



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Météo France

Direction des Systèmes de l'Observation (DSO)

42 avenue Gaspard Coriolis

31057 Toulouse

Accord-cadre

Mission d'assistance technique

relative aux bâtiments et infrastructures de la DSO

<p>CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES</p> <p>(CCTP)</p>
--

<p>Référence de la consultation</p>
<p>Accord-cadre n°2536F0066</p>

Table des matières

1 CONTEXTE.....	3
1.1 Description du périmètre du marché public.....	3
1.1.1 Le réseau de radars.....	3
1.1.2 Le réseau de systèmes d'observation d'altitude.....	4
1.1.2.1 Les stations de radiosondages.....	4
1.1.2.2 Les radar et lidar Doppler.....	5
1.1.3 Le réseau de systèmes d'observation de surface.....	5
1.1.3.1 Les stations du réseau RADOME.....	6
1.1.3.2 Les stations NIVOSE.....	6
1.2 Objet du marché public.....	6
1.3 Intervenants.....	7
1.3.1 Organisation de la maîtrise d'ouvrage.....	7
1.3.2 Les prestataires de la maîtrise d'ouvrage.....	7
1.3.2.1 Maintenance des équipements connexes.....	7
1.3.2.2 Contrôleur technique.....	7
1.3.2.3 Coordination en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs (SPS).....	7
1.3.3 Titulaire.....	8
2 DESCRIPTIF DES MISSIONS.....	8
2.1 MISSION 01 : Audits de sites.....	8
Préambule concernant les visites de site.....	8
2.1.1 Audit préventif des sites radar.....	8
2.1.2 Audit préventif des autres équipements d'observation.....	9
2.2 MISSION 02 : Assistance technique.....	11
2.2.1 Mission de diagnostic et de faisabilité.....	11
2.2.2 Assistance à la passation de marchés de travaux.....	11
2.2.3 Assistance au suivi et à la réception de travaux.....	12
2.2.4 Rédaction de cahier des charges de prestataires.....	13

1 CONTEXTE

Pour assurer ses missions institutionnelles, et notamment la sécurité météorologique des personnes, Météo-France s'appuie sur un réseau d'observation constitué de radars, de systèmes de radiosondages de profilers de vent, de lidar vent et de stations de surface.

Au sein de Météo-France, la Direction de Systèmes d'Observation (DSO) a notamment la responsabilité du maintien en conditions opérationnelles de ces systèmes d'observation.

Ces derniers sont intégrés soit dans des infrastructures d'architectures différentes qui peuvent être des bâtiments de un ou plusieurs étages soit des plateformes d'accueil. Pour leurs besoins en énergie, mesures et fourniture de données ces infrastructures sont équipées de divers voiries et réseaux enterrés.

Les infrastructures sont situées sur l'ensemble du territoire métropolitain (cf. cartes des réseaux en annexe), pour la plupart dans des zones dégagées (collines, hautes montagnes) souvent éloignées des centres urbains ou sur des plateformes aéroportuaires.

Ce réseau est géré pour Météo-France par la DSO située à Toulouse, à travers des pôles de maintenance et des correspondants techniques locaux.

La continuité de service est une exigence forte de la production des observations fournies par ce réseau. Aussi ces équipements font l'objet d'une surveillance et d'une maintenance renforcées pour leur maintien en conditions opérationnelles.

Considérant que les bâtiments et les infrastructures connexes sont la partie support des capteurs de mesures vu précédemment et les lieux de travail des personnels, il est important de leur appliquer aussi un contrôle régulier et des opérations de rénovation pour les maintenir en bon état.

Au fur et à mesure des besoins météorologiques il est aussi possible de modifier notre réseau d'observation et prévoir la création de nouvelles infrastructures.

1.1 Description du périmètre du marché public

Les infrastructures de la DSO, sur lesquelles des interventions sont attendues dans le cadre du présent marché, se situent en Hexagone et en Corse.

1.1.1 Le réseau de radars

Il compte trente-trois (33) sites en Hexagone et en Corse sur lesquels sont implantés des radars (voir **Annexe 1**). Seuls vingt-neuf (29) d'entre eux sont concernés par le présent marché (voir liste en **Annexe 2**).

