



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

CCTP pour le ou les sites de ⁽¹⁾ : AB ☐ BR ☐ BX ☒ CF ☐ CP ☐ DC ☐

(1) cocher les cases correspondantes

Objet

Maintenance préventive et nettoyage de trois aspirations poussières de marque CAMFIL de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Bordeaux-Floirac (33)

Références documentaires éventuelles :

Résumé

Le présent CCTP a pour but de spécifier les travaux de maintenance préventive et nettoyage en cas de déclenchement des systèmes anti-incendie et anti-déflagration de trois aspirations poussières de marque CAMFIL des installations de projection thermique OERLIKON.

Travaux en postes séparés :

- Poste n°1 – Maintenance préventive
- Poste n°2 – Nettoyage après déclenchement

Entité émettrice: MPM– M215

Mots-clés : « Aspiration CAMFIL »

Visé par

Vérifié par

Approuvé par

Émetteur de besoin
(nom, date, visa)

Gordienko 20/09/24

Responsable assurance qualité
fournisseurs ⁽²⁾
(nom, date, visa)

Assurance Qualité Fournisseurs
Frank DELAPLACE
20/09/24

Direction AIA Bx ⁽²⁾
(nom, date, visa)

PS

Laurent HOUY
Groupe Projet & Investissements
27/09/24

Diffusion externe : Le Titulaire

Diffusion interne : AAM – MPM – AHS – APS/OS – OSSI – AEN – TRS – DQ – Prescripteur - SDGO



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

- SYNTHÈSE DES MODIFICATIONS SUCCESSIVES -

Version	Date	§ modifié	Nature de la modification	Justification	Rédacteur
0	26/07/2024		Édition de base		S. DEVEZA



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

SOMMAIRE

1 – OBJET/CONTEXTE	4
1.1 – Objet.....	4
1.2 – Contexte	4
2 – DOCUMENTS ET TERMINOLOGIE	4
2.1 – Documents de référence et à appliquer	4
2.1.1 – Documents de référence	4
2.1.2 – Documents à appliquer	4
2.2 – Terminologie	4
3 – EXIGENCES DE RESULTATS TECHNIQUES	5
3.1 – Présentation du projet.....	5
3.2 – Présentation des matériels	5
3.3 – Nature et objectif des prestations	6
3.3.1 – Maintenance préventive	6
3.3.2 – Nettoyage après déclenchement d'un système anti-incendie ou anti-déflagration.	6
3.4 – Spécification des travaux et fournitures associées	7
3.4.1 – Maintenance préventive	7
3.4.2 – Nettoyage après déclenchement d'un système anti-incendie ou anti-déflagration.	8
3.5 – Exigences particulières.....	8
3.5.1 – Utilisation du matériel AIA :	8
3.5.2 – Hygiène et sécurité du travail :	8
3.5.3 – Environnement :	8
3.5.4 – Conditions de circulation :	9
3.5.5 – Zone d'intervention	9
3.5.6 – Autorisation de conduite des chariots et nacelles	9
3.5.7 – Exigences liées à l'exécution de la prestation proprement dite.	9
3.5.8 – Exigences concernant les matières entrant dans la réalisation de la prestation.	9
3.5.9 – Déchets	10
3.5.10 – Formation et sensibilisation des personnels	10
3.6 – Sûreté de fonctionnement - Exigences opérationnelles	10
3.7 – Clauses définissant les contraintes techniques	10
3.7.1 – ATEX	10
3.7.2 – CMR (hors amiante).....	10
3.8 – Exigences d'assurance de résultats	11
3.9 – Conditions de livraison et d'emballage.....	11
3.10 – Conditions de garantie	11
4 – EXIGENCES DE MANAGEMENT.....	11
4.1 – Exigences relatives à la structuration des travaux	11
4.2 – Suivi qualité	11
4.3 – Règlement des accès au site	11
5 – EXIGENCES D'ASSURANCE DE LA QUALITE	12
5.1 – Responsabilités, planification, communication	12
5.2 – Réalisation du produit	13
5.3 – Mesure, analyse et amélioration.....	13
6 – EXIGENCES DE MOYENS	13
7 – CLAUSES DEFINISSANT LA COMPOSITION DETAILLEE DES TRAVAUX ET FOURNITURES	14
LISTE DES ANNEXES	15



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

1 – OBJET/CONTEXTE

1.1 – OBJET

Le présent CCTP a pour objet de définir l'ensemble des prestations à réaliser dans le cadre du maintien en condition opérationnelle de trois systèmes d'aspiration de poussières utilisés sur les quatre installations de projection thermique de l'AIA de Bordeaux.

