

Identification : EXPCCAPMF200006/D

Nom du FDR : Exploitation Cires

Diffusion* : **Limitée**

DOCUMENT TECHNIQUE




Émetteur	Date d'origine	Page
DIGE/CI2A/EMT/EXP	Avril 2020	1/25

Cires - Collectes et transports des colis de déchets des producteurs non électronucléaires

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

Documents associés :

- [1] QUA PR APMF 120014 : Collecte et transport des colis de déchets vers le bâtiment regroupement tri traitement (BRTT) du Cires.
- [2] QUA PR APMF 120015 : Exploitation du bâtiment regroupement tri traitement (BRTT) du Cires.
- [3] QUA PR AD3C 170055 : Traitement des demandes d'enlèvement.
- [4] QUA CS APMF 130006 : Serrage des bouchons des fûts à bondes de 30 litres.
- [5] Formulaire Andra 323 : Demande d'enlèvement de déchets radioactifs.

Ind.	Date	Nom/visa du rédacteur	Nom/visa vérificateur	Nom/visa approbateur
D	24/04/2025	E.FLOCZEK  E.FLOCZE K	M. THIEBLEMONT 	E.BLOT  Signature numérique de Elvina BLOT

Ind.	Date	Modifications
A	03/04/20	Emission initiale
B	09/04/20	Mise à jour §7 transport et corrections mineures dans reste du document
C	24/09/20	Mise à jour §8.2 pour préciser les responsabilités (Andra, Titulaire) dans la gestion des déchets induits par l'épreuve hydraulique Remplacement « DAHER NCS » par « DAHER NT » dans tout le document
D	24/04/2025	Ajout d'objectifs de résultats au § 11.1. Suppression de la mise à disposition d'une citerne pour les transports de déchets liquides aqueux. Réduction à 2 conteneurs 20 pieds mis à disposition. Suppression de l'absence de risque CMR dans les déchets. Remplacement de DAHER NT par VNT Epothémont. Ajout possibilité de livrer des colis SI en camion de collecte à Centraco.

En cas de diffusion **confidentielle**, renseigner **obligatoirement TOUS** les destinataires (internes et externes) en complétant la liste ci-dessous (hors signataires)

Société/ organisme/Unité	Prénom/Nom	Société/ organisme/Unité	Prénom/Nom

SOMMAIRE

1. Objet	7
1.1 Description générale des prestations de collecte	7
1.2 Description générale des prestations de transport	7
2. Description des colis de déchets à collecter	8
2.1 Généralités	8
2.2 Description des déchets	8
3. Flux de colis	8
3.1 Colis collectés et acheminés vers le BRTT	8
3.2 Colis expédiés vers des installations extérieures	9
4. Organisation des tournées de collecte	9
4.1 Phase amont	9
4.2 Planification des tournées de collecte	10
4.3 Constitution du dossier de collecte	10
5. Réalisation des tournées de collecte	11
5.1 Généralités	11
5.2 Contrôles	11
5.3 Délai de collecte	12
5.4 Prestations particulières	12
5.4.1 Collectes urgentes	12
5.4.2 Collectes avec accessibilité réduite	13
5.4.3 Sollicitation des conducteurs en cours de collecte	13
5.4.4 Cas particuliers des collectes nécessitant un transport sous utilisation exclusive	13
5.4.5 Particularité de certains sites CEA et de la Principauté de Monaco	13
5.4.6 Particularité des collectes en Corse	13
5.4.7 Collectes de liquides en GRV 1000 litres	13
5.4.8 Retour de colis litigieux chez les producteurs d'origine	13
5.4.9 Enlèvement d'emballages neufs	13
6. Véhicules affectés aux collectes	14
6.1 Gabarit des véhicules	14
6.2 Equipement des véhicules	14
6.3 Maintenance des véhicules	15
6.4 Propreté ménagère des véhicules	15
7. Organisation des transports au départ du Cires	15
7.1 Généralités	15
7.2 Transports vers CENTRACO	16
7.2.1 Transports de colis SI en transconteneur	16
7.2.2 Transports de colis SI en camion de collecte	16
7.2.3 Transports de colis SO	17
7.2.4 Transports de colis LS/LH	17
7.2.5 Transports de colis LA	17
7.3 Transports vers VNT Epothémont	18
7.4 Transports vers le CSA	18

7.5	<i>Transports vers d'autres installations</i>	18
7.6	<i>Forfait d'immobilisation des véhicules</i>	19
8.	Equipements pour les transports de colis vers les installations de traitement extérieures au Cires	19
8.1	<i>Type d'équipements</i>	19
8.1.1	Véhicules routiers	19
8.1.2	Transconteneurs	19
8.2	<i>Maintenance</i>	19
8.3	<i>Propreté ménagère des transconteneurs</i>	20
9.	Formations	20
10.	Obligations à la charge des parties	20
10.1	<i>A la charge de l'Andra</i>	20
10.2	<i>A la charge du Titulaire</i>	20
11.	Modalités générales d'exécution de la prestation	21
11.1	<i>Obligation de résultats</i>	21
11.2	<i>Coordination de la prestation</i>	21
11.3	<i>Réunion de suivi de contrat</i>	21
11.4	<i>Surveillance médicale</i>	22
12.	Sécurité	22
13.	Qualité	22
13.1	<i>Principes généraux</i>	22
13.2	<i>Plan d'assurance de la qualité</i>	22
13.3	<i>Modalités d'information/déclaration</i>	22
13.4	<i>Audits/inspections</i>	23
14.	Environnement	23
15.	Indicateurs de suivi	24
16.	Documents applicables	25

GLOSSAIRE

Accord Préalable (AP) : Proposition technique et financière établie par DOI/SNE et DOI/D3C dans le cadre des demandes de prise en charge de déchets ne respectant pas les spécifications du guide d'enlèvement.

ADR : Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route

BRTT : Bâtiment de regroupement tri traitement - installation du Cires dans laquelle les colis de déchets issus des collectes sont réceptionnés, regroupés (partie regroupement), puis traités/assemblés (partie tri traitement).

Bordereau de suivi de déchets (BSD) : document réglementaire de transport obligatoire pour toute collecte de colis de déchets. Ce document est signé par l'expéditeur, le transporteur et le destinataire.

CENTRACO : Installation d'incinération de déchets de faible et moyenne activité, de la société Cyclife, située à Codolet dans le Gard (30).

CI2A : Centres industriels de l'Andra dans l'Aube, regroupant le Cires et le CSA.

Cires : Centre Industriel de Regroupement, d'Entreposage et de Stockage, situé sur la commune de Morvilliers (10).

Classes de danger au sens de l'ADR : Classe 3 (liquides inflammables) / Classe 4.1 (matières solides inflammables) / Classe 5.1 (matières comburantes) / Classe 6.1 (matières toxiques) / Classe 7 (matières radioactives) / Classe 8 (matières corrosives) / Classe 9 (matières et objets dangereux divers).

Colis : déchets radioactifs conditionné dans un emballage.

Collecte : Prise en charge des colis de déchets radioactifs (incluant parfois la livraison des emballages de remplacement ou supplémentaires) sur les sites producteurs, et leur acheminement, par route, vers le bâtiment de regroupement.

CSA : Centre de Stockage de l'Aube situé à Soulaines Dhuys (10), où sont traités (compactage, injection) puis stockés les déchets relevant de la filière FMA.

Déchets FMA : Déchets de Faible et Moyenne Activité.

Déchets TFA : Déchets de Très Faible Activité.

CMR : Substances Cancérigène, Mutagène, Reprotoxique.

Demande d'enlèvement (DE) : Fiche récapitulative renseignée par le producteur comprenant les caractéristiques des colis à collecter, les données administratives et les éventuels emballages vides de remplacement.

Direction Industrielle et du Grand Est / Centres industriels de l'Andra dans l'Aube / Département exploitation, maintenance et travaux / Service Exploitation (DIGE/CI2A/EMT/EXP) : Service rattaché à la Direction Industrielle, basé sur les CI2A, dont l'une des missions est l'organisation des collectes et des transports de déchets ainsi que l'exploitation du bâtiment de regroupement tri traitement, objets du présent cahier des clauses techniques particulières.

Direction Industrielle et du Grand Est / Département amont et contrôles / Service données colis clients contrats (DIGE/AC/D3C) : Service basé au siège de l'Andra à Châtenay-Malabry (92), dont l'une des missions est le traitement administratif puis l'envoi des demandes d'enlèvement au transporteur pour la réalisation des collectes objets du présent cahier des clauses techniques particulières.

Direction Industrielle et du Grand Est / Département amont et contrôles // Service Solutions pour les producteurs non électronucléaires (DIGE/AC/SNE) : Service basé au siège de l'Andra à Châtenay-Malabry (92), dont l'une des missions est le traitement technique des demandes d'enlèvement et l'élaboration des accords préalables.

Opérateur Industriel : Titulaire du contrat d'exploitation du Cires, en charge notamment de la réception, de l'entreposage, de l'assemblage et du traitement des colis issus de la collecte dans le bâtiment de regroupement tri traitement.