Un radar est constitué d'une antenne d'émission et de réception installée sur la terrasse supérieure d'un bâtiment sous un radôme dont l'hygrométrie est régulée par un déshumidificateur pour ne pas dépasser 80% et d'équipements électroniques et électriques pour la génération et le traitement des signaux. Ces derniers sont répartis dans une ou plusieurs salles techniques dont certaines sont climatisées.

Notamment :

- La salle technique principale, située juste sous l'antenne du radar, qui héberge les baies de commandes du radar (émetteur/récepteur, guides d'ondes), lesquelles génèrent l'apport thermique le plus important et sont en même temps les plus sensibles aux écarts de température. Les équipements de climatisation sont doublés dans cette salle.
- La salle qui héberge la baie de traitement si elle est différente de la salle principale.
- La salle qui héberge les onduleurs si elle est différente de la salle principale.

Les autres salles techniques (TGBT, groupe électrogène, gestion technique du bâtiment (GTB), ...) ne sont pas climatisées mais sont maintenues en température « hors gel » par des convecteurs électriques.

Remarque : les radars fonctionnent sans personnel permanent sur les sites, sauf lors des visites de maintenance préventive et correctives, 60 jours par an environ.



Exemples d'architectures de bâtiments radar, les salles techniques principales sont situées sous le radôme qui protège l'antenne, les salles techniques énergie sont au sol

1.1.2 Le réseau de systèmes d'observation d'altitude

Le réseau de systèmes d'observation d'altitude dans l'Hexagone et en Corse est composé de cinq (5) stations de radiosondage, de cinq (5) sites de mesure d'aérosol par télédétection (lidar rétrodiffusion et photomètre), d'un (1) site de mesure de vent par télédétection optique (lidar Doppler), d'un (1) site de mesure de profil vertical de vent par télédétection radio-magnétique (radar Doppler dit "profileur"), et d'un (1) site de mesure de profil vertical de vent par télédétection sonore (sodar). L'ensemble de ce réseau est représenté sur l'**Annexe 3**.

Les demandes d'expertise au travers du présent marché portent essentiellement sur les infrastructures des stations de radiosondage, du radar Doppler (profileur) et du lidar Doppler.

1.1.2.1 Les stations de radiosondages

Cinq (5) systèmes de radiosondages sont implantés en métropole sur des plateformes d'accueil d'une centaine de mètres carrés.

Chaque système est constitué d'un container (type maritime) de vingt pieds qui intègre des équipements spécifiques permettant la préparation, le gonflement et le largage automatique des ballons sondes et d'un bâtiment dans lequel sont installés la gestion électrique et les alarmes, un générateur de production d'hydrogène pour le gonflement des ballons et des réservoirs de gaz.

Remarque : certaines zones intérieures du bâtiment sont ATEX (zone 2)



1.1.2.2 Les radar et lidar Doppler



Un système « profileur » et un lidar vent sont implantés en métropole.

Chaque système est constitué d'un shelter équipé et climatisé installé sur une plateforme spécifique.

1.1.3 Le réseau de systèmes d'observation de surface

Les réseaux d'observation de surface permettent d'assurer des mesures de variables atmosphériques telles que la température de l'air ou du sol, l'humidité de l'air, les précipitations, la hauteur de neige, le vent (vitesse et direction), la pression atmosphérique, le rayonnement et durée d'insolation, la visibilité, la nébulosité et hauteur de la base des nuages ou encore le temps présent.

Ces réseaux sont basés sur l'utilisation de capteurs qui mesurent les variables atmosphériques et de stations automatiques qui concentrent les mesures, les traitent (calculateur d'observation) et transmettent les données vers les bases de données.

On compte plus de cinquante réseaux différents en fonction des variables mesurées, du fait que les mesures soient réalisées en métropole ou outre-mer, sur terre ou sur mer.