Les prestations de maintien en condition opérationnelle incluent :

- La maintenance préventive ;
- Le nettoyage suite à un déclenchement d'un système anti-incendie ou d'un système anti-déflagration.

1.2 – CONTEXTE

Les opérations, objet du présent marché, auront lieu sur le site de l'AIA de Bordeaux, 26 rue Emile Combes à FLOIRAC (33270), et plus particulièrement au sein du bâtiment BX064.

2 – DOCUMENTS ET TERMINOLOGIE

2.1 – DOCUMENTS DE REFERENCE ET A APPLIQUER

2.1.1 – Documents de référence

Dans le cadre de l'exécution du présent marché, le titulaire devra respecter les documents suivants :

- Toutes les normes européennes et françaises concernées par le présent CCTP (directives européennes, etc.) en vigueur à la date de la signature du marché par le titulaire ;
- Le code du travail ;
- Le code de l'environnement ;
- Le code de la santé publique ;
- La politique de prévention des accidents majeurs de l'AIA-BX (ISO 14001) ;
- L'arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la Défense.
- L'arrêté du 15 mars 2000 (conduite des équipements sous pression)
- Les directives européennes ATEX en vigueur.

2.1.2 – Documents à appliquer

Dans le cadre de l'exécution du présent marché, le titulaire sera tenu d'appliquer les documents suivants :

- Documents spécifiques SIAé/AIA concernés par ce CCTP ;
- Ensemble des textes, normes, décrets et codes qui régissent le tri et l'évacuation des déchets dans le cadre de la protection de l'environnement ;
- La documentation technique de maintenance du constructeur des installations.

2.2 – TERMINOLOGIE

Liste des abréviations utilisées :

AEN

Administration Groupe Environnement



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

AFNOR NF	Association Française de Normalisation, Normes Françaises
AHS	Administration Groupe Hygiène et Sécurité
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
BSD	Bordereau de Suivi de Déchets
CCAP	Cahier des Clauses Administratives Particulières
CCTP	Cahier des Clauses Techniques Particulières
CMR	Cancérogène, Mutagène ou Reprotoxique
DRPCE	Document Relatif à la Protection contre les Explosions
EPI	Equipement de Protection Individuelle
FDS	Fiche Données de Sécurité
MP	Moyens de Production
PP	Plan de Prévention
RTEC	Responsable Technique de l'Entreprise Contractante
RSC	Responsable du Suivi du Contrat (de l'AIA de Bordeaux)
SIAé	Service Industriel de l'Aéronautique
UE	Union Européenne

3 – EXIGENCES DE RESULTATS TECHNIQUES

3.1 – PRESENTATION DU PROJET

Dans le cadre du marché, le titulaire aura la charge de réaliser :

- La maintenance préventive, au titre du poste 1 du marché (cf. §3.3.1),
- Le nettoyage suite à un déclenchement d'un système anti-incendie ou d'un système anti-déflagration, au titre du poste 2 (cf. §3.3.2),

sur les trois systèmes d'aspiration de poussières CAMFIL présents au sein de l'AIA de Bordeaux.

