

## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4<sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail

### Destinataire

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT  
Récépissé de DT/DICT  
conjointe

#### Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

### Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : \_\_\_\_\_ (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :

Références :

Echelle<sub>(1)</sub> :

Date d'édition<sub>(1)</sub> :

Sensible :

Prof. règl. mini<sub>(1)</sub> :

Matériau réseau<sub>(1)</sub> :

NB : La classe de  
précision A, B ou C  
figure dans les plans.

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage :

Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) <sup>(2)</sup>

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement <sup>(2)</sup>

(1): facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2): pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

### Dispositifs importants pour la sécurité :

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : \_\_\_\_\_

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : \_\_\_\_\_

Désignation du service : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : \_\_\_\_



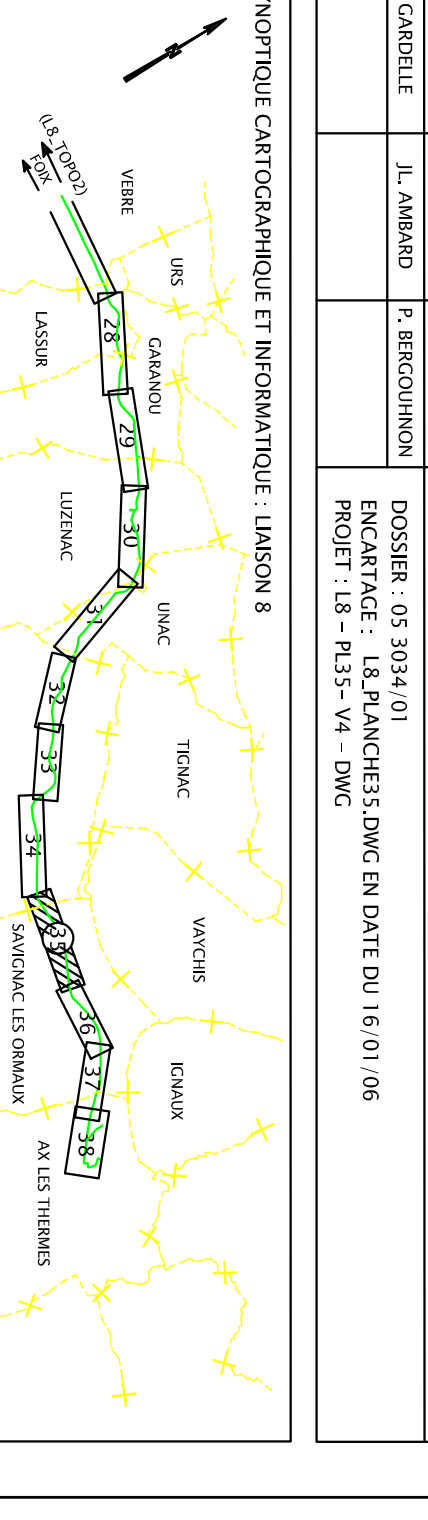




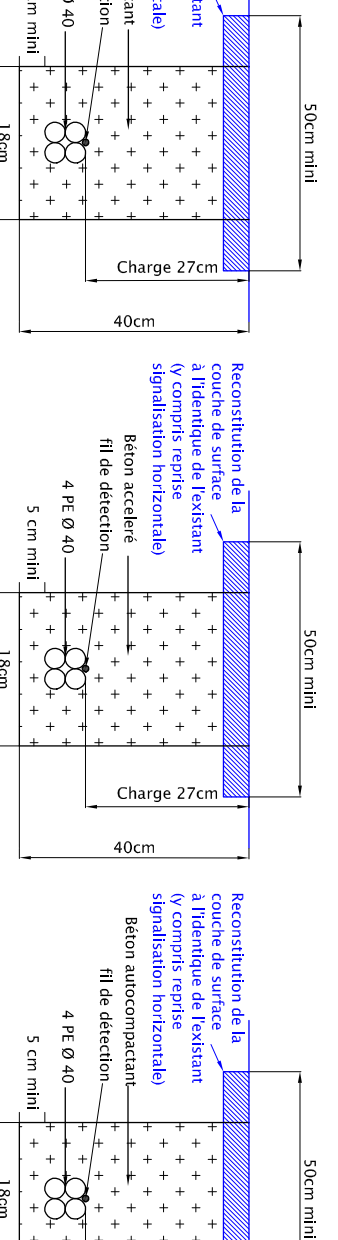
INDICE	DISSIMULEUR	MODIFICATIONS	DATE
1	JL DEVEZE		10/2007
2	C. T.	PLAN D'EXECUTION	11/2007
3	C. T.	MISE A JOUR REMARQUE MATRE DOULIVE	01/2008
4	C. T.	RECOLEMENT	06/2008
5	M.S.	RECOLEMENT	09/2008

REDACTEUR	VERIFICATEUR	APPROBATEUR
JL AMARAND	P. BERGOUNHON	

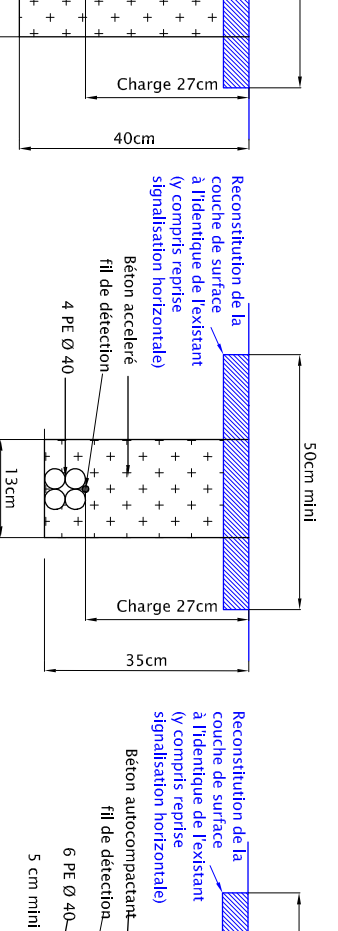
PROJET	ENCARTAGE	ENCARTAGE
PROJET : L8 - PL33-VA - DMC	ENCARTAGE : 05 3034 01	ENCARTAGE : 05 3034 01



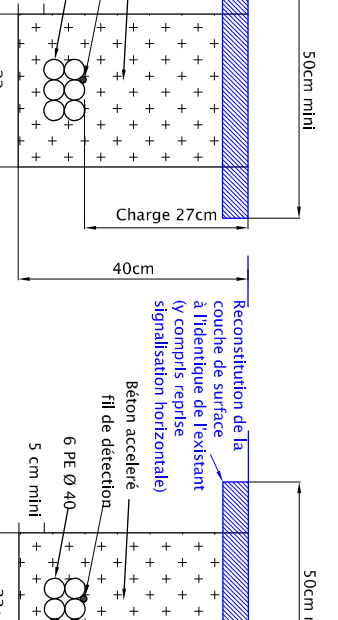
Tranchée sous chaussée  
à la tranchéeuse



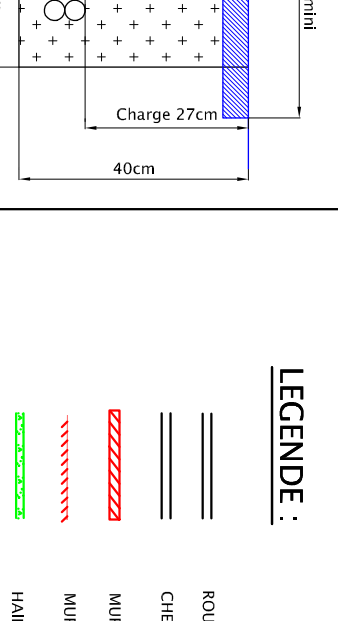
Tranchée sous chaussée  
à la tranchéeuse



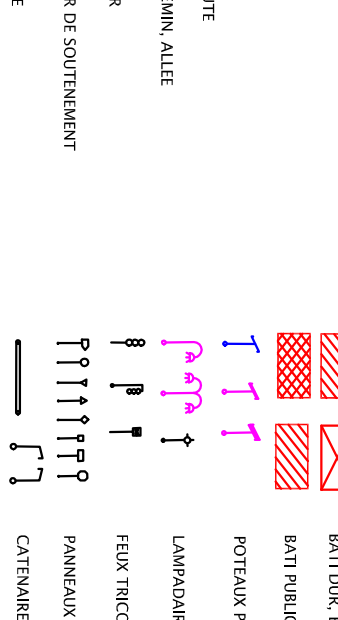
Tranchée sous chaussée  
à la tranchéeuse



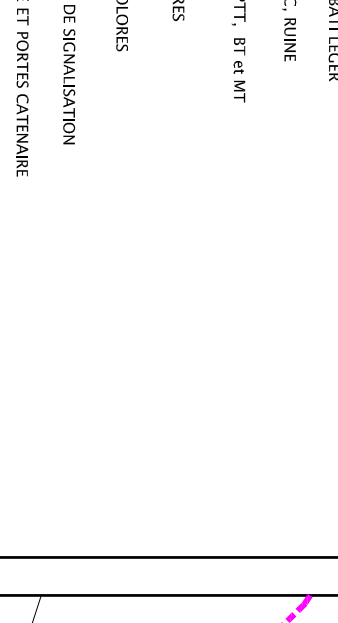
Tranchée sous chaussée  
ou accotement,  
à la tranchéeuse



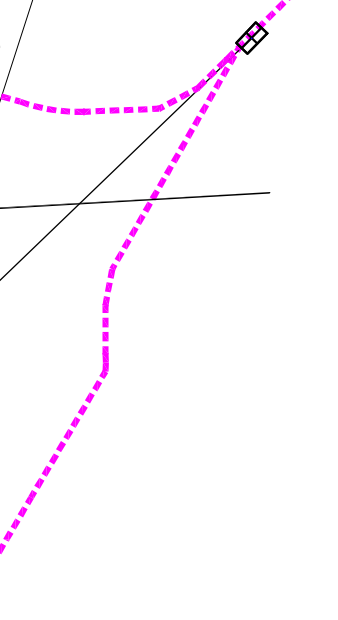
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



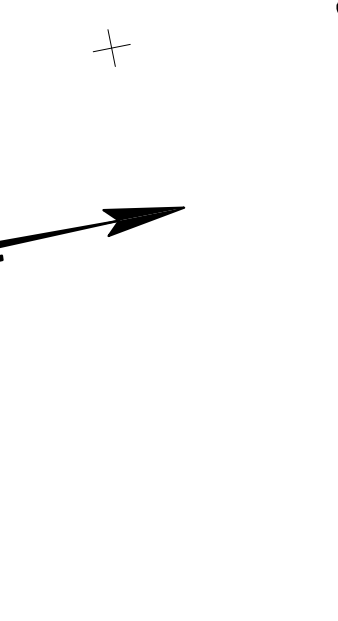
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



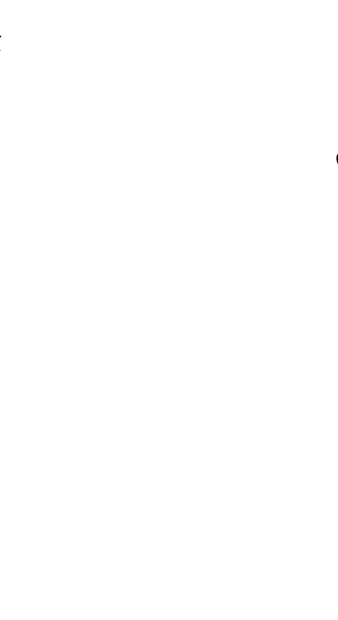
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



