

Cahier technique

Implantation local technique

Schémas électriques

Coupe tunnel

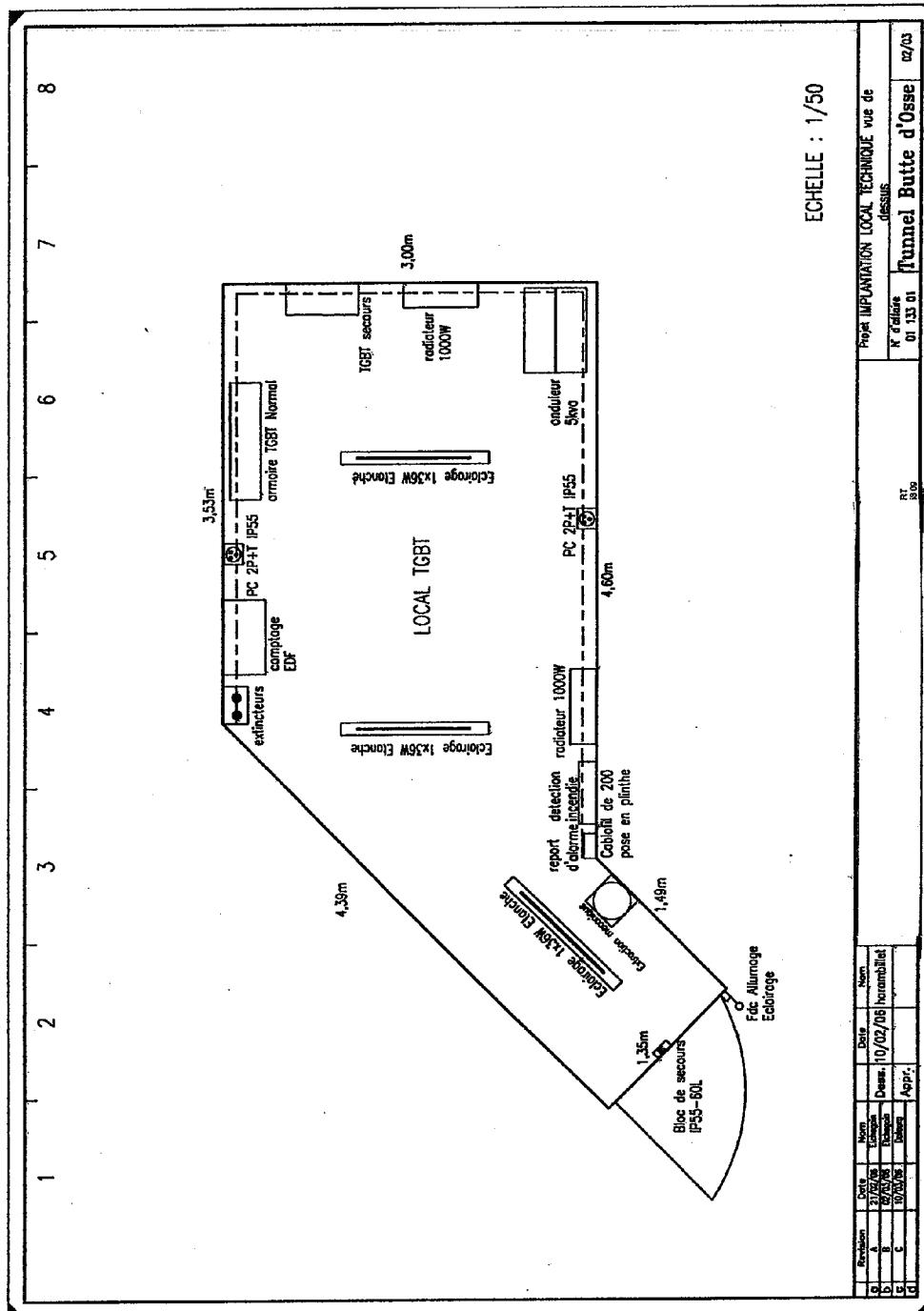
Produits : projecteurs

Coffrets, boîtiers

Coffrets niches

A horizontal number line with tick marks labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8.

Revision		Deq.	Mon	Deq.	Mon
		1/2/85	2/2/85	10/2/86	10/2/86
a	A				
b	B				
c	C				
d	D				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Projet</p> <p>15/03/85</p> </div> <div> <p>IMPLANTATION LOCAL TECHNIQUE</p> <p>Tunnel Butte d'Osse</p> </div> <div> <p>01.133.01</p> <p>0/03</p> </div> </div>					



Projet IMPLANTATION LOCAL TECHNIQUE via de dessus				N° d'édifice 01 13 01		Tunnel Butte d'Osse		02/03
Revisé	02/03	10/02/06	10/02/06	10/02/06	10/02/06	10/02/06	10/02/06	10/02/06
Appr.								
Appr.								

TUNNEL

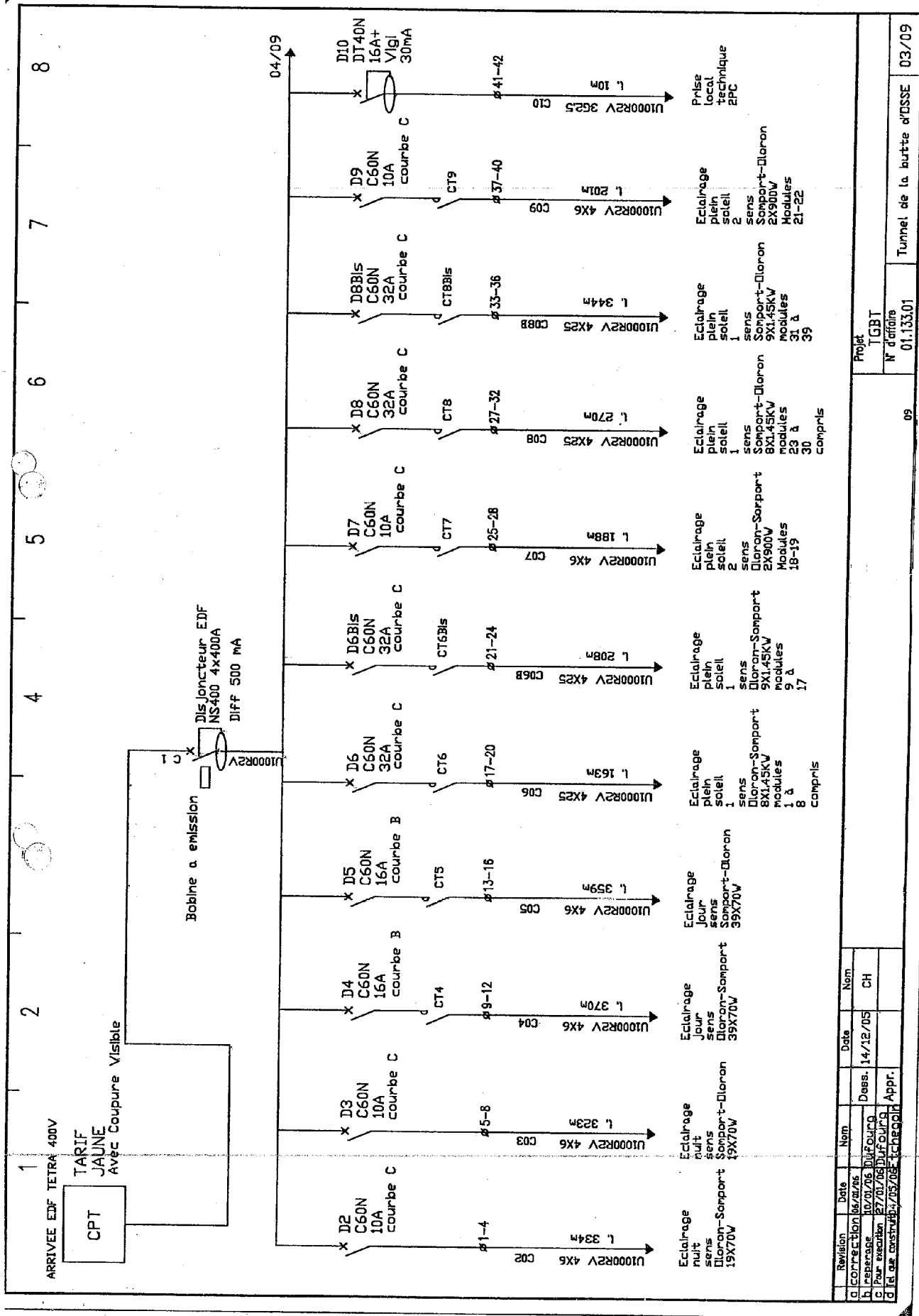
DE LA BUTTE D'OSSE

SCHEMAS ELECTRIQUES

Revision	Date	Nom	Date	Nom
a modification	06/01/06	Jurfoura		
b repérage	10/01/06	Jurfoura	Dess.	14/12/05
c par exécution	27/01/06	Jurfoura	Appr.	
d à la construction	04/05/06	Eckmann		