3.2 – PRESENTATION DES MATERIELS

- Les trois systèmes d'aspiration CAMFIL, objet du présent marché, équipent les installations de projection thermique de l'AIA de Bordeaux:
- Installation de projection thermique n°1 :
 - Type de matériel : GOLD SERIE Model GS16
 - N° de série CAMFIL : 304011
 - N° Immobilisation AIA : 62800033-3
 - Mis en service en 2016
- Installation de projection thermique n°2 :
 - Type de matériel : GOLD SERIE Model GS16
 - N° de série CAMFIL : 304395
 - N° Immobilisation AIA : 62800034-3
 - Mis en service en 2016
- Installations de projection thermique n°3 et 4 :
 - Type de matériel : GOLD SERIE Model GS16
 - N° de série CAMFIL : 305662
 - N° Immobilisation AIA : 62800035-3



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

- Mis en service en 2017

- Chaque système d'aspiration de poussières est équipé d' :
- un système de protection « anti-incendie » de marque DESAUTEL,
- un système « anti-déflagration » de marque FIKE.

Ces systèmes surveillent en permanence l'état du circuit de filtration des poussières (zone ATEX). En cas de détection de départ de feu ou de surpression, ces systèmes dispersent des produits sous pression dans les gaines et la trémie du filtre dépoussiéreur.

Les produits utilisés sont les suivants :

- DESAUTEL : poudre micro-feu.
- FIKE : SBC-SODIUM de bicarbonate « ANSUL plus 50c »

3.3 – NATURE ET OBJECTIF DES PRESTATIONS

Les prestations sont réparties en deux postes :

- Poste 1 : Maintenance préventive;
- Poste 2 : Nettoyage après déclenchement d'un système anti-incendie ou anti-déflagration.

L'objectif est de permettre de maintenir en condition opérationnelle quatre installations de projection thermique et ainsi de garantir un fonctionnement optimal.

3.3.1 – Poste 1 : Maintenance préventive

Au titre du poste 1, le titulaire devra effectuer une visite de maintenance préventive annuelle de l'ensemble des systèmes d'aspiration de poussières CAMFIL.

Les opérations à réaliser sont les suivantes :

- Le contrôle de débit d'air extrait,
- Le contrôle des pressions et vitesses d'air aux points caractéristiques (cf. Annexe 1),
- Le contrôle de l'état de la trémie,
- Le contrôle de l'état du platelage pour détection des fuites,
- Le contrôle de l'état des portes et joints (fuites),
- Le contrôle des conduites d'air et raccords,
- Le contrôle de l'alignement des tuyaux,
- Le contrôle des boulonnages et des soudures,
- Le renseignement de l'attestation de conformité (cf. Annexe 3) ou de non-conformité (cf. Annexe 4),
- La rédaction d'un rapport d'intervention.

Les prestations de maintenance préventive incluent la main d'œuvre, y compris les frais de déplacement, et les pièces (rechanges et consommables) mentionnées dans la documentation technique de maintenance du constructeur des installations.

3.3.2 – Poste 2 : Nettoyage après déclenchement d'un système anti-incendie ou anti-déflagration.

Au titre du poste 2 et sur demande de l'AIA de Bordeaux, le titulaire effectuera l'intervention de nettoyage de la zone du dépoussiéreur concerné suite à un déclenchement du système anti-incendie ou du système anti-déflagration. Celle-ci n'est pas prévisible et reste occasionnelle.



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

La prestation comprend :

- La mise en place d'une bâche de protection sur le caillebotis pour protéger le dessus des cabines de projection thermiques contre les poussières se trouvant à l'intérieur des groupes d'aspiration de poussières CAMFIL.
- Le démontage d'éléments pour faciliter l'accès à la zone à nettoyer si besoin (ex : éléments filtrants).
- Lors de l'enlèvement des éléments filtrants, les cartouches filtrantes ainsi que le filtre GS de prise de pression devront être ensachés de façon individuelle et ensuite mis dans un sac double paroi CMR (2 cartouches/sac) puis refermé avec un col de cygne.
- Le nettoyage de la zone interne du dépoussiéreur, de sa trémie, de la descente au fut de récupération des poussières et les conduites d'aspiration amont jusqu'au clapet anti-retour (cf. Annexe 2).
- Le remplacement des 16 cartouches HMPT EXTREME POLYTECH AS OD381 LG990 GOLD CONE (Réf. CAMFIL : FR85325325015) et du filtre GS de prise de pression PAMIC (Réf. CAMFIL : FR85084404000) du dépoussiéreur. Les 16 cartouches et le filtre seront fournis par l'AIA de Bordeaux.
- Le remontage des éléments démontés.
- L'utilisation de matériel spécifique (aspirateur CMR et ATEX).
- La rédaction d'un rapport d'intervention.