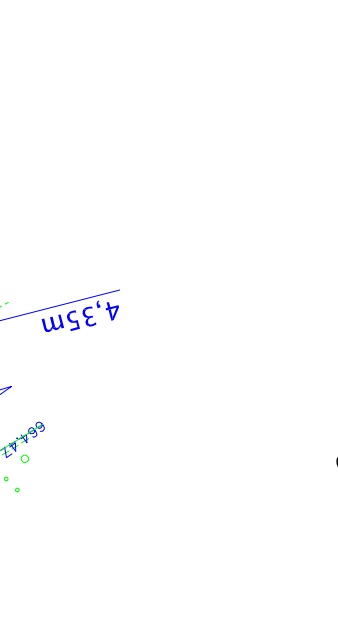
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



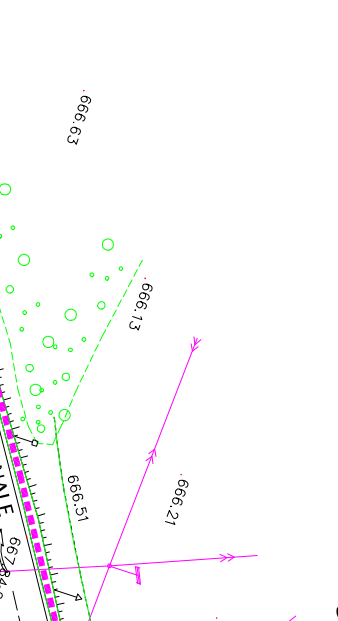
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



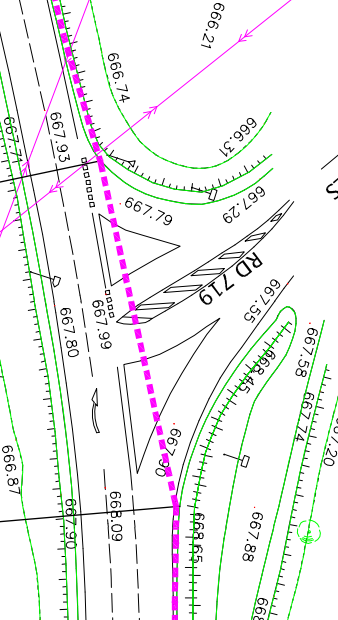
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



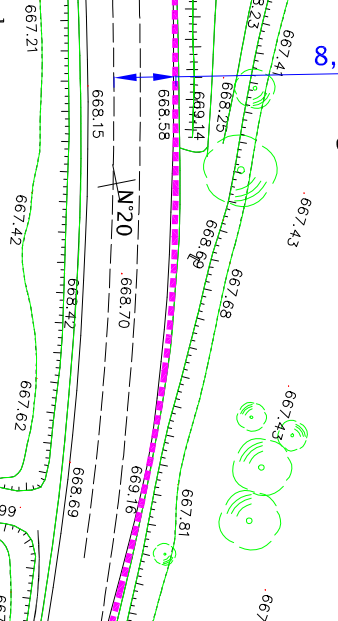
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



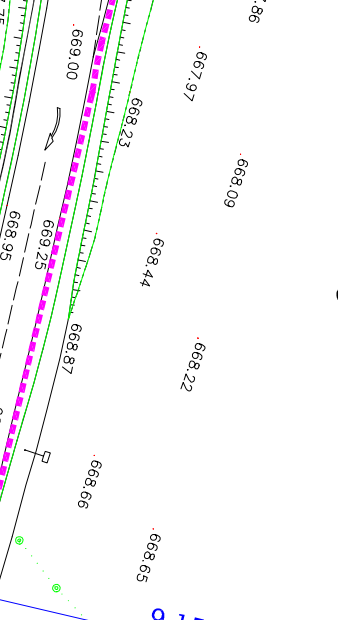
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



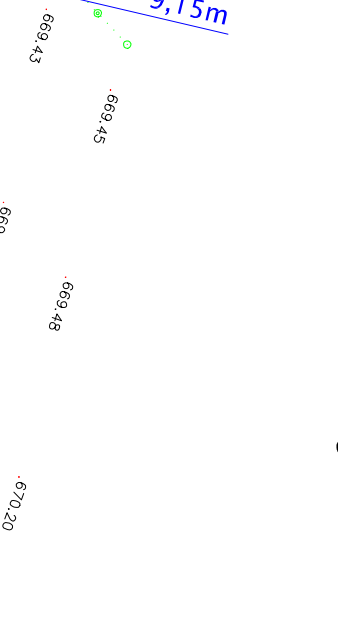
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