PRISCA : Progiciel Intégré des Solutions Colis Andra. Cette application informatique récapitule l'ensemble des caractéristiques des colis et assure leur traçabilité de leur production à leur traitement, entreposage ou stockage final.

Transport sous utilisation exclusive : Utilisation par un seul expéditeur d'un véhicule ou d'un grand conteneur, pour laquelle toutes les opérations initiales, intermédiaires et finales de chargement, d'expédition et de déchargement se font conformément aux instructions de l'expéditeur ou du destinataire, lorsque cela est prescrit par l'ADR.

Transporteur : Titulaire du marché relatif aux collectes et aux transports présentés dans ce cahier des clauses techniques particulières.

Véhicule : Véhicule routier aménagé pour le transport de déchets radioactifs conformément aux exigences spécifiées par l'ADR en vigueur et dans le présent cahier des clauses techniques particulières.

1. Objet

L'Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs (Andra) est chargée de la gestion des déchets radioactifs issus du secteur non électronucléaire (universités, hôpitaux, particuliers, ...), produits en France métropolitaine (y compris la Corse), en principauté de Monaco ou provenant de la France d'outre-mer.

L'Andra assure la collecte de ces déchets en vue de les acheminer vers le Centre Industriel de Regroupement d'Entreposage et de Stockage (Cires) situé sur la commune de Morvilliers (10) pour traitement in situ ou transfert vers des installations externes de traitement.

Pour gérer les déchets radioactifs issus de cette filière, l'Andra dispose de deux bâtiments implantés sur le Cires : le bâtiment de regroupement tri traitement (BRTT) et le bâtiment d'entreposage (BE).

Le présent cahier des clauses techniques particulières définit les missions et les responsabilités du Titulaire :

- pour la réalisation des collectes de colis de déchets soumis à l'ADR (classe 7 et autres classes), depuis le(s) site(s) producteur(s) à destination du Cires,
- pour les transports depuis le Cires à destination des installations de traitement, de stockage ou pour des retours vers des producteurs (listées au § 1.2 infra).

Les prestations sont confiées au Titulaire avec obligation de résultats dont les objectifs chiffrés sont listés au § 11.1 infra . Des indicateurs de mesure des résultats seront ainsi définis au démarrage du contrat.

1.1 Description générale des prestations de collecte

Les prestations se décomposent en 2 parties :

- la planification des tournées de collecte. Cette partie consiste à :
 - o définir des plannings de tournée à partir de points de collecte fournis par l'Andra dans le respect des critères technico-économiques et environnementaux.
 - o établir les rendez-vous aux points de collecte en vérifiant les conditions d'accès,
 - o constituer les dossiers de transport.
- la réalisation des collectes. Cette partie consiste à :
 - o livrer des emballages vides (hors France d'outre-mer),
 - o effectuer les contrôles administratifs et réglementaires sur les colis,
 - o prendre en charge un ou plusieurs colis de déchets radioactifs sur le site du producteur (ou en zone de transit pour les colis de déchets provenant de la France d'outre-mer), en assurant la conformité ADR des colis (marquage/étiquetage),
 - o acheminer les colis par route vers le Cires et les mettre à quai au BRTT.

1.2 Description générale des prestations de transport

Cette partie concerne la réalisation des transports de colis de déchets vers les installations de traitement ou de stockage extérieures au Cires, à savoir :

- l'usine d'incinération CENTRACO de Cyclife, située à Codolet (30),
- le Centre de Stockage de l'Aube (CSA) de l'Andra, situé à Soulaines Dhuis (10),
- l'installation STARC de VEOLIA NUCLEAR TECHNOLOGIES (VNT), située à Epothémont (10),
- des installations non encore définies à ce jour (cf. § 7.5).

Cette prestation comprend notamment la mise à disposition préalable de deux transconteneurs 20 pieds pleine hauteur pour le transport des colis de déchets solides ou liquides.

2. Description des colis de déchets à collecter

2.1 Généralités

Les colis de déchets, remis par les producteurs, présentent les caractéristiques suivantes :

- Conditionnement :
 - o pour les déchets solides : en fûts métalliques de 40, 120 et 200 litres, ou en fûts en polyéthylène haute densité (PEHD) de 120 litres,
 - o pour les déchets liquides : en fûts à bondes en PEHD de 30 litres, en fûts pétroliers de 217 litres ou en Grands Récipients Vrac (GRV) de 1000 litres.
- Spectre en présence :
 - o majoritairement ^3H et ^{14}C pour les déchets relevant du secteur hospitalo-universitaire et des laboratoires,
 - o radium, uranium, thorium et américium, pour les déchets en provenance des autres secteurs d'activité (éducation nationale, particuliers, ...).
- Nature des déchets :
 - o solides putrescibles et non putrescibles,
 - o liquides aqueux,
 - o liquides organiques (solvants) et huiles,
 - o mélanges solide/liquide (flacons de scintillation contenant du liquide scintillant).
- les déchets ne présentent pas de risque infectieux.

2.2 Description des déchets

Les déchets collectés sont affectés à des catégories définies dans le guide d'enlèvement, disponible à l'adresse <https://www.andra.fr/espace-producteurs/prise-en-charge-de-vos-dechets>.

Pour chaque catégorie sont déterminés les types d'emballages et le classement au transport en raison de la présence ou non de danger subsidiaire.

Les déchets qui ne sont pas conformes aux critères définis au guide d'enlèvement sont pris en charge sous accord préalable (AP). Les emballages utilisés ainsi que les classements au transport sont ceux définies au guide d'enlèvement. Les dispositions d'enlèvement sont jointes au dossier de transport.

Les déchets concernés par ces AP sont les catégories suivantes :

- **URA** : pièces métalliques en uranium appauvri,
- **RAD** : objets au radium (fontaines, sources, cadrans, ...),
- **SCE** : sources scellées usagées,
- **DET** : détecteurs de fumée,
- **ORUM** : Objets au Radium à Usage Médical,
- les déchets dont les caractéristiques dépassent les critères du guide d'enlèvement.

3. Flux de colis

3.1 Colis collectés et acheminés vers le BRTT

Le flux prévisionnel annuel est estimé à entre 1600 et 2100 colis répartis sur 275 à 430 points de collecte, dont 60 % en province et 40 % en région parisienne, nécessitant habituellement 2 tournées par semaine.

Les colis sont à collecter en France métropolitaine (Corse comprise) et dans la principauté de Monaco. Pour les colis provenant de la France d'outre-mer (quelques cas par an), leur prise en charge est réalisée au niveau des zones de transit des aéroports d'Orly et de Roissy-Charles de Gaulle.

Le nombre de kilomètres parcourus annuellement s'élève à environ 150 000 km.

Les besoins de collecte ne sont pas linéaires au fil de l'année. Ainsi en fonction des périodes, le nombre de tournée par semaine peut être compris entre 0 et 3 et le nombre de colis par tournée fluctue entre quelques colis, voire 1, et une soixantaine.

Des collectes sous-utilisation exclusive ou particulières, à l'aide d'un véhicule léger, peuvent être déclenchées par l'Andra pour répondre aux exigences de l'ADR ou à des problématiques d'accessibilités aux sites producteurs.

Les flux varient d'une année sur l'autre, et sont fonction des demandes formulées par les producteurs.

3.2 Colis expédiés vers des installations extérieures

Les colis de déchets sont expédiés vers les installations suivantes :

- CENTRACO pour
 - les déchets SI conditionnés en fûts PEHD de 120 litres,
 - les déchets SO conditionnés en fûts PEHD de 120 litres,
 - les déchets LA conditionnés en GRV de 1000 litres,
 - les déchets LS/LH conditionnés en fûts métalliques à bondes de 217 litres ou en GRV de 1000 litres,
- CSA pour les déchets SNI, SC et SNC, conditionnés en fûts métalliques de 200 litres ou en caissons métalliques de 5m³.
- VNT Epothémont pour les déchets SC, SNC, SI, SNI ou FAVL, conditionnés en fûts PEHD 120 litres ou en fûts métalliques à ouverture totale de 120, 200 ou 400 litres.

Les flux prévisionnels annuels, donnés à titre indicatif, sont :

- CENTRACO :
 - déchets SI : 3 à 4 expéditions de 110 à 165 colis,
 - déchets SO : 3 à 5 expéditions de 15 à 20 colis,
 - déchets LA : potentiellement 1 expédition de 5 colis,
 - déchets LS/LH : 3 à 5 expéditions de 10 colis.
- CSA :
 - colis SNI, SC/SNC : 1 à 2 expéditions (36 fûts métalliques de 200 litres ou 3 caissons de 5m³).
- VNT Epothémont:
 - colis SC, SNC, SI, SNI ou FAVL : selon contrat éventuel.

Ces flux sont susceptibles d'évoluer en fonction des cadences de traitement/assemblage des déchets au BRTT et des demandes d'enlèvement des producteurs.

4. Organisation des tournées de collecte

4.1 Phase amont

Cette partie n'est pas incluse dans les prestations du cahier des clauses techniques particulières mais est décrite pour que le Titulaire ait une vision globale du processus de collecte.