Les prestations de nettoyage suite à un déclenchement du système anti-incendie ou du système anti-déflagration incluent la main d'œuvre y compris les frais de déplacement, ainsi que les pièces, hormis les cartouches filtrantes et le filtre de prise de pression mentionnés ci-avant.

Ces travaux pourront se faire en zone ATEX, en hauteur et en ambiance CMR. Les travaux devront avoir lieu au plus tard trois jours ouvrés après sollicitation par mail de la part de l'AIA de Bordeaux.

3.4 – SPECIFICATION DES TRAVAUX ET FOURNITURES ASSOCIEES

Quelle que soit la nature des travaux de maintenance, la durée de l'intervention ne pourra dépasser une journée pour ne pas perturber la production.

3.4.1 – Poste 1 : Maintenance préventive

Les interventions de maintenance préventive se feront annuellement (la dernière visite du contrat précédent est planifiée en mars 2025).

La date d'intervention dans le cadre de la maintenance préventive sera fixée au lancement du marché puis chaque année à sa date anniversaire de la notification du marché. Les 3 systèmes d'aspiration de poussières seront traités au cours d'une unique intervention.

A l'issue de chaque intervention de maintenance préventive, le titulaire devra :

- compléter l'attestation provisoire de conformité (cf. Annexe 3) ou de non-conformité (cf. Annexe 4). L'imprimé, fourni par le RSC, doit être signé par le titulaire,
- rédiger un rapport d'intervention qui sera transmis au RSC au plus tard 5 jours ouvrés à compter de la fin de l'intervention. Ce rapport doit indiquer l'ensemble des tâches et vérifications effectuées lors



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

de la maintenance ainsi que l'état du matériel et les préconisations éventuelles à programmer pour en assurer un parfait fonctionnement.

3.4.2 – Poste 2 : Nettoyage après déclenchement d'un système anti-incendie ou anti-déflagration.

Suite à un déclenchement d'un système anti-incendie ou anti-déflagration et à la notification du bon de commande, le RSC enverra un mail au titulaire afin de déclencher l'intervention de nettoyage.

Le titulaire aura deux jours ouvrés à compter de la date d'émission du mail pour réaliser la prestation de nettoyage du système d'aspiration CAMFIL.

A l'issue de l'intervention, le titulaire devra rédiger un rapport d'intervention qui sera transmis au RSC au plus tard 5 jours ouvrés à compter de la fin du nettoyage. Ce rapport indiquera la nature des tâches effectuées ainsi que les matériels remplacés.

3.5 – EXIGENCES PARTICULIERES

3.5.1 – Utilisation du matériel AIA :

Pour descendre les sacs CMR renfermant les cartouches usagées, l'AIA mettra à disposition le palan présent au niveau des cabines de projection thermique.

En dehors de ce palan, aucun moyen appartenant à l'AIA ne sera prêté à l'entreprise intervenante.

3.5.2 – Hygiène et sécurité du travail :

A la notification du contrat et avant le début des interventions, un plan de prévention sera établi par l'AIA en présence du titulaire. Le titulaire s'assurera que tous les intervenants (du titulaire et de ses sous-traitants) ont connaissance de ce plan de prévention. Pour cela, il devra faire signer l'« attestation de formation au plan de prévention » à tous ses personnels, ainsi qu'à ceux des sous-traitants, valable sur toute la durée du contrat (exemplaire fourni par l'AIA Bx lors de l'établissement du plan de prévention).

Les travaux seront réalisés dans le respect des règles spécifiques à l'hygiène et à la sécurité des personnels. Pour cela, le titulaire s'engage à respecter les dispositions relatives aux mesures de prévention concernant les travaux effectués dans un organisme de la défense par une entreprise extérieure et s'engage, pour ce qui le concerne, à s'y conformer.

Le matériel utilisé par le titulaire devra être en bon état de fonctionnement et conforme à la réglementation et aux normes en vigueur.