Météo-France possède et assure les maîtrises d'ouvrage et maîtrise d'œuvre de plusieurs réseaux :

- Le réseau sol de référence appelé RADOME pour le territoire métropolitain et RESOME outre-mer. Il compte presque 700 stations qui mesurent au moins température, vent, humidité et précipitations.
- Le réseau climatologique qui mesure moins de variables et compte presque 850 stations
- Les réseaux maritimes dont des stations sur navires sélectionnés
- Les réseaux de montagne parmi lesquels le réseau NIVOSE

Les demandes d'expertise au travers du présent marché porteront essentiellement sur les stations du réseau RADOME (ex : raccordement électrique et réseau des stations) et sur le réseau de stations NIVOSE (ex : prestations ne nécessitant pas de déplacements, comme la rédaction de cahiers des charges dans le cadre de la jouvence des stations par exemple). L'**Annexe 5** localise les stations de ces deux réseaux.

1.1.3.1 Les stations du réseau RADOME

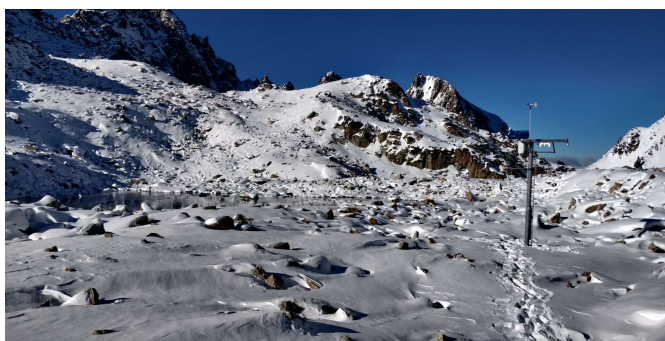
Les stations du réseau RADOME sont constitués de capteurs installés sur un support métallique à mêmes le sol. Un shelter abrite les baies nécessaires à la transmission des données collectées.



1.1.3.2 Les stations NIVOSE

Météo France s'est doté depuis 1982, d'un réseau de 30 stations de mesures automatiques en haute montagne, dénommées « Nivose », réparties dans les Alpes, les Pyrénées et en Corse. Ces stations ont pour but principal de mesurer la hauteur de neige en période hivernale. Elles mesurent également le vent, la température et l'humidité de l'air.

Elles ont la particularité d'être constituées d'une structure de type « pylône » de 6 m de haut, fixée sur un massif béton ou une croix métallique (selon la configuration du sol). Au sommet du pylône sont fixés les capteurs et la station d'acquisition, ainsi que les plateformes et potences avec marche pied, permettant d'accéder aux équipements pour la maintenance.



1.2 Objet du marché public

Afin d'assurer le maintien en conditions opérationnelles du réseau constitué des systèmes d'observation décrits précédemment, la DSO souhaite s'entourer d'un prestataire afin de :

- S'assurer un audit régulier des sites d'observations de façon à prévenir ou anticiper les dommages pouvant affecter la durabilité d'une infrastructure

- Se doter d'un outil d'aide à la décision sur les interventions à prévoir sur le réseau au travers d'une Assistance Technique

1.3 Intervenants

1.3.1 Organisation de la maîtrise d'ouvrage

La Direction des Systèmes d'Observation est organisée en huit (8) départements. Quatre (4) d'entre eux seront amenés à rencontrer des problématiques d'infrastructures qui pourraient nécessiter l'intervention des prestataires du présent marché :

- Le Centre de la Météorologie Radar (CMR) : il supervise le maintien en condition opérationnelle des radars et radômes installés sur les sites radar décrits au paragraphe **1.1.1 Le réseau de radars**
- Le Département de l'Observation d'Altitude (DOA) : il supervise le maintien en condition opérationnelle des robot-sondes, profileur et lidar vent décrits au paragraphe **1.1.2 Le réseau de systèmes d'observation d'altitude**
- Le Département de l'Observation de Surface (DOS) : il supervise le maintien en condition opérationnelle des réseaux décrits au paragraphe **1.1.3 Le réseau de systèmes d'observation de surface**
- Le Département de l'Observation Territoriale (DOT) : il est organisé en 6 zones d'observations (voir **Annexe 6**), assure la maintenance des équipements d'observation décrits jusqu'ici et constituent l'ancrage local de la DSO.