Chaque producteur désirant évacuer ses déchets transmet une demande d'enlèvement (DE) (voir fiche n°2 du guide d'enlèvement) à l'Andra pour instruction. Cette demande d'enlèvement comprend les informations administratives du producteur (nom, adresse postale, adresse e-mail, téléphone, ...) ainsi que les caractéristiques des colis à collecter (catégorie, poids, activités, ...).

Les colis à collecter hors guide d'enlèvement font l'objet d'un Accord Préalable (AP) en complément de la DE.

Les données des colis pouvant être collectés sont renseignées dans une application informatique dénommée PRISCA. Cette application permet d'assurer la traçabilité des colis à toutes les étapes de leur prise en charge, de leur production jusqu'à leur élimination ou stockage, collecte et traitement inclus.

Lorsqu'une DE est validée par l'Andra, elle passe au statut ACT (ACcord Technique) dans PRISCA, un message électronique est transmis au producteur, avec copie au Titulaire. Ce message précise notamment l'adresse d'enlèvement, le nombre et la catégorie de colis à collecter le type d'emballage, les emballages vides à livrer. La DE est en parallèle enregistrée sur un fichier partagé Andra / Titulaire. La DE devient programmable en collecte.

4.2 Planification des tournées de collecte

Les tournées de collecte sont préparées par le Titulaire à partir de l'application PRISCA. L'Andra met à disposition du Titulaire l'application et dispense la formation nécessaire à son utilisation (cf. § 9 – Formations).

Le Titulaire a en charge la réalisation des tournées de collecte, qui comprend les étapes suivantes :

- définir un pré-planning de tournée de collecte sur la base des DE au statut ACT et en cherchant au maximum à optimiser le nombre de kilomètres,
- transmettre ce pré-planning à l'Andra pour accord,
- saisir la tournée prévisionnelle dans PRISCA,
- l'envoi des rendez-vous par e-mail est gérée automatiquement par PRISCA à l'issue de la saisie du planning prévisionnel de tournée,
- relancer par e-mail les producteurs n'ayant pas confirmé leur accord sur la date et l'heure proposées pour la collecte de leurs colis,
- valider le planning définitif de tournée dans PRISCA, ce planning est transmis à DIGE/CI2A/EMT/EXP automatiquement pour vérification, modifications éventuelles. Ce planning est alors transmis dans sa version définitive au Titulaire pour exécution, à l'opérateur industriel du Cires pour préparation des emballages vides et aux différentes parties prenantes de l'Andra pour information,
- constituer le dossier de collecte (cf. §4.3 infra).

Le Titulaire transmet par e-mail à l'Andra (service DIGE/CI2A/EMT/EXP) les prévisionnels de tournées pour les semaines S+2 et S+3, non engageants.

Dès qu'un producteur refuse la proposition de date de passage du véhicule pour une collecte, le Titulaire met à jour PRISCA via un « suivi de dossier » en indiquant le motif du refus pour que le délai de collecte soit ajusté.

La demande d'enlèvement non honorée doit alors être considérée comme une nouvelle demande et faire l'objet d'une nouvelle planification de collecte.

4.3 Constitution du dossier de collecte

Le Titulaire constitue le dossier de collecte, qui comprend les documents suivants :

- le planning définitif de tournée validé par l'Andra, qui récapitule l'ensemble des collectes programmées sur une semaine donnée et précise pour chaque producteur :
 - le trigramme producteur et son nom,
 - le numéro de la DE,
 - la ville et le lieu de collecte,
 - le nom du contact et son numéro de téléphone,
 - le numéro de collecte associée (attribué automatiquement par l'application PRISCA lors de la validation de la tournée),
 - les catégories de colis,
 - les typologies de colis à collecter,
 - les emballages vides à livrer,
 - la date et l'heure de collecte,
 - la date et l'heure prévisionnelles de retour sur le Cires pour déchargement.

Sur le planning est également indiqué la liste des étiquettes code à barres que le conducteur doit emmener pour assurer l'identification de certains colis en cours de collecte.

- Pour chaque lieu de collecte :
 - la demande d'enlèvement, avec éventuellement l'accord préalable associé,
 - un protocole de sécurité relatif aux opérations de chargement et de déchargement qui sera complété et signé par le producteur et le conducteur avant l'intervention. Ce protocole peut être un document édité par le producteur lui-même ou fourni par le Titulaire,
 - un Bordereau de Suivi des Déchets (BSD) pré renseigné, en double exemplaire. En application du décret n°2005-635 du 30 mai 2005 et de l'arrêté du 30 octobre 2006, ce document, édité en format A3 à partir de l'application PRISCA, précise notamment :

- l'adresse du producteur (avec nom du correspondant technique et téléphone),
- le trigramme producteur,
- l'adresse du destinataire,
- le n° de la demande d'enlèvement,
- le n° de l'accord préalable (le cas échéant),
- le n° de collecte,
- la date et l'heure prévues de l'enlèvement,
- l'immatriculation du véhicule de collecte,
- les coordonnées du transporteur (adresse postale, e-mail et numéro de téléphone),
- la catégorie et le nombre de colis à collecter,
- le nombre et le type d'emballages vides à livrer, le cas échéant,
- le numéro d'identification des colis à collecter (n° à 7 chiffres correspondant à l'étiquette code à barres collée sur chaque colis),
- pour chaque colis, les renseignements exigés par l'ADR (code UN, désignation officielle de transport, ...).

Au moment de la collecte, ce document est complété par le conducteur à partir des mesures et constats qu'il réalise et comporte les informations suivantes :

- la masse du colis mesurée lors de la collecte,
- l'intensité de rayonnement au contact et à 1 m de chaque colis,
- le résultat des contrôles de non contamination surfacique,
- l'heure d'arrivée et de départ de l'établissement producteur,
- éventuellement, le nombre de colis non conformes et/ou non enlevés et/ou non présentés par le producteur.

Le producteur et le conducteur signent le BSD aux emplacements prévus à cet effet pour valider la prise en charge des colis et autoriser le départ du véhicule.

Nota : le dossier de collecte peut évoluer en fonction des besoins de l'Andra ou de la réglementation sans que cela ne remette en cause la nature des prestations.

5. Réalisation des tournées de collecte

5.1 Généralités

Les missions du Titulaire consistent à :

- charger au BRTT du Cires les emballages vides, ainsi que le matériel nécessaire à la réalisation des collectes (caisses palettes pour le transport des fûts à bondes de liquides, emballage de secours éventuel,...),
- livrer chez chaque producteur les emballages vides de remplacement ou supplémentaires (ainsi que les fournitures associées si besoin : sacs, boîtes, ...) tel que précisé sur les BSD pré renseignés,
- prendre en charge les colis de déchets après avoir effectué les contrôles décrits au §5.2 infra,
- étiqueter les colis avec les étiquettes codes à barres prévues,
- apposer sur les colis les étiquettes de catégories de déchets : SI, LA, LS4,...,
- étiqueter les colis conformément au classement pré-établi sur le BSD en respectant les prescriptions de l'ADR : code UN, désignation officielle, étiquette expéditeur/destinataire, risques subsidiaires (radioactif, inflammable,...), étiquettes 7A, 7B ou 7C...,
- contrôler ou apposer si nécessaire le marquage du type de colis (IP-1, IP-2, type A),
- renseigner et faire signer par le producteur les documents de transport (cf. §4.3 supra),
- assurer le calage et l'arrimage des colis dans le véhicule de transport à l'aide des moyens et accessoires fournis par le Titulaire,
- effectuer le placardage et la signalisation du véhicule,
- acheminer les colis vers le BRTT du Cires.

5.2 Contrôles

Les contrôles à effectuer par le Titulaire sur les colis avant leur chargement sont précisés ci-après :

- contrôles visuels : concordance du n° de colis avec l'indication portée sur la DE et le BSD, du type d'emballage aux indications de la DE et/ou de l'AP, du trigramme producteur présent sur l'étiquette code à barres,
- contrôles quantitatifs : nombre de colis à collecter conformes au BSD,

- contrôles qualitatifs :

fûts à ouverture totale : intégrité, présence des cerclages, absence de rouille, absence de déformation, présence du marquage relatif à l'homologation, validité des emballages,

fûts à bondes : liquide monophasique, intégrité du colis, niveau de remplissage, absence de coulure et de déformation, présence du marquage relatif à l'homologation, validité des emballages. A la prise en charge de ces colis, le conducteur garantira le bon serrage des bouchons à l'aide d'une clé dynamométrique fournie et éprouvée par l'Andra (cf. consigne d'utilisation réf. [4] - §16 infra). Le conducteur appose des capsules métalliques d'inviolabilité sur les bouchons des fûts à bondes à l'aide d'une pince fournie par le Titulaire,

- contrôle de la masse de tous les colis collectés, avec report de la masse mesurée sur le BSD. En cas d'écart de 10 % par rapport à celle déclarée, ou si la masse du colis dépasse la masse maximale autorisée au guide d'enlèvement, le colis n'est pas pris en charge (sauf sur accord de l'Andra),
- contrôles radiologiques : mesure de l'intensité de rayonnement au contact et à 1m du colis, détermination de l'IT (si nécessaire), contrôles de l'activité surfacique labile.