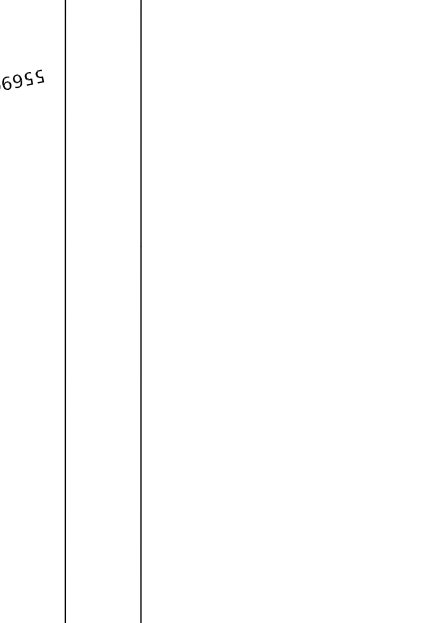
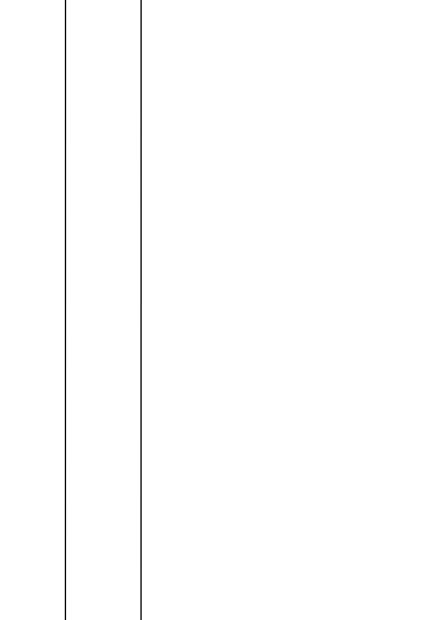
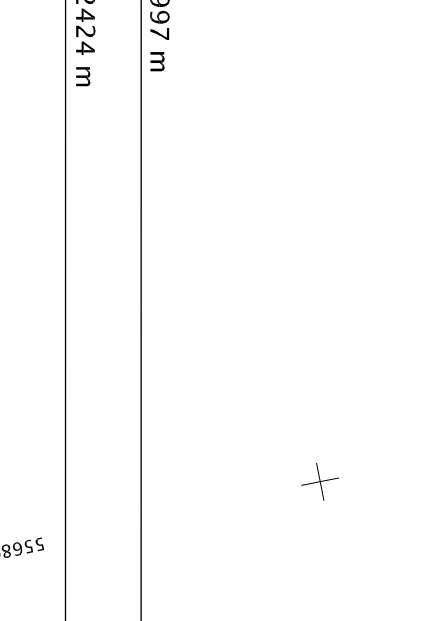
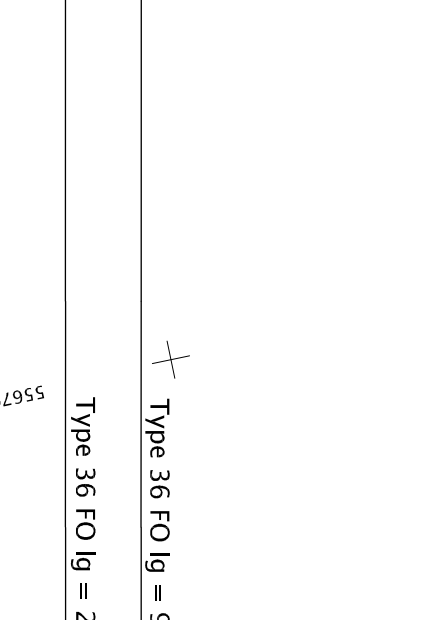
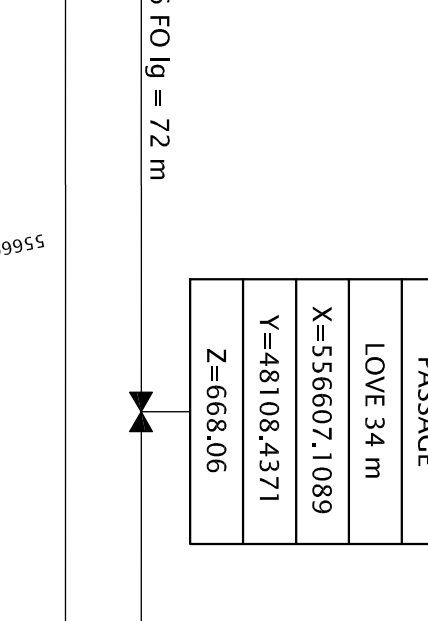
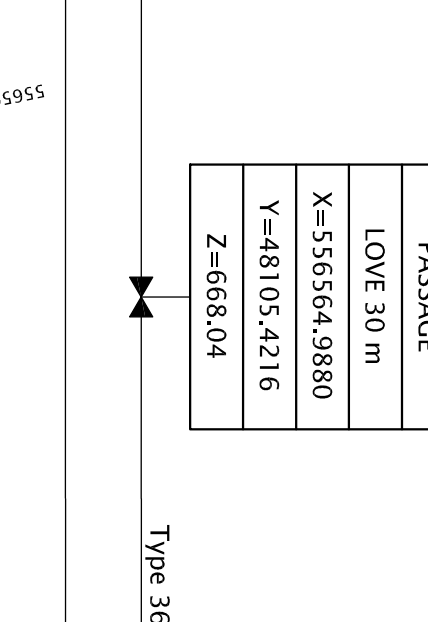
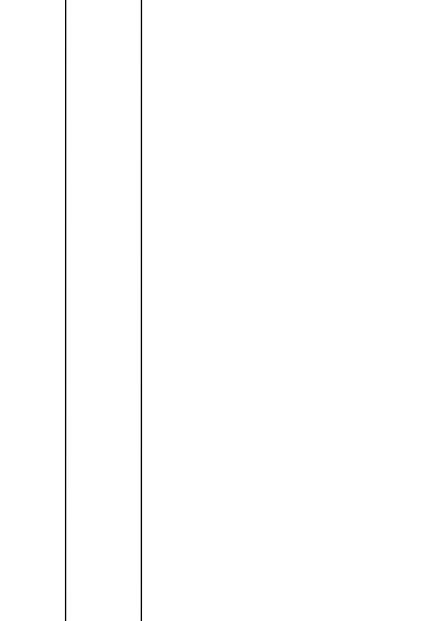
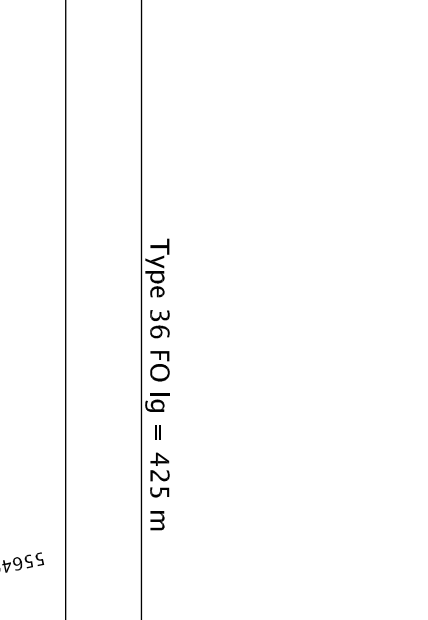
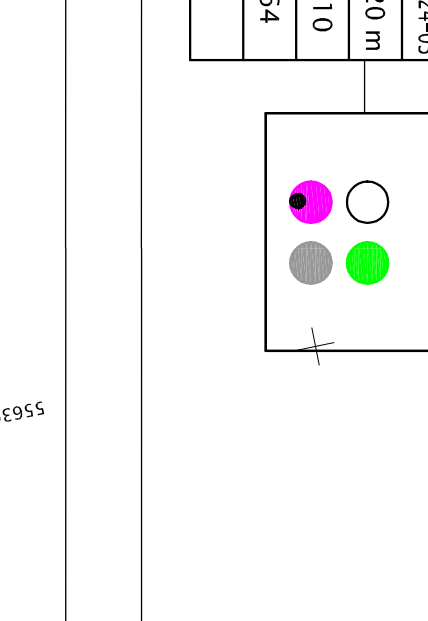
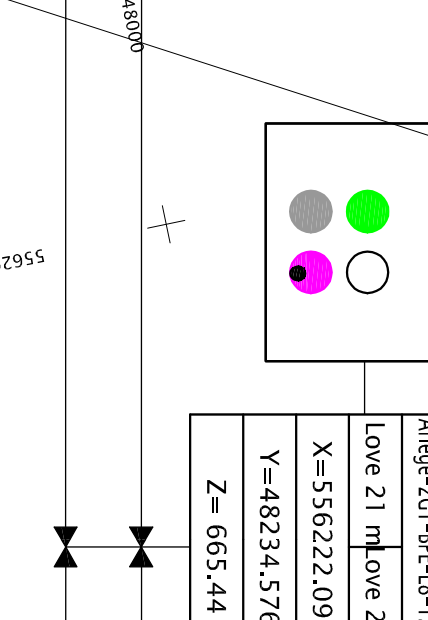
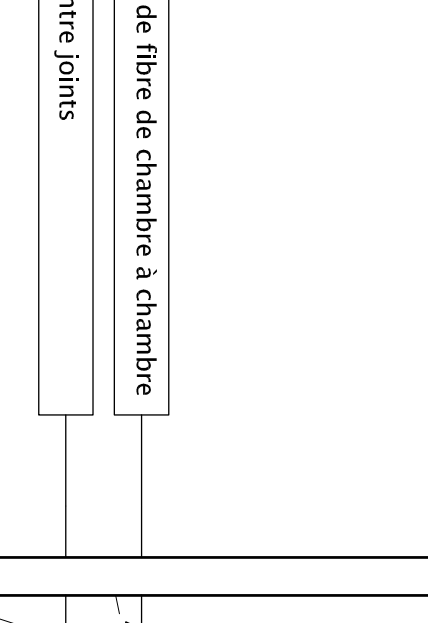
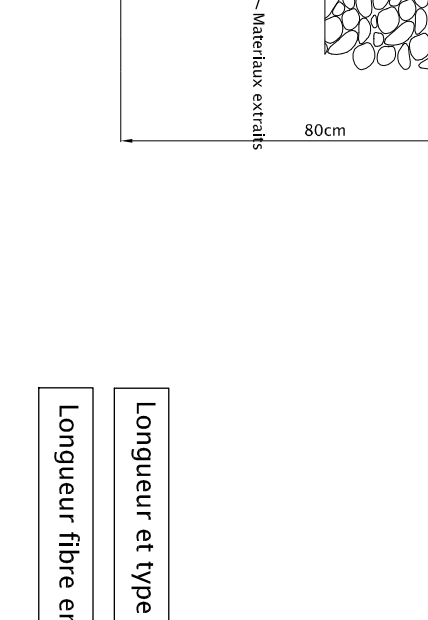
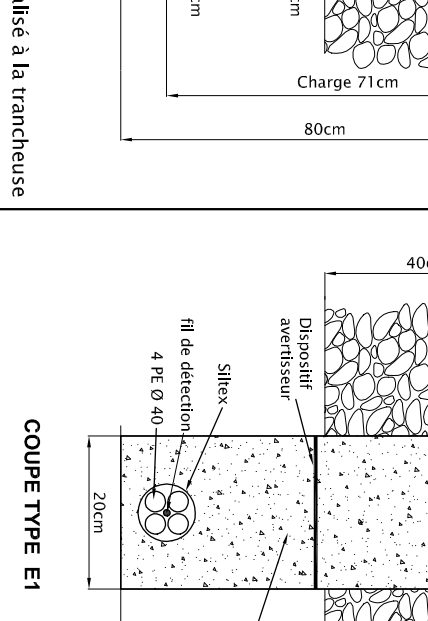
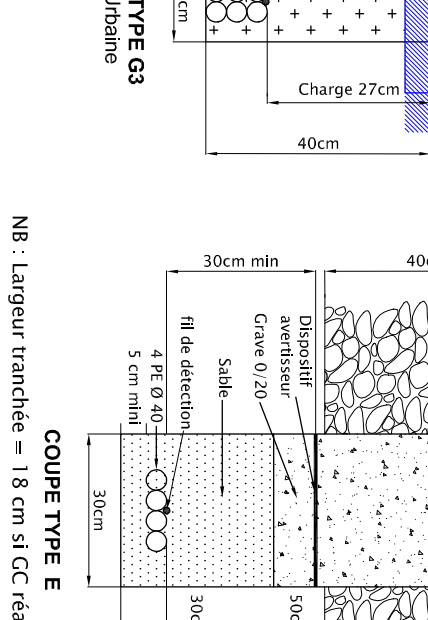
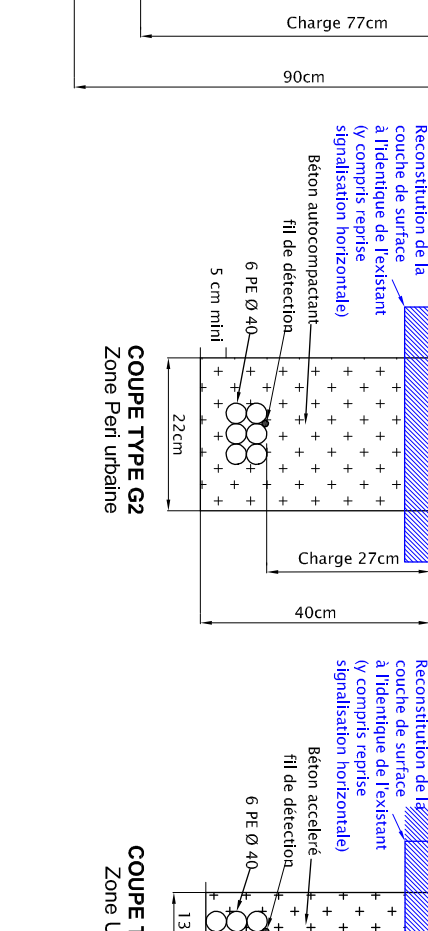