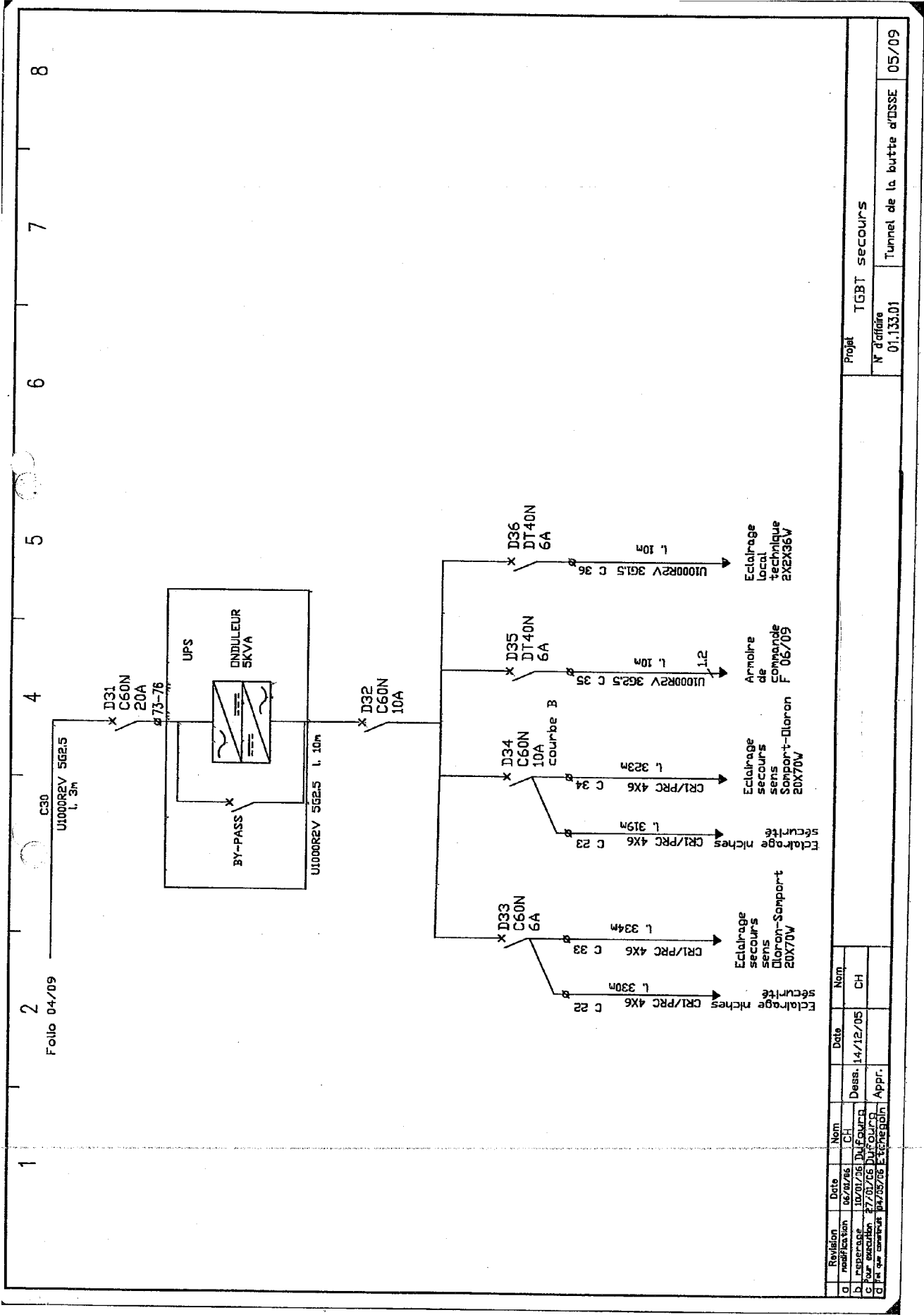
Projet	schémas du T8BT
N° d'affaire	01.133.01
Tunnel de la butte d'Osse	01/09

09



Revision	Date	Nom	Date	Nom
a. Correction	04/04/05		14/12/05	CH
b. Repenses	10/01/06	DUPOURCQ		
c. Pour validation	27/01/06	DUPOURCQ		
d. Etude construction	03/02/06	Echevalier		

Projet	TGBT
N° d'affaire	01.133.01
Tunnel de la butte d'OSSE	03/09



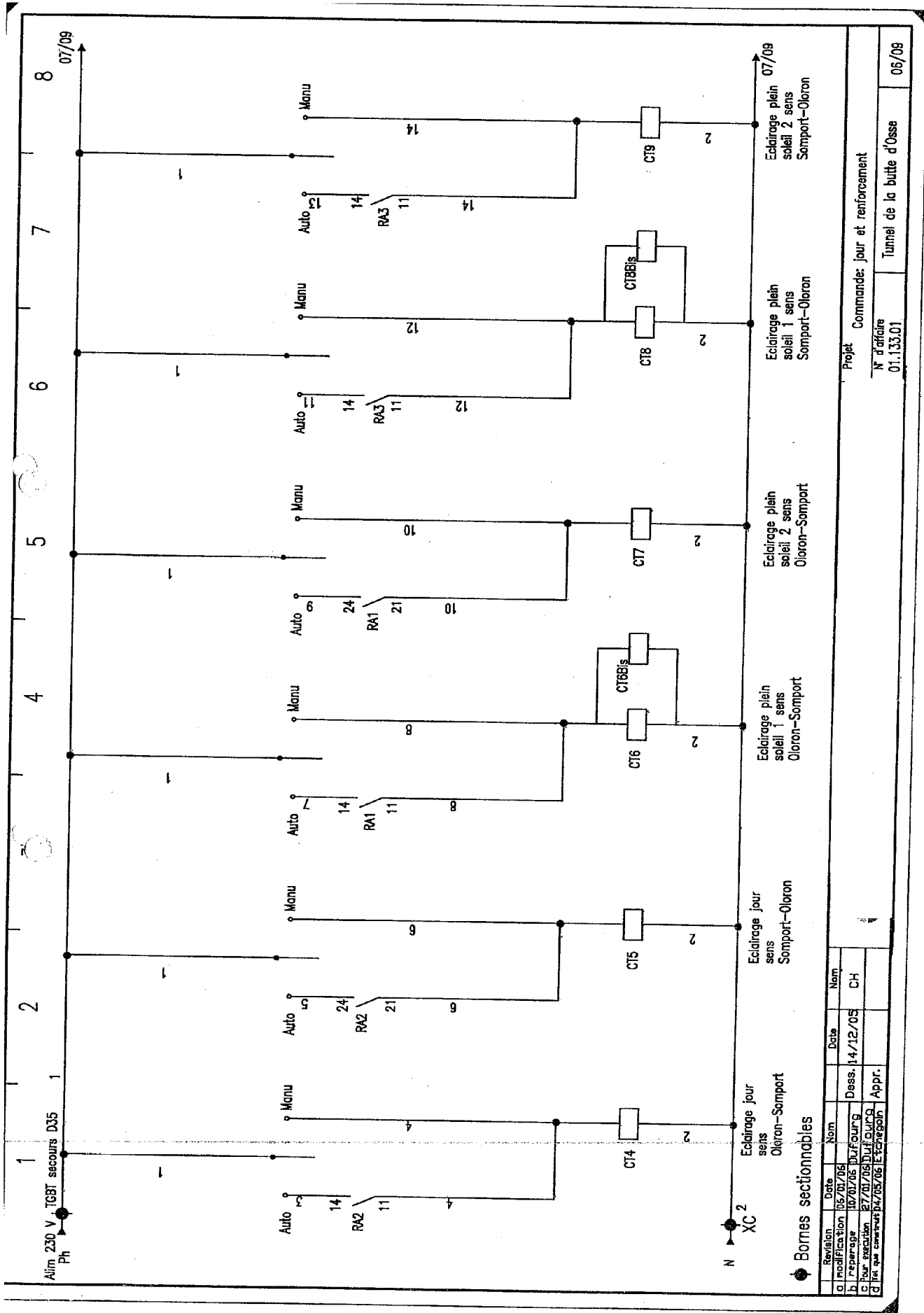
Folio 04/09

Revision	Date	Nom	Date	Nom
a	06/07/05	CH	14/12/05	CH
b	07/07/05	Dufour		
c	27/07/05	Dufour		
d	04/08/05	Etienn		

Dess. 14/12/05
Appr. 14/12/05

Projet TGBT secours

N° affaire 01.133.01
Tunnel de la butte d'Esse 05/09



Relevé	Date	Nom	Date	Nom
Relevé	10/01/06	DUFOURG	14/12/05	CH
Relevé	27/01/06	DUFOURG		
Appr.				

