

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4^{ème} partie (partie réglementaire) du Code du travail

Destinataire

Récépissé de DT
Récépissé de DICT
Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : _____ (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :

Références :

Echelle₍₁₎ :

Date d'édition₍₁₎ :

Sensible :

Prof. règl. mini₍₁₎ :

Matériau réseau₍₁₎ :

NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage :

Date retenue d'un commun accord : ____ / ____ / ____ à ____ h ____

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : ____ / ____ / ____)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) ⁽²⁾

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement ⁽²⁾

(1): facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2): pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

Dispositifs importants pour la sécurité :

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : _____

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : _____

Responsable du dossier

Nom : _____

Désignation du service : _____

Tél. : _____





Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : _____

Signature : _____

Date : ____ / ____ / ____ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : ____

LEGENDE DES PLANS DE DETAIL

-  Réseau de télécommunication en classe A
En planimétrie seulement
sauf indication contraire sur le plan
-  Réseau de télécommunication en classe B
-  Réseau de télécommunication en classe C
-  Fond cartographique issu de l'IGN

Coordonnées géoréférencées d'au moins trois points de l'ouvrage faisant foi



**La présence d'un grillage avertisseur enterré au-dessus de nos ouvrages n'est pas systématique.
Nos ouvrages se trouvent avec une charge de 0,60 m dans la classe de précision indiquée.**

Contact

Demande d'information (Dévoilement, déconnexion, marquage, localisation de l'un de nos ouvrages)

Contactez Sogelink en indiquant l'objet de votre demande, le numéro de DT-DICT ou de dossier et vos coordonnées.

Par mail : sfr-sa@demat.sogelink.fr ou par téléphone au 09 80 80 43 03

En cas d'endommagement

Contactez Sogelink en indiquant l'adresse du sinistre, le numéro de DT-DICT ou de dossier et vos coordonnées.

Par mail : sfr-sa@demat.sogelink.fr ou par téléphone au 0 805 05 26 56 choix n°8

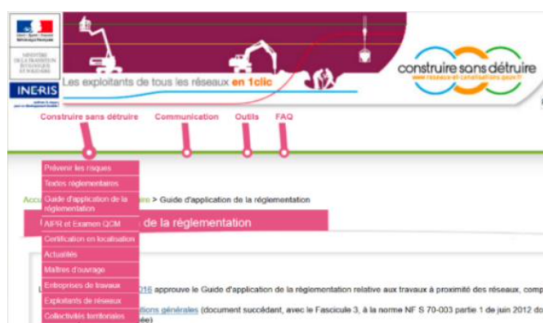
RECOMMANDATIONS TECHNIQUES

L'ensemble des recommandations techniques liées aux « ouvrages de télécommunications » se trouve au paragraphe 3.7.6 du fascicule 2 du guide d'applications de la réglementation anti-endommagement disponible sur :

<http://www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr>

- 1) Cliquez sur « Construire sans détruire »
- 2) Cliquez sur « Guide d'application de la réglementation »

Notez que vous y trouverez les consignes de sécurité liées aux techniques et engins que vous utilisez, aussi bien à proximité des canalisations enterrées, que des lignes de télécommunication électroniques aériennes.



Ce guide est un catalogue de recommandations et de prescriptions techniques usuelles, générales et génériques.

Contrairement aux recommandations, les prescriptions présentent un caractère obligatoire.

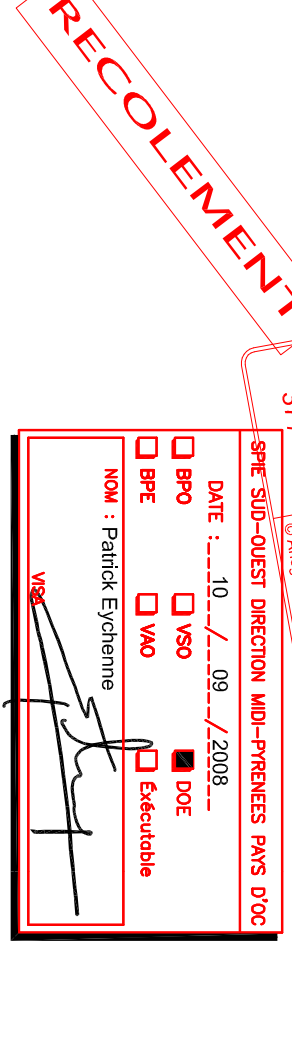
Elles sont encadrées et écrites en rouge et en gras.

RAPPEL : Le marquage-piquetage est obligatoire

(Arrêté du 3 mars 2014 modifiant l'arrêté du 8 septembre 2009)


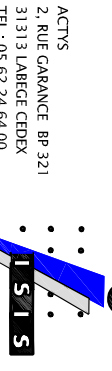

Article 27.3.1 : Lorsque les travaux doivent être exécutés au droit ou au voisinage d'ouvrages souterrains, enterrés, subaquatiques ou aériens, tels que canalisations et câbles ou autres réseaux, dépendant du maître de l'ouvrage ou de tierces personnes, le représentant du pouvoir adjudicateur prend à sa charge les sondages préalables en trois dimensions des ouvrages souterrains (voir aussi le chapitre 5.9 du fascicule 1 du Guide d'application de la réglementation).