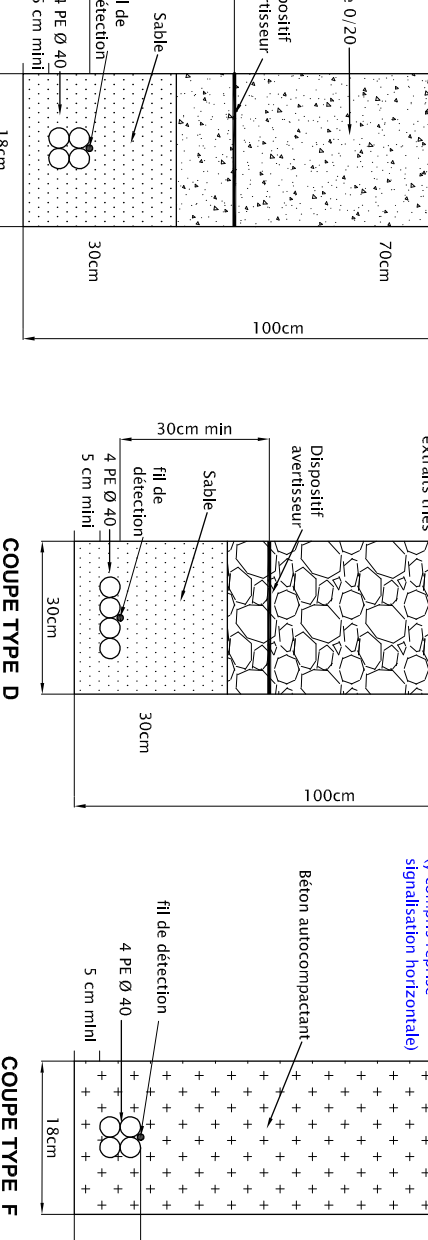
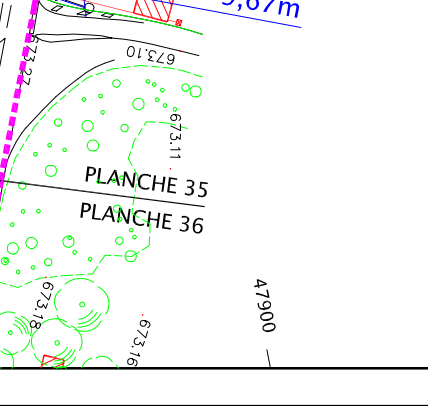
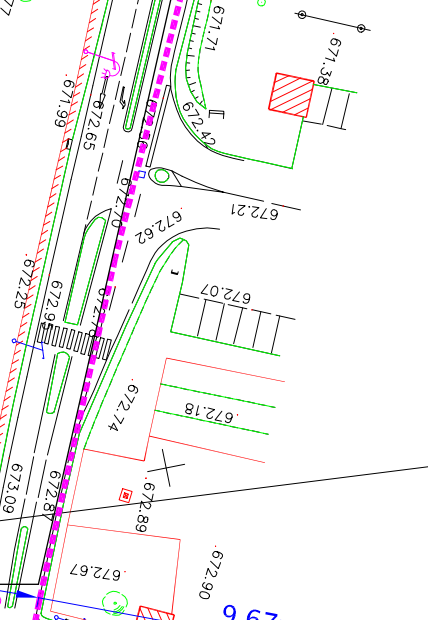
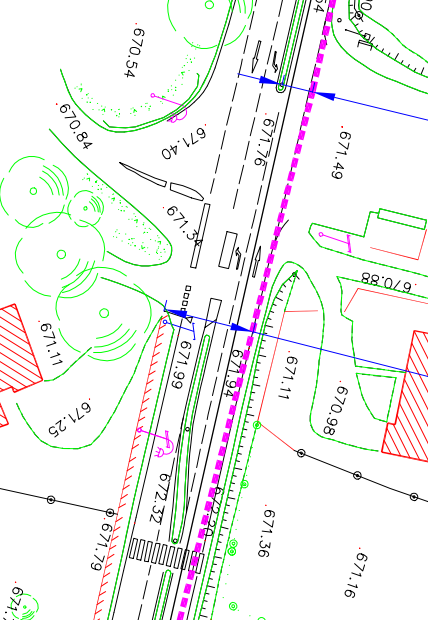
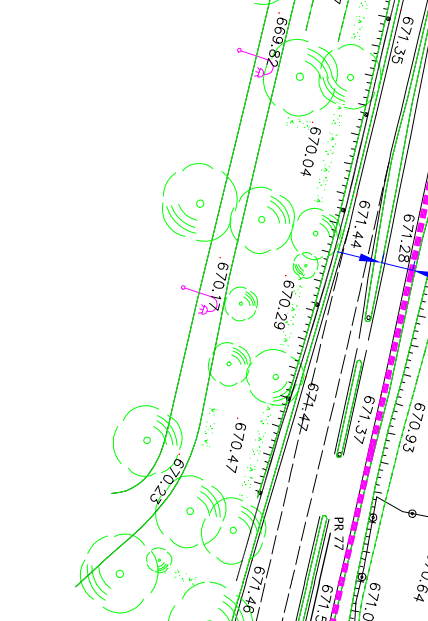
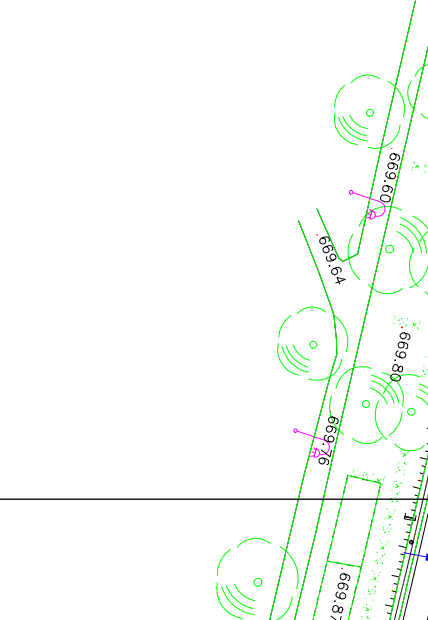
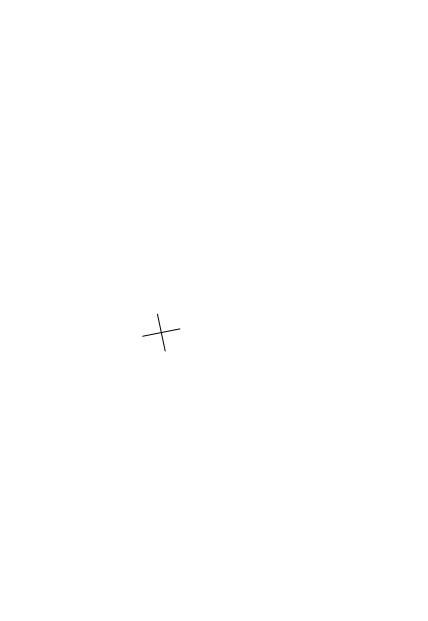
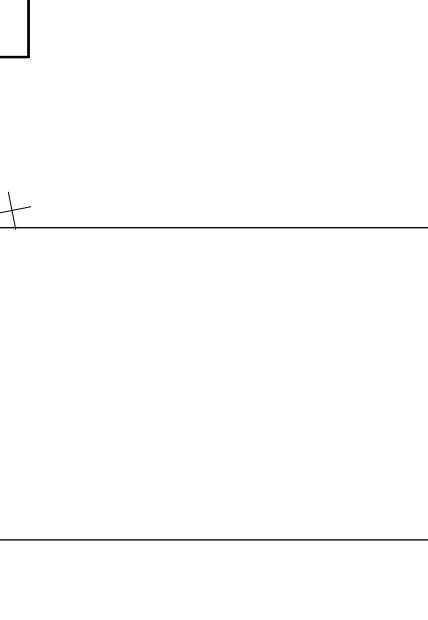
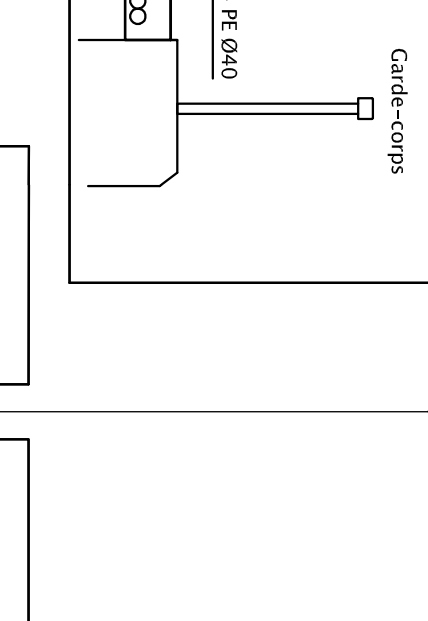
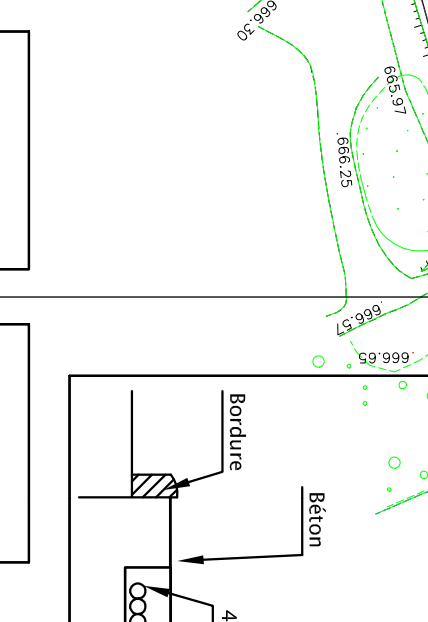
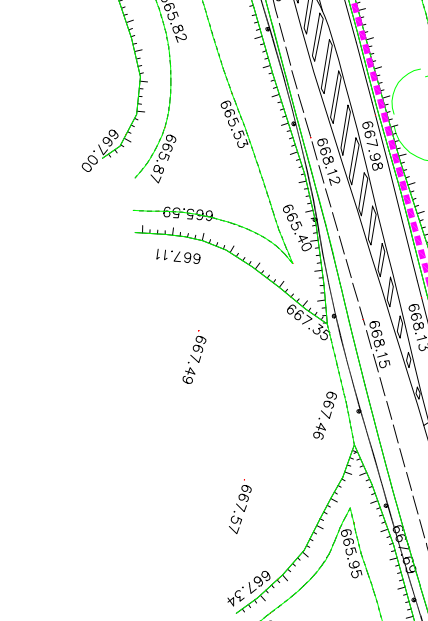
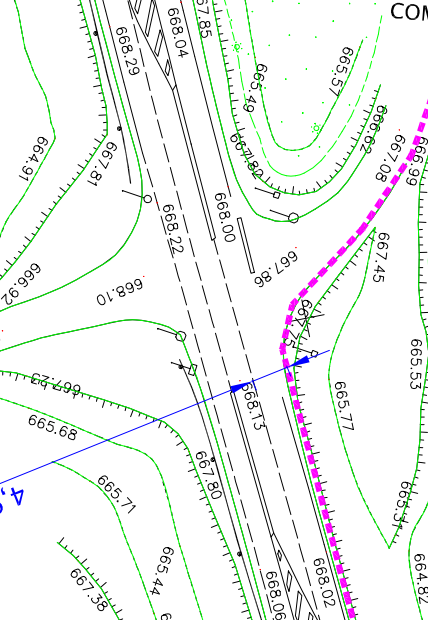
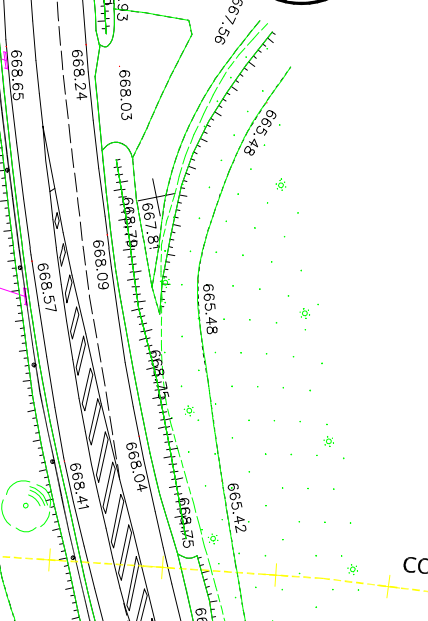
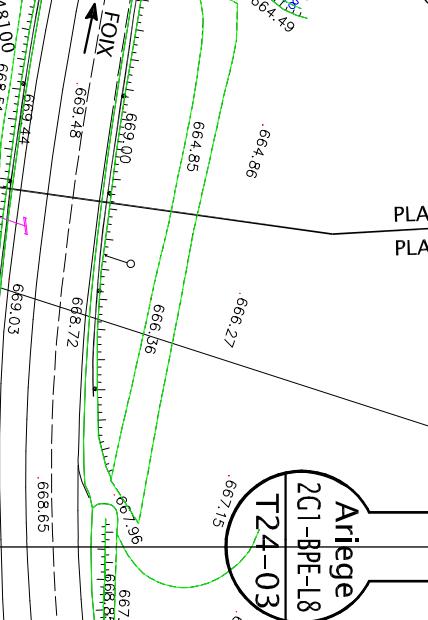
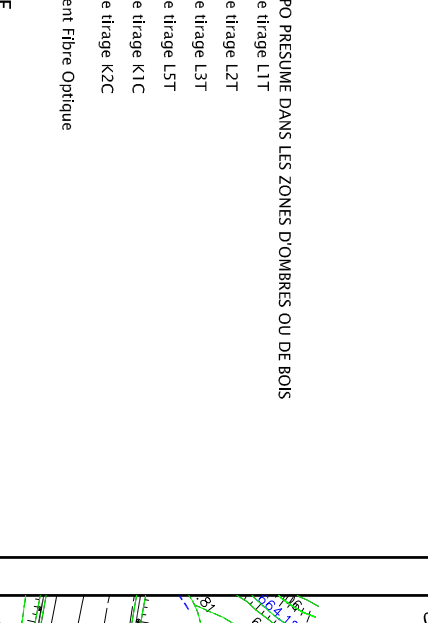
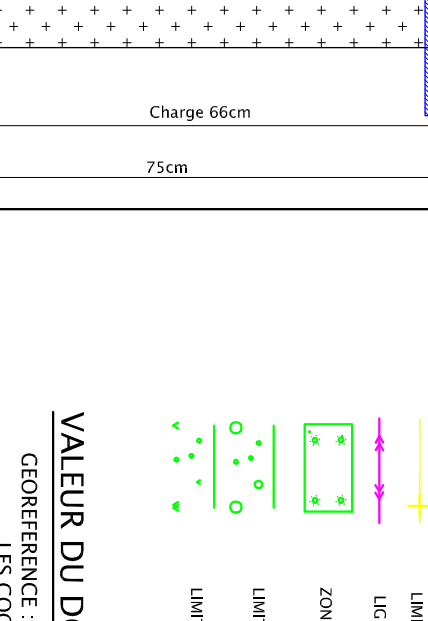