Voyant
éclairage nuit
sens
Oloron-Somport



Voyant
éclairage nuit
sens
Somport-Oloron



Voyant
éclairage
secours sens
Oloron-Somport



Voyant
éclairage
secours sens
Somport-Oloron



Voyant
éclairage jour
sens
Oloron-Somport



Voyant
éclairage jour
sens
Somport-Oloron



Voyant
éclairage plein
soleil 1 sens
Oloron-Somport



Voyant
éclairage plein
soleil 2 sens
Oloron-Somport



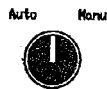
Voyant
éclairage plein
soleil 1 sens
Somport-Oloron



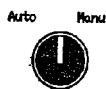
Voyant
éclairage plein
soleil 2 sens
Somport-Oloron



Eclairage jour
sens
Oloron-Somport



Eclairage jour
sens
Somport-Oloron



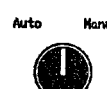
Eclairage plein
soleil 1 sens
Oloron-Somport



Eclairage plein
soleil 2 sens
Oloron-Somport



Eclairage plein
soleil 1 sens
Somport-Oloron



Eclairage plein
soleil 2 sens
Somport-Oloron



Test Lampes



ARRET
D'URGENCE



Projet	Commutateurs et voyants
N° d'affaire	01.133.01
Tunnel de la butte d'Osse	09/09

Coupe tunnel d'OSSE

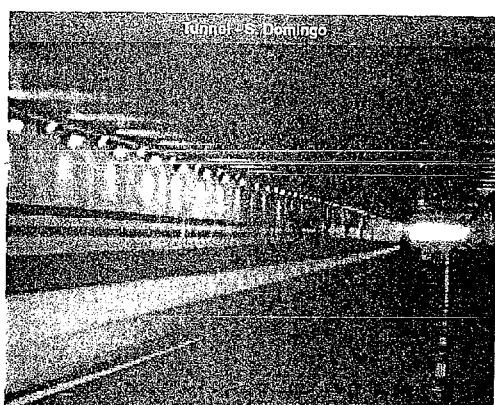
ENTREES NORD ET SUD SUR 15,00 ml.

12.94



Produits

Projet : Tunnel de la Butte d'Osse
Le 20 janvier 2006
DISANO FRANCE



Corps/cadre: En aluminium extrudé anodisé avec calottes moulées sous pression et grandes ailettes de refroidissement.

Réflecteur: En aluminium spéculaire 99,85 anodisé, épaisseur 2µ.

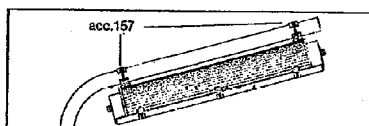
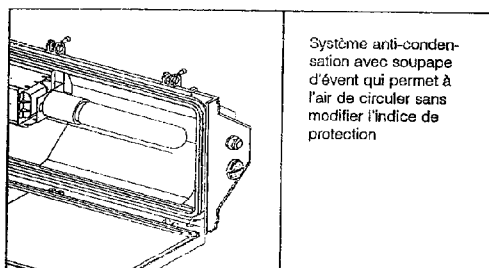
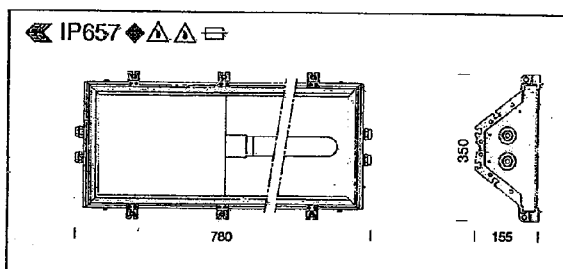
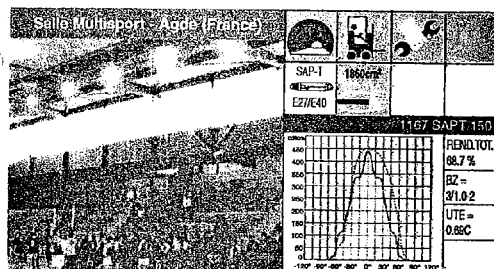
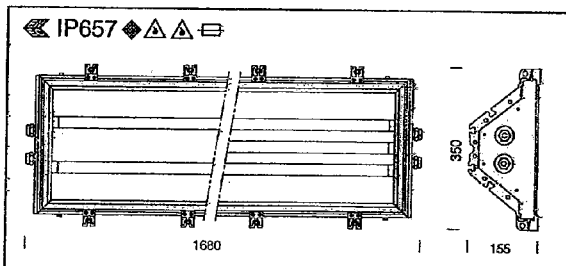
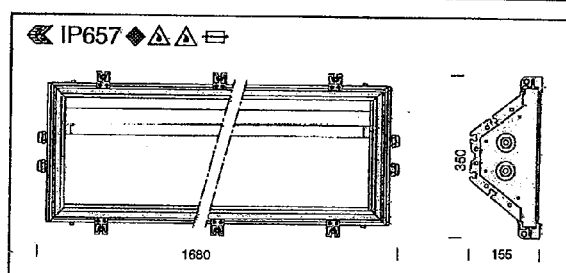
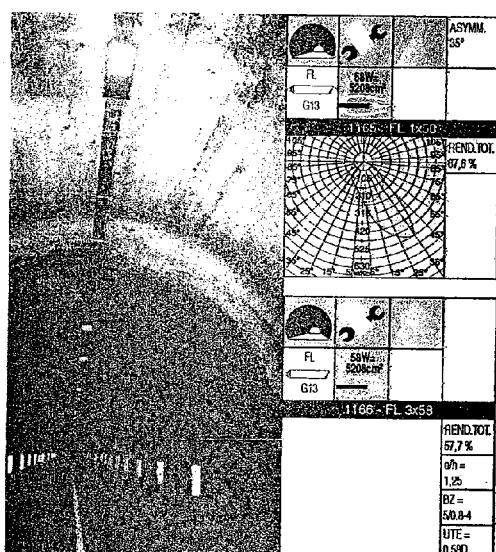
Diffuseur: Verre trempé de 4 mm d'épaisseur, sérigraphié, résistant aux chocs thermiques et aux chocs mécaniques (essais UNI EN 12150-1: 2001).

Peinture: Calottes et crochets en différentes phases. Première phase à immersion dans cataphorèse époxy, avec traitement de chromatisation préalable, résistant à la corrosion et aux brouillards salins. (essais de le 1000 h UNI ISO 9227). Deuxième couche avec fond de stabilisation aux rayons UV. Couche de finition bossée avec vernis acrylique argent métallisé.

Douille: En polycarbonate avec contacts en bronze phosphoreux (FL). En céramique avec contacts argentés.

Câblage: Alimentation 230V/50Hz, version FL avec ballasts basses pertes. Câble rigide de 0,50 mm² de section avec gaine en PVC-HT résistant à 90°C, conforme aux normes CEI 20-20 ou câble flexible avec cosse à embouts en cuivre étamé, isolation au silicone avec tresse en fibre de

Resistant à la corrosion et présentant un indice de protection élevé



verre de 1 mm² (jusqu'à 400W) ou 2,5 mm² (jusqu'à 1000W). Bornier 2P+T pour conducteurs de 4,0 mm de section maximum.

Dotation: Cadre avec ouverture à charnière restant accroché au corps de l'appareil afin de faciliter les opérations d'entretien. Avec vanne de recirculation de l'air.

Équipement: Fusible de protection de 6,3 (1166) et 3,15 (1165) avec starter deos. Joint-écologique en caoutchouc au silicone résistant jusqu'à 280°C. Serre-câble en nylon f.v., Ø 1/2 pouce gas (câble min. Ø 9, max Ø 12). Crochets en aluminium, visserie en acier inox.

Normes: Appareils conformes aux normes EN60598 CEI 34-21. Indice de protection selon les normes EN 60529. Série conçue pour être utilisée dans les tunnels réservés à la grande vitesse (TGV). Appareils normalisés pour l'éclairage des hangars d'aérogares.

Version de secours: En version S.A. (Sans Arrêt). En cas de coupure de courant, la lampe reliée au circuit de secours reste allumée. Autonomie de 60 minutes.



puissance	code
W	Radon



1165 Radon - fluorescent asymétrique CBR-F

21.60 FL 1x58 arg. mét. 413043-00

1165EL Radon - câblage électronique CEL-F

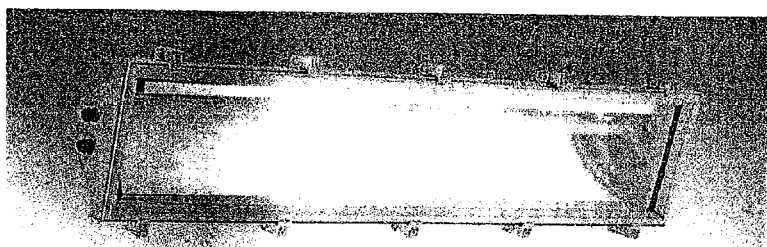
20.00 FL 1x58 arg. mét. 413033-00

1165EM Radon - autonome de secours CBR-F-E

21.60 FL 1x58 arg. mét. 413083-00

Permet l'éclairage de parois verticales ou de zone où il est demandé une absence totale d'éblouissement.