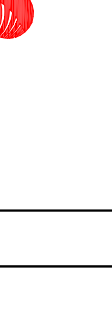
RESEAU HAUT DEBIT DE L'ARIEGE

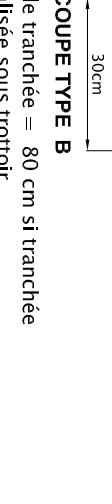



Liaison 8 : Foix / Ax Les Thermes – PL 37

INDICE	DESIGNATION	DATE
1	JL DEVEZE	10/2007
2	C. T.	11/2007
3	C. T.	02/2008
4	C. T.	06/2008
5	M.S.	09/2008

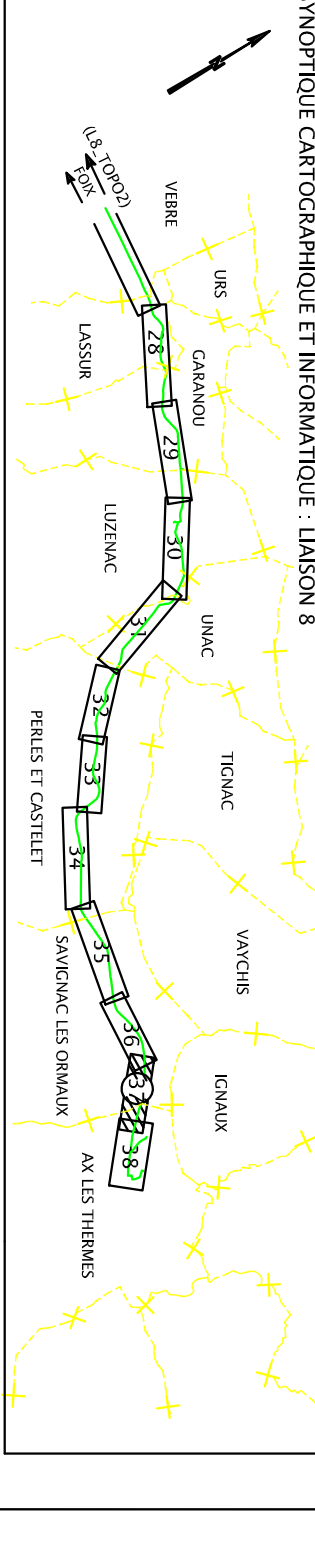




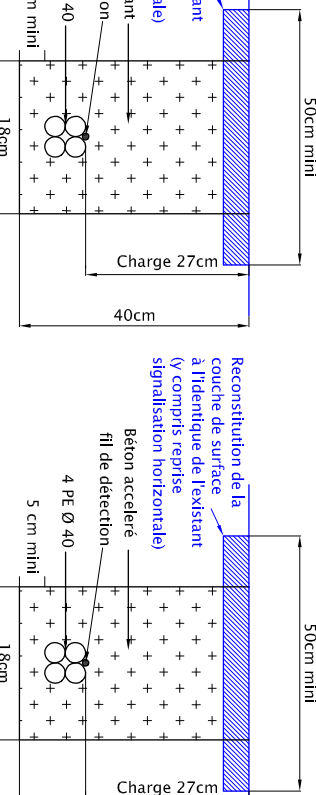


REDACTEUR	VERIFICATEUR	APPROBATEUR
T. CARDELL	J.L. AMABARD	P. BENOIST

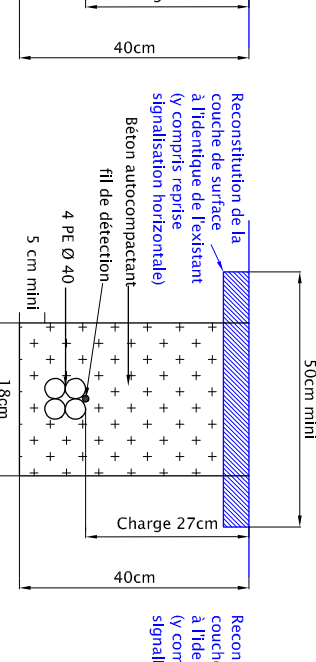
FICHIERS NUMERIQUES
 DOSSIER : 05 3934 01
 ENCARTAGE : L8 PLANCHE37.DWG EN DATE DU 16/01/06
 PROJET : L8 – P37-V4 – DWG