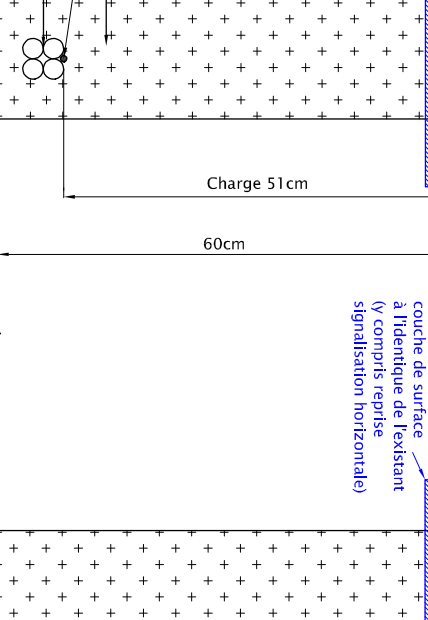
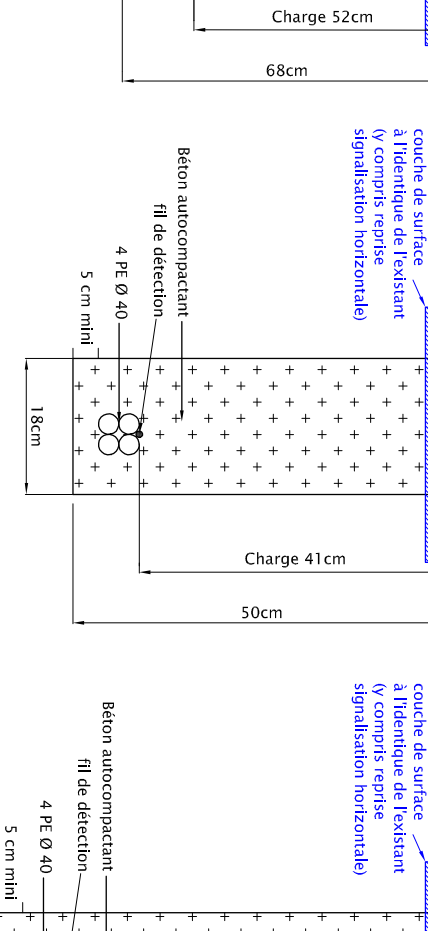
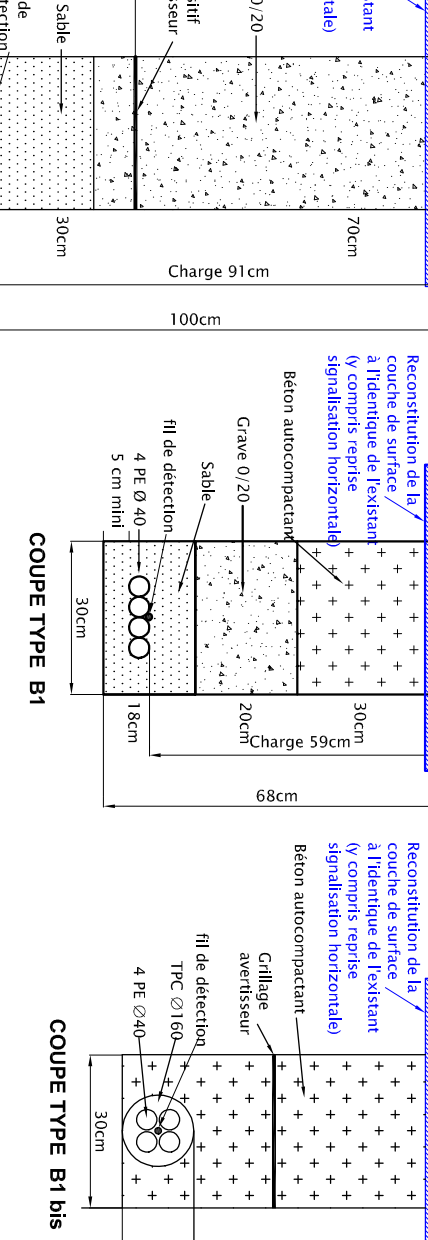
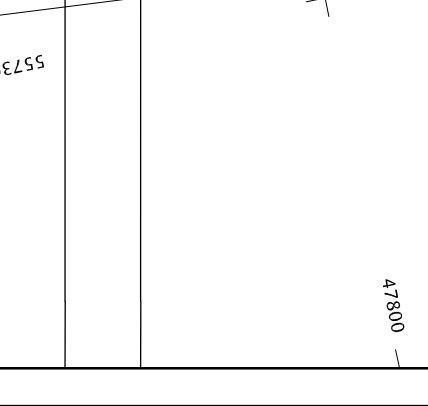
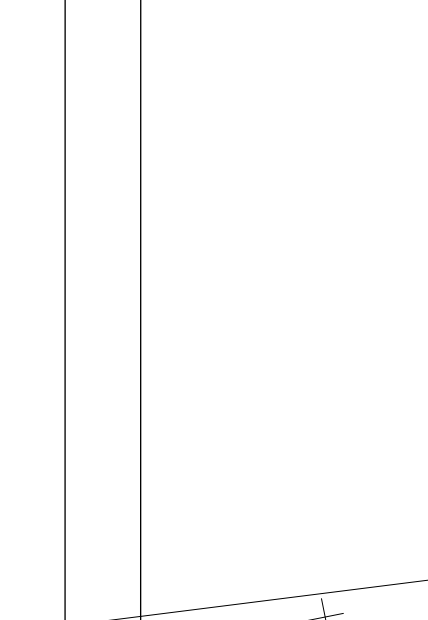
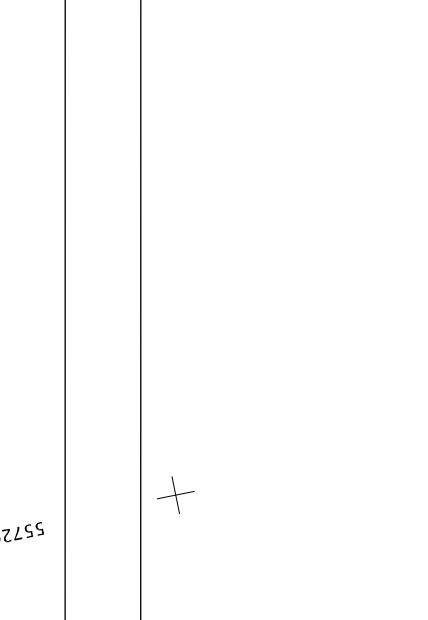
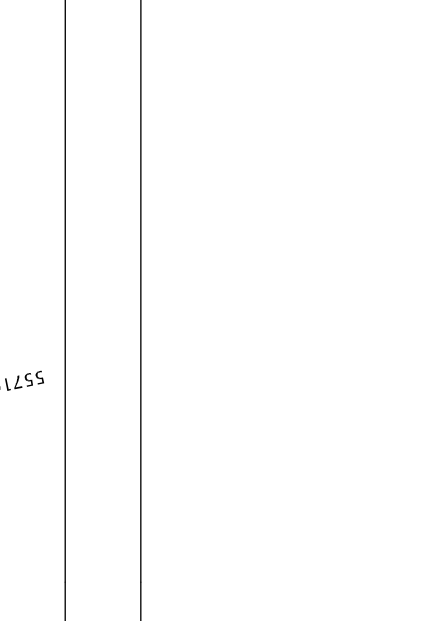
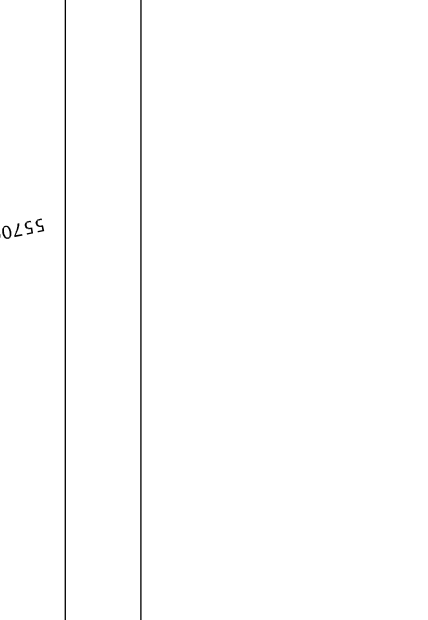
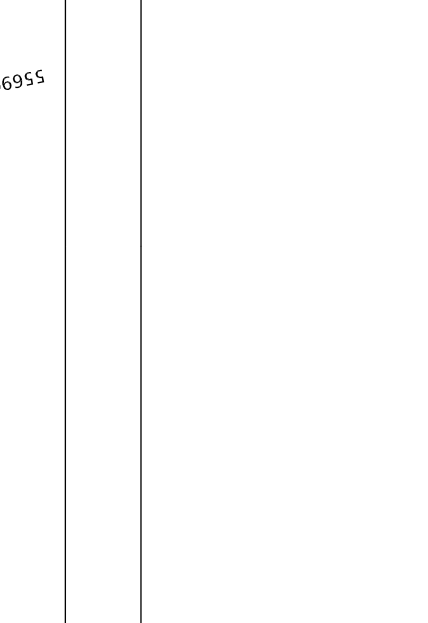
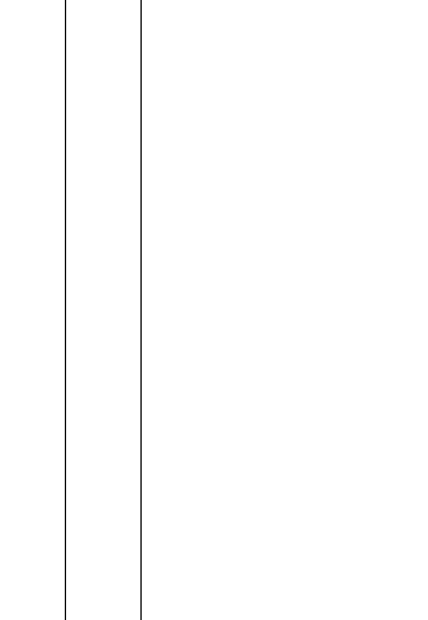
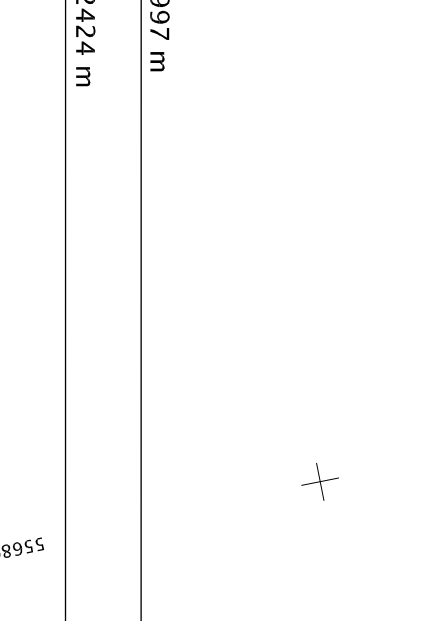
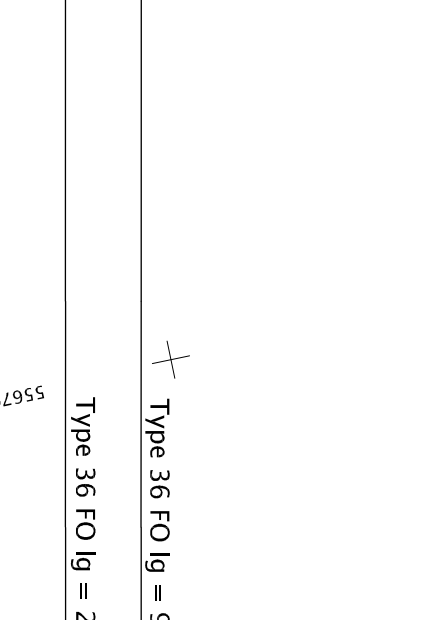
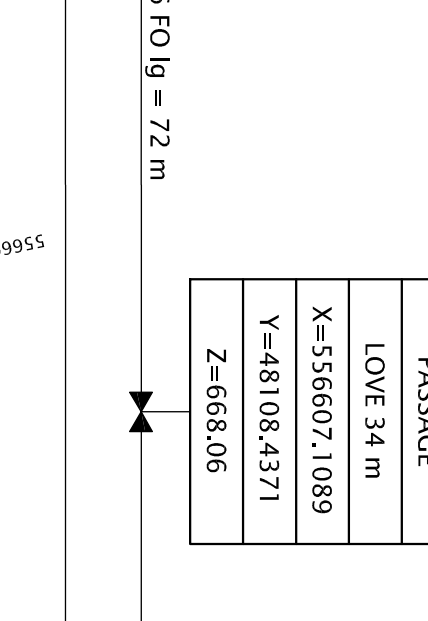
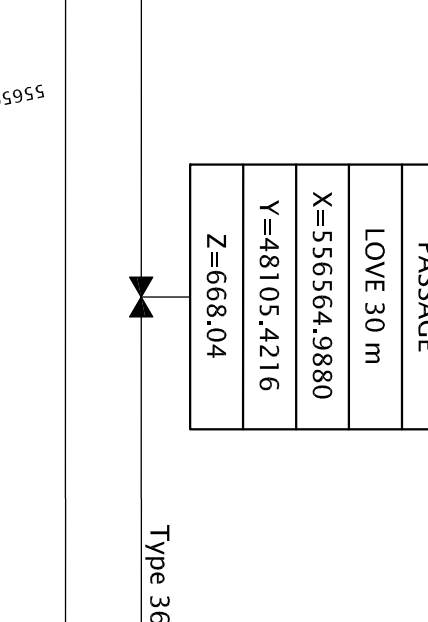
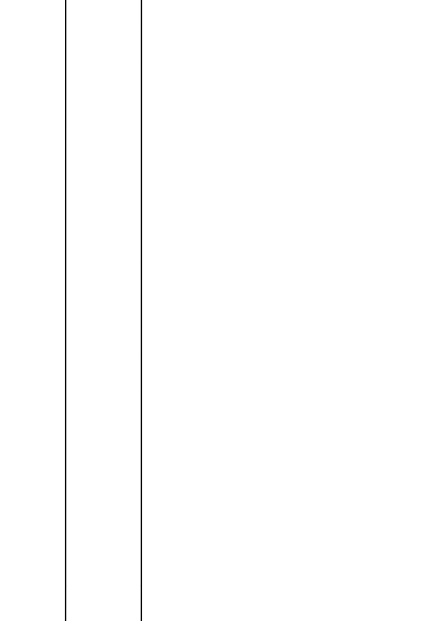