Complet de 10 crochets.



1166 Radon - fluorescent CBR-F

22.60 FL 2x58 arg. mét. 413243-00

23.50 FL 3x58 arg. mét. 413248-00

1166EL Radon - câblage électronique CEL-F

20.00 FL 2x58 arg. mét. 413233-00

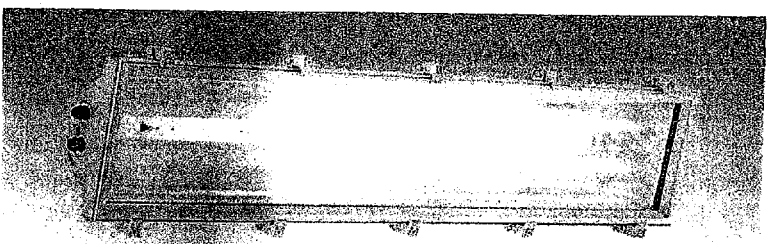
21.00 FL 3x58 arg. mét. 413238-00

1166EM Radon - autonome de secours CBR-F-E

23.00 FL 2x58 arg. mét. 413283-00

24.00 FL 3x58 arg. mét. 413288-00

Complet de 10 crochets.

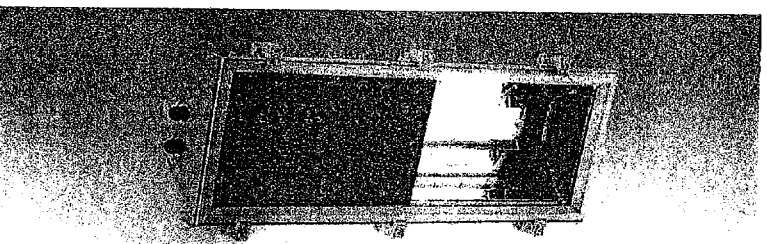


1167 Radon CNR

9.00 SAP-T 150 arg. mét. 413358-00

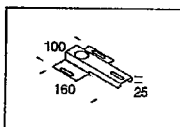
9.50 SAP-T 250 arg. mét. 413357-00

Complet de 10 crochets.



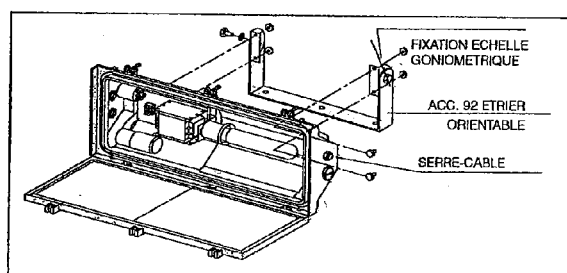
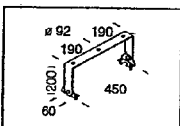
91 étrier fixe

Inox. 997905
En acier inox. Fourni avec visserie en acier. Permet la fixation directement au plafond ou au mur.

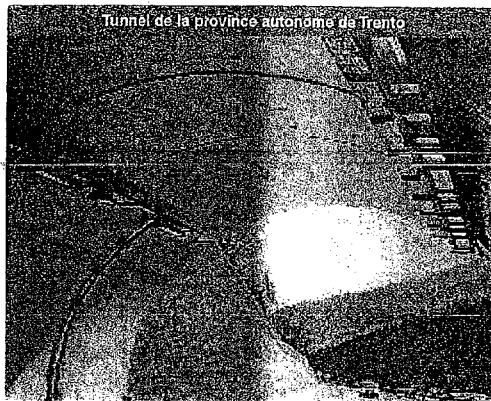


92 étrier orientable

arg. 997906
En acier avec fixations en acier inox. Permet l'inclinaison de l'appareil à 90°. Fourni avec échelle goniométrique.



PROJCTEURS

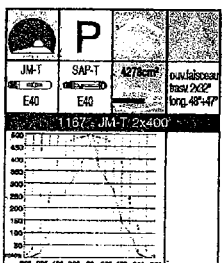
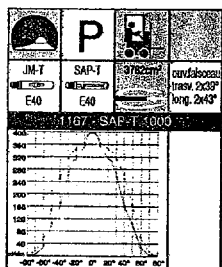
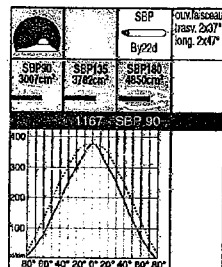
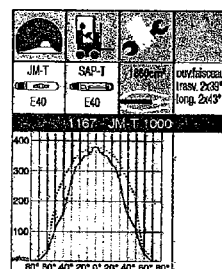


POUR FACILITER VOTRE CHOIX...

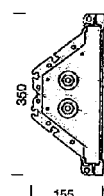
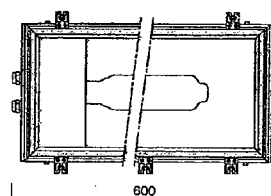
Il est conseillé d'utiliser les versions ayant des lampes:

- **JM** pour obtenir un haut niveau d'efficacité lumineuse, un excellent rendement chromatique avec émission de lumière blanche qui met en valeur le milieu ambiant où elle est installée.
- **SAP** pour obtenir une émission de lumière jaune offrant une efficacité lumineuse élevée.

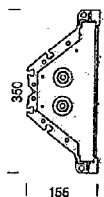
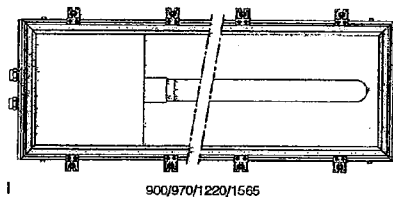
Performances techniques et d'éclairage élevées



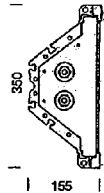
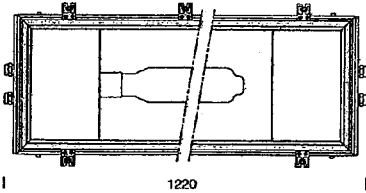
IP657 ◆ ▲ ▲



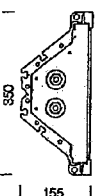
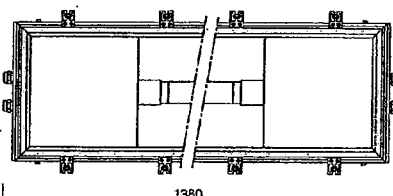
IP657 ◆ ▲ ▲



IP657 ◆ ▲ ▲



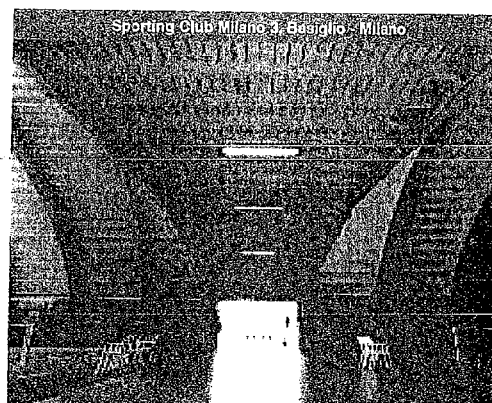
IP657 ◆ ▲ ▲



disano

POUR FACILITER VOTRE CHOIX...**Eclairage de tunnels**

L'éclairage d'un tunnel durant le jour permet de garantir au trafic de se dérouler dans des conditions de sécurité, intensité, vitesse, confort, au moins égales à celles présentes dans les tronçons de route situés avant et après le tunnel. La technique d'éclairage des tunnels consiste à réaliser à l'entrée d'un tunnel un éclairage d'appoint dont la valeur initiale, l'évolution, l'extension dépendent de la luminance externe et de la vitesse d'entrée prévue pour cette artère de circulation.



Modèle	Puissance	Couleur	Code
KG	W		Radon

**1167 Radon**

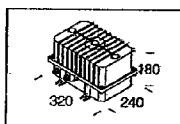
S

JM/

9.00 SAP-T 1000 arg. mét. 413354-00

A utiliser avec le boîtier accessoires électriques séparé du logement lampe (acc. 1177).

Fourni avec 6 crochets.

**1177 câblage**

CNR

JM7/SAPT1000

997643-00

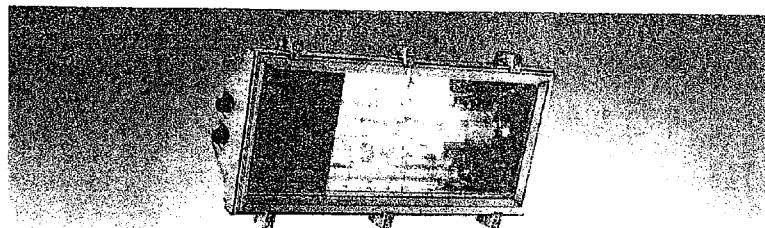
Boîtier en aluminium

IP657, avec plaque porte-

accessoires. Poids 20 kg.