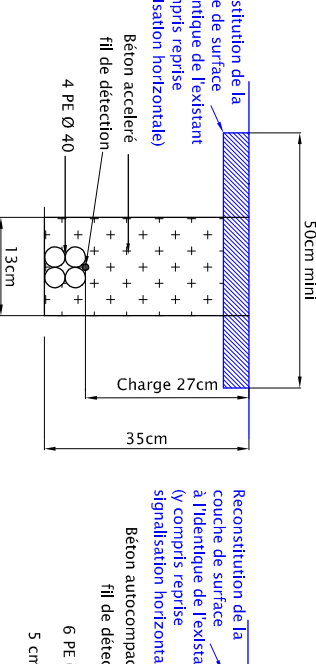
Tranchée sous chaussée à la tranchée



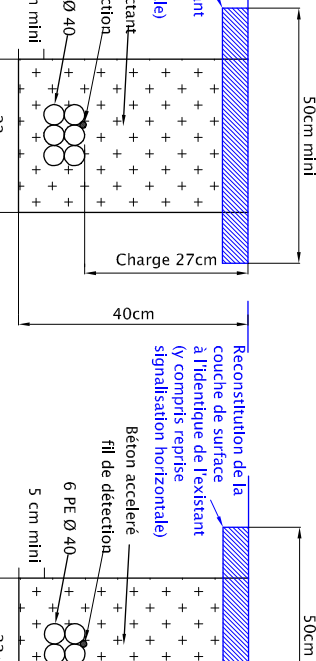
Tranchée sous accotement ou rive à la tranchée



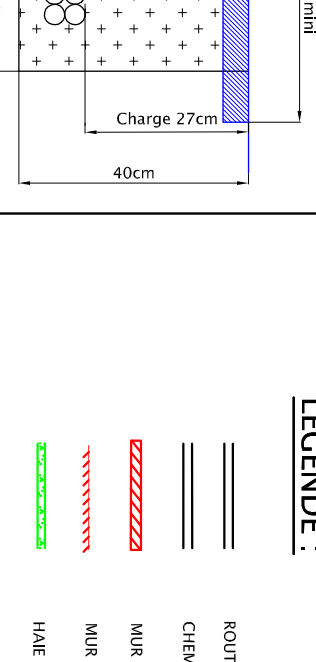
Tranchée sous chaussée à la tranchée



Tranchée sous chaussée ou accotement, à la tranchée

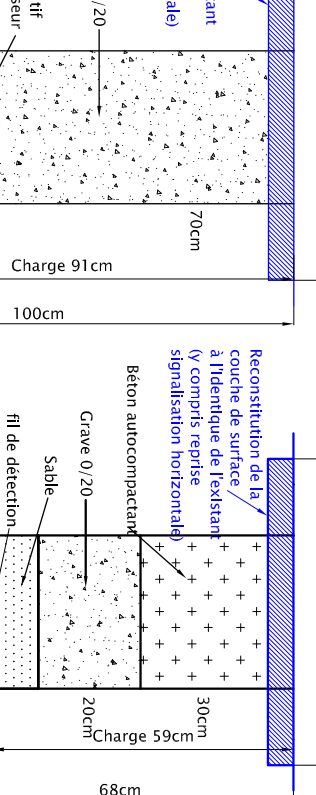


Tranchée rive ou accotement, à la tranchée

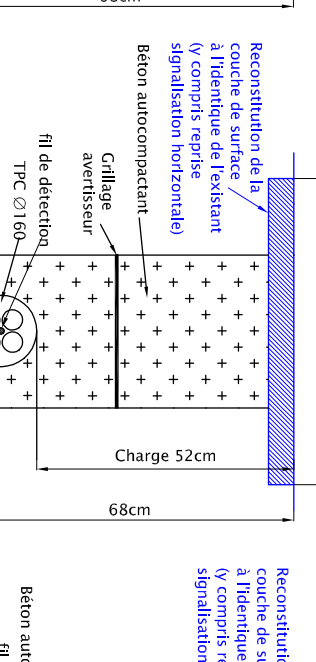


(Tranchée sur zone autoresse en charge réduite)

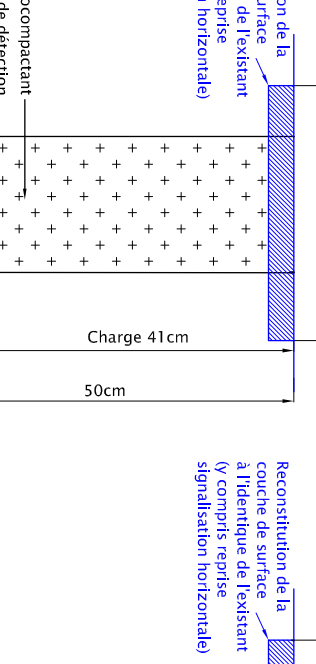
Tranchée sous chaussée, accotement, trottoir à la pelle mécanique



