

Maître d'ouvrage

Ministère chargé des transports



Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest

155 avenue des arènes romaines

31300 Toulouse

Tél. : 05 61 58 59 70

Fax : 05 61 58 62 01

e-mail : DIR-Sud-Ouest@developpement-durable.gouv.fr

Opération N°21D09A

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes

Réhabilitation de six bassins de traitement des eaux pluviales

Notice d'exploitation sous-chantier (NESC)

Maître d'œuvre



Direction Interdépartementale des routes du Sud-Ouest

Service Ingénierie et Maîtrise d'Ouvrage

155 avenue des Arènes Romaines

31300 Toulouse

Tél. : 05 61 58 59 70 - Fax : 05 61 58 62 01

e-mail : DIR-Sud-Ouest@developpement-durable.gouv.fr



Établi et proposé, lepar, le chargé d'études Pascal DUBO	Contrôlé et transmis, lepar le chef de l'unité ETudes Laurent ALONSO
-----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Version 1.3

mars 2025

RN20 – Déviation d’Ax-les-Thermes DCE Réhabilitation de 6 bassins d’assainissement routiers	EXPLOITATION – NESC
------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaires
1.0	01/02/24	Création document
1.1	01/04/24	Modification interne
1.2	13/02/25	Modification interne
1.3	25/03/25	Modification suite aux remarques de SIMO / UMP

RN20 – Déviation d’Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d’assainissement routiers	–
	NESC

Table des matières

1 - CONTEXTE D'EXPLOITATION.....	5
2 - PRINCIPES GÉNÉRAUX D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER.....	5
3 - DESCRIPTION DES PHASES DE CHANTIER.....	6
4 - PRESCRIPTIONS DE SIGNALISATION ET SÉCURITÉ.....	7
4.1 - SIGNALISATION HORIZONTALE TEMPORAIRE.....	7
4.2 - SIGNALISATION VERTICALE TEMPORAIRE.....	7
4.3 - POINTS RENCONTRE SECOURS.....	8
4.4 - BALISAGE.....	8
4.5 - SEPARATEURS MODULAIRES DE VOIES.....	8
4.6 - MAINTENANCE DE LA SIGNALISATION TEMPORAIRE.....	8
5 - GESTIONNAIRES CONCERNÉES.....	9
6 - PRINCIPE DE SIGNALISATION.....	10
7 - INFORMATION AUX USAGERS.....	11
8 - PROTECTION DES OUVRAGES EXISTANTS.....	11
9 - ANNEXE – Vues en plan.....	12

Préambule:

PRÉSENTATION DU DOSSIER:

Ce dossier s'appuie sur les documents techniques suivants :

- Instruction technique relative aux modalités d'élaboration des opérations d'investissement et de gestion sur le réseau routier national du 20 novembre 2019,
- le code de la route,
- l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (IISR 2015),
- la circulaire n° 96-14 du 6 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier et à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière Livre I (huitième partie),
- le manuel du chef de chantier (routes à chaussées séparées, routes bidirectionnelles etc.),
- les modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier (guide SETRA 2010),
- le livre 1 – 8^{ème} partie : Signalisation temporaire,
- le guide technique conception et mise en œuvre des déviations
- le guide technique séparateurs modulaires de voies à usage temporaire - CEREMA
- la note d'information SETRA concernant les équipements du réseau national non concédé
- la note d'information SETRA concernant les séparateurs modulaires de voies
- les contraintes d'exploitation sous chantier imposées par la DIRSO
- la procédure qualité de la DIRSO PP6 « informer les usagers et gérer le trafic routier », fiche « Exploitation sous chantier »

1 - CONTEXTE D'EXPLOITATION

La déviation de la RN20 s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire Toulouse – frontière espagnole, d'une longueur de 5,6 km. Disposant d'un créneau de dépassement à 2x2 voies sur 1,2 km, elle supporte un trafic TMJA variant de 6 900 véhicules/jour sur sa partie sud (Station SIREDO de Mérens - valeur 2022) à 9 500 véhicules/jour sur sa partie nord (Station SIREDO de Perles Castelet -valeur 2022) avec un pourcentage moyen de poids lourds de 6 %.

L'organisation des travaux devra permettre le maintien permanent d'une voie dans chaque sens de circulation sur la RN 20 dans des conditions optimales de sécurité pour les usagers et pour les personnels de chantier.

Ainsi, il sera toléré sur la RN 20 :

- la neutralisation d'une voie de circulation par sens sur le créneau de dépassement à 2x2 voies ;
- des alternats de courte durée sur la section à 2x1 voies.

La mise en œuvre de l'ensemble de la signalisation d'exploitation et du balisage sur la RN 20 et les voies secondaires sera à la charge de l'entreprise, sous le contrôle du CEI de Saint-Paul de Jarrat en charge de l'exploitation de la déviation.

En vue d'atteindre cet objectif, le dossier d'exploitation sous chantier qui sera établi par l'entrepreneur devra présenter les différentes phases pour ces travaux dans le respect des principes généraux dictés dans le présent document et justifier des équipements de signalisation et de sécurité provisoires qu'il proposera de mettre en œuvre.