LE PORT DES EPI adaptés aux travaux et activités à réaliser est OBLIGATOIRE.

3.5.3 – Environnement :

L'AIA est certifié ISO 14001. La politique de prévention des accidents majeurs et la plaquette sur le tri des déchets de l'établissement seront données lors du plan de prévention.

Le titulaire est responsable de tous les moyens et matériels qu'il met en œuvre pour l'exécution de la prestation. Toutes les précautions seront prises pour éviter de dégrader l'environnement. Il veillera notamment à limiter au maximum les risques de pollution vis-à-vis de l'eau, de l'air et du sol. En cas de risque de pollution, le titulaire, sur sa propre initiative, arrêtera immédiatement la prestation et informera aussitôt le maître d'œuvre.



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

3.5.4 – Conditions de circulation :

Le titulaire s'assurera du respect des règles de conduite automobiles dans l'établissement, et se conformera aux règles de circulation du site.

3.5.5 – Zone d'intervention

Les zones d'intervention sont obligatoirement balisées et interdites à la circulation du personnel autre que les intervenants du titulaire et le personnel AIA habilité dans le cadre du contrat.

Les objets ou matériels aéronautiques entravant les travaux ou les prestations sont déplacés par le personnel de l'AIA.

Le titulaire doit s'assurer du besoin en moyens spécifiques pour tout travail en hauteur. Aucun travail sur échelle ou moyen non-conforme n'est accepté.

Le titulaire sera responsable jusqu'à leur emploi de la conservation des matériels approvisionnés pour le chantier. Il devra demander au RSC afin de définir les emplacements de mise en dépôt provisoire.

Pour les travaux par point chaud :

- Le personnel de la société devant effectuer des travaux par point chaud devra être formé à la manipulation des extincteurs. Les attestations de formation devront être détenues par le RSC.
- Le titulaire évaluera les risques incendie de ses chantiers et activités. Selon le résultat, il fournira un ou des extincteurs adéquats pendant la durée des travaux ou activités concernées.

Pour les travaux en hauteur :

- Les protecteurs et dispositifs de protection, les équipements et produits de protections individuelle doivent être conçus et fabriqués de manière à protéger les personnes, dans des conditions d'utilisation et de maintenance conformes à leur destination, contre les risques pour lesquels ils sont prévus.
- Le travail en hauteur devra être effectué conformément aux dispositions du code du travail.
- Le titulaire s'assurera du besoin en moyens spécifiques pour tout travail en hauteur. Aucun travail sur échelle ou moyen non-conforme n'est accepté.

3.5.6 – Autorisation de conduite des chariots et nacelles

Lors de l'utilisation d'un chariot automoteur de manutention ou d'une nacelle élévatrice par l'entreprise intervenante, l'AIA se réserve le droit de vérifier que la personne chargée de le conduire est impérativement titulaire d'une autorisation de conduite conformément aux dispositions du Décret N°98-1084 du 2 décembre 1998.

3.5.7 – Exigences liées à l'exécution de la prestation proprement dite.

Le titulaire devra être en mesure de fournir l'attestation de capacité de soudage avec formation ATEX.

Pour la conduite des équipements sous pression l'arrêté du 15 mars 2000 impose que « le personnel chargé de la conduite d'équipement sous pression doit être suffisamment informé et compétent pour surveiller et prendre toute initiative... Il est fortement reconnu apte à la conduite par l'exploitant... Il est périodiquement confirmé dans cette fonction ».

3.5.8 – Exigences concernant les matières entrant dans la réalisation de la prestation.



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

L'emploi de produits dangereux (produits soumis à étiquetage obligatoire) est conditionné par l'acceptation préalable du RSC et au respect des précautions d'emploi définies par la Fiche de Données de Sécurité des produits concernés. Aucun produit CMR qui présente un caractère nocif lors de sa mise en œuvre ou de son utilisation ultérieure, ne sera préconisé sans justification et sans l'accord du RSC.

Les fiches de données de sécurité (FDS), les plus récentes, seront systématiquement fournies.