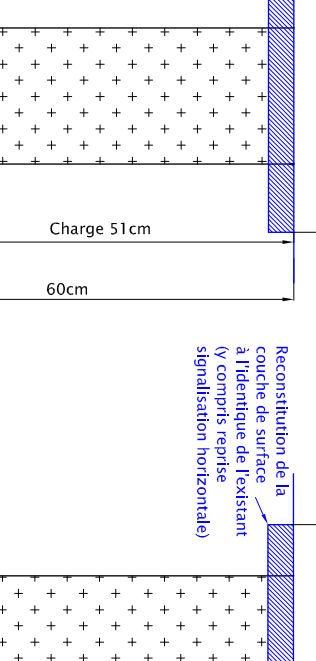
Tranchée sous chaussée fort trafic à la pelle mécanique



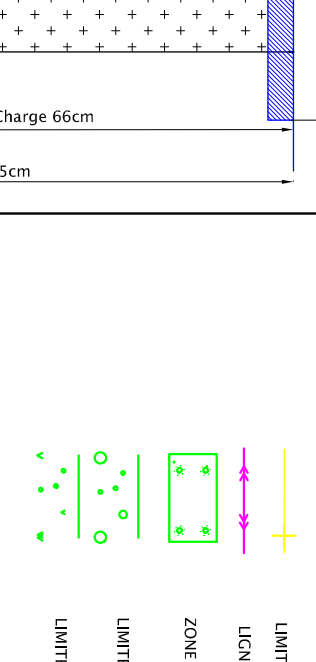
Tranchée sous chaussée à la pelle mécanique