Le chargé-e de mission Infrastructures, rattaché-e directement à la direction de la DSO est l'interlocuteur unique du Titulaire.

1.3.2 Les prestataires de la maîtrise d'ouvrage

1.3.2.1 Maintenance des équipements connexes

Les bâtiments radars sont équipés de différents équipements identifiés comme étant des « équipements connexes ». Il s'agit de groupes électrogènes, d'équipements de CVC, de systèmes de sécurité incendie, d'onduleurs, ... indispensables au bon fonctionnement des radars et à leur sécurité. Leur maintenance est assurée au travers de marchés spécifiques.

Cependant, pour les systèmes de climatisation et les systèmes de sécurité incendie, il est attendu du prestataire du présent marché une analyse de l'interface entre le bâtiment et des systèmes en place, ainsi qu'un avis sur les aménagements nécessaires sur l'infrastructure existante afin d'optimiser le cas échéant le fonctionnement des équipements installés.

1.3.2.2 Contrôleur technique

La mission de contrôle technique est assurée en tant que de besoin par un prestataire extérieur désigné par la DSO.

Dans ce cas, la commande de prestations passée au titulaire du présent marché, fera état de la mission du contrôleur et de ses coordonnées.

Le titulaire doit intégrer dans ses études, sans rémunération supplémentaire, l'ensemble des observations du contrôleur technique que le service bénéficiaire lui a notifié, afin d'obtenir un accord sans réserve tant au stade des études qu'à celui de la réalisation de l'ouvrage.

1.3.2.3 Coordination en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs (SPS)

Les opérations de travaux objet du présent marché relèvent principalement, des catégories 2 ou 3 au sens du Code du Travail (loi n° 93-1418 du 31 décembre 1993).

La nature et l'étendue des obligations qui incombent au titulaire en application des dispositions du code du travail ne sont pas modifiées par l'intervention du coordonnateur en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs, désigné dans le présent marché sous le nom de "coordonnateur SPS".

La mission de coordination en matière de SPS est assurée en tant que de besoin par un prestataire extérieur désigné par la DSO.

Dans ce cas, la commande de prestations passée au titulaire du présent marché, fera état de la mission du coordinateur SPS et de ses coordonnées.

Le titulaire doit intégrer dans ses études, sans rémunération supplémentaire, l'ensemble des observations du coordonnateur SPS que le service bénéficiaire lui a notifié, afin d'obtenir un accord sans réserve tant au stade des études qu'à celui de la réalisation de l'ouvrage.

1.3.3 Titulaire

Lors de chaque passation de commande, le titulaire désigne en son sein le chef de projet en charge de la mission commandée.

Cependant, il est attendu du Titulaire qu'un interlocuteur unique soit désigné pour superviser l'ensemble des prestations réalisées au travers du présent marché. Ce dernier sera l'interlocuteur privilégié de la DSO pour le suivi du marché.

2 DESCRIPTIF DES MISSIONS

2.1 MISSION 01 : Audits de sites

Préambule concernant les visites de site

Les visites de site se font exclusivement accompagnées d'agents de Météo-France.

2.1.1 Audit préventif des sites radar

Le Titulaire du présent marché doit, à raison d'une dizaine de radars par an, réaliser des visites triennales dites de vérification de la maintenance et de l'entretien des sites radar de la compétence de la DSO (voir **1.1.1 Le réseau de radars** et la documentation associée en annexe). Il s'agit de constatations visuelles permettant de détecter des dysfonctionnements avérés ou potentiels.

Le maître d'ouvrage garde la faculté d'organiser les réunions qui lui semblent indispensables à la mise au point de la mission.

Ces missions sont forfaitaires et comprennent tous les déplacements nécessaires sur site et intègrent tous les coûts annexes ainsi que la fourniture des rapports d'intervention.

