

## DSO/D

# COMPTE-RENDU DE VISITE DE SITE

Site	Date
Radar de Arcis-Sur-Aube	25/09/2024
<b>Participant·e·s</b>	
<u>DSO/D</u> Marina AUDINO – Chargée de Mission Infrastructures <u>DSO/ZNE</u> - Flavie MANDEL – Responsable Zone Nord-Est - Dominique LOUP – Technicien Zone Nord-Est	

Documentation associée : [ID Bâtiment radar\\_ARCIS-SUR-AUBE\\_v25112024.pdf](#)

## Table des matières

1. VISITES PERIODIQUES ET THÉMATIQUES TRAITÉES.....	2
1.1. Entretien & Maintenance .....	2
1.2. Hygiène Sécurité & Conditions de Travail.....	2
2. ÉTAT BÂTIMENT RADAR ET ÉQUIPEMENTS CONNEXES .....	3
2.1. Bâtiment radar : état par lot .....	3
2.2. État des équipements connexes.....	3
3. PLAN D'ACTION INFRASTRUCTURES .....	4
3.1. Travaux urgents ou court terme .....	4
3.2. Travaux moyen / long terme .....	4
3.3. Actions nécessitant un arbitrage .....	4
4. OBSERVATIONS .....	4

# 1. VISITES PERIODIQUES ET THÉMATIQUES TRAITÉES

## 1.1. Entretien & Maintenance

Des marchés à bons de commande relatifs à la maintenance préventive et curative de l'ensemble des sites radar ont été mis en place par DSO/D entre 2022 et 2024 et portent sur les Groupes Electrogènes, les équipements de CVC et le SSI. Le marché relatif à la maintenance préventive et curative des onduleurs est à ce jour suivie par la DSO/CMR/DA, avec un relais local fourni par DSO/DOT. Il est à noter que ce marché ne couvre pas la maintenance des radars de montagne (Mont-Maurel, Mont-Colombis et Vars) car elle est assurée directement par DSO/DOT.

Une page confluence centralise la planification annuelle des visites d'entretien et de maintenance des sites radar, de façon à informer DSO/DOT/D des différentes dates d'intervention : <http://confluence.meteo.fr/display/DSODOT/Planification+visites+RADAR+hors+TZO+2024>. La ZNE tient ce suivi à jour.

Les comptes-rendus d'intervention et les plans de prévention correspondants sont archivés sur PE-TRA doublé d'un archivage mail.

Des visites bi-mensuelles réalisées par DSO/DOT/TZO sont l'occasion de tester le fonctionnement du groupe électrogène, de faire un contrôle visuel de l'environnement du radar, mais également du bâtiment et du bon fonctionnement des équipements techniques.

Pour le radar à proprement parler, 2 opérations de maintenance préventive sont réalisées par DSO/CMR/IMI :

- Partie mécanique : tous les 3 ans, par l'équipe de l'atelier mécanique de Trappes
- Partie électronique : tous les 2 ans

Les maintenances correctives sont effectuées autant que nécessaire.

Enfin, les contrôles électriques réglementaires sont réalisés annuellement, au travers des marchés UGAP. Le prestataire retenu pour l'ensemble des sites radars est le bureau VERITAS. Cependant, le process, les attendus et le périmètre de cette intervention ne sont pas arrêtés et manquent d'homogénéité d'une zone à une autre. Par ailleurs, ils méritent d'être partagés entre DSO/DOT et DSO/CMR afin de mieux articuler les interfaces. En effet, l'un des points de vigilance majeurs est la survenue de pannes radar suite à l'arrêt électrique des radars pour la réalisation de ces contrôles.

## 1.2. Hygiène Sécurité & Conditions de Travail

Lors de l'intervention d'une Entreprise Extérieure (EE), Météo France, en tant qu'Entreprise Utilisatrice (EU), est tenue de réaliser une visite d'inspection commune préalable ainsi qu'un plan de prévention pour les chantiers > à 400h/an et/ou travaux dangereux. En ZNE, les plans de prévention sont réalisés de façon systématique et en l'absence d'un plan de prévention signé par l'ensemble des parties, la date d'intervention peut être reportée.

A ce jour, il n'y a pas de planification de visites HSCT des sites radar.

1. Date dernière visite : Aucune visite H&S n'a été réalisée sur ce radar.
2. CR correspondant : -
3. Suivi des actions correctives : -

## 2. ÉTAT BÂTIMENT RADAR ET ÉQUIPEMENTS CONNEXES

### 2.1. Bâtiment radar : état par lot

Lot	Description <i>reprise du contenu Fiche ID bât.</i>	État <i>Bon / Moyen / Dégradé</i>
Structure (yc planchers)	Murs en maçonnerie Plancher non visible (béton armé ?) Escalier en béton armé Présence d'un vide sanitaire	RAS.
Toitures	Toitures terrasses (tour radar et local GE) gravillonnée	RAS. Aucune infiltration n'a été identifiée venant des toitures.
Façades	Enduit peint	Très dégradé, particulièrement en façade Ouest.
Isolation	ITI	Semble très dégradé en façade Ouest du fait des infiltrations d'eau de pluie venant de la façade.
Menuiseries extérieures	2 portes métalliques double vantail (accès local technique et accès salle radar) 1 porte métallique simple vantail (local GE) Pavés de verre au RDC et au R+1	Portes du RDC de la tour radar dégradées en pied.
Menuiseries intérieures	RDC : Menuiseries bois pour accès sanitaire et accès armoires électriques	RAS.
Électricité	Puissances transfo d'isolement : 20kVA et 50kVA	RAS.
Plomberie	Pas d'AEP	RAS.
Ascenseur / Monte-charge	Aucun	-
VRD	Plateforme enherbée et parking en gravillons	RAS.

### 2.2. État des équipements connexes

Groupe électrogène	État : RAS	Palan	-
Onduleur	État : RAS	Vidéo-surveillance	État : RAS
SSI	État : RAS	Déshumidificateur	État : RAS
Présence tubes TR	-	CVC	État : RAS

### 3. PLAN D'ACTION INFRASTRUCTURES

#### 3.1. Travaux urgents ou court terme

Nature des travaux à réaliser	Responsable	Urgence ou échéance
Réfection façades et traitement de la façade Ouest afin qu'elle soit mieux résistante aux intempéries.	DSO/D/CMI	2025

#### 3.2. Travaux moyen / long terme

Nature des travaux à réaliser	Responsable	Priorité ou échéance

#### 3.3. Actions nécessitant un arbitrage

Actions en suspens / Interfaces à traiter	Responsable	Échéance

### 4. OBSERVATIONS

*Difficultés infra ponctuelles ou récurrentes rencontrées, spécificités de site, ...  
Enseignements (Bonnes pratiques/A éviter) pour un éventuel référentiel « Bâtiment radar »*