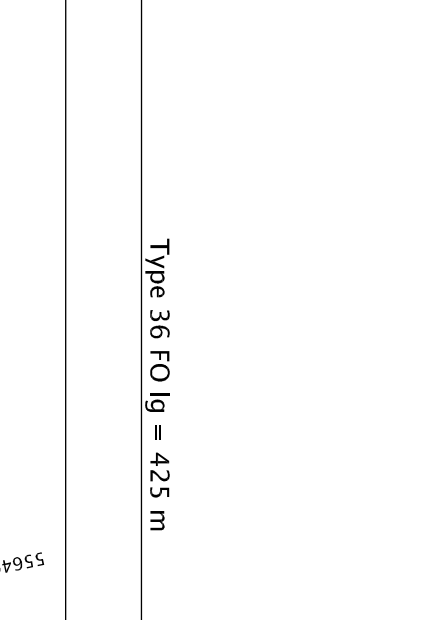
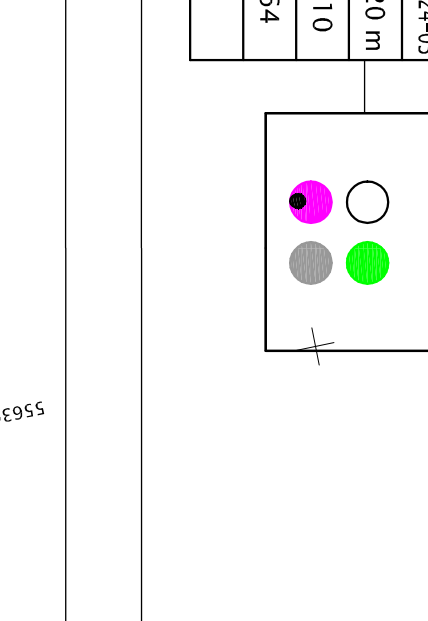
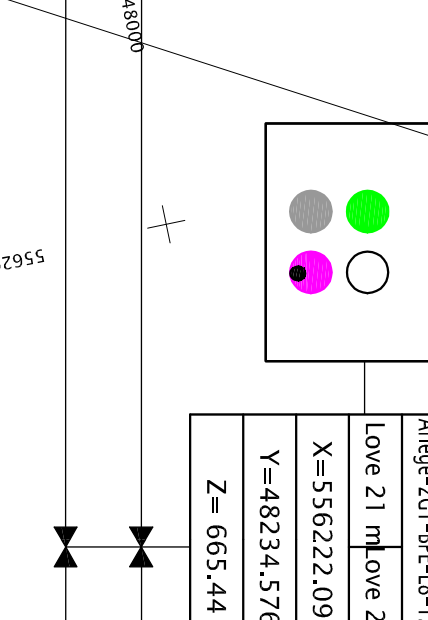
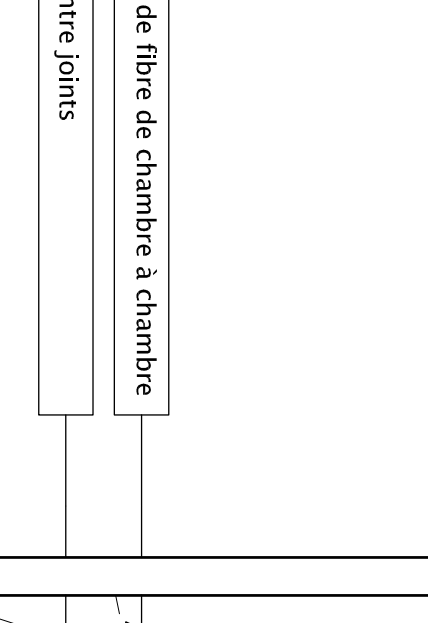
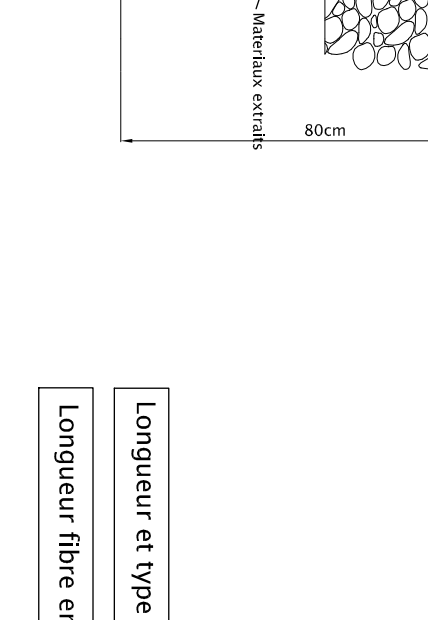
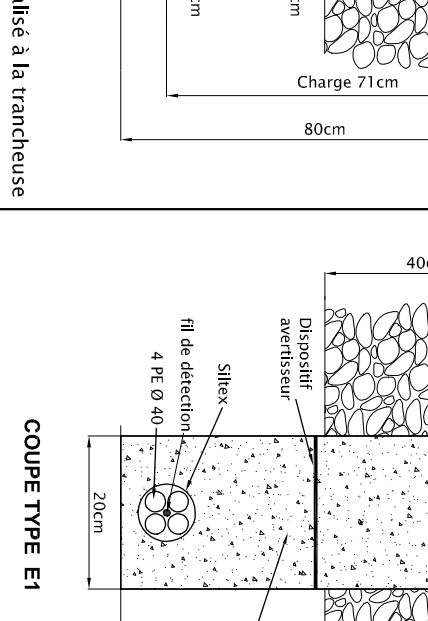
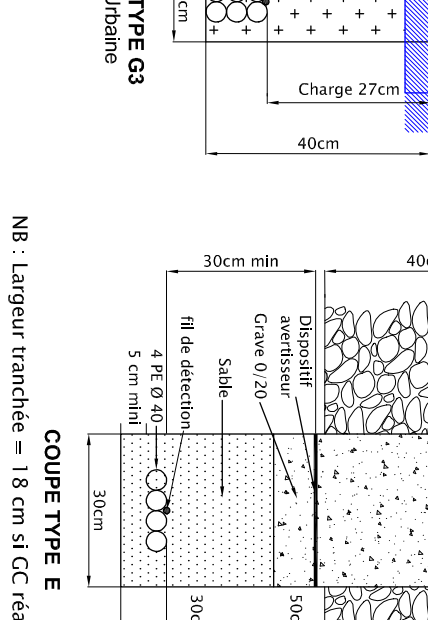
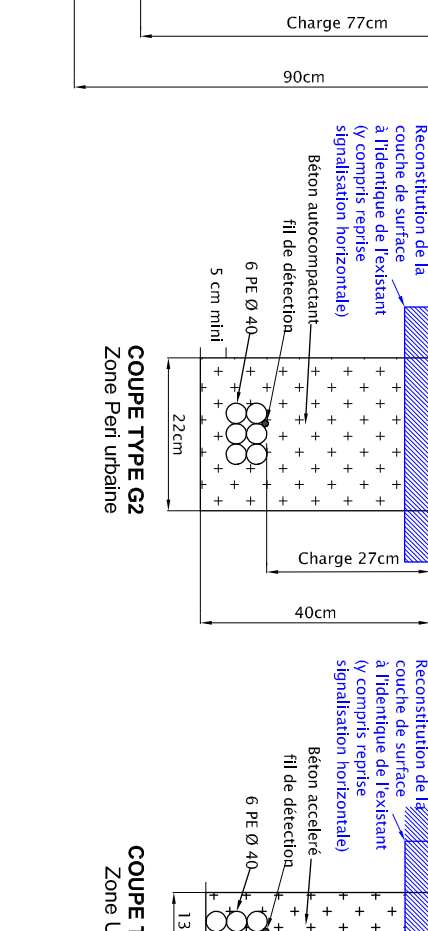
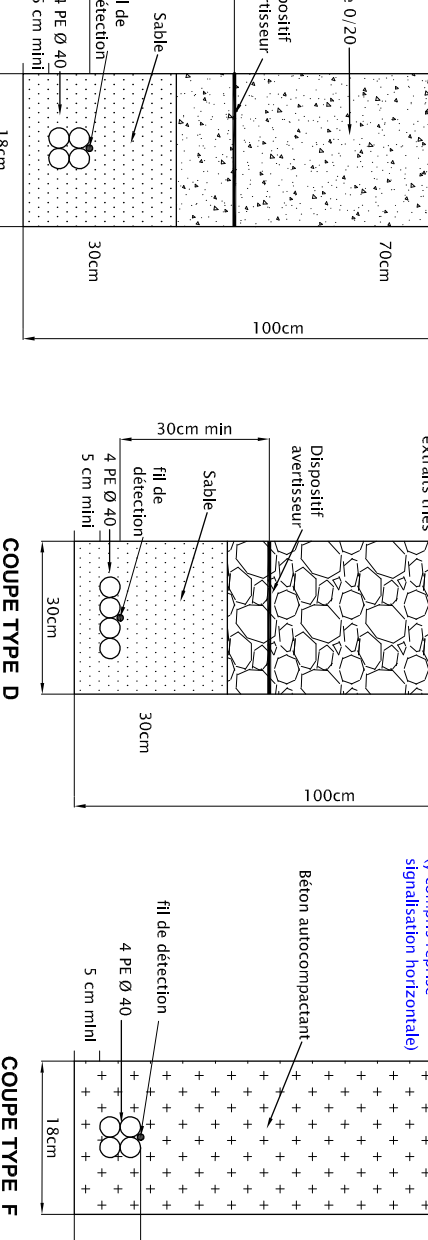
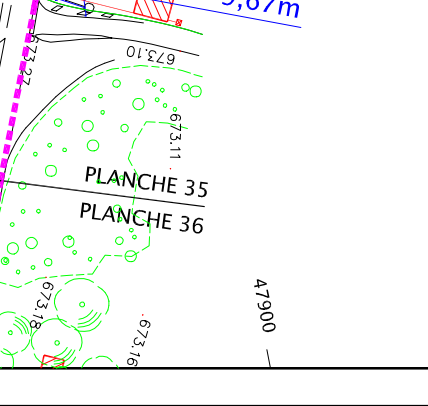
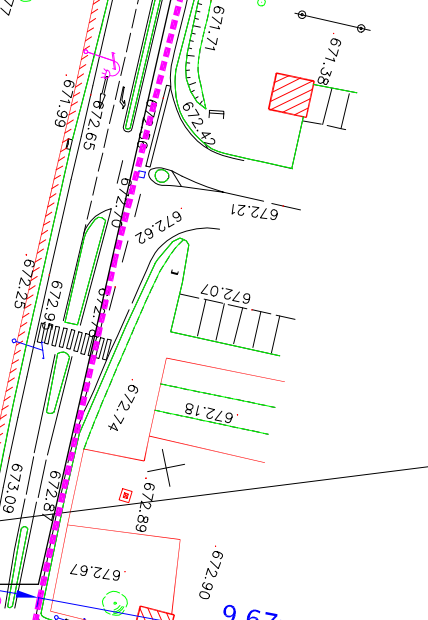
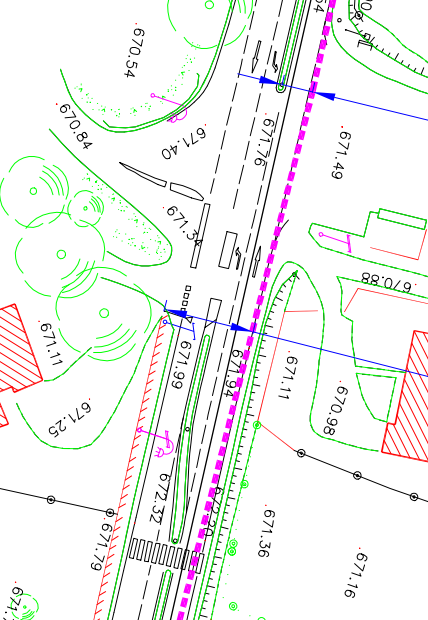
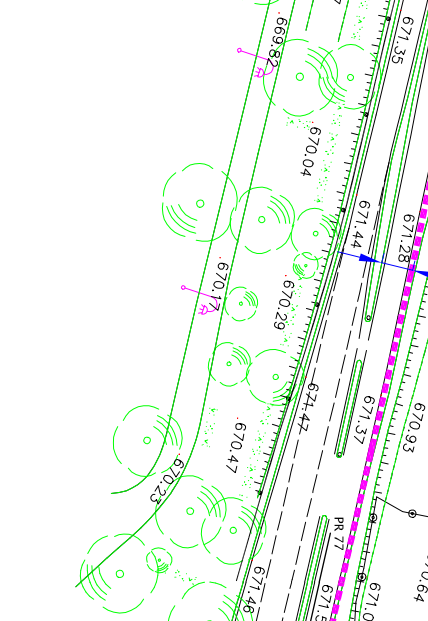
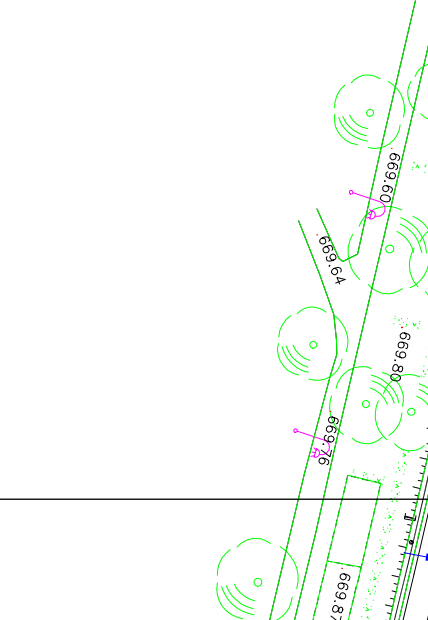
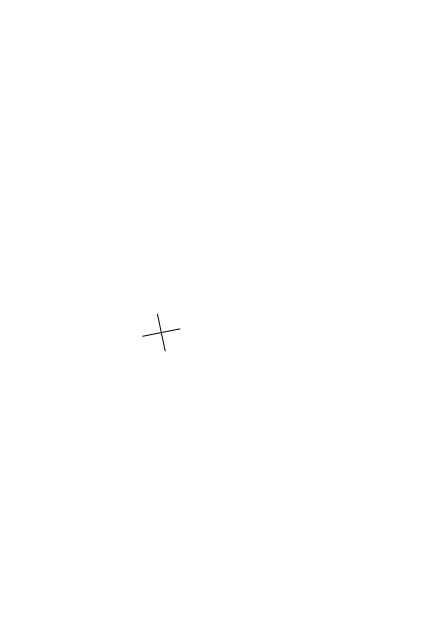