Objectifs

- Permettre de maintenir à jour de la base de données patrimoniale des équipements d'observation de la DSO sur le volet technique
- Conseiller la DSO sur les réponses à apporter dans les domaines réglementaires, techniques, financiers et de fonctionnement en matière d'entretien ou maintenance obligatoire sur les installations et les bâtiments

Modalités

Dans le cadre de cette prestation le Titulaire doit :

1/ Visiter toutes les infrastructures sous l'angle de l'entretien et de la maintenance :

- Visiter l'ensemble des bâtiments pour une vérification de l'entretien général des bâtiments et installations : clos, couvert, aménagements intérieurs, cloisons, menuiseries, revêtements, serrurerie, interfaces avec les équipements techniques, VRD, etc.,
- Analyser la conformité des dispositifs de sécurité dissociables et indissociables du bâti (points d'ancrages, garde-corps, issues de secours, ...). Pour ce point, il n'est pas attendu de test de solidité in-situ

- Donner un avis sur l'entretien et la maintenance du site et un constat global,
- Rédiger un rapport de synthèse par périmètre suivant les informations contenues dans le modèle de « Compte-rendu de visite » fourni dans l'**Annexe 7**, comprenant le cas échéant la nature des travaux à prévoir et les points de vigilance infrastructure adaptés à chaque site radar.

2/ Vérifier les informations techniques de l'infrastructure : identité, type, état, vétusté, etc. et renseigner les fiches d'identité des infrastructures suivant les informations contenues dans le modèle de « Fiche identité bâtiment » fourni dans l'**Annexe 8**

3/ Participer à une réunion annuelle sur l'entretien et la maintenance des infrastructures de la DSO dans le but de sensibiliser les responsables des zones d'observation sur les points de vigilance des infrastructures. La rédaction du compte-rendu de cette réunion sera à la charge du prestataire.

Ponctuellement, il pourra être demandé au prestataire d'apporter un soutien technique à la DSO dans un échange avec le(s) prestataire(s) de la maintenance des équipements connexes dans le cas où une interface avec les systèmes est identifiée dans la modification du bâti. Ce soutien technique fera l'objet d'une réunion (visio-conférence) ou d'une visite de site complémentaires.

Livrables

- 1 canevas d'audit à définir en amont des visites de site
- 1 rapport de synthèse par périmètre sur la base du canevas d'audit défini au préalable
- Participation à 1 réunion de restitution et rédaction du compte-rendu de réunion (réunion de synthèse annuelle en présence des Responsables de Zones d'Observations)

Les documents disponibles (plans, DOE, compte-rendus de visites déjà réalisées, fiches ID Bâtiments radar, ...) sont remis au prestataire au démarrage de la mission.

2.1.2 Audit préventif des autres équipements d'observation

Le Titulaire du présent marché doit, à la demande de la DSO, réaliser des visites dites de « Vérification de la maintenance et de l'entretien des infrastructures » relevant de l'observation radar, d'altitude ou de l'observation de surface (voir **1.1.2 Le réseau de systèmes d'observation d'altitude** et **1.1.3 Le réseau de systèmes d'observation de surface**, ainsi que la documentation associée en annexe). Il s'agit de constatations visuelles permettant de déceler des dysfonctionnements avérés ou potentiels.

Le maître d'ouvrage garde la faculté d'organiser les réunions qui lui semblent indispensables à la mise au point de la mission.

Ces missions sont forfaitaires et comprennent tous les déplacements nécessaires sur site et intègrent tous les coûts annexes ainsi que la fourniture des rapports d'intervention.

Modalités

Dans le cadre de cette prestation le Titulaire doit :

1/ Visiter les infrastructures identifiées sous l'angle de l'entretien et de la maintenance :

- Visiter l'ensemble des bâtiments pour une vérification de l'entretien général des bâtiments et installations : clos, couvert, aménagements intérieurs, cloisons, menuiseries, revêtements, serrurerie, interfaces avec les équipements techniques, VRD, etc.,
- Analyser la conformité des dispositifs de sécurité dissociables et indissociables du bâti (points d'ancrages, garde-corps, issues de secours, ...). Pour ce point, il n'est pas attendu de test de solidité in-situ
- Donner un avis sur l'entretien et la maintenance du site et un constat global,
- Rédiger un compte-rendu de visite suivant les informations contenues dans le modèle de « Compte-rendu de visite » fourni dans l'**Annexe 7**, comprenant le cas échéant la nature des travaux à prévoir et les points de vigilance infrastructure adaptés au site.