3.5.9 – Déchets

Tous déchets issus des divers travaux de maintenance préventive doivent être évacués par le titulaire, sauf ceux issus du nettoyage suite au déclenchement d'un système de protection (Cartouches filtrantes ensachées) où sera utilisé la filière de gestion des déchets de l'AIA-Bx. Les consignes de tri devront être particulièrement respectées.

Les déchets évacués (dangereux ou non) feront l'objet d'un bordereau de suivi de déchets (BSD) émis via la plateforme ministérielle TRACKDECHETS (N° SIRET de l'établissement : 150 000 289 00028) et devront être traités selon la réglementation en vigueur. Le retour du BSD devra être fourni au RSC dans les 30 jours suivant l'évacuation.

3.5.10 – Formation et sensibilisation des personnels

Le titulaire doit communiquer la politique de prévention des accidents majeurs et la plaquette sur le tri des déchets de l'établissement à tout le personnel qu'il détache sur le site et lui permettre de participer aux séances de sensibilisation qui seraient proposées par l'établissement. La liste des différents personnels sensibilisés doit être disponible sur le site (avec émargements).

Le titulaire doit s'assurer que toute personne exécutant une tâche qui a potentiellement un impact significatif sur l'environnement est compétente (par formation initiale, professionnelle ou expérience) et conserver les enregistrements associés.

3.6 – SURETE DE FONCTIONNEMENT - EXIGENCES OPERATIONNELLES

Le titulaire s'assurera du besoin spécifique pour tout travail, en veillant au respect de la réglementation.

Le titulaire devra alerter l'AIA de Bordeaux de toute recommandation ou alertes faites par le constructeur sur les installations, réseaux et accessoires de ce contrat, et plus particulièrement s'agissant de la protection et de la sécurité des biens et des personnes.

3.7 – CLAUSES DEFINISSANT LES CONTRAINTES TECHNIQUES

3.7.1 – ATEX

Pour les zones ATEX, le DRPCE de l'AIA de Bordeaux sera fourni sur demande.

Le titulaire s'engage à utiliser un matériel adapté et répondant en tous points aux normes de sécurité et à employer un personnel habilité conformément à la législation en vigueur, notamment si les travaux s'effectuent en zone ATEX.

3.7.2 – CMR (hors amiante)



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

L'atelier où se dérouleront les travaux comporte des poussières métalliques. Tous les contrôles normalisés effectués au droit des voies aériennes supérieures des opérateurs n'ont pas montré de désordre dépassant les limites prévues par la réglementation (VLEP). Par conséquent, le titulaire prendra toutes les précautions qu'il estimera nécessaires concernant les personnels des entreprises réalisant les travaux. Cependant lors des travaux de nettoyage suite à un déclenchement, le port des EPI est obligatoire dès l'ouverture de l'enceinte du dépoussiéreur.

3.8 – EXIGENCES D'ASSURANCE DE RESULTATS

Un rapport d'intervention spécifiant toutes les vérifications, les réglages et contrôles de fonctionnement sera établi par le titulaire à l'issue de chaque prestation.

Une acceptation sera prononcée par le RSC après vérification de la parfaite réalisation des travaux :

- Après chaque intervention pour le préventif.
- Après chaque intervention de nettoyage après déclenchement anti-incendie ou anti-déflagration.

3.9 – CONDITIONS DE LIVRAISON ET D'EMBALLAGE

Les livraisons de matériel ainsi que leur déchargement et leur manutention seront à la charge du titulaire.

3.10 – CONDITIONS DE GARANTIE

Les clauses de garantie usuelles seront appliquées en restant conformes au CCAP.

4 – EXIGENCES DE MANAGEMENT

4.1 – EXIGENCES RELATIVES A LA STRUCTURATION DES TRAVAUX

Le titulaire garantira que l'exécution sur site s'effectuera dans le respect des exigences de management spécifiées par le document « règles de conduite d'entreprise appelée à réaliser des prestations sur le site du SIAé ».

Le personnel du titulaire travaillera sous la seule autorité de sa propre entreprise, il ne recevra donc pas d'ordre direct de la part de l'AIA de Bordeaux.

Le titulaire désignera par écrit son RTEC, ainsi que son suppléant, qui seront les interlocuteurs uniques du RSC.