A noter que le chemind'accès au bassin n°4 est soumis à une restriction de tonnage de 3,5 tonnes.

2 - PRINCIPES GÉNÉRAUX D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Pour assurer l'optimisation de la sécurité des usagers et des personnels de chantier, les principes généraux suivants sont appliqués :

Concernant les prescriptions générales de la circulation :

- Aucune restriction de circulation ne sera autorisée sur la RN 20 dans les périodes situées entre le 01 juillet et le 31 août ainsi que durant la période de viabilité hivernale entre le 15 novembre et le 31 mars.
- Aucune restriction de circulation ne sera autorisée durant les jours dits hors chantier, et le week-end.
- Limitation de la vitesse à 50 km/h en section courante sur les sections impactées par les travaux.
- Maintien ou modification de la signalisation verticale de direction actuelle en place par film spécial, bâche noire ou capot métallique (par l'entreprise).

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d'assainissement routiers	–
	NESC

Concernant les dispositions d'exploitation sous chantier :

- Respect des schémas édités par le manuel du chef de chantier (routes à chaussées séparées, routes bidirectionnelles etc.)
- Respect des modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier
- Respect des emprises du chantier.
- Isolement des travaux de courte durée par balises K5c ou par séparateurs modulaires de type SMV-A.
- Mise en protection des travaux par séparateurs modulaires de type SMV-B (BT4) durant les travaux de longue durée, notamment au niveau du bassin n°6.
- Les pieds des SMV-B seront peints en peinture de type T de couleur jaune.
- La mise en place de la signalisation d'exploitation sera à la charge de l'entreprise, sous le contrôle du CEI de Saint-Paul de Jarret.
- La mise en place et la dépose de la signalisation d'exploitation sur la RN 20 et les voies d'accès à Ax-les-Thermes depuis cette dernière (RD 613a et RD 719 notamment) interviendra en dehors des plages horaires suivantes :
 - Hors week-end et jours hors-chantier: 8h30-17h00 (sauf le lundi : 9h00-17h00)
 - Veille de week-end et de jours hors chantier : 8h30-15h00

L'étude nécessaire à l'établissement du dossier d'exploitation sous-chantier portera sur les équipements temporaires suivants :

- Signalisation verticale de police.
- Isolement du chantier.
- Signalisation des accès et sortie de chantier, balisages et équipements divers d'alerte.

3 - DESCRIPTION DES PHASES DE CHANTIER

L'entrepreneur établira le phasage du chantier dans le respect des contraintes précitées.

Signalisation mise en place à la charge de l'entreprise ou du CEI de L'Hospitalet-Garanou / phase travaux :

Phase travaux	Entreprise	CEI
Accès voirie secondaire : Bassin n°1, n°2, n°4, n°5, n°8 Utilisation des chemins d'entretien comme piste d'accès aux bassins avec une attention particulière sur la gestion de la circulation : <ul style="list-style-type: none"> • au niveau du bassin n°1 vis-à-vis de la Z.I de Perles, • au niveau du bassin n°2 vis-à-vis de l'échangeur NORD, • au niveau du bassin n°4 vis-à-vis de la route forestière de Savignac, • au niveau du bassin n°5 vis-à-vis de la RD82, • au niveau du bassin n°8 vis-à-vis de la RN2020, 	<p style="text-align: center;">x</p> <p style="text-align: center;">- pose du balisage de chantier (sur la voie secondaire d'accès riverains)</p>	

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d'assainissement routiers	–
	NESC

Phase travaux	Entreprise	CEI
Accès RN20 : Bassin n°6	x - pose du balisage de chantier pour la sortie de véhicule de chantier depuis le refuge du bassin sur la section courante dans le sens Toulouse-Andorre)	

Plages horaires de travail (hors mise en place de la signalisation d'exploitaiton) :

- Hors week-end et jours hors-chantier: 8h30-17h00 (sauf le lundi : 9h00-17h00)
- Veille de week-end et de jours hors chantier : 8h30-15h00

4 - PRESCRIPTIONS DE SIGNALISATION ET SÉCURITÉ

4.1 - SIGNALISATION HORIZONTALE TEMPORAIRE

Sans objet.

4.2 - SIGNALISATION VERTICALE TEMPORAIRE

a) Signalisation verticale de police temporaire

Le premier panneau AK5 est rétroréfléchissant de classe 2 et surmonté d'un triflash.

Tous les autres panneaux de la Signalisation Verticale de Police temporaire seront rétroréfléchissants de classe 2

La gamme des panneaux sera de gamme normale.

Les ensembles de signalisation de police temporaires sont posés soit sur chevalet lesté, soit sur des supports Plastebloc ou massifs béton préfabriqués (enterrés* s'ils ne sont pas derrière des dispositifs de retenues fixes ou transposables)

* en s'assurant que la face supérieure du massif ne dépasse pas du terrain naturel.

b) Signalisation verticale existante

Les ensembles de signalisation verticale existante laissés en place durant la totalité des travaux seront, selon les besoins, soit maintenus, soit masqués partiellement ou en totalité, soit déposés.