La majorité des colis de déchets à collecter présentent un spectre $^3\text{H} / ^{14}\text{C}$, dont les rayonnements bêta mous sont difficilement détectables avec les appareils de radioprotection classiques (type COMO). Les conducteurs doivent donc demander aux producteurs concernés des attestations de contrôles radiologiques. A défaut, le producteur doit attester de la bonne réalisation des contrôles dans la case « commentaires » présente sur le BSD. A noter que des contrôles à réception des colis sur le BRTT sont réalisés par l'opérateur industriel du Cires. La détection des émetteurs bêta mous ($^3\text{H} / ^{14}\text{C}$) est réalisée à partir de frottis fibre de verre mesurés par scintillation liquide.

Si les contrôles exécutés révèlent des non-conformités et que celles-ci peuvent être immédiatement traitées, les colis peuvent être pris en charge après remise en conformité par le producteur. Dans le cas contraire, les colis ne sont pas collectés. Ce refus est matérialisé sur le BSD en rayant la ligne de données pré renseignées spécifiques au colis et en motivant le refus dans la case « commentaires ».

Toute difficulté rencontrée en cours de collecte (colis manquant, producteur absent, observation du producteur, ...) est reportée sur le BSD de collecte.

Lorsque la tournée de collecte est terminée, le Titulaire livre les colis au BRTT du Cires où les opérations de déchargement sont réalisées par l'opérateur industriel. Les véhicules de collecte doivent arriver au Cires avant 15h. Si toutefois un dépassement de cet horaire s'imposait en raison d'aléas rencontrés en cours de tournée, le Titulaire doit informer au plus tard avant 12h (le jour de la réception), le responsable désigné de l'opérateur industriel ainsi que le chargé d'affaires Andra afin d'organiser un déchargement après cet horaire. Dans tous les cas, le camion ne doit pas arriver après 17h30.

A noter que ponctuellement, il pourra être demandé au Titulaire de livrer des colis FAVL (principalement des colis irradiants ou contenant des matières nucléaires en grande quantité), directement au bâtiment d'entreposage (BE) du Cires. Le déchargement des colis, par l'opérateur industriel, sera alors réalisé à l'aide du hayon du véhicule de collecte.

Lors de la collecte, en cas d'oubli de livraison d'emballages vides de remplacement imputable au Titulaire, le coût de l'envoi de ces emballages par messagerie (réalisé par l'opérateur industriel du Cires) est à la charge du Titulaire.

5.3 Délai de collecte

La collecte des déchets radioactifs doit être effectuée dans un délai maximum de 30 jours calendaires à réception du message électronique envoyé par DIGE/AC/D3C qui officialise la validation des demandes d'enlèvement (cf. § 4.1 supra), ou à compter de la date à laquelle la DE a été remise dans le circuit de planification suite à un refus du producteur.

Ce délai peut être allongé suivant les termes définis dans les AP ou en cas de période d'interruption de collectes validée par l'Andra (fermeture annuelle de fin d'année par exemple) ou sur accord de l'Andra.

5.4 Prestations particulières

5.4.1 Collectes urgentes

A la demande du producteur, des collectes peuvent être à réaliser dans **un délai inférieur à 10 jours calendaires**. Ces collectes concernent moins de 5 % des colis. Si la réalisation de ces collectes est de nature à impacter

l'organisation en place, le Titulaire doit disposer des moyens spécifiques (autre véhicule de collecte si besoin) pour y parvenir.

5.4.2 Collectes avec accessibilité réduite

Dans certains cas, la collecte peut être réalisée dans des lieux à accessibilité réduite (exemple : route interdite aux camions de plus de 3,5 tonnes, accès en centre-ville, ...). Ces informations sont précisées sur la DE et/ou l'AP.

5.4.3 Sollicitation des conducteurs en cours de collecte

Les conducteurs peuvent être amenés, en cours de collecte, à réaliser des opérations de conditionnement des déchets primaires dans les emballages chez des producteurs qui n'ont pas la possibilité de le faire par leurs propres moyens (personnes âgées, personnel non habilité, ...) ou qui en ont fait la demande. Les modalités de collecte sont alors formalisées sur la DE ou l'AP.

5.4.4 Cas particuliers des collectes nécessitant un transport sous utilisation exclusive

Occasionnellement, des collectes d'un ou plusieurs colis peuvent être réalisées sous utilisation exclusive pour respecter les dispositions de l'ADR (IT de colis, type de colis/contenu en respect du § 4.1.9.2.5 de l'ADR, matières fissiles exceptées).

Dans ce cadre, le Titulaire doit être autorisé au transport des matières nucléaires et doit être en mesure de réaliser les formalités administratives préalables au transport de catégorie III et IV. Dans ces 2 cas, les masses de matières nucléaires sont transmises par l'Andra au moment de la planification des tournées.

5.4.5 Particularité de certains sites CEA et de la Principauté de Monaco

Certains sites CEA (Commissariat à l'Energie Atomique) imposent que le véhicule de collecte arrive vide sur leur site (aucun colis de déchets collecté en amont chez d'autres producteurs). Cette exigence s'applique également pour l'ensemble des collectes à réaliser en Principauté de Monaco.

Le Titulaire doit en tenir compte dans l'organisation des tournées de collecte.

5.4.6 Particularité des collectes en Corse

Des collectes de colis de TYPE- A sont réalisées ponctuellement sur le territoire de la Corse. L'organisation, et notamment le passage en bateau et les formalités administratives associées, est à la charge du titulaire.

5.4.7 Collectes de liquides en GRV 1000 litres

Le Titulaire peut être sollicité pour acheminer un ou plusieurs GRV de 1000 litres vides chez des producteurs de déchets et réaliser la collecte des GRV pleins.

La livraison des GRV vides et la collecte/acheminement des GRV pleins sur le Cires peuvent être suivis ou non d'une tournée de collecte.

5.4.8 Retour de colis litigieux chez les producteurs d'origine

Le Titulaire peut être sollicité pour effectuer des retours de colis litigieux chez des producteurs. Ces retours de colis sont programmés :

- dans la mesure du possible, en même temps qu'une nouvelle collecte chez ce producteur,
- lors d'une tournée de collecte chez un producteur basé dans la même zone géographique que le producteur concerné par le retour de colis,
- via un transport spécifique si les deux options ci-dessus ne peuvent pas être mises en œuvre (avec justification de ce choix).

5.4.9 Enlèvement d'emballages neufs

Dans le cadre des tournées de collecte, le Titulaire peut être amené à enlever pour les besoins de l'Andra des emballages neufs chez leurs fournisseurs dans la limite des capacités des véhicules de collecte et du nombre de colis prévus en collecte.

Ces enlèvements sont planifiés avec le Titulaire avec un délai minimum de prévenance de 4 semaines et sont intégrés aux tournées sans contrainte organisationnelle.

L'Andra transmet au Titulaire les coordonnées et contacts nécessaires à l'enlèvement et confirme la date au fournisseur avec l'accord du Titulaire.

6. Véhicules affectés aux collectes

Les véhicules du Titulaire doivent être en excellent état général, respecter la réglementation applicable (contrôle technique, ...) et satisfaire à la norme EURO VI. Dans l'éventualité où une nouvelle « norme Euro » serait déployée, l'Euro VI deviendrait la norme minimale.

Les véhicules de collecte sont dédiés exclusivement à l'activité Andra objet du présent cahier des clauses techniques particulières. Toute utilisation de ces véhicules par le Titulaire à d'autres fins, devra être soumise préalablement à l'accord de l'Andra. A la reprise des activités objet du contrat, le Titulaire devra s'assurer que les véhicules respectent les limites de contamination surfacique définies au paragraphe 2.2.7.1.2 de l'ADR et fournira les procès-verbaux de contrôle associés.

6.1 Gabarit des véhicules

Les matériels de transport doivent respecter les contraintes de gabarit pour la circulation en zone urbaine et sur les installations des sites producteurs.

A titre indicatif, les véhicules utilisés actuellement pour les collectes ont les caractéristiques suivantes :

	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	PTAC (t)
Véhicule 1	7,20	2,50	3,30	10
Véhicule 2	9,00	2,55	3,70	15

Ces véhicules permettent de réaliser environ 95% des collectes. Pour les collectes à accessibilité réduite (§. 5.4.2 supra), le Titulaire doit disposer d'un véhicule utilitaire léger pouvant prendre en charge une vingtaine de colis, présentant un volume utile de chargement de minimum de 500 litres.

Le BRTT du Cires est doté d'un quai niveleur permettant le déchargement des colis à l'aide d'un chariot élévateur. Le quai niveleur est dimensionné pour accueillir des véhicules ayant des caractéristiques proches de celles données ci-dessus ainsi que des transconteneurs acheminés sur plateau (dimensions du quai niveleur : L = 2400 mm / l = 2500 mm / h = 1200 mm).