Le titulaire s'engage à déclarer tous ses sous-traitants qui interviendront sur le site de l'AIA.

L'accès au site des sous-traitants du titulaire ne pourra se faire si la déclaration des sous-traitants n'est pas validée par nos services et notifiée au titulaire.

4.2 – SUIVI QUALITE

Les spécifications d'assurance de la qualité des processus de réalisation mis en œuvre par le titulaire, applicables au présent marché, sont celles de la norme ISO 9001.

4.3 – REGLEMENT DES ACCES AU SITE



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

Toutes personnes étrangères au Ministère des Armées pénétrant dans l'enceinte (ou une des enceintes) de l'AIA fera l'objet d'une enquête administrative pour le renseignement et la sûreté préalable à l'autorisation d'accès.

1 - pour les personnels de nationalité française : 1 semaine avant leur entrée sur site, faire parvenir au responsable de l'AIA chargé du suivi du contrat leur nom-prénom- date et lieu de naissance, adresse du domicile (nationalité). Les personnes sont tenues de se présenter sur site munies de papier d'identité (CNI ou passeport)

2 - pour les personnels de nationalité étrangère : 3 semaines avant leur entrée sur site, faire parvenir au responsable de l'AIA chargé du suivi du contrat leur nom-prénom- date et lieu de naissance, adresse du domicile, nationalité, n° de passeport valide ou de carte d'identité (pour ressortissants de l'Union Européenne) ou de permis de séjour. Les personnes sont tenues de se présenter sur site munies de leur papier d'identité (passeport, carte d'identité de l'Union Européenne, permis de séjour).

Le refus d'agrément (ou d'entrée) par l'administration d'un personnel n'est pas suspensif de délais et obligations du fournisseur et n'aura d'autre justificatif que des considérations de sécurité de la défense. Le détail de ces considérations n'est pas communicable.

5 – EXIGENCES D'ASSURANCE DE LA QUALITE

5.1 – RESPONSABILITES, PLANIFICATION, COMMUNICATION

Le personnel du titulaire travaille sous la seule autorité de sa propre entreprise, il ne reçoit donc pas d'ordre direct de la part de l'AIA de Bordeaux.

Le titulaire désigne par écrit son RTEC, ainsi que son suppléant, qui sont les interlocuteurs uniques de l'AIA. Pour réaliser les travaux objet du présent CCTP, le titulaire assure :

- L'encadrement direct de son personnel exécutant par un chef d'équipe ou un agent de maîtrise qualifié, faisant partie de son effectif.
- La fourniture de la totalité des outillages et moyens nécessaires à l'exécution des prestations.
- La fourniture des équipements nécessaires à l'exécution des travaux en toute sécurité.
- La fourniture des Equipements de Protection Individuelle (EPI) adaptés aux risques encourus.
- La fourniture des matières premières, fournitures diverses.
- La réalisation des travaux par des personnels habilités.
- De plus, l'AIA se réserve le droit de demander la présentation des documents officiels tels que :
 - Déclaration de conformité des matériels utilisés dans le cadre du contrat.
 - Rapports de visites périodiques réglementaires des matériels utilisés dans le cadre du contrat.
 - Habilitations des personnes.

5.2 – MANAGEMENT DES RESSOURCES

Le titulaire devra fournir la liste de son personnel qui sera susceptible d'intervenir au sein de l'AIA, en respectant les conditions du §4.3.

Le titulaire a l'obligation de maîtriser les compétences de ses employés : il ne devra leur confier des opérations qu'après s'être assuré qu'ils en possèdent la qualification.



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

5.3 – REALISATION DU PRODUIT

Sans objet.

5.4 – MESURE, ANALYSE ET AMELIORATION

Toute dérogation aux exigences spécifiées doit faire l'objet d'une demande écrite adressée au RSC.
De même, les modifications envisagées par le titulaire doivent être soumises à l'accord du RSC.