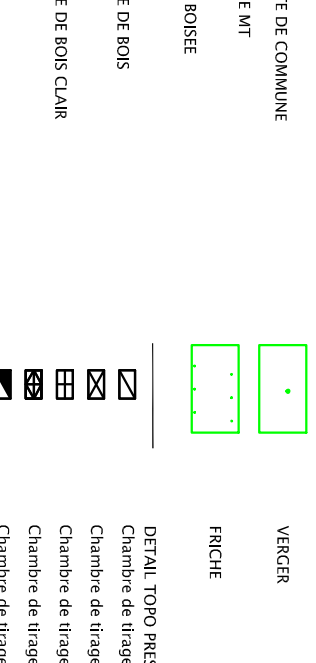
Tranchée sous chaussée à la tranchée



Tranchée sous chaussée à la tranchée

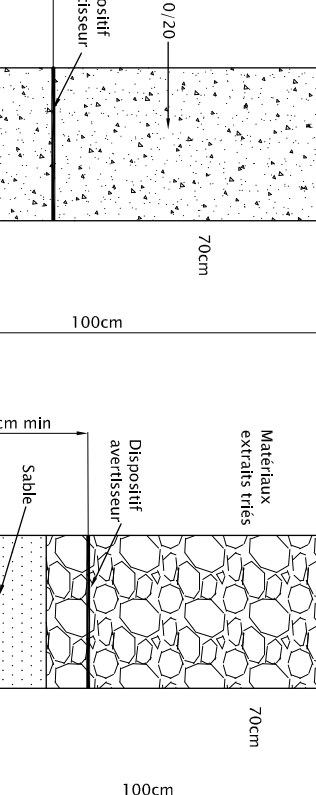


Tranchée sous chaussée à la tranchée

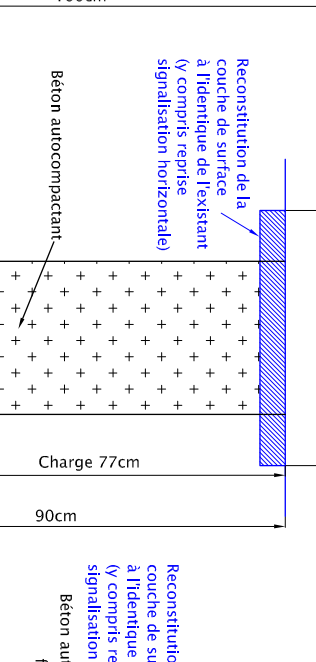


NE : Profondeur de tranchée = 80 cm si tranchée réalisée sous trottoir

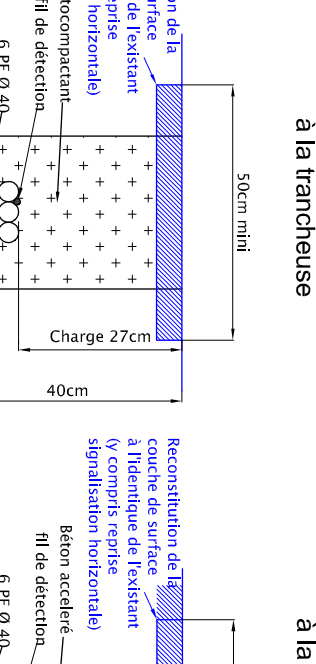
Tranchée accotement, à la tranchée



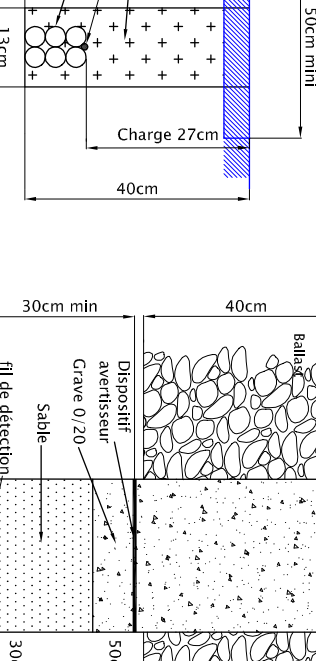
Tranchée terrain naturel



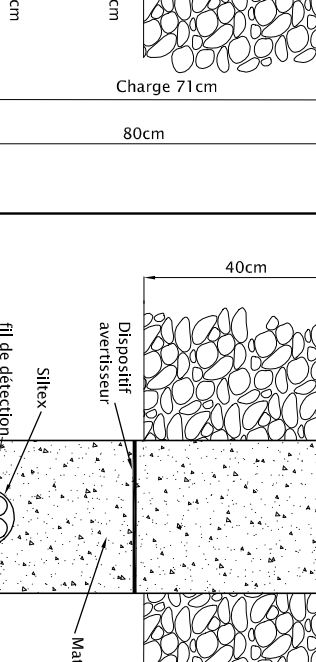
Tranchée sous chaussée, à la tranchée



Tranchée sous chaussée à la tranchée



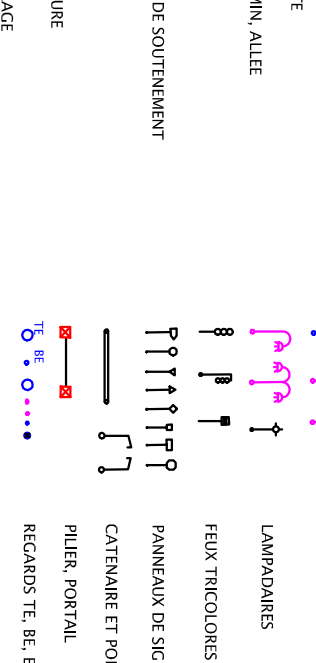
Tranchée sous chaussée à la tranchée



Tranchée sous ancienne voie ferrée



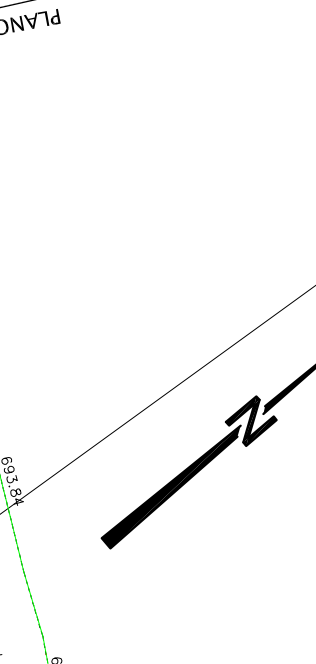
Tranchée sous ancienne voie ferrée



Tranchée sous ancienne voie ferrée