Distance max par rap-

port à l'appareil: 3 m.

**1167 Radon**

CNR

16.25 SBP 55 arg. mét. 413341-00

19.10 SBP 90 arg. mét. 413342-00

22.30 SBP 135 arg. mét. 413343-00

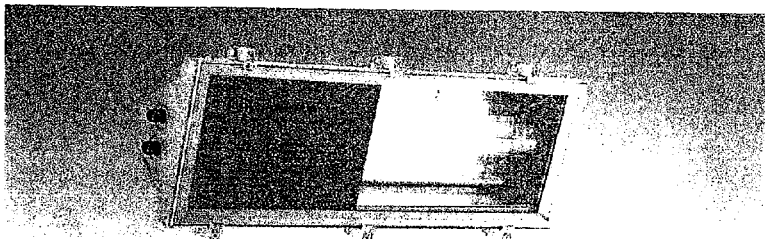
22.40 SBP 180 arg. mét. 413344-00

Nombre de crochets fournis: SBP 55 = 6

SBP 90 = 6

SBP 135 = 8

SBP 180 = 10

**1167 Radon**

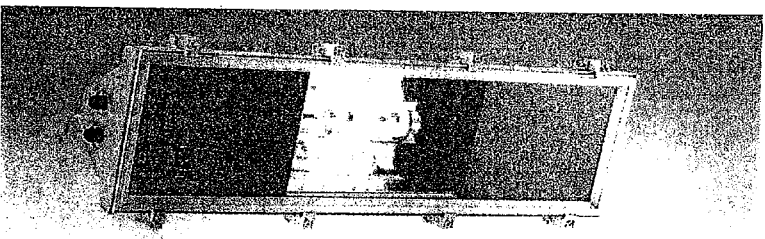
CNR

JM/

28.80 SAP-T 1000 arg. mét. 413352-00

Avec 8 crochets.

Sur demande, version 2x70, 2x100, 2x150W.

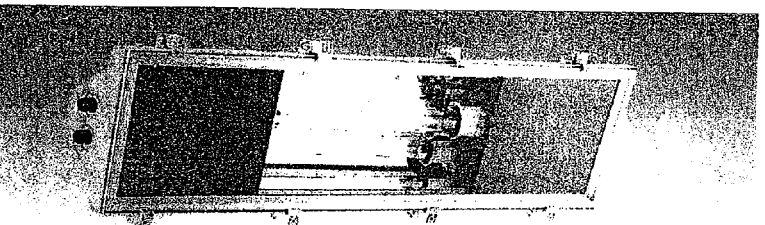
**1167 Radon**

CNR

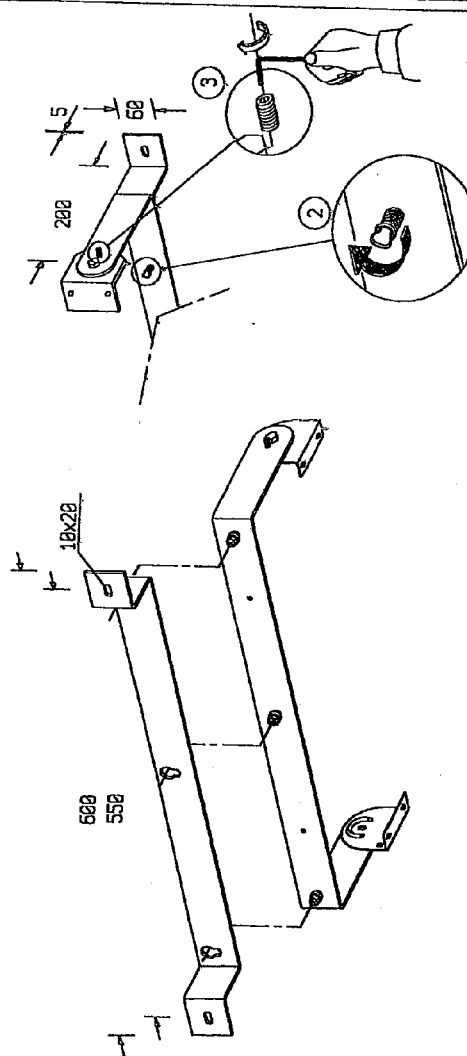
29.30 2xSAP/JM-T 400 arg. mét. 413351-00

Cette version à deux lampes permet d'obtenir un meilleur rendement chromatique et d'installer l'appareil dans n'importe quel contexte architectural (p. ex.: éclairage de façades, etc.).

Sur demande, version 2x250W.



PROJECTEURS

[illegible]

संज्ञा

Coffrets

TUNNEL DE LA BUTTE D'OSSE

COFFRET FEU

COFFRET TYPE 91161 certifié feu CSTB

Coffret en fonte d'acier IK 10 (température de fusion 1500°C) pour sections de câbles jusqu'à 4 x 6 mm²

1 ligne traversante pour 2 PE feu (non fournis)

1 bornier de raccordement en acier sur embase stéatite avec bornes indessérables.

2 coupe-circuits sur embase porcelaine; 1 cartouche 4 ou 2 A (préciser à la commande) et un neutre.

1 connecteur étanche type PN à 3 contacts en ag/ni

1 terre extérieure traversante partige fileté M5

MEMBRE DE L'ASSOCIATION DES FABRICANTS DE CONNECTEURS ELECTRIQUES A CONTACT EN BOUT

S.A. au capital de 5 200 000 Euros - SIRET 552 149 577 000 58 - TVA n°FR 16 552 149 577 - APE 312A - www.marechal-electric.com -
sales@marechal.fr

5, avenue de Presles - 94417 Saint Maurice cedex - France - Tel. : +33 (0)1 45 11 60 00 - Fax : +33 (0)1 45 11 60 60
Usine : 2, rue Denis Papin - Z.I. de la Maine - 76150 Maromme - France - Tel. : +33 (0)2 35 74 02 47 - Fax : +33 (0)2 35 76 14 88



15-02-06 11:28

DE-marechal

+0145116060

T-413 P.005/005 F-959

MARECHAL
electricSERVI
SERVICE SOLUTIONS SPECIFIQUES

+0145116060

IND/09/1/91161A354

REDACTEUR: ME

VERIFICATEUR: MB

DATE: 10/02/2006

FOLIO : 1/1

APPROBATION CLIENT

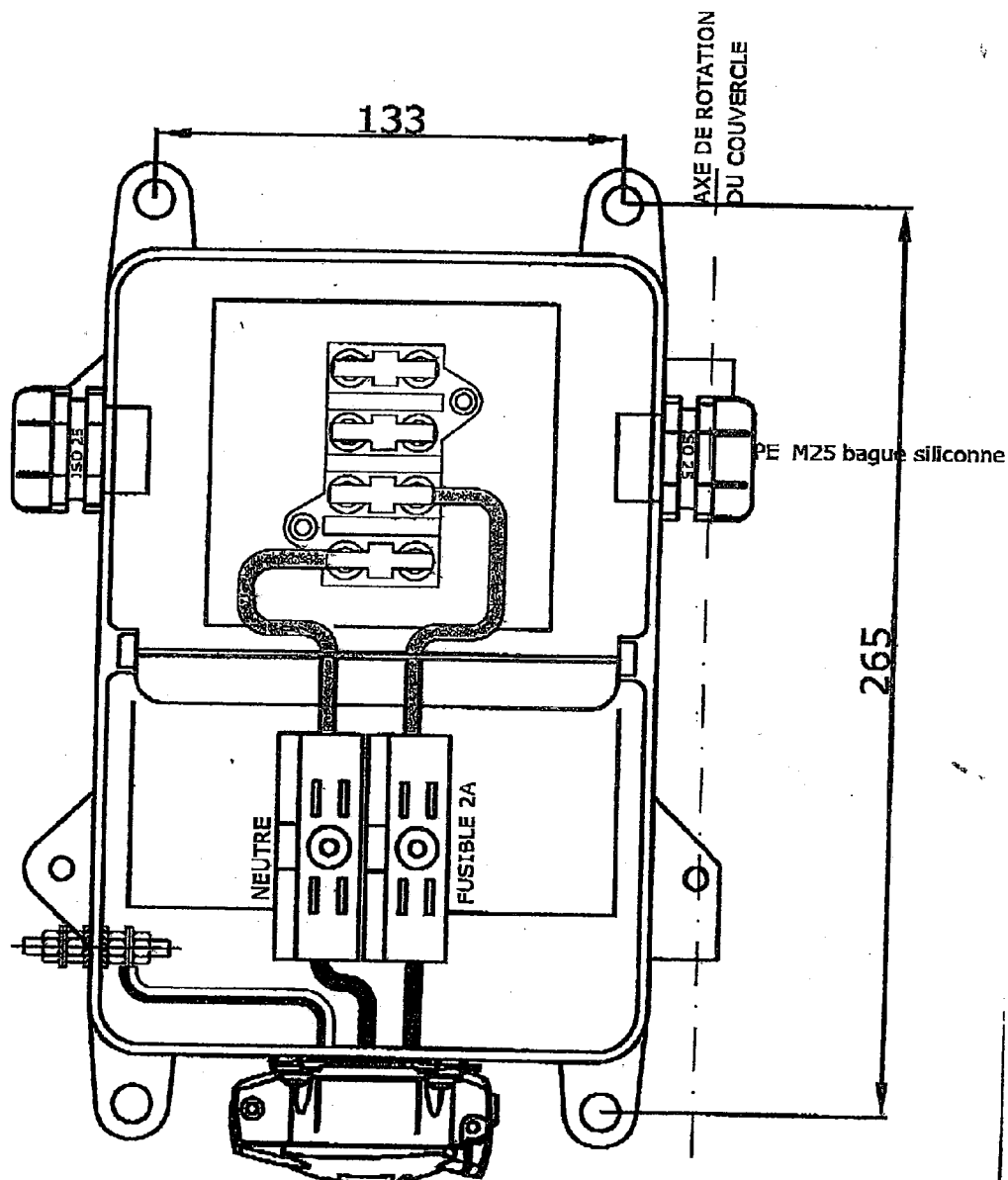
DATE :