2/ Vérifier les informations techniques de l'infrastructure : identité, type, état, vétusté, etc. et renseigner les fiches d'identité des infrastructures suivant les modèles fournis dans l'**Annexe 8** ci-jointe,

Ponctuellement, il pourra être demandé au prestataire de participer à une réunion de restitution de l'audit réalisé. Cette réunion (visio-conférence) fera l'objet d'une commande complémentaire.

Livrables

- 1 canevas d'audit à définir en amont des visites de site
- 1 compte-rendu de visite par site sur la base du canevas d'audit défini au préalable, comprenant le cas échéant la nature des travaux à prévoir et les points de vigilance infrastructure
- Le cas échéant, participation à 1 réunion de restitution et rédaction du compte-rendu de réunion

Les documents disponibles (plans, DOE, ...) sont remis au prestataire à l'émission du bon de commande.

2.2 MISSION 02 : Assistance technique

2.2.1 Mission de diagnostic et de faisabilité

Le Titulaire du présent marché doit, en prévision d'une mission de Maîtrise d'œuvre, réaliser une étude de diagnostic et de faisabilité.

Objectif

- Fournir tous les éléments techniques permettant à la DSO de conclure sur la faisabilité de l'opération et d'établir un programme fonctionnel de travaux.

Modalités

Dans le cadre de cette prestation le Titulaire doit :

- Analyser le projet sur site
- Établir un état des lieux
- Fournir une analyse fonctionnelle, architecturale et technique du bâti existant
- Réaliser une estimation financière

Le Titulaire préconise, éventuellement, des études complémentaires d'investigation de l'existant. La rédaction des cahiers des charges correspondants fera l'objet d'une commande complémentaire (voir **2.2.4 Rédaction de cahier des charges de prestataires**).

Livrables

- 1 visite de site
- 1 dossier d'état des lieux comprenant :
 - o le relevé des existants avec mise en évidence des alimentations en fluides des bâtiments restructurés ou réhabilités, de manière à organiser le phasage correct de l'opération
 - o une analyse du fonctionnement du bâtiment au regard des contraintes auxquelles le site est exposé, avec prise en compte des besoins en matière d'exploitation et de maintenance
 - o analyse technique sur la résistance mécanique des structures en place et sur la conformité des équipements techniques aux normes en vigueur, et aux règlements d'hygiène et de sécurité
 - o tous les éléments permettant d'établir un programme fonctionnel d'utilisation du bâtiment
- 1 estimation financière

Les documents disponibles (plans, DOE, ...) sont remis au prestataire à l'émission du bon de commande.

2.2.2 Assistance à la passation de marchés de travaux

Le Titulaire du présent marché doit, à la demande de la DSO, préparer un dossier de consultation d'entreprises et analyser les offres reçues.

Il s'agit de travaux d'un montant inférieur à 100 000 €HT, conduits généralement sans maîtrise d'œuvre et relevant de l'entretien courant ou d'une réparation suite à des sinistres.

Objectif

- Fournir un dossier technique permettant de consulter des entreprises pour la réalisation de travaux relevant de l'entretien courant ou d'une réparation suite à un sinistre (PRO-DCE)
- Analyser les offres reçues en réponse à la consultation (ACT)

Modalités

Pour toute demande, le Titulaire examine sur site le problème ou projet. Il analyse le dysfonctionnement constaté ou le désordre intervenu sur le patrimoine et il propose, en vue de faire réaliser les travaux pour y remédier :

- un calendrier prévisionnel

- une estimation par lot
- un plan de localisation
- un CCTP par lot
- un CDPGF par lot

Des entreprises de travaux seront consultées sur la base de ces éléments (des propositions d'entreprises susceptibles de répondre sont attendues de la part du Titulaire) et le Titulaire procède à l'analyse des propositions remises par les entreprises.

