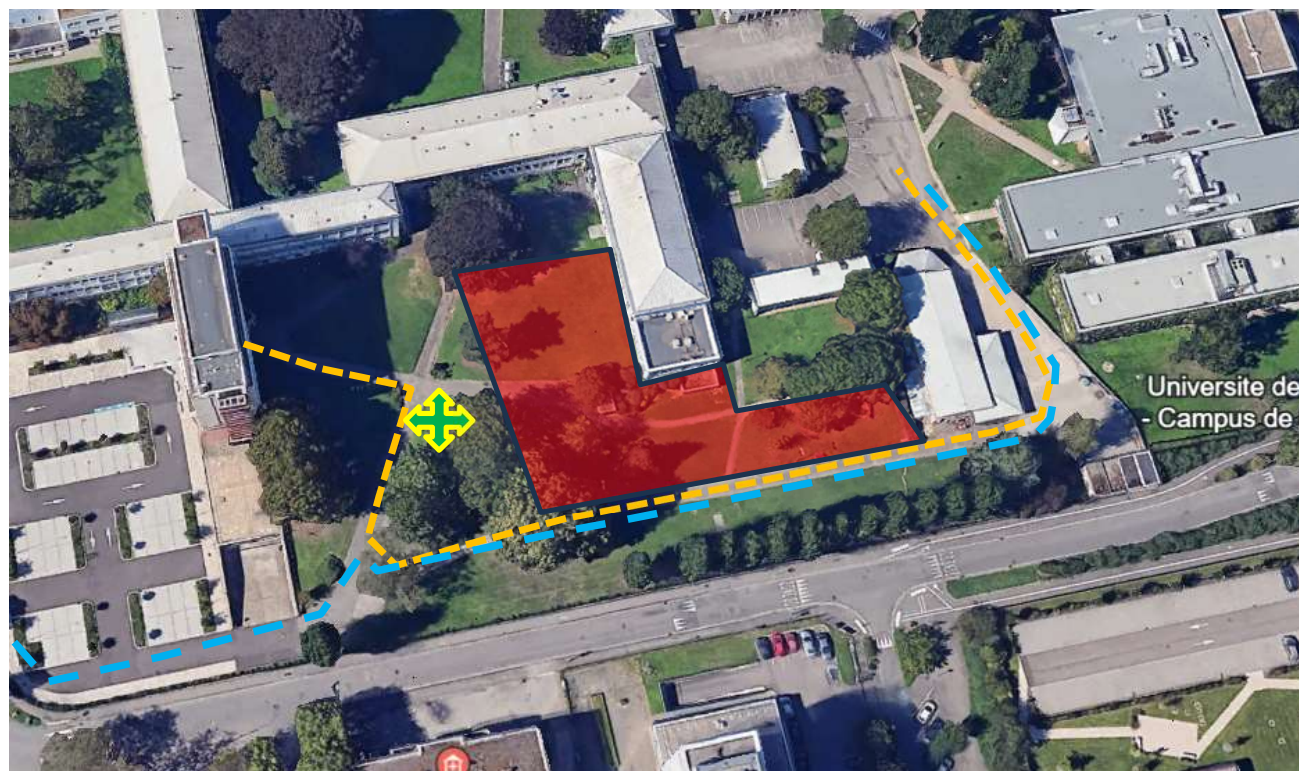


Figure N°8 – Déviation circulation piétonne et cycliste

L'accès aux bâtiments CNB020 & CNB030 devra toujours être maintenu.

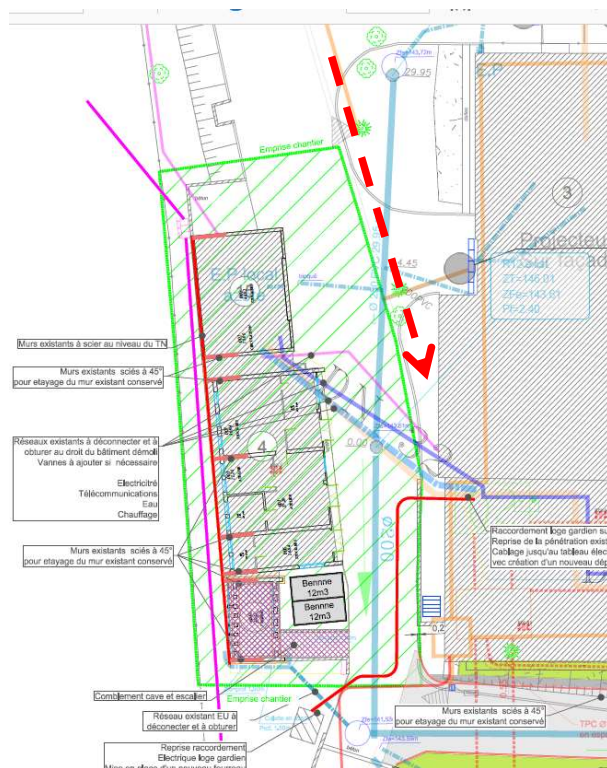


Figure N°9 – Extrait Plan d'Installation de chantier – Zone CNB040-150-160



Figure N°10 – Accès CNB020-030

INSTALLATIONS DE CHANTIER

Une base vie sera installée par le Titulaire. Cette base vie sert pour les travaux des zones CNB500-520 & CNB040-150-160. Les intervenants utilisent la circulation interne piétonne pour accéder à la base vie. Le temps des travaux de la zone CNB040-150-160, un WC chimique devra être installé.