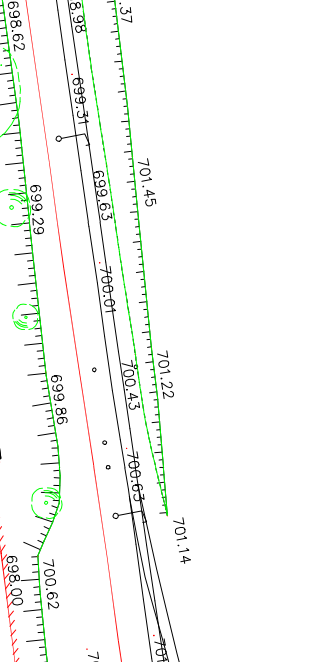
Tranchée sous ancienne voie ferrée



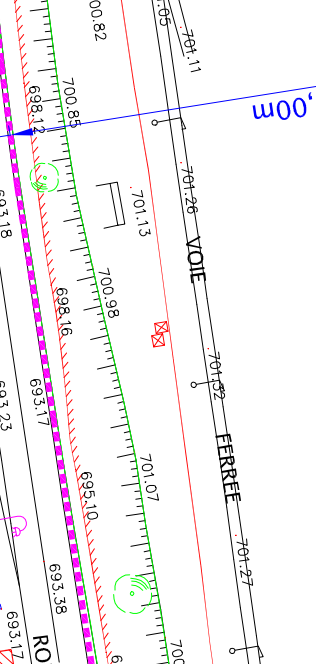
Tranchée sous ancienne voie ferrée



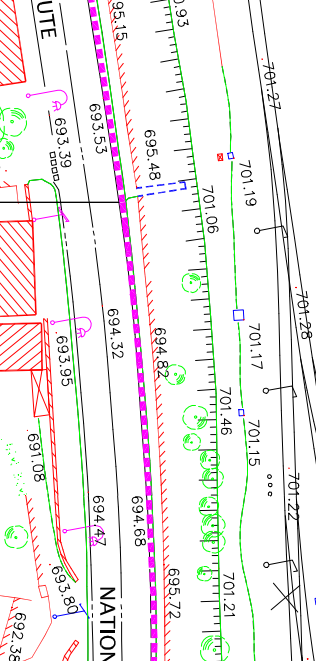
Tranchée sous ancienne voie ferrée



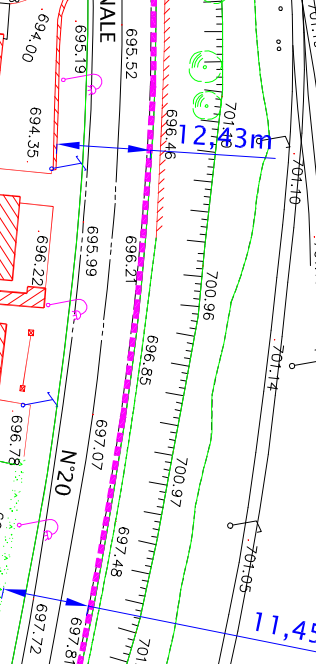
Tranchée sous ancienne voie ferrée



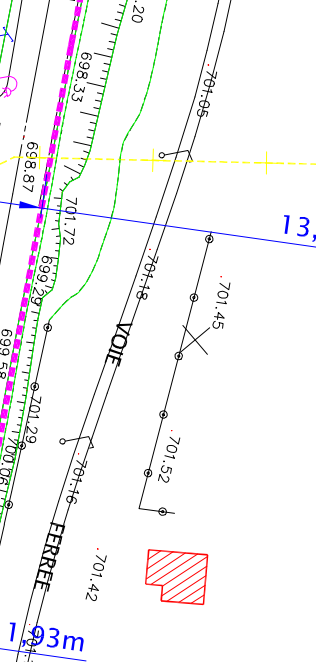
Tranchée sous ancienne voie ferrée



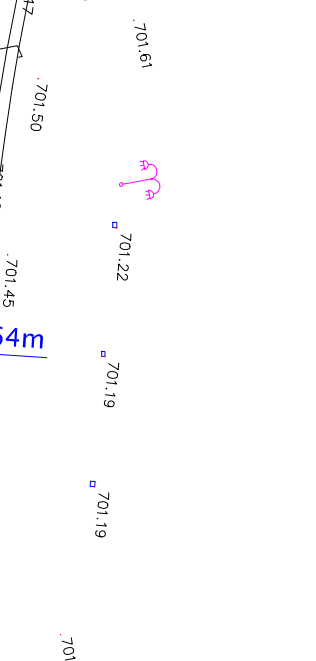
Tranchée sous ancienne voie ferrée



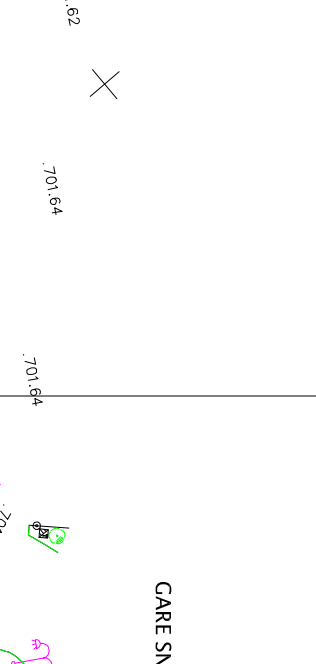
Tranchée sous ancienne voie ferrée



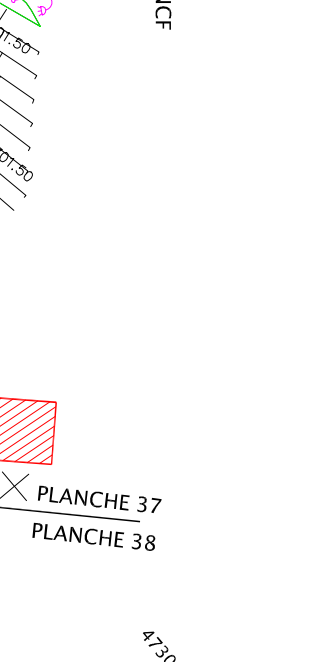
Tranchée sous ancienne voie ferrée



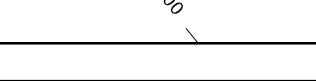
Tranchée sous ancienne voie ferrée



Tranchée sous ancienne voie ferrée



Tranchée sous ancienne voie ferrée



Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée

Tranchée sous ancienne voie ferrée



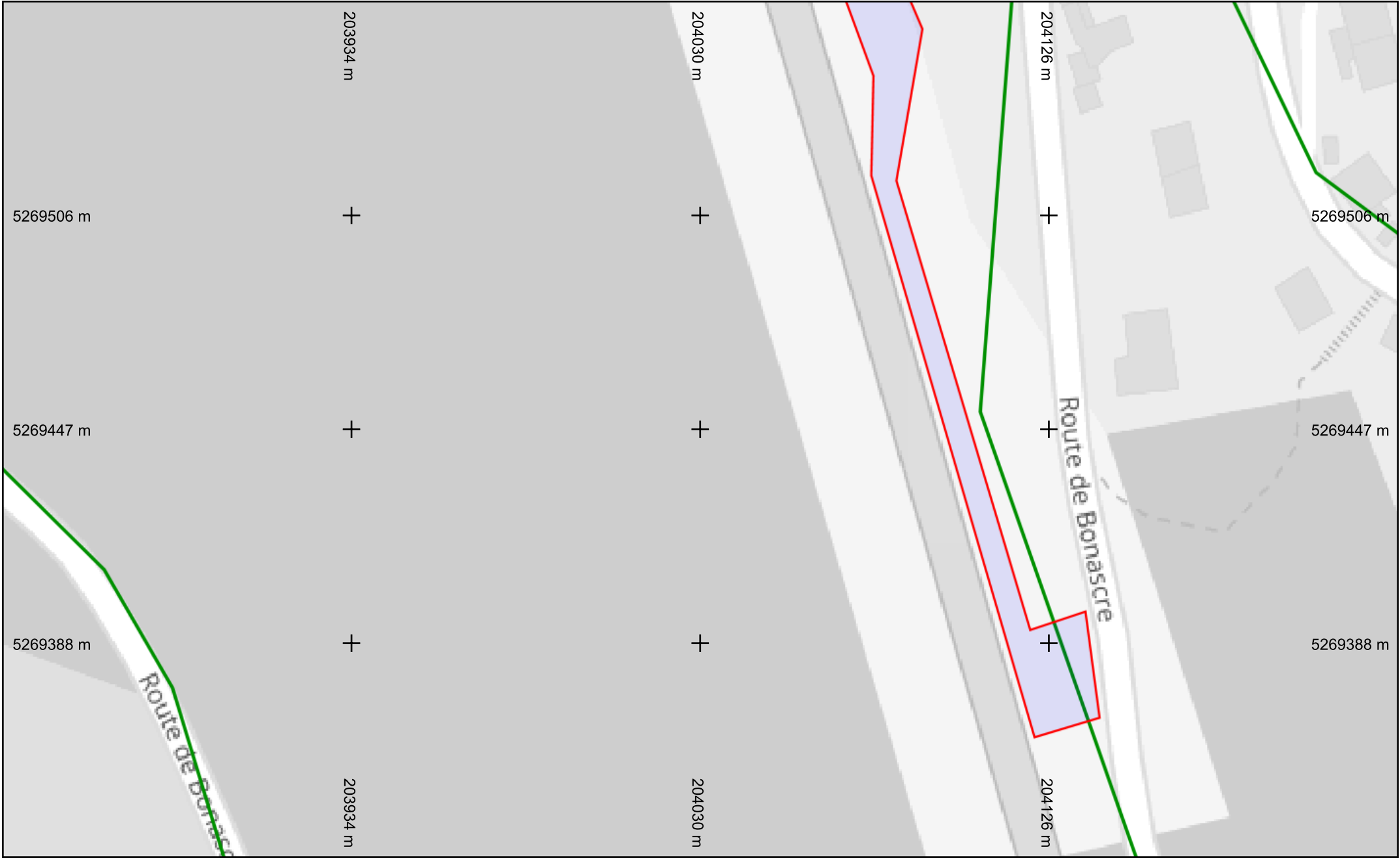
Légende
Réseau

Échelle : 1:2500 --- Plan généré le : 26/02/2024 - 10:48:16
Numéro de consultation : 2024022600382TD5
Adresse : NR, 09110 Ax-les-Thermes
Plan d'ensemble - Format d'impression : A4 Paysage

0 10 20 30 50m



Classe de précision : C	Catégorie réseau : TL	Carroyage : WGS 84/Pseudo-Mercator - EPSG:3857
-------------------------	-----------------------	--



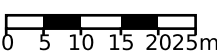
Légende

Réseau



Échelle : 1:1000 --- Plan généré le : 26/02/2024 - 10:48:16
Numéro de consultation : 2024022600382TD5
Adresse : NR, 09110 Ax-les-Thermes
Format d'impression : A4 Paysage

Folio 1



Classe de précision : C	Catégorie réseau : TL	Carroyage : WGS 84/Pseudo-Mercator - EPSG:3857
-------------------------	-----------------------	--