6.2 Equipement des véhicules

Les véhicules de collecte doivent à minima présenter les équipements suivants :

- moyens d'extinction et équipements divers conformes aux paragraphes 8.1.4 et 8.1.5 de l'ADR,
- plateau aisément décontaminable (planchers bois exclus),
- volets de ventilation naturelle sur l'unité de chargement,
- paroi avant équipée pour recevoir, si nécessaire, une protection biologique fournie par le Titulaire en vue de protéger le conducteur des rayonnements en cours de transport,
- système de rétention,
- matériel de calage et d'arrimage adapté aux différents types de colis (sur plusieurs hauteurs si nécessaire),
- panneaux porte étiquettes et étiquettes de danger adaptés aux colis à transporter (classes 3, 4.1, 5.1, 7, 8 et 9),
- matériel de pesée et de radioprotection (adaptés à la nature des rayonnements à détecter) :

le matériel de pesée aura une précision de 500 grammes ou mieux,

les matériels de pesée et de radioprotection sont vérifiés/contrôlés et entretenus régulièrement par le Titulaire. Ils sont étalonnés par un organisme agréé selon la fréquence définie dans l'arrêté du 21 mai 2010 portant homologation de la décision n°2010-DC-0175 de l'Autorité de Sécurité Nucléaire du 04 février 2010 précisant les modalités techniques et les périodicités des contrôles prévus aux articles R. 4452-12 et R. 4452-13 du code du travail ainsi qu'aux articles R. 1333-7 et R. 1333-95 du code de la santé publique,

le conducteur doit être en possession du certificat d'étalonnage et des documents attestant des contrôles et entretiens périodiques,

avant chaque collecte, le conducteur doit effectuer un test de bon fonctionnement de sa balance à l'aide d'une masse étalon contrôlée.

- consommables nécessaires à l'exécution des contrôles radiologiques (gants, frottis-filtres, récipient pour déchets induits, ...).

Pour des raisons de sécurité, l'Andra impose au Titulaire que le(s) véhicule(s) affecté(s) à la collecte soit (soient) équipé(s) :

- d'un ralentisseur,
- du système de freinage ABS,
- de la climatisation,
- d'un système anti démarrage,
- de suspensions pneumatiques,
- d'une alarme anti-intrusion sur cabine et portes ou hayon arrière (plus cadenas sur portes ou hayon arrière),
- d'un téléphone portable opérationnel à disposition du conducteur,
- d'un système de localisation des véhicules par satellite.

Au moins un des véhicules doit être équipé d'un groupe froid permettant de garantir durant plusieurs jours une température comprise entre - 10°C et – 30°C pendant le transport, pour les colis de déchets solides organiques conditionnés en fûts 120 litres PEHD (capacité minimale de 20 fûts). Cette température doit être garantie sur route comme à l'arrêt.

Pour faciliter les opérations de chargement et de déchargement, les véhicules doivent être équipés de hayons élévateurs. Les conducteurs doivent disposer de l'attestation de conformité associée.

6.3 Maintenance des véhicules

Toutes les opérations de maintenance des véhicules et matériels sont à la charge du Titulaire. La maintenance des véhicules et des matériels doit être organisée afin de garantir à tout moment leur conformité réglementaire et leur bon état général de manière à garantir le bon déroulement de la collecte. Les temps d'immobilisation pour maintenance ne doivent pas générer de retard dans les délais de collecte.

6.4 Propreté ménagère des véhicules

Le Titulaire veille pendant toute la durée du contrat, à la propreté ménagère de ses véhicules afin de permettre de réaliser les opérations de contrôles de propreté radiologique.

L'Andra met à disposition du Titulaire, au BRTT, un aspirateur avec pot decanteur pour récupérer les poussières et salissures. L'Andra assure la gestion des déchets induits par cette opération.

7. Organisation des transports au départ du Cires

7.1 Généralités

Cette prestation comprend la mise à disposition de 2 transconteneurs (cf. caractéristiques requises au §8 infra) et la réalisation des transports au départ du BRTT ou du bâtiment de traitement du Cires vers les installations extérieures.

La nature des déchets transportés est la même que celle des déchets collectés (cf. § 2.2 supra).

L'Andra dispose d'un parvis goudronné permettant d'accueillir 2 transconteneurs 20' simultanément. Les colis de déchets issus du BRTT peuvent donc être chargés en transconteneurs en amont des expéditions.

La programmation des transports est à la charge de l'Andra (DIGE/CI2A/EMT/EXP). Le planning prévisionnel des transports des mois M, M+1 et M+2 est généralement défini le 15 du mois M-1. Le planning définitif est généralement arrêté le 25 du mois M-1 pour le mois M. Ce planning est transmis au Titulaire immédiatement après par DIGE/CI2A/EMT/EXP.

Les opérations de chargement ou de déchargement des colis dans les transconteneurs, dans les véhicules de collecte ou sur plateau bâché sont à la charge respectivement des expéditeurs et des destinataires (Andra, Cyclife/CENTRACO, VNT Epothémont, ...).

Les formalités administratives (dossiers de transport) liées aux transports sont à la charge des expéditeurs.

Le Titulaire fournit, au démarrage du contrat, les plans de chargement et de calage/arrimage associés à chaque configuration récurrente de transport : colis transportés en transconteneurs ou en véhicule de collecte (fûts de LS/LH palettisés et GRV de LA). Pour les transports spécifiques (transport de GRV en transconteneur ou sur plateau bâché), le Titulaire établira préalablement au transport un plan de calage/arrimage, validé par l'Andra.

Le jour du chargement, le Titulaire fournit les matériels et accessoires définis sur les plans de calage/arrimage validés. Le calage et l'arrimage sont assurés par le Titulaire (ou par l'opérateur industriel du Cires si le transport est réalisé en transconteneur). La vérification de la bonne mise en place des dispositifs d'arrimage est assurée par le conducteur.

Les protocoles de chargement/déchargement ou les plans de prévention relatifs aux opérations réalisées sur les différents sites sont établis, préalablement aux opérations, entre le Titulaire et les représentants des sites expéditeurs ou destinataires. Ils sont mis à jour autant que de besoin.

7.2 Transports vers CENTRACO

Les colis de déchets livrés sur CENTRACO sont de catégories :

- SI, conditionnés en fûts PEHD 120 litres,
- SO, conditionnés en fûts PEHD 120 litres,
- LA, conditionnés en GRV de 1000 litres,
- LS/LH, conditionnés en fûts métalliques à bondes de 217 litres ou en GRV de 1000 litres.

Il s'agit de colis dont la démonstration de conformité est assurée par l'Andra.

7.2.1 Transports de colis SI en transconteneur

La veille de la date de livraison prévue (généralement, le matin), le Titulaire met à disposition de l'Andra au BRTT un tracteur et une remorque adaptée au chargement.

Deux cas de figurent peuvent se présenter :

- Transconteneur déjà présent au Cires et chargé des colis : le chargement du transconteneur sur la remorque est effectué par l'opérateur industriel du Cires sur le parvis du BRTT, au chariot élévateur, ou au bâtiment logistique du Cires, au pont roulant ;
- Transconteneur à livrer vide le jour du chargement : les colis sont chargés unitairement par l'opérateur industriel du Cires au niveau du quai niveleur du BRTT. Chaque chargement comprend au maximum 165 colis et le temps de chargement est estimé à 3h.

A l'arrivée à CENTRACO, à la date et à l'heure prévue (généralement, le matin), le transconteneur est déposé au sol pour être déchargé. Le temps d'immobilisation sur site est d'environ 2h pendant lesquelles le conducteur devra attendre à l'endroit qui lui sera indiqué.

Le forfait associé à cette prestation comprend le temps de chargement du transconteneur sur le Cires, le transport des colis vers CENTRACO et le retour du transconteneur vide sur le Cires, sachant que les colis ne sont pas déchargés du transconteneur immédiatement (plusieurs jours ou plusieurs semaines entre la livraison du transconteneur plein et sa disponibilité une fois vidé).

7.2.2 Transports de colis SI en camion de collecte

La veille de la date de livraison prévue (généralement, le matin, en début de semaine), le Titulaire met à disposition au BRTT le véhicule de collecte adapté.

Les colis sont chargés unitairement par l'opérateur industriel du Cires (temps de chargement estimé à 1h). Chaque chargement comprend au maximum 40 colis.

Ce chargement pourra être combiné avec une expédition de colis LS/LH ou SO (cf. §7.2.3 et §7.2.4 infra).

A l'arrivée à CENTRACO, à la date et à l'heure prévue (généralement, le matin), le véhicule de collecte est déchargé. Le temps d'immobilisation sur site est d'environ 2h pendant lesquelles le conducteur devra attendre à l'endroit qui lui sera indiqué.

Dans la mesure du possible, la livraison sera suivie d'une tournée de collecte.

7.2.3 Transports de colis SO

La veille de la date de livraison prévue (généralement, le matin, en début de semaine), le Titulaire met à disposition au BRTT le véhicule de collecte réfrigéré.

Les colis sont chargés unitairement par l'opérateur industriel du Cires (temps de chargement estimé à 1h). Chaque chargement comprend 15 à 20 colis (limitation à 500 kg de masse nette de déchets).

Ce chargement pourra être combiné avec une expédition de colis LS/LH ou SI (cf. § 7.2.4 infra et § 7.2.2 supra).