6 – EXIGENCES DE MOYENS

Le titulaire sera responsable jusqu'à leur emploi de la conservation des matériels approvisionnés pour le chantier. Il devra demander l'accord du RSC afin de définir les emplacements de mise en dépôt provisoire.
Le titulaire du marché devra :

- Mettre en œuvre tous les moyens humains et matériels nécessaires à la réalisation des travaux conformément au § 3.3 ;
- Fournir la totalité des outillages nécessaires à l'exécution des travaux ;
- Fournir les équipements nécessaires à l'exécution des travaux en toute sécurité ;
- Rédiger des rapports d'intervention suite à la réalisation des prestations décrites dans le §3.3.

L'établissement de l'AIA de Bordeaux se limitera à fournir :

- L'air comprimé et l'eau.
- L'énergie électrique nécessaire pour les opérations.

Dans les ateliers de l'AIA l'usage de moyens à moteur thermique est interdit.



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

7 – CLAUSES DEFINISSANT LA COMPOSITION DETAILLEE DES TRAVAUX ET FOURNITURES

Poste	Tâche	Livrable	Délai
Tous postes	Management général (§3.5.2, §4.1 et §5.2)	<ul style="list-style-type: none">Imprimés (Plan de prévention, liste du personnel pour accès à l'établissement, formulaire de déclaration des sous-traitants DC4 (si besoin)).	<ul style="list-style-type: none">Au lancement du marché
	Maintenance préventive (§3.3.1 et §3.4.1)	<ul style="list-style-type: none">Rapport d'intervention.Attestation de conformité ou de non-conformité.	<ul style="list-style-type: none">5 jours ouvrés maximum après l'interventionDès la fin de l'intervention
	Nettoyage suite déclenchement (§3.3.2 et §3.4.2)	<ul style="list-style-type: none">Rapport d'intervention	<ul style="list-style-type: none">5 jours ouvrés maximum après l'intervention



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

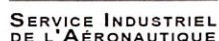
0

date :

26/07/2024

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1 : Circuit de dépoussiérage	1
ANNEXE 2 : Vue générale dépoussiéreur et clapet anti-retour	2
ANNEXE 3 : Attestation de conformité	3
ANNEXE 4 : Attestation de non-conformité	4





SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AÉRONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

ANNEXE 2 : Vue générale dépoussiéreur et clapet anti-retour

Clapet anti-retour





Référence:

version:

date :

26/07/2024

ANNEXE 3 : Attestation provisoire de conformité

ATTESTATION DE CONFORMITE

(Ce document est dellivré en attendant de la verification des constats de la verification ou de la verification d'attente.)



Nous soussignés, représentants de la société :

 avons vérifié sur le site de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Bordeaux les moyens de mesures suivants :

[illegible]

et certifions que les caractéristiques métrologiques de ces moyens de mesure sont conformes aux spécifications définies par le constructeur ou le client.

Fait à Bordeaux le :

par

Visa :

NOTA : Dès la fin des interventions, ce document est délivré à la Métrologie Opérationnelle concernée.

PJ n°1_I/BX/E/CTR/015_Page 1/1



SERVICE INDUSTRIEL
DE L'AERONAUTIQUE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Référence:

CCTP 24/017/MPM/AIA Bx

version:

0

date :

26/07/2024

ANNEXE 4 : attestation provisoire de non-conformité



ATTESTATION DE NON CONFORMITE

(Ce document est délivré en attente de mesures de mise en conformité de l'installation.)

Nous soussignés, représentants de la société :

avons vérifié sur le site de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Bordeaux les moyens de mesures suivants :

N° MVO	Désignation	Constructeur	Modèle	N° installation	Date de Vérification
Motif de non conformité					
N° MVO	Désignation	Constructeur	Modèle	N° installation	Date de Vérification
Motif de non conformité					
N° MVO	Désignation	Constructeur	Modèle	N° installation	Date de Vérification
Motif de non conformité					

et certifions que les caractéristiques métrologiques de ces moyens de mesure ne sont pas conformes aux spécifications définies par le constructeur ou le client.

Fait à Bordeaux le :

par :

NOTA : Des à fin des interventions, ce document est délivré en attente de l'adoption de la Mesure Qualitative Convenue.

PJ n°3 I2.SI.0 - P/BX/HA/003 - Page 1/1