ANNEXE 6

AU REGLEMENT DE LA CONSULTATION

CADRE DE REPONSE

Accord-cadre d’organisation des opérations d’emballage, de manutention, de convoiement, de transport et de stockage d’œuvres d’art pour les expositions et les manifestations temporaires de l’EPMO-VGE

###### AVERTISSEMENT

Le mémoire technique devra à minima intégrer :

* Un sommaire détaillé et contenir des pages numérotées ;
* Les éléments de réponse relatifs aux sous-critères de jugement des offres suivants :
* Critère 1 technique
  1. Détail des moyens techniques et humains (effectifs) dédiés aux transports
  2. Détail des moyens techniques et humains (effectifs) dédiés à l’installation / accrochage
  3. Méthodologie de travail des équipes de coordination
  4. Méthodologie de fabrication et qualité des matériaux d’emballage et de caisserie avec transmission des descriptifs et schémas
  5. Qualité des lieux de stockage : superficie, moyens d’accès, sécurité, équipements, contrôle thermo- hygrométrique…
  6. Qualité des accords avec les partenaires commerciaux internationaux et le réseau international de correspondants spécialisés dans le transport d’œuvres d’art
* Critère 2 Critère environnemental

2.1 Impact environnemental du transport

2.2 Emballages et conditionnement

**L’ensemble de ces éléments fait l’objet de sous-critères tels que définis à l’article 7.2 du règlement de la consultation. Chacun est ainsi affecté d’une pondération dont le niveau permet aux soumissionnaires d’apprécier l’importance donnée par l’EPMO-VGE à ces éléments, et de choisir l’offre économiquement la plus avantageuse. En conséquence, si un soumissionnaire venait à ne pas remettre à l’appui de son offre, les éléments sur la base desquels serait appliqué un critère d’attribution, l’offre sera considérée comme irrégulière.**

Le candidat doit impérativement respecter ce plan

Les liens hypertextes ne sont pas autorisés.

# **Critère 1 – Valeur technique (Transport, emballage, manutention et manipulation / stockage des caisses / installation – accrochage)**

* 1. **Détail des moyens techniques et humains (effectif) dédiés aux transports (routier, aérien, maritime**

Le soumissionnaire détaillera les moyens techniques et humains dédiés au transport routier, aérien et maritime (profil des équipes sur la base de CV non nominatif (profils détaillés), composition, effectif, mesures de sécurité et de conservation, méthodologie…). Descriptif de la méthodologie de travail lors des opérations de transport.

* 1. **Détail des moyens techniques et humains (effectifs) dédiés à l’installation / accrochage**

Le soumissionnaire détaillera les effectifs, formations, qualification et habilitation des équipes : sur la base de CV non nominatif (profils détaillés), méthodologie de travail.

Il fournira le profil du/des chefs d’équipes, des équipes dédiées à ces prestations, il remettra un organigramme

Il décrira la méthodologie de travail et les engagements qu’il compte mettre en place en matière de sécurité lors des opérations d’installation et d’accrochage

* 1. **Méthodologie de travail des équipes de coordination**

Descriptif du profil, de la méthodologie de travail du coordinateur ou de l’équipe de coordinateurs affectés aux prestations de l’EPMO-VGE. Organisation de travail en interne pour démontrer la capacité du soumissionnaire à garantir une bonne transversalité des informations entre les dossiers qu’il a avec l’EPMO-VGE et ceux avec d’autres institutions parisiennes, ainsi que sa capacité à être force de proposition pour des groupages et mutualisations de transports entre plusieurs expositions de l’EPMO-VGE et avec d’autres institutions le cas échéant.

Descriptif et modalités de transmission planifiée des documents de travail : bon de livraison, liste de colisage, planning, control board. A cette fin, vous êtes invités à produire des exemples de ces documents.

Modalités et périmètre d’assistance aux convoyeurs.

* 1. **Méthodologie de fabrication et qualité des matériaux d’emballage et de caisserie avec transmission de descriptifs et schémas**

Descriptif des emballages et caisses par type d’œuvres : descriptif technique précis, liste des matériaux utilisés et schéma

Mode de fabrication des caisses : descriptifs des équipes ou des sous-traitants en charge de la fabrication, délais de la commande à la livraison des caisses.

* 1. **Qualité des lieux de stockage : superficie, moyens d’accès, sécurité, équipements, contrôle thermo-hygrométrique…**

Descriptif des locaux de stockage pour les œuvres et pour les caisses vides : superficie, localisation, équipements de sécurité incendie et de surveillance, gardiennage, chambre forte le cas échéant, conditions d’accès, équipement de conservation préventive (anoxie, atelier de conservation), climatisation…

* 1. **Qualité des accords avec les partenaires commerciaux internationaux et le réseau international de correspondants spécialisés dans le transport des œuvres d’art**

Présentation du réseau international auquel le candidat appartient et listing des correspondants étrangers.

Méthodologie de la gestion des formalités douanières d’enregistrement et de sorties des œuvres

# Critère 2 – Démarche environnementale

**2.1 Impact environnemental du transport**

2.1.1 Présentation des démarches et bonnes pratiques que le candidat envisage de mettre en œuvre pour réduire son empreinte environnementale afin de réaliser les prestations objet du marché : formation à l’éco-conduite (% de chauffeurs formés), sobriété énergétique, mobilités des équipes entre les sites du titulaire et les sites d’opération, système et modalités de collecte des données d’émissions de gaz à effet de serre, moyens de préservation et de protection des ressources naturelles et de la biodiversité

2.1.2Description de la flotte de véhicules affectés au présent marché : % de véhicules propres (véhicules électriques, hybrides, bio carburant…)

2.1.3Organisation logistique pour développer une stratégie de groupages et d’optimisation des trajets et dans l’optique d’éviter des trajets à vide, exclusifs et des camions non proportionnés aux opérations…. Le soumissionnaire est invité à donner des exemples qu’il a déjà mis en œuvres ou qu’il pourrait mettre en œuvre.

2.1.4 Capacité du candidat à fournir les autorisations d’accès dans les délais impartis et des données brutes d’émissions de GES. Le candidat transmettra la liste des données qu’il est en mesure de transmettre pour l’ensemble des opérations.

**2.2 Emballages et conditionnement**

2.2.1 Description précise du cycle de vie des caisses de transport : présentation des fournisseurs de bois, avec dans la mesure du possible l’indication de l’origine géographique du bois utilisé pour la construction des caisses, moyens mis en œuvre pour optimiser au maximum les ressources eau et bois lors de la fabrication, gestion de la fin de vie des caisse…

2.2.2 Capacité de conception des caisses pour être réemployables ou modulables

2.2.3 Capacité de recyclage, recyclabilité ou biosourçage des matériaux utilisés

2.2.4 Initiatives de réduction des emballages, plan de réemploi ou de recyclage en fin de vie, solution innovantes proposées

2.2.5 Suivi et traçabilité des emballages