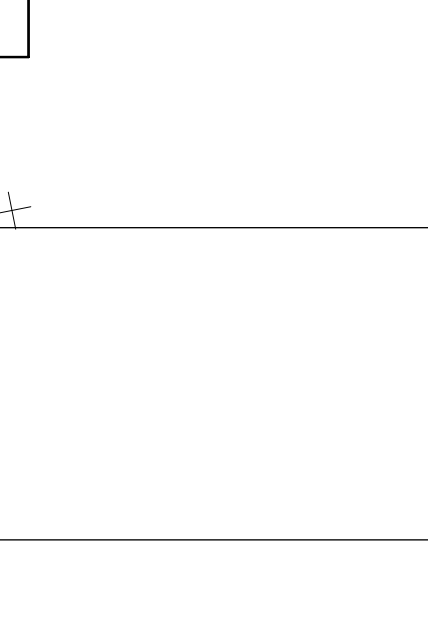
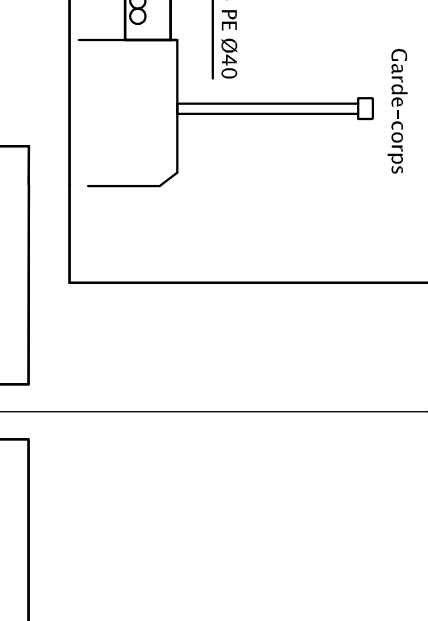
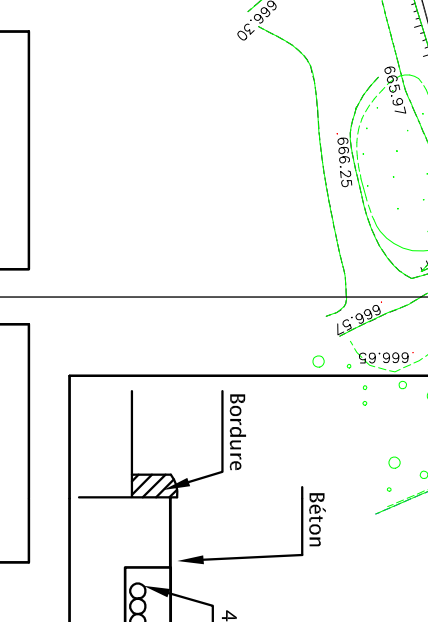
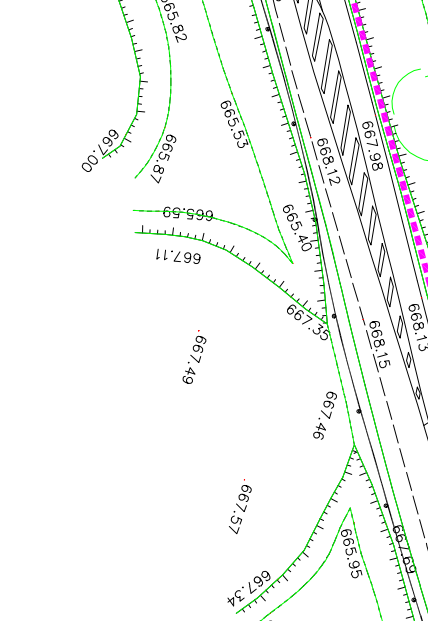
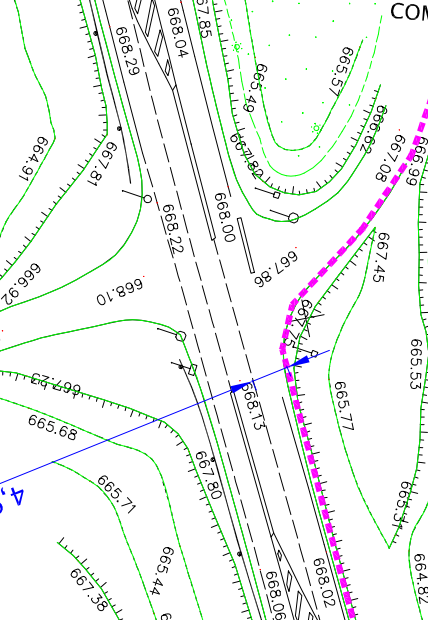
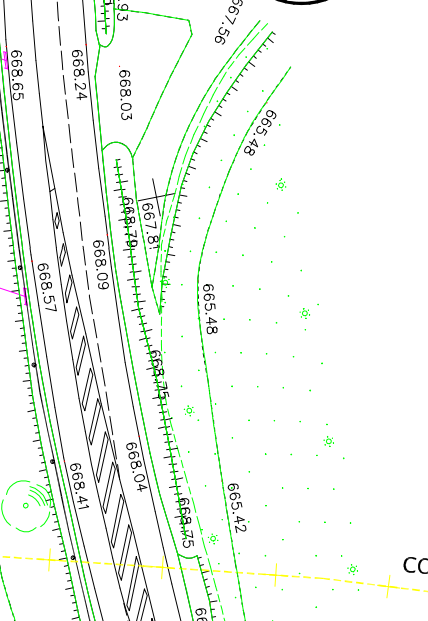
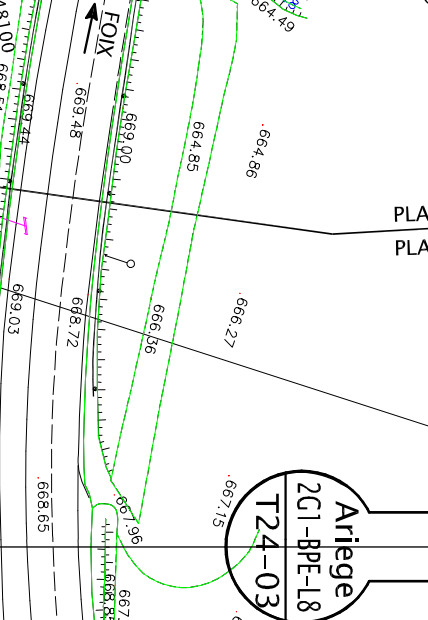
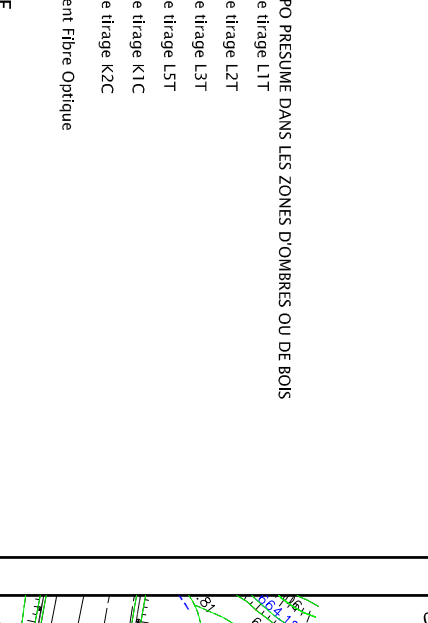
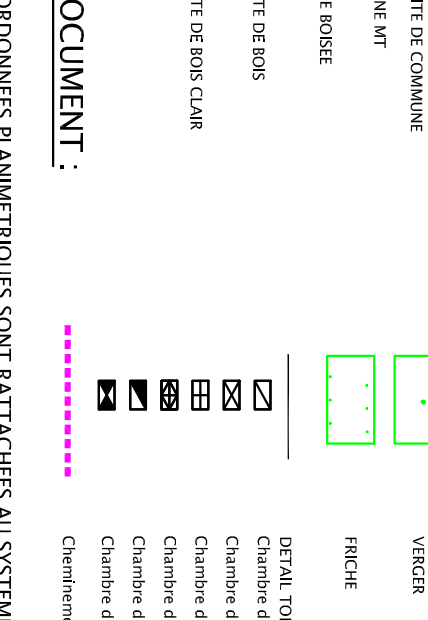
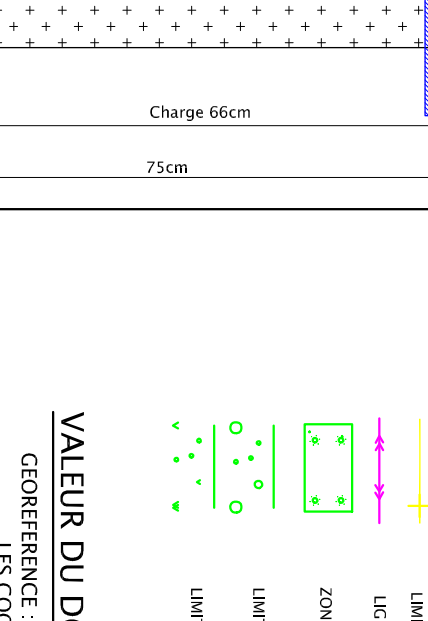
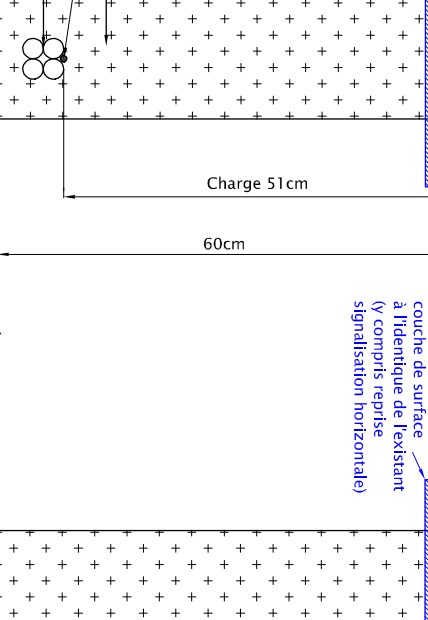
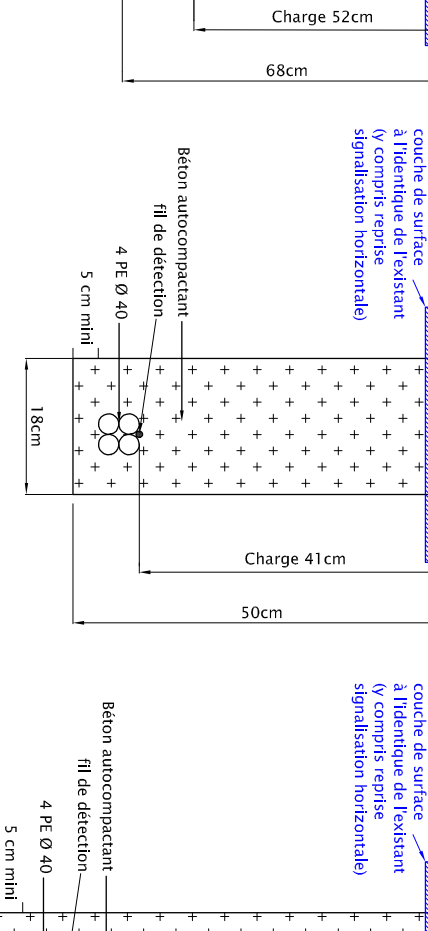
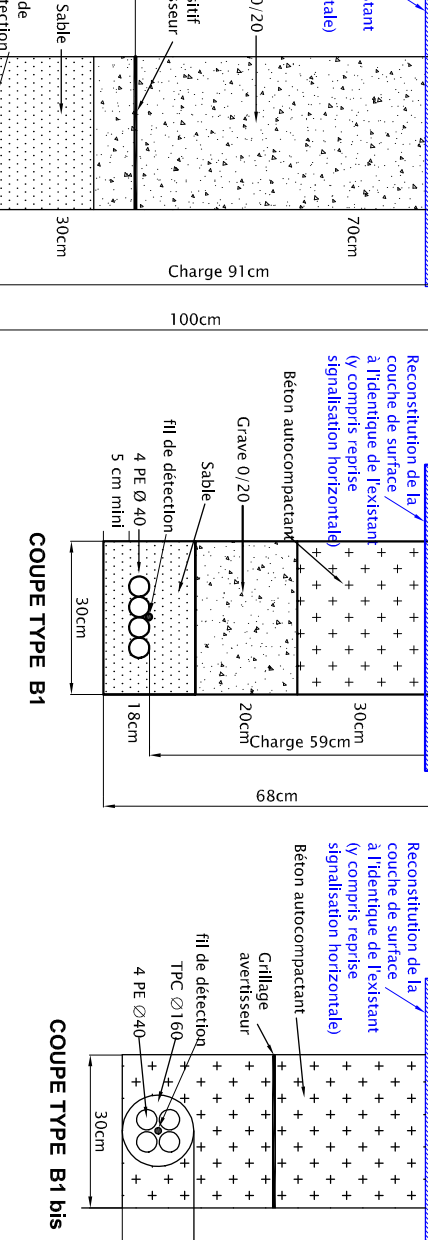
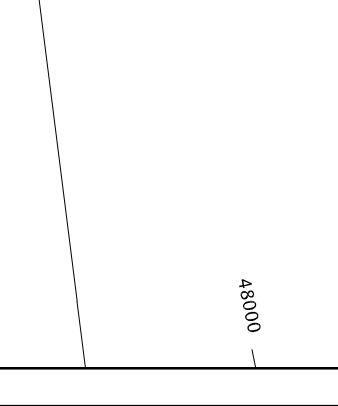
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique



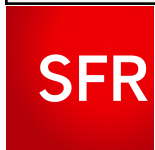
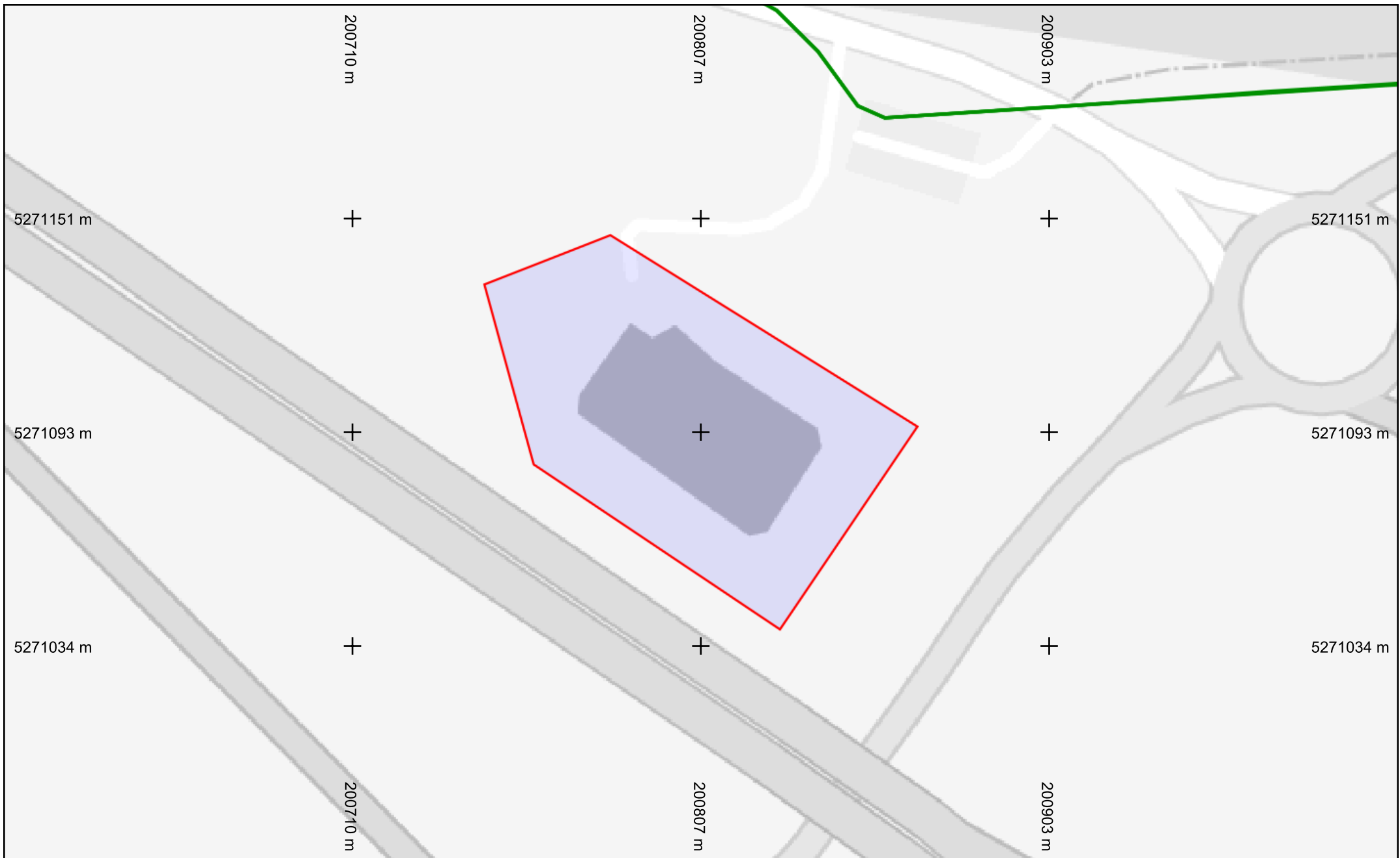
Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique




Tranchée sous chaussée  
à la pelle mécanique







Légende  
Réseau 

Échelle : 1:1000 --- Plan généré le : 29/02/2024 - 08:27:38  
Numéro de consultation : 2024022801186TVX  
Adresse : NR, 09110 Savignac-les-Ormeaux  
Format d'impression : A4 Paysage

0 5 10 15 2025m



Classe de précision : C	Catégorie réseau : TL	Carroyage : WGS 84/Pseudo-Mercator - EPSG:3857
-------------------------	-----------------------	--