4.3 - POINTS RENCONTRE SECOURS

Tous les panneaux sont rétroréfléchissants de classe II à lettres blanches sur fond rouge.

Les panneaux de position des points rencontre secours sont de type Carré et de dimensions 700/700mm. La hauteur de base (Hb) de lettrage est fixée à : 320mm.

Version 1.2 du 13 février 2025	7/12
--------------------------------	------

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d'assainissement routiers	–
	NESC

4.4 - BALISAGE

Les balises utilisées suivant les termes réglementaires des circulaires et normes sont :

- Balises d'alignement de type K5b
- Balises d'alignement de type K5c
- Balises mono ou tri chevrons de type K8
- Barrage de type K2

4.5 - SEPARATEURS MODULAIRES DE VOIES

a) - Séparateurs modulaires de voies de classe A (sans capacité de retenue)

Les séparateurs modulaires de voies de classe A sont constitués d'éléments en polyéthylène ou autre matière plastique et seront obligatoirement liaisonnés, de grande hauteur (H>700mm) et lestés à l'eau saumurée.

Ils constituent une barrière de deux couleurs alternées : rouge et blanc et doivent comporter une surface rétroréfléchissante de couleur blanche d'au moins 0.009 m par mètre de longueur et par face.

Il est rappelé que ces dispositifs en plastique n'assurent pas la fonction de retenue des véhicules ; en vertu de quoi le stationnement de gros engins de travaux publics hors périodes de travaux devra être aménagé en dehors des zones à risques pour l'utilisateur, en particulier de nuit et le week-end.

Il en est de même pour les dépôts de matériaux (canalisations, ...) qui ne devront pas se trouver proches des voies circulées avec ce système de protection.

b) - Séparateurs modulaires de voies de classe B

Les séparateurs modulaires de voies ou de chantier de classe B en béton ou en métal seront liaisonnés, de grande hauteur (H \geq 700mm) et seront utilisés pour leur capacité de retenue. Les extrémités de files seront isolées ou déportées de façon de ne pouvoir être heurtées frontalement, ou reliées à une file de glissières permanente en service.

Compte tenu du niveau de trafic observable sur la RN20 et du taux de poids lourds, les séparateurs modulaires de classe B seront de niveau de retenue T3 au sens de la norme.

4.6 - MAINTENANCE DE LA SIGNALISATION TEMPORAIRE

L'entrepreneur devra prévoir un dépôt clôturé permettant le stockage du matériel de dépannage implanté sur le lieu des installations de chantier.

Le type et les quantités de matériel de dépannage à stocker seront laissés à la convenance de l'entreprise.

Une astreinte entreprise sera mise en place selon les modalités habituelles (nom du contact, n° de téléphone 24h/24h,).

5 - GESTIONNAIRES CONCERNÉES

Il conviendra pour l'établissement des arrêtés de circulation correspondants, de solliciter bien en amont des interventions, les différents gestionnaires des voies concernées par les travaux ou par la pose de la signalisation de chantier.

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d'assainissement routiers	–
	NESC

DIRSO – District Sud : 1 mois avant l'intervention

Mairie et conseil départemental : 1 mois avant l'intervention

Liste des gestionnaires des voies :

- DIRSO - exploitant de la RN20 :
 - District Sud
14 bis Rue Louise Michel
09000 FOIX
 - CEI de St Paul de Jarrat
Charmille
09000 SAINT PAUL DE JARRAT
Tél. : 05 61 02 49 93
- Conseil départemental (RD) :
5, rue du Cap de la Ville
09000 Foix
- Mairie d'Ax-les-Thermes :
Place Roussel
09110 Ax-les-Thermes
- Mairie de Perles-et-Castelets :
3 rec du Marti
09110 Perles-et-Castelet
- Mairie de Savignac-les-Ormeaux :
13 Place de la Mariie
09110 Savignac-les-Ormeaux

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d'assainissement routiers	–
	NESC

6 - PRINCIPE DE SIGNALISATION

Circulation alternée sur route bidirectionnelle - Alternat par piquets K10 – CF23

RN20 – Déviation d'Ax-les-Thermes	EXPLOITATION
DCE Réhabilitation de 6 bassins d'assainissement routiers	– NESC

7 - INFORMATION AUX USAGERS

Dans le cadre des travaux, le Maître d'Ouvrage mettra en place un plan de communication.

8 - PROTECTION DES OUVRAGES EXISTANTS

L'entrepreneur est tenu de prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter les dégradations, désordres et/ou dommages aux ouvrages publics ou privés situés aux abords du chantier.

Avant tout commencement des travaux, il devra à ses frais, prendre toutes les mesures nécessaires de protection des ouvrages de toutes natures (armoires électriques et télécom, regard, fossé béton, dispositif de retenue etc.) aux abords des voies impactées par le chantier.

Les réparations des désordres constatés seront à sa charge.

9 - ANNEXE – Vues en plan

Déviatiion d’Ax-Les-Thermes