A l'arrivée à CENTRACO, à la date et à l'heure prévue (généralement, le matin), le véhicule de collecte est déchargé. Le temps d'immobilisation sur site est d'environ 2h pendant lesquelles le conducteur devra attendre à l'endroit qui lui sera indiqué.

Dans la mesure du possible, la livraison sera suivie d'une tournée de collecte.

7.2.4 Transports de colis LS/LH

La veille de la date de livraison prévue (généralement, le matin), le Titulaire met à disposition au BRTT le véhicule de collecte adapté.

Les fûts pétroliers de 217 litres, sont chargés par l'opérateur industriel du Cires dans le véhicule de collecte (temps de chargement estimé à 1h). Chaque chargement comprend au maximum 10 colis.

Ce chargement pourra être combiné avec une expédition de colis SO ou SI (cf. § 7.2.3 et § 7.2.2 supra). Le véhicule mis à disposition devra donc nécessairement être réfrigéré pour transporter les colis SO.

A l'arrivée à CENTRACO, à la date et à l'heure prévue (généralement, le matin), le véhicule de collecte est déchargé. Le temps d'immobilisation sur site est d'environ 2h pendant lesquelles le conducteur devra attendre à l'endroit qui lui sera indiqué.

Les palettes et accessoires nécessaires à l'immobilisation des fûts doivent être récupérés par le conducteur après avoir été contrôlés radiologiquement par le destinataire.

Dans la mesure du possible, la livraison sera suivie d'une tournée de collecte.

Dans le cas d'un conditionnement des LS en GRV de 1000 litres, ces derniers seront chargés soit en véhicule de collecte à raison de 2 maximum, soit sur plateau bâché ou en transconteneur (3 ou 4 GRV par chargement).

7.2.5 Transports de colis LA

Les déchets à transporter sont des effluents liquides aqueux contaminés, ayant été assemblés en GRV de 1000 litres sur le BRTT du Cires. Ces GRV peuvent être chargés en transconteneurs 20', en camion bâché ou en véhicule de collecte pour être transportés vers l'installation de traitement extérieure.

La veille de la date de livraison prévue (généralement, le matin), le Titulaire met à disposition au BRTT le véhicule adapté (véhicule de collecte ou tracteur et remorque).

Les GRV sont chargés par l'opérateur industriel du Cires dans le véhicule de collecte ou sur le camion bâché (temps de chargement estimé à 1h). Chaque chargement comprend au maximum 10 colis. Si le transport se fait en transconteneur, les colis seront chargés avant le jour du départ.

Si le transport se fait en camion de collecte, le chargement pourra être combiné avec une expédition de colis SI, SO ou LS/LH (cf. § 7.2.2 et § 7.2.3 et § 7.2.4 supra).

A l'arrivée à CENTRACO, à la date et à l'heure prévue (généralement, le matin), le véhicule est déchargé. Le temps d'immobilisation sur site est d'environ 2h pendant lesquelles le conducteur devra attendre à l'endroit qui lui sera indiqué.

Si le transport se fait en camion de collecte, dans la mesure du possible, la livraison sera suivie d'une tournée de collecte.

Le forfait associé à cette prestation comprend le transport des liquides aqueux vers CENTRACO et le retour des emballages vides dès qu'ils sont disponibles.

7.3 Transports vers VNT Epothémont

Ces transports concernent les colis de déchets des catégories SC, SNC, SI, SNI ou FAVL conditionnées en fûts PEHD de 120 litres et en fûts métalliques de 120, 200 ou 400 litres.

Le jour prévu de la livraison (généralement, le matin), le Titulaire met à disposition de l'Andra au BRTT un tracteur et une remorque adaptée au chargement (remorque 20 ou 40').

Les modalités de chargement sont similaires à celles précisées au § 7.2.1 supra.

A l'arrivée sur le site de VNT Epothémont, à la date et à l'heure prévue (généralement, l'après-midi du jour J), le (ou les) transconteneur(s) est (sont) déposé(s) au sol pour procéder à son (leur) déchargement. Le temps d'immobilisation sur site est d'environ 2h pendant lesquelles le conducteur devra attendre à l'endroit qui lui sera indiqué.

Le forfait associé à cette prestation comprend le transport des colis vers le site de VNT Epothémont et le retour du conteneur vide sur le Cires, sachant que les colis ne sont pas déchargés du transconteneur immédiatement (plusieurs jours ou plusieurs semaines entre la livraison du transconteneur plein et sa disponibilité une fois vidé).

7.4 Transports vers le CSA

Ces transports concernent les colis des catégories :

- SC (Solides Compactables) conditionnés en fûts métalliques de 200 litres,
- SNC (Solides Non Compactables) / SNI (Solides Non Incinérables) conditionnés en caissons métalliques de 5 m³ (1,7m x 1,7m x 1,7m).

Cas des SC en fûts de 200 litres : le jour prévu de la livraison (généralement, le matin), le Titulaire met à disposition de l'Andra, au BRTT, un tracteur et une remorque. Le chargement du transconteneur (contenant maximum 36 fûts métalliques de 200 litres, préalablement chargés dans le transconteneur par l'opérateur industriel du Cires) sur la remorque est effectué par l'opérateur industriel du Cires sur le parvis du BRTT, au chariot élévateur, ou au bâtiment logistique du Cires, au pont roulant.

Cas des SNC/SNI en caissons 5m³ : le jour prévu de la livraison (généralement, le matin), le Titulaire met à disposition de l'Andra, au BRTT, un tracteur, une remorque et un transconteneur 20 pieds IP-2 à toit ouvrant rigide (open-top) équipé des moyens de calage et d'arrimage adaptés (barres de calage préinstallées) au transport de caissons 5m³.

Les colis sont chargés unitairement par le toit par l'opérateur industriel du Cires. Chaque chargement comprend au maximum 3 caissons 5 m³.

A l'arrivée sur le CSA, à la date et à l'heure prévue (généralement, l'après-midi) :

- le transconteneur est déposé au sol par l'opérateur industriel du CSA et les colis sont déchargés ultérieurement (cas des fûts),
- les colis sont immédiatement déchargés du transconteneur (cas des caissons 5m³) et le conducteur repart du site avec le transconteneur spécifique vide.

Le temps de déchargement est d'environ 2 heures pendant lesquelles le conducteur attendra à l'endroit qui lui sera indiqué.

Les forfaits associés à ces prestations comprennent :

- cas des fûts 200 litres : le transport des colis vers le CSA et le retour du conteneur vide sur le Cires, sachant que les colis ne sont pas déchargés immédiatement du transconteneur (plusieurs jours ou plusieurs semaines entre la livraison du transconteneur plein et sa disponibilité une fois vidé).
- Cas des caissons 5m³ : l'acheminement sur le Cires du transconteneur vide avec calages spécifiques et le transport des colis vers le CSA le même jour.

7.5 Transports vers d'autres installations

L'Andra pourra être amenée, en cours de contrat, à évacuer des colis de déchets issus du Cires vers d'autres installations de traitement que celles listées ci-dessus ou vers des sites producteurs. Les modalités seront précisées préalablement à la prestation qui fera l'objet d'un devis spécifique, sur la base des forfaits déjà définis aux paragraphes précédents (nombre de kms, type de transport).

7.6 Forfait d'immobilisation des véhicules

En cas d'immobilisation du véhicule de transport avec nécessité de nuitée du chauffeur sur place et non imputable au Titulaire, cette prestation fait l'objet d'un prix forfaitaire par jour calendaire d'immobilisation.

8. Equipements pour les transports de colis vers les installations de traitement extérieures au Cires

8.1 Type d'équipements

8.1.1 Véhicules routiers

Les véhicules routiers (tracteur et plateau) utilisés doivent être en parfait état et être à jour vis-à-vis de la réglementation du code de la route (contrôles techniques, ...). Ils sont équipés comme suit, sans que les précisions suivantes soient limitatives :

- moyens d'extinction et équipements divers conformes aux paragraphes 8.1.4 et 8.1.5 de l'ADR,
- plateau aisément décontaminable (planchers bois exclus),
- panneaux porte étiquettes et étiquettes de danger adaptés aux colis à transporter (classes 3, 4.1, 5.1, 7, 8 et 9),
- système de localisation par satellite,
- téléphone portable à disposition du conducteur.

8.1.2 Transconteneurs

Les transconteneurs utilisés pour la prestation doivent faire l'objet d'une démonstration de conformité IP-2 (§ 6.5.4.4 de l'ADR) au transport des colis objet de la prestation (autres que SO) ; le Titulaire doit être à tout moment en mesure d'apporter la preuve de cette conformité.

Le Titulaire du contrat met à disposition de l'Andra 2 **transconteneurs 20 pieds pleine hauteur**, qui seront en transit ou en déchargement sur les différents sites des installations de traitement ou de stockage (CENTRACO, VNT, Andra-CSA, autres installations non encore définies) ; la manutention des transconteneurs sur ces sites étant à la charge de l'exploitant du site concerné.

Le Titulaire doit être en mesure de rapatrier les transconteneurs vides sur le Cires (quel que soit leur lieu d'entreposage extérieur) à la demande de l'Andra, avec un préavis de 72h minimum.