VISA :

COFFRET TUNNEL 1161

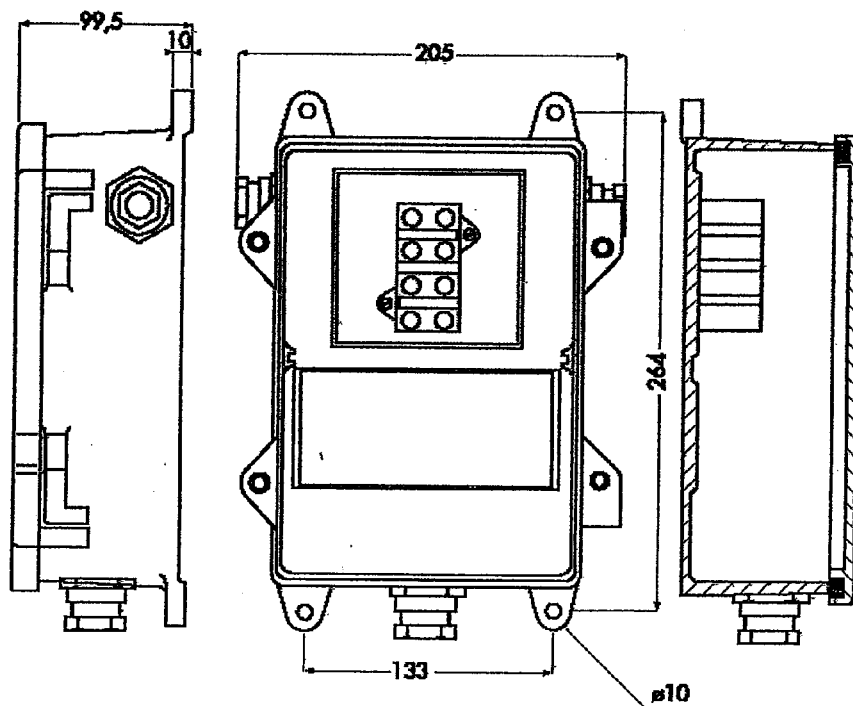
PLAN
BOITIER

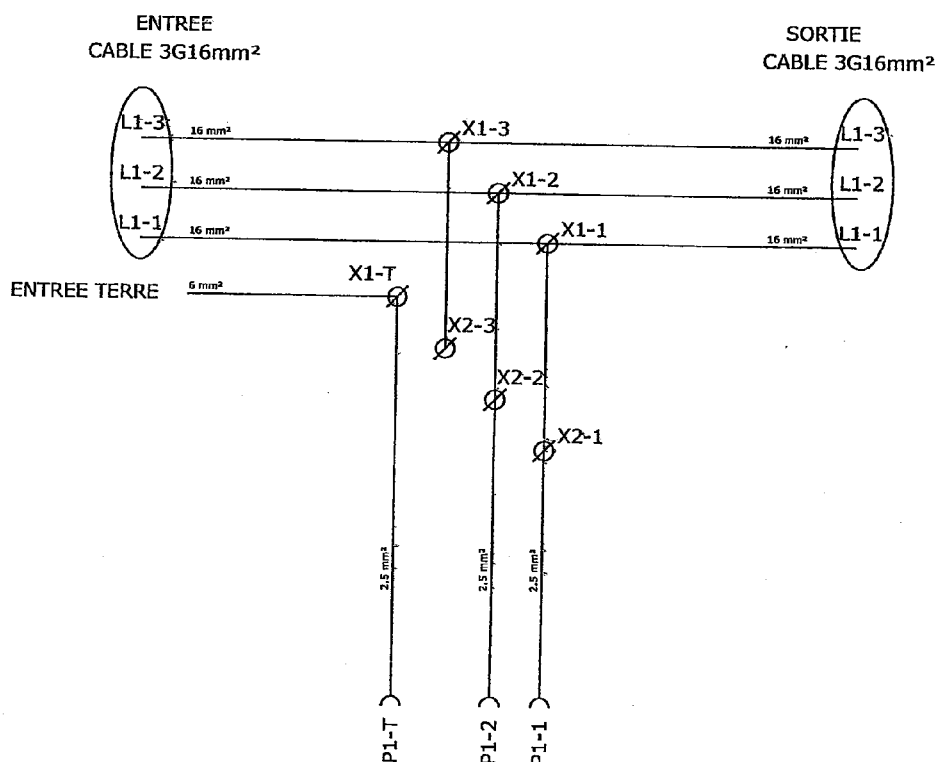
Référence : 0---91161A354

PE M25-
bague silicone

PRISE DE COURANT TYPE PN

COFFRETS FEU ÉCLAIRAGE SECOURS





SOCLE DE PRISE DE COURANT

Rappel des principales caractéristiques des coffrets EXPRESS ® simple et double lignes ainsi que des connecteurs de type PN.

Coffret EXPRESS ® simple ou double ligne

- Le coffret de dérivation est en fonte d'aluminium IP56 sans coupure du (ou des) câble(s) pour une (ou deux) ligne(s) traversante(s).
- Les bornes isolées étanches sont à perforation d'isolant et tête de vis cassante.
- Le couvercle est amovible et reste fixé au boîtier en position ouverte pour permettre une maintenance aisée.
- Les câbles traversant sont amarrés au coffret par des brides indépendantes des presses étoupes ou entrées de câbles.
- Des vis en acier inoxydable maintiennent le couvercle fermé hermétiquement

Connecteur Type PN

- Le luminaire est raccordé à la boîte de dérivation par un connecteur étanche IP 55 ou 67 à contacts en bout sur pastille d'argent/nickel et tresse
- Le corps du connecteur est en polyester chargé de fibres de verre
- Le connecteur est verrouillé par baïonnette
- La poignée est équipée d'un double ancrage
- Le connecteur peut alimenter une ou deux lampes



