

RTM Marignier

Transformation de piste en route et création de route

mars-25

Equipe: CDP KB

Piquet	Longueur (m)	PENTE EN LONG (%)	PENTE EN TRAVERS (%)	LARGEUR chaussée R=4 P=3,5 (m)	Assise en déblais (m)	TALUS (H/l) 3= 3/2 4= 4/1 1=1/1	Longueur applicable (m)	ROCHER (%)	SECTION (m²)	VOLUME TOUT VENANT (m³)	OBSERVATIONS	largeur chaussé existante
0	20	12	25	1,5	1,27	1	10		0,00	2,68	Fin place de dépôt et empierrement	2,5
1	20	0	30	1,5	1,27	1	20		0,34	6,90	élargissement	2,5
2	20	-6	60	1	2,65	3	20		3,50	70,09	élargissement	3
3	20	-5	40	1	1,71	3	20		0,80	15,95	élargissement	3
4	20	-1	45	1,5	1,56	3	20		0,78	15,69	élargissement	2,5
5	20	-1	55	1,5	1,96	3	20		1,66	33,23	Début du pré élargissement	2,5
6	20	2	50	1,5	1,74	3	20		1,13	22,64	élargissement	2,5
7	20	3	45	1,5	1,56	3	20		0,78	15,69	élargissement	2,5
8	20	1	40	1,3	1,54	3	20		0,65	12,92	élargissement	2,7
9	20	0	45	1,4	1,63	3	20		0,85	16,98	élargissement	2,6
10	20	-9	55	1,5	1,96	3	20		1,66	33,23	fin du pré élargissement	2,5
11	20	2	45	1,2	1,75	3	20		0,98	19,69	élargissement	2,8
12	20	6	35	1,2	1,49	3	20		0,51	10,15	ruisseau +borne 82 élargissement passage à gué	2,8
13	20	14	15	1	1,52	1	20		0,20	4,09	trou d'eau élargissement + correction pente en long	3
14	20	11	10	1	1,52	1	20		0,13	2,58	élargissement	3
15	20	6	5	1,5	1,27	1	20		0,04	0,85	élargissement	2,5
16	20	1	10	1,7	1,17	1	20		0,08	1,51	élargissement	2,3
17	20	0	5	1,7	1,17	1	20		0,04	0,72	élargissement	2,3
18	20	0	5	1,7	1,17	1	20		0,04	0,72	Début clôture aval élargissement	2,3
19	20	1	5	1,7	1,17	1	20		0,04	0,72	trou d'eau élargissement	2,3

20	20	1	10	1,8	1,12	1	20		0,07	1,39	élargissement début création	2,2
21	20	-8	10	1,5	0,00	1	20		0,00	0,00	création route	0
22	20	-8	15	2	0,00	1	20		0,00	0,00	création route présence du drain	0
23	20	-8	20	1	0,00	1	20		0,00	0,00	création route	0
24	20	-8	25	0	0,00	1	20		0,00	0,00	création route	0
25	20	-8	25	2	1,02	1	20		0,17	3,43	élargissement raccord avec l'existant	2
26	20	-3	30	2	1,02	1	20		0,22	4,42	élargissement	2
27	20	-1	30	2	1,02	1	20		0,22	4,42	élargissement	2
28	20	-1	30	2	1,02	3	20		0,19	3,86	élargissement	2
29	20	-1	30	2	1,02	1	20		0,22	4,42	élargissement	2
30	20	-6	30	1,2	1,42	3	20		0,38	7,57	élargissement	2,8
31	20	2	35	1,2	1,49	1	20		0,60	11,97	élargissement	2,8
32	20	0	20	1,2	1,42	1	20		0,25	5,05	élargissement	2,8
33	20	-3	25	1,2	1,42	1	20		0,34	6,73	élargissement	2,8
34	20	-2	25	1,2	1,42	1	20		0,34	6,73	élargissement	2,8
35	20	-5	20	1,2	1,42	1	20		0,25	5,05	élargissement	2,8
36	20	4	25	1,2	1,42	1	20		0,34	6,73	élargissement	2,8
37	20	3	15	1,8	1,12	1	20		0,11	2,20	élargissement	2,2
38	20	2	25	1	1,52	1	20		0,39	7,73	Place de retournement à empierrer	3
39	20	20	30	2	1,02	1	10		0,22	2,21	Place de dépôt empierrer que la route	2
	800	0,21	27,564103				780			368		
	Longueur total (m)	Pente en long moyenne	Pente en travers moyenne				Longueur total (m)			Volume total TOUT VENANT (m³)		