Légende

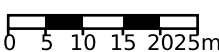
Réseau



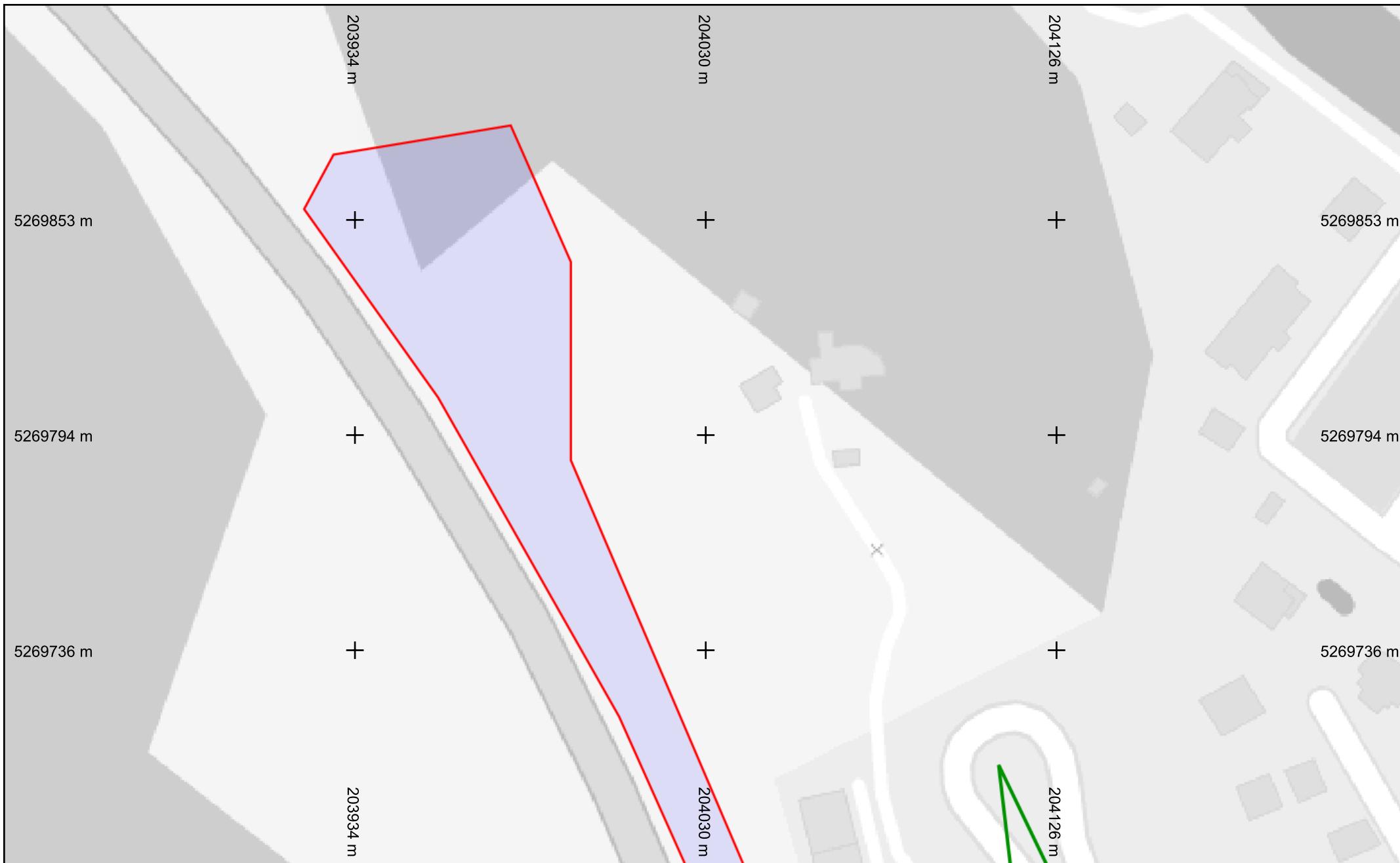
vers folio 1

Échelle : 1:1000 --- Plan généré le : 26/02/2024 - 10:48:16
 Numéro de consultation : 2024022600382TD5
 Adresse : NR, 09110 Ax-les-Thermes
 Format d'impression : A4 Paysage

Folio 2



Classe de précision : C	Catégorie réseau : TL	Carroyage : WGS 84/Pseudo-Mercator - EPSG:3857
-------------------------	-----------------------	--



Légende
Réseau

vers folio 2

Échelle : 1:1000 --- Plan généré le : 26/02/2024 - 10:48:16
Numéro de consultation : 2024022600382TD5
Adresse : NR, 09110 Ax-les-Thermes
Format d'impression : A4 Paysage

Folio 3

0 5 10 15 2025m



Classe de précision : C	Catégorie réseau : TL	Carroyage : WGS 84/Pseudo-Mercator - EPSG:3857
-------------------------	-----------------------	--