MARECHAL
electric

SERVIC +0145116060
SERVICE SOLUTIONS SPECIQUES

+0145116060

IN THE MATTER OF THE ESTATE OF JAMES H. HARRIS, DECEASED

REDACTEUR: ME

VERIFICATEUR: MB

DATE: 14/02/2006

FOLIO : 1/6

APPROBATION CLIENT

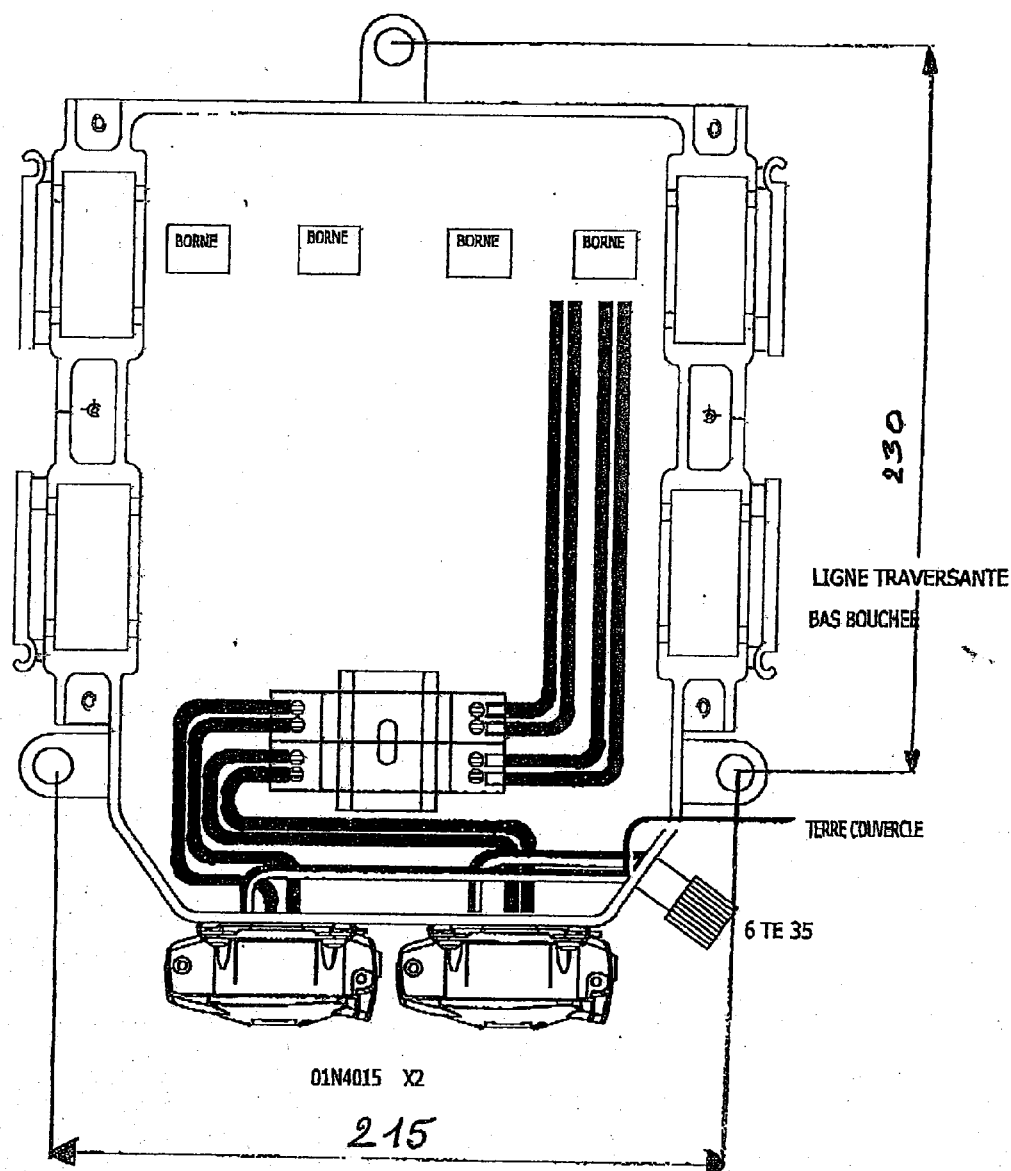
DATE :

VISA :

COFFRET EXPRESS

PLAN BOITIER

Référence : 01N4015Z0310



15-02-06 11:28

DE-marechal

A

+0145116060

T-419 P.004/005 F-959

MARECHAL
electricSERVICE
SERVICE SOLUTIONS SPECIFIQUES

+0145116060

N°: IND/09/1/01N4015Z0311

REDACTEUR: MB

VERIFICATEUR: MDC

COFFRET Express

PLAN
BOITIER

DATE: 09/02/06

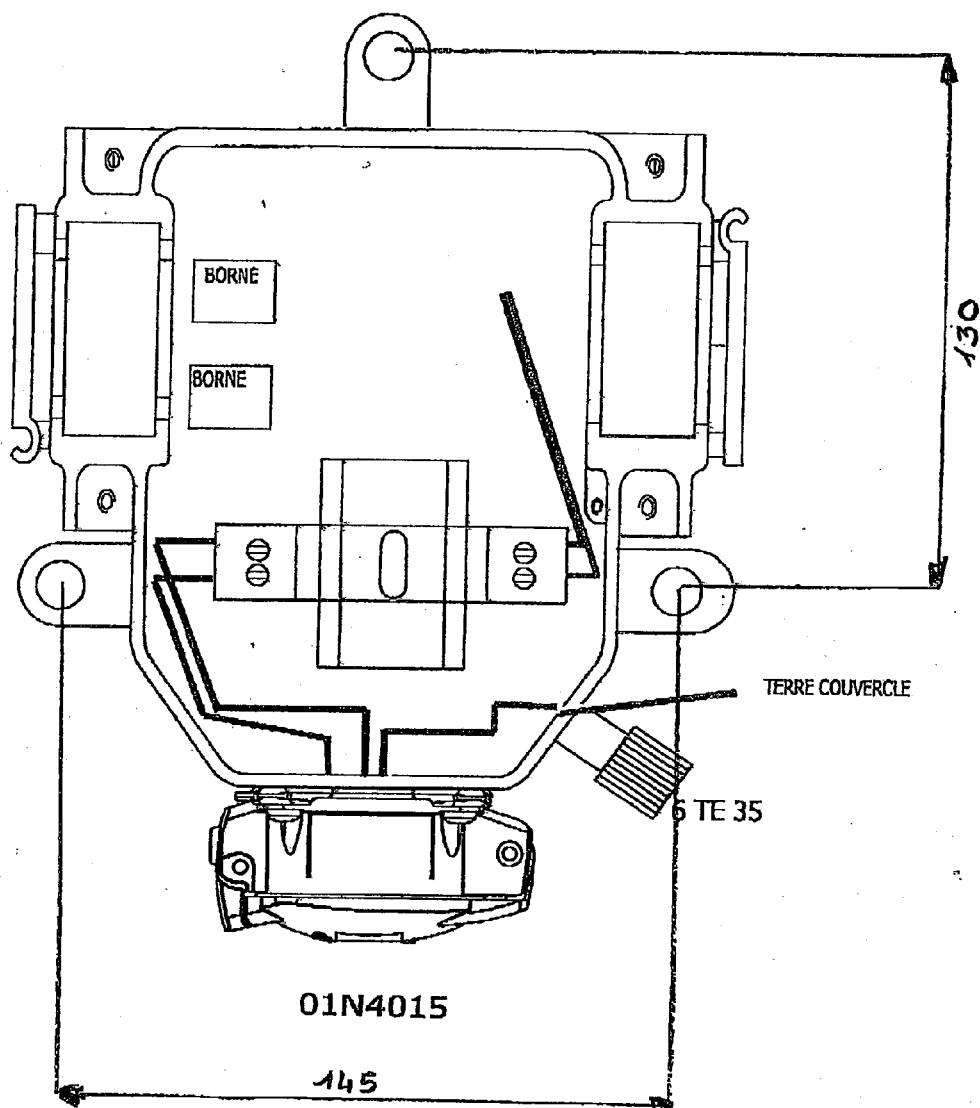
FOLIO : 1/1

Référence : 01N4015Z0311

APPROBATION CLIENT

DATE :

VISA :



BOITIER MODULAIRE 2

PLAN
COUVERCLE

DATE: 29/11/2005

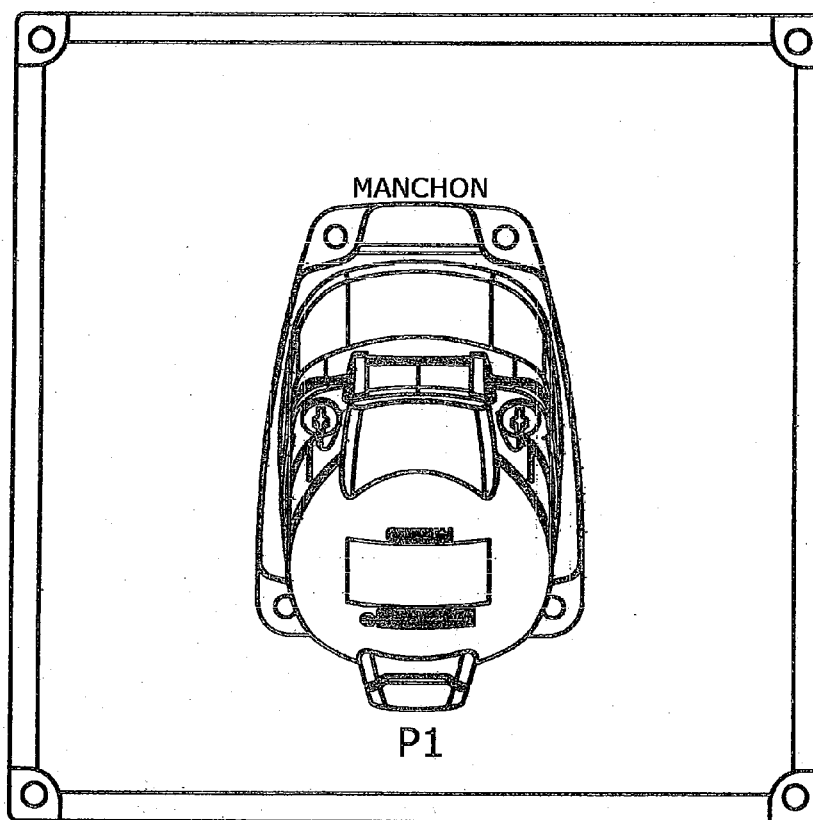
FOLIO : 2/6

Référence : 01N4012Z0283

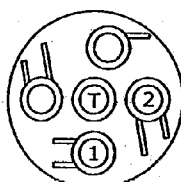
APPROBATION CLIENT

DATE :