Les transconteneurs doivent *a minima* avoir les caractéristiques suivantes :

- transconteneur 20 pieds,
- hauteur utile intérieure supérieure à 2400 mm,
- dispositifs de calage et d'arrimage adaptés aux différents chargements,
- présence d'un système de rétention amovible (ce système sera compatible avec le passage d'un chariot élévateur).

Le Titulaire doit pouvoir répondre à tout moment aux besoins de l'Andra, conformément aux flux d'expéditions indiqués au paragraphe 3.2 supra. Le nombre de transconteneurs nécessaires pour la réalisation des rotations est estimé à 2. Pour autant, les besoins peuvent évoluer au cours de la prestation.

Au démarrage du contrat, le Titulaire achemine les transconteneurs vides sur le Cires, sans que cette opération fasse l'objet d'une rémunération spécifique.

8.2 Maintenance

Toutes les opérations de maintenance des équipements (hormis, le cas échéant, les opérations de décontamination) sont à la charge du Titulaire.

La maintenance des équipements doit être organisée afin de garantir à tout moment la conformité de ceux-ci avec les prescriptions techniques applicables au transport des matières dangereuses et le respect des plannings de transport.

8.3 Propreté ménagère des transconteneurs

Le Titulaire veille à la propreté ménagère de ses transconteneurs afin de permettre de réaliser les opérations de contrôles de propreté radiologique.

9. Formations

Le personnel mis à disposition par le Titulaire pour les collectes et les transports doit être titulaire des permis, attestations de formation et qualifications conformément à la réglementation en vigueur et plus particulièrement :

- un permis de conduire en cours de validité,
- une attestation de formation aux classes 3 à 9 en cours de validité,
- les attestations FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire) et FCO (Formation Continue Obligatoire),
- une attestation de formation à la réalisation des contrôles radiologiques des colis pris en charge en collecte. Cette qualification est délivrée par un organisme agréé, ou par le Titulaire lui-même sous réserve de démontrer l'aptitude des conducteurs à réaliser ces contrôles (cycle de compagnonnage, habilitation employeur, ...),
- Une attestation de formation / sensibilisation aux dispositions de calage-arrimage appropriée aux colis à collecter.

Le Titulaire a, au sein de son organisation, un conseiller à la sécurité des transports de matières dangereuses par route, classes 3 à 9.

L'Andra prend en charge la formation du personnel du Titulaire à l'utilisation de l'application informatique PRISCA. Cette formation, d'une durée d'une journée, sera dispensée au démarrage de la prestation. Dans la mesure du possible, le Titulaire mobilisera l'ensemble du personnel concerné pour cette journée de formation. A défaut, l'Andra pourra organiser une seconde journée de formation.

10. Obligations à la charge des parties

10.1 A la charge de l'Andra

L'Andra prend en charge :

- la formation du personnel du Titulaire à l'utilisation du logiciel PRISCA,
- les démarches d'autorisation informatique d'accès au logiciel PRISCA et aux documents (DE/AP) nécessaires à la réalisation des tâches décrites dans le présent cahier des clauses techniques particulières,
- la fourniture des emballages et des consommables (sacs, boîtes,...) nécessaires au conditionnement des déchets des producteurs, à livrer le jour des collectes,
- la fourniture des étiquettes codes à barres d'identification des colis,
- les clés dynamométriques et les embouts associés pour le serrage au couple des fûts à bondes de 30 litres,
- les déchets nucléaires induits par les activités de collecte et de transport, à savoir les gants, frottis, sur-bottes, vinyle ainsi que les pots décanteurs de l'aspirateur servant à la propreté ménagère des véhicules. Ces déchets sont gérés au niveau du BRTT du Cires (à remettre à l'opérateur industriel du Cires en fin de tournée).

La conformité aux dispositions prescrites par l'ADR des emballages mis à disposition dans le cadre de la collecte, est assurée par l'Andra.

10.2 A la charge du Titulaire

Le Titulaire a en charge la fourniture :

- des véhicules de collectes et de transports,
- des transconteneurs IP-2 nécessaires à la réalisation des transports,
- des matériels de pesée et de contrôles radiologiques,
- des consommables pour les contrôles des colis (frottis, gants),
- des étiquettes et marques liées à la mise en conformité des colis à l'ADR (cf. classements identifiés dans le guide d'enlèvement),

- des pinces à sertir les capsules d'inviolabilité apposées sur les fûts à bonde,
- des moyens de manutention (diabes, transpalettes,...) nécessaires à la réalisation des collectes,
- d'un logiciel de traçabilité des véhicules par satellite,
- des équipements de protections individuelles adaptés,
- des téléphones portables à ses conducteurs.

Le Titulaire assure également le recyclage des formations et habilitations des conducteurs affectés au présent contrat.

Le Titulaire transmet sur demande de l'Andra les dossiers de démonstration de conformité des conteneurs utilisés, les rapports des contrôles réglementaires, les certificats d'étalonnage, les preuves de formation et tout autre document permettant de démontrer la conformité aux exigences du présent CCTP.

11. Modalités générales d'exécution de la prestation

11.1 Obligation de résultats

L'obligation de résultats se décline par l'atteinte des objectifs de collectes et de transports décrits précédemment et repris ci-dessous :

- La collecte, le contrôle, le conditionnement (ponctuellement), l'enlèvement et le transport d'environ 1600 à 2100 colis répartis sur 275 à 430 points de production, en France métropolitaine, en Corse, en Principauté de Monaco et dans les zones de transit des aéroports ;
- Le transport de colis de déchet liquide, solide et solide putrescible (ces derniers sont à maintenir à une température comprise entre -10 et -30°C) ;
- La livraison d'environ 1600 à 2100 emballages vides sur les sites producteurs ;
- La collecte dans un délai de 30 jours calendaires après réception de l'information ;
- La mise à disposition de conteneur(s) et la reprise sous 7 jours calendaires maximum après la demande de l'Andra ;
- Le transport de colis de déchets en camion de collecte, en conteneur ou camion bâché vers des sites extérieurs sous 7 jours calendaires maximum après la demande de l'Andra.

Des indicateurs de performance et de suivi de la prestation seront préalablement définis avec l'Andra (cf. §15 infra).

11.2 Coordination de la prestation

Le Titulaire est chargé :

- de l'encadrement et l'organisation de ses équipes,
- de la contractualisation avec ses sous-traitants éventuels,
- de l'assurance du respect par son personnel et ses sous-traitants éventuels des règles d'hygiène, de sécurité et de radioprotection en vigueur sur les installations des établissements producteurs et sur les installations de l'Andra, de Cyclife, de VNT Epothémont ou sur d'autres installations non encore définies, concernés par le présent contrat,
- de la planification et de l'ordonnancement des opérations,
- des interfaces avec l'Andra pour la remontée des informations,
- de la gestion et de la formation de son personnel.

11.3 Réunion de suivi de contrat

Une réunion de suivi de contrat est organisée entre le Titulaire et l'Andra pour faire un point sur le fonctionnement général du contrat. Elle est déclenchée à l'initiative de l'Andra. Sa fréquence est d'une réunion par an au minimum. Si besoin, sa fréquence peut être augmentée à la demande de l'une ou l'autre des parties. Cette réunion donne lieu à un projet de compte-rendu rédigé et transmis par le Titulaire, sous un délai d'une semaine, à l'Andra. Après amendements éventuels et validation par l'Andra, le compte rendu est diffusé sous sa forme définitive par le Titulaire.

La première réunion de suivi de contrat est organisée, à l'initiative de l'Andra, après la signature du contrat et avant le démarrage effectif des prestations.

Les réunions de suivi de contrat sont en particulier consacrées à :

- contrôler le fonctionnement global des prestations,
- examiner et analyser les indicateurs de suivi,
- examiner la mise en œuvre effective des actions correctives depuis la précédente revue,

- planifier les actions correctives et les changements décidés, et convenir des modalités de leur mise en œuvre,
- examiner les problèmes rencontrés par le Titulaire,
- faire le point sur l'évolution du PAQ (cf. §13.2),
- faire le point sur le respect des obligations contractuelles incombant à chacune des parties,
- statuer sur les éventuelles pénalités notifiées pour la période,
- statuer sur la valeur des indicateurs pour l'année à venir.

11.4 Surveillance médicale

Le personnel affecté par le Titulaire doit être apte médicalement à effectuer des travaux sous rayonnements (catégorie B à minima). Le Titulaire assure le suivi médical de son personnel conformément à cette classification.

Le Titulaire est responsable de l'évaluation dosimétrique et du suivi de la dosimétrie individuelle de son personnel. A ce titre, le Titulaire fournit à son personnel la dosimétrie passive et opérationnelle en cours de collecte.

En outre, le Titulaire doit avoir, au sein de son organisation, une personne Conseil en Radioprotection (CRP) qui réalise les prévisionnels dosimétriques relatifs aux différentes prestations.

12. Sécurité

Un plan de prévention relatif aux interventions du Titulaire sur le Cires (arrivée de tournées de collecte, départ d'expéditions) sera établi avant le début des prestations. Il récapitule les risques identifiés ainsi que les moyens mis en œuvre pour prévenir ces risques et les responsabilités associées.