A titre indicatif, la demande portera par exemple sur (liste non exhaustive) :

- L'extension du câblage existant
- Le remplacement d'éléments de menuiserie ou de serrurerie endommagées
- La réparation d'infiltrations en toitures ou détérioration de l'étanchéité
- Les réparations d'installations de sécurité ou électriques
- Les petits travaux de peintures ou de remplacement de revêtements de sols
- Traitement d'épaufrures
- etc...

Le rythme des demandes d'intervention est aléatoire et peut varier fortement d'une période sur l'autre. Certaines de ces demandes peuvent présenter un caractère d'urgence lié à des problèmes de sécurité ou de réalisation des maintenances.

Livrables

- 1 visite de site
- 1 calendrier prévisionnel de réalisation
- 1 estimation par lot
- 1 dossier de consultation comprenant un plan de localisation, un CCTP par lot et un CDPGF par lot
- 1 rapport d'analyse des offres reçues

Les documents disponibles (plans, DOE, ...) sont remis au prestataire à l'émission du bon de commande.

2.2.3 Assistance au suivi et à la réception de travaux

Le Titulaire du présent marché doit, à la demande de la DSO, suivre la réalisation de travaux et vérifier leur conformité.

Il s'agit de travaux d'un montant inférieur à 100 000 €HT, conduits généralement sans maîtrise d'œuvre et relevant de l'entretien courant ou d'une réparation suite à des sinistres.

Objectif

- S'assurer de la conformité des documents d'exécution fournis par les entreprises de travaux (VISA)
- Suivre la réalisation de travaux relevant de l'entretien courant ou d'une réparation suite à un sinistre et s'assurer de leur conformité avec les documents d'exécution (DET)
- Réception les travaux réalisés et s'assurer de la levée des réserves (AOR)

Modalités

Pour toute demande, le Titulaire doit vérifier d'une part la nature des travaux à réaliser tels que commandés par la DSO, suivre les prestations réalisées (selon la nature des travaux, une ou plusieurs visites de site complémentaires pourront être demandées), réceptionner et lever les réserves (1 visite de site à prévoir pour la réception des travaux).

Livrables

- VISA des documents d'exécution
- 1 visite de site pour la réception des travaux
- 1 PV de réception des travaux

- *Le cas échéant : 1 ou plusieurs visites de site pendant la réalisation des travaux (cette prestation fera l'objet d'une commande complémentaire)*

Les documents disponibles (plans, DOE, ...) sont remis au prestataire à l'émission du bon de commande.

2.2.4 Rédaction de cahier des charges de prestataires

La DSO peut être amenée à consulter des prestataires pour la réalisation de missions qui ne relèvent pas de travaux à réaliser.

A titre indicatif, la demande portera par exemple sur (liste non exhaustive) :

- Relevés de géomètre
- Une recherche de fuite
- Repérage amiante avant travaux
- Contrôle et vérification technique
- Diagnostic structure (suite à l'apparition de fissurations, en vue de la création d'une ouverture, ...)

Objectif

- Fournir des cahiers des charges techniques permettant d'approfondir une étude de diagnostic et de faisabilité ou de préparer des travaux

Modalités

Pour toute demande, le Titulaire doit la rédaction d'un cahier des charges en lien avec la prestation devant être commandée. Le Titulaire propose également des entreprises à consulter dans le secteur concerné par l'intervention. Enfin, il est attendu du Titulaire une analyse des propositions remises par les prestataires afin de s'assurer de leur conformité avec le cahier des charges.

Livrables

- 1 CCTP
- 1 plan de localisation
- 1 note d'analyse des propositions remises par les prestataires

Table des annexes

Annexe 1 Carte des radars en Hexagone et Corse

Annexe 2 Liste des 29 radars concernés par le marché et spécificités d'accès

Annexe 3 Carte des sites d'observation d'altitude en Hexagone et Corse

Annexe 4 Liste des 7 sites d'observation d'altitude concernés par le marché et spécificités d'accès

Annexe 5 Carte des stations des réseaux RADOME et NIVOSE en Hexagone et Corse

Annexe 6 Les Zones d'Observation Territoriale (OBST) et localisation des pôles de maintenance

Annexe 7 Exemple compte-rendu de visite de site

Annexe 8 Exemple ID Bâtiment radar