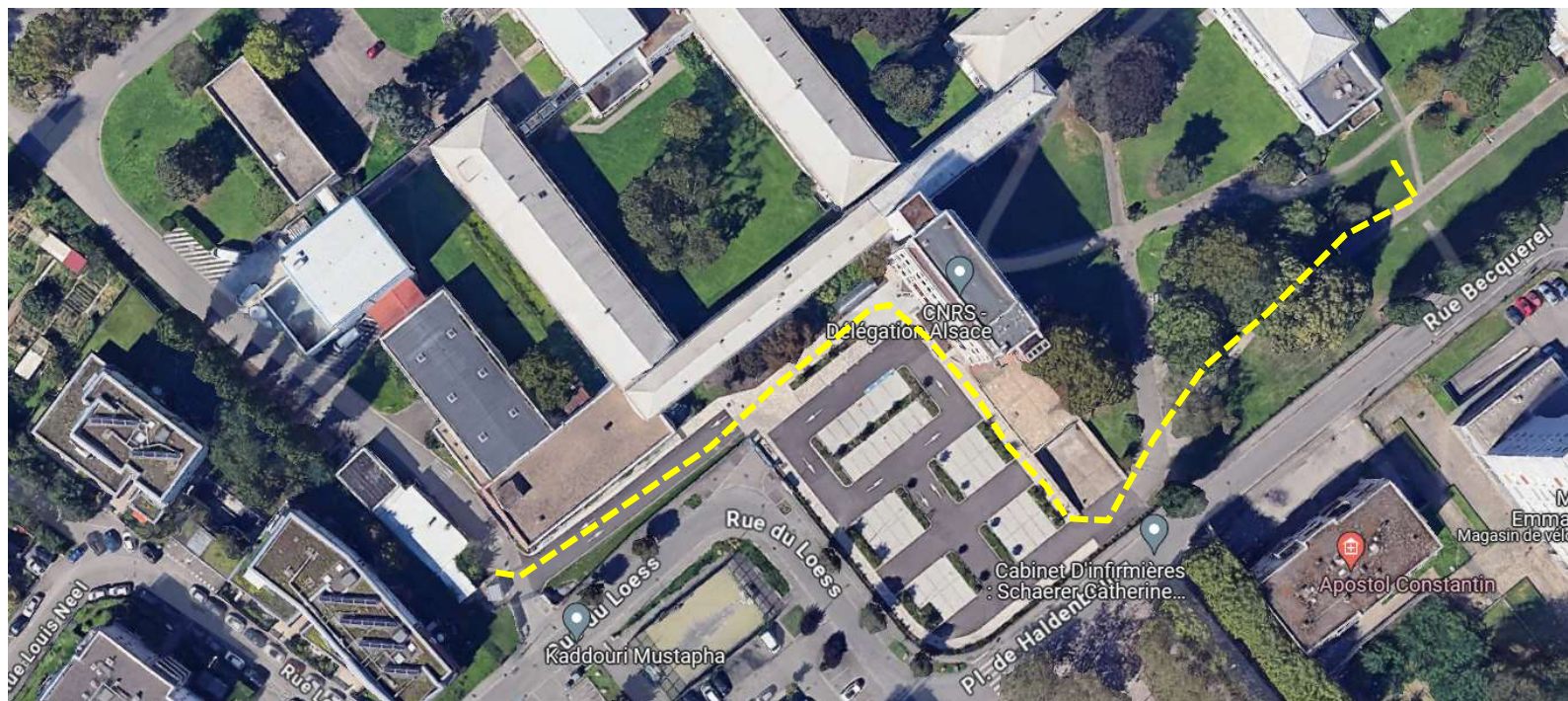


Figure N°11 – Circulation piétonne de chantier

BRANCHEMENTS

Le Titulaire prévoit les branchements en électricité, eau et eaux usées nécessaires pour l'exécution des travaux.

Le branchement électrique de chantier pour la zone CNB500-520 peut se faire au bâtiment CNB500 sur la réserve avec 4x12 ampères.

Le branchement électrique de chantier pour la zone CNB040-150-160 peut se faire au bâtiment CNB020 (pas CNB030) sur le numéro 12 avec 80 ampères ou également sur le N°4 avec 200 ampères.

Pour rappel, le raccordement du local gardien de l'accès principal doit se faire au tableau électrique du bâtiment CNB020 avec un nouveau départ.