Le Titulaire devra au préalable établir et transmettre à l'Andra une analyse de risques.

Le personnel du Titulaire doit respecter le code de la route et toutes les consignes de sécurité inhérentes aux transports de marchandises dangereuses par route.

Le Titulaire établit des plans de prévention ou des protocoles de chargement/déchargement sur les sites extérieurs (CENTRACO, CSA, VNT Epothémont...) – cf. §7.1 supra.

13. Qualité

13.1 Principes généraux

Le Titulaire met en place un système de management suivant le modèle ISO 9001 version 2015, pour l'exécution de ses missions, en prenant en compte les exigences de la norme ISO 45001 version 2018 et de la norme ISO 14001 version 2015.

L'Andra exerce une surveillance du Titulaire afin de s'assurer de l'adéquation des dispositions prises par celui-ci pour satisfaire aux exigences définies et la bonne application de ces dispositions ; cette surveillance peut se faire notamment au travers d'inspections ou d'audits.

13.2 Plan d'assurance de la qualité

Le Titulaire établira un plan d'assurance qualité (PAQ) définissant l'organisation, la gestion du personnel, les moyens mis en place, les procédures associées, relatifs aux prestations objet du présent cahier des clauses techniques particulières.

Les consignes, modes opératoires ou documents équivalents doivent être rédigés, connus des conducteurs et à bord du véhicule lors de chaque transport.

Le Titulaire devra rédiger, pour le personnel concerné, un (ou plusieurs) Programme(s) de Protection Radiologique qui couvrira (couvriront) les aspects collectes et transports.

13.3 Modalités d'information/déclaration

Les événements relatifs au transport de marchandises dangereuses de la classe 7 doivent faire l'objet d'une déclaration à l'Autorité de sûreté nucléaire, dans les 4 jours ouvrés qui suivent la détection de l'évènement

conformément au guide de l'ASN N°31 « modalités de déclaration des événements liés au transfert de substances radioactives sur la voie publique terrestre » du 24 avril 2017.

Dans le cadre de la collecte, l'Andra n'est pas expéditeur mais est responsable du transport. Compte tenu de la spécificité de la collecte, et notamment du nombre d'expéditeurs concernés, l'Andra considère que lors d'un événement détecté au cours des opérations de transport liées à la collecte, l'information ou la déclaration est de sa responsabilité, sur la base des éléments transmis par le Titulaire.

C'est pourquoi, en cas de survenance d'un événement transport, (non-conformité ou immobilisation provoquant retard telle que panne, crevaison, embouteillage, écart, anomalie, incident /accident), au cours de la collecte (classe 7 ou autres classes), le Titulaire informe l'Andra sans délai. Une formalisation doit être faite, par message électronique, à l'intention du chargé d'affaires Andra et des CST des ci2a (cst.ci2a@andra.fr).

Si l'incident /accident nécessite la rédaction d'une information/déclaration au titre de la classe 7, l'Andra l'indique au Titulaire.

Il est alors nécessaire de fournir, dans les meilleurs délais, et au plus tard 24h après la survenance de l'événement, par messagerie électronique, aux CST avec copie au chargé d'affaires Andra, les informations suivantes s'il y a lieu :

- date de l'événement ;
- localité où a lieu l'événement et le département dont relève cette localité ;
- présence dans les environs immédiats du lieu de l'accident d'un établissement recevant du public ? Si oui, de quel type d'établissement (école, supermarché, ...) et à quelle distance est-il situé ?
- nécessité d'intervention de personnels (radioprotection, pompiers, dépanneurs,...) et pour combien de temps ?
- lieu de détection (en chargement, en cours de manutention, sur un parking, sur la voie routière, autre...) ;
- nature de l'événement (perte, tentative de vol, vol avéré, accident, catastrophe naturelle, non-respect des seuils réglementaires de contamination ou d'irradiation, ...) ;
- description de l'événement – les faits ;
- causes/origines présumées de l'événement ;
- conséquences sur le ou les colis (chute, déformation, fissure, vidage total ou partiel du ou des colis, perte du ou des colis, perte d'intégrité d'un ou plusieurs emballages,...)
- dispersion dans l'environnement ?
- dispositions mises en œuvre (balisage de la zone, restriction d'accès, évacuation d'un blessé vers l'hôpital, ...) ;
- les mesures déjà prises ou envisagées pour traiter l'événement de manière provisoire ou définitive ;
- les conséquences réelles et potentielles ;
- la composition du chargement avec copie des documents de transport ;
- la nature du ou des colis ;
- les coordonnées du responsable de la gestion de l'événement ;

Dans la mesure du possible, des photos doivent être transmises.

Si l'incident /accident nécessite la rédaction d'une déclaration au titre des autres classes, la rédaction et la transmission du rapport à la Mission Transport de matières dangereuses (Art 7 de l'arrêté TMD) est à la charge du Titulaire dès lors que l'accident/incident survient à l'extérieur du Cires.

13.4 Audits/inspections

L'Andra effectue régulièrement des contrôles et audits relatifs au respect des différentes dispositions techniques et/ou réglementaires applicables indiquées dans le présent cahier des clauses techniques particulières. Ces contrôles sont effectués soit :

- sur les sites producteurs,
- sur le BRTT du Cires,
- sur une installation extérieure (CSA, CENTRACO, VNT Epothémont ...),
- chez le Titulaire.

14. Environnement

Une attention particulière est apportée par l'Andra vis-à-vis des actions entreprises par le Titulaire sur l'incidence énergétique et environnementale de la prestation.

Ainsi, l'Andra demande au Titulaire :

- de réduire au maximum l'émission des polluants réglementés (NO_x, CO₂/CO et particules en suspension). Ainsi, les véhicules de collectes doivent satisfaire à minima à la norme EURO VI. Dans l'éventualité où une nouvelle « norme Euro » serait déployée, l'Euro VI deviendrait la norme minimale,
- d'optimiser le nombre de km parcourus par colis collecté (tout en respectant les délais de collecte imposés par l'Andra),

Toute autre initiative en faveur de la protection de l'environnement et du développement durable (formation des conducteurs à l'éco-conduite, ...) sera appréciée par l'Andra.

Les caractéristiques des véhicules utilisés (notamment en termes de consommation et de rejets) et leurs modifications éventuelles sont transmises à l'Andra.

15. Indicateurs de suivi

Le Titulaire fournit à l'Andra des indicateurs mensuels sur le fonctionnement du contrat objet de ce cahier des clauses techniques particulières. Ces indicateurs portent a minima sur :

- le nombre et type (par catégorie) de colis collectés par semaine, avec distinction région parisienne et province,
- un reporting des demandes d'enlèvement collectées et leurs délais de collecte associé avec, en cas de dépassement du délai de collecte contractuel, le motif du dépassement,
- le nombre d'emballages de remplacement livrés et le nombre d'emballages supplémentaires livrés,
- le nombre de kilomètres effectués par chaque véhicule,
- le nombre d'expéditions réalisées vers les installations de traitement ou de stockage, avec, pour chaque expédition, le détail du nombre et de la catégorie de colis expédiés,
- le nombre de collectes annulées du fait du Titulaire,
- le nombre de collectes annulées du fait de l'Andra.

La mise en place de ces indicateurs fera l'objet d'une réunion entre le Titulaire et l'Andra en début de contrat. Si nécessaire, l'Andra peut demander une évolution de ces indicateurs.

Ce document comporte également un volet « documentaire » avec l'état des documents applicables en vigueur et leur révision éventuelle.

Il doit également inclure des indications sur les dates de validité des différentes formations des conducteurs ainsi que les dates de validité (contrôles réglementaires/périodiques ou CSC) des différents matériels utilisés dans le cadre du présent contrat.

Un rapport annuel d'activité, faisant le bilan sur une année civile des informations ci-dessus, est transmis par le Titulaire à l'Andra pour la fin du mois de janvier de l'année suivante.

16. Documents applicables

- ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route) en vigueur.
- Arrêté TMD (Arrêté du 29 mai 2009 modifié, relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres)
- Code de la route.
- Code du travail.
- Guide d'enlèvement des déchets radioactifs du secteur non électronucléaire (consultable sur le site <https://www.andra.fr/espace-producteurs/prise-en-charge-de-vos-dechets>).
- Documents qualité Andra applicables à la prestation (fournis en annexe du cahier des clauses techniques particulières) :

[1] QUA PR APMF 120014 : Collecte et transport des colis de déchets vers le BRTT du Cires.

[2] QUA PR APMF 120015 : Exploitation du BRTT du Cires.

[3] QUA MO ASSA 100049 : Traitement des demandes d'enlèvement.

[4] QUA CS APMF 130006 : Serrage des bouchons des fûts à bondes de 30 litres.

[5] Formulaire Andra 323 : Demande d'enlèvement de déchets radioactifs.

Le Titulaire doit tenir compte de toute évolution de ces documents survenant pendant la durée du contrat.

Le Titulaire rédige ses propres modes opératoires relatifs aux opérations réalisées en collecte (planification, contrôles sur les colis, ...) et décrites dans le présent cahier des clauses techniques particulières. Avant mise en application, ces modes opératoires sont validés par l'Andra.