VISA :



P1



VUE ARRIERE
IMPLANTATION DES CONTACTS
SOCLE DE PRISE DE COURANT

1 2 3 4 5 6 7 8

TUNNEL DE LA BUTTE D'OSSE

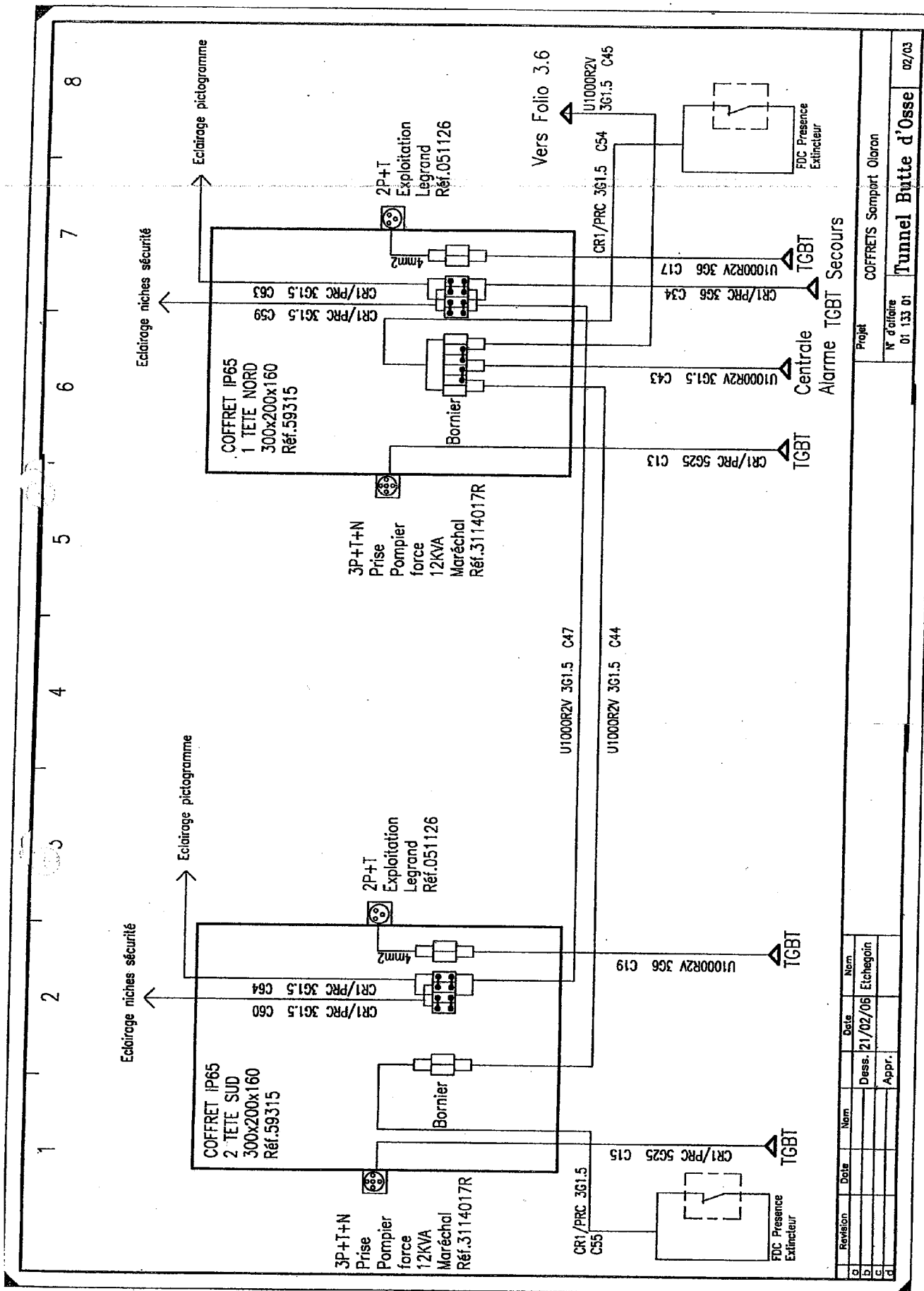
COFFRET NICHES DE SECURITE OLORON/SOMPORT SOMPORT/OLORON

Revision	Date	Nom	Date	Nom
a			Dess.	Etchegoïn
b			Appr.	
c				
d				

Projet
N° d'affaire

01 133 01
Tunnel Butte d'Osse

01/03



Revision	Date	Nom	Date	Nom
0				
1				
2				
3				
4				

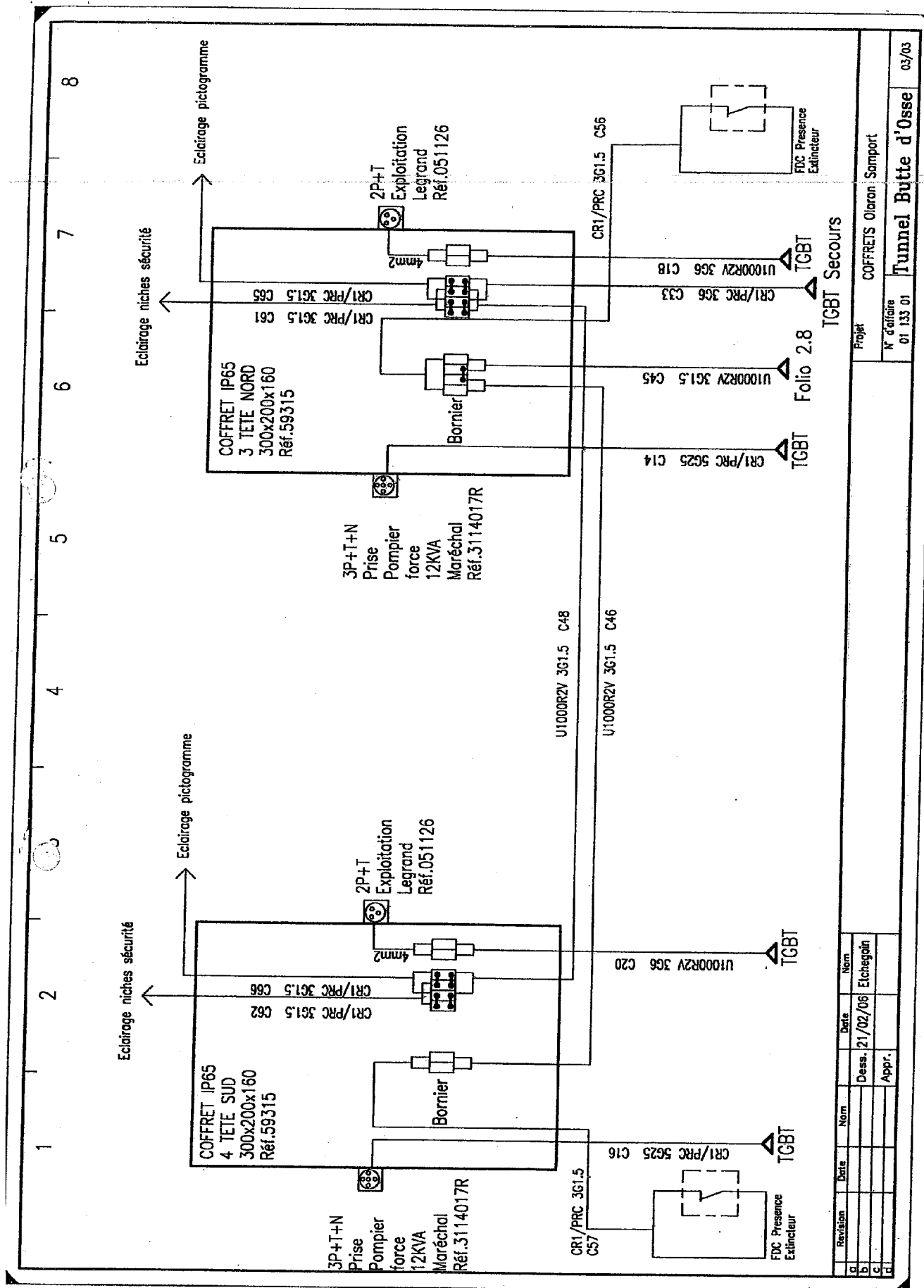
Dess.	21/02/06	Etchegoin
Appr.		

Projet COFFRETS Somport Olaron

N° d'affaire 01 133 01

Tunnel Butte d'Osse

02/03



Revision	Date	Nom	Date	Nom
a			21/02/06	Elchegain
b				
c				
d				

Projet
COFFRETS Olaron Sompot

N° d'office
01 133 01

Tunnel Butte d'Osse

03/03