

## Pièce 10 – NOTICE ACCESSIBILITE

1.	RENSEIGNEMENTS SUR L'ETABLISSEMENT .....	2
2.	CLASSEMENT.....	2
3.	REGLEMENTATION.....	2
4.	CHEMINEMENTS EXTERIEURS .....	3
5.	STATIONNEMENTS.....	3
6.	ACCES AU BATIMENT .....	4
7.	ACCUEIL DU PUBLIC.....	4
8.	CIRCULATION INTERIEURES .....	4
9.	PORTES ET SAS.....	4
10.	ECLAIRAGE .....	5
11.	SANITAIRES .....	5
12.	SORTIES.....	5
13.	MOBILIER .....	5

## 1. RENSEIGNEMENTS SUR L'ETABLISSEMENT

La présente notice concerne l'aménagement de salles de formation temporaires permettant d'accueillir les formations dispensées par CAPFORMA durant les travaux de réhabilitation du campus La Tourrache sur la commune de La Farlède.

Le projet est composé de constructions modulaires préfabriquées puis assemblés sur site.

L'établissement est prévu sur un seul niveau et accueillera des salles de formation, des sanitaires, des bureaux pour l'administration et les enseignants, une salle de repos et un local technique.

L'établissement est aménagé pour recevoir des personnes handicapées pouvant ainsi y circuler, évacuer, se repérer et communiquer avec la plus grande autonomie possible.

L'architecture et les aménagements visent le confort d'usage, et bénéficient à tous, déficients et non déficients. Les obstacles sont limités au maximum et les traitements visuels sont lisibles par tous (hauteur, contrastes, relief...).

Les points de vigilance sont notamment les suivants :

Handicap moteur : accès au bâtiment et circulations horizontales intérieures et extérieures de plain-pied ou avec des pentes conformes et sans ressauts, implantation et débattement des portes adaptés à la manœuvre par une personne handicapée.

Handicap mental : signalétique et affichages simples et clairs, lisibilité des circulations, absence de lieux anxiogènes.

Handicap visuel : nez de marche contrastés, poignées de porte, entrées, mains courantes, bandes de repérage sur les portes vitrées contrastées.

Handicap auditif : redondance des alarmes par voyants lumineux.

## 2. CLASSEMENT

De par son utilisation, L'ERP est classé en type R – Etablissement d'enseignement et de formation.

L'effectif est ainsi calculé selon l'article R2:

- « suivant la déclaration du maître d'ouvrage » soit un effectif maximal déclaré de 80 personnes comprenant le personnel.

Le bâtiment est ainsi classé en ERP de 5<sup>ième</sup> catégorie.

## 3. REGLEMENTATION

- Code de la Construction et de l'Habitation - Articles R 111-18 à R 111-18-3 et R 111-19 à R 111-19-3

- Arrêté du 1er août 2006

- Arrêté du 20 avril 2017

- Arrêté du 25 juin 1980 portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité

- Instructions techniques et arrêtés pris en application du Règlement de sécurité contre l'incendie

## 4. CHEMINEMENTS EXTERIEURS

L'accès au local, se fait depuis l'intérieur du campus, en cheminant devant les bureaux de la CCI du var.

Les cheminements extérieurs ont les caractéristiques suivantes :

- Ils sont repérables quel que soit le type de handicap
- Le guidage podotactile est réalisé avec une résine thermoplastique contrastée en couleur et en relief
- L'ensemble de ce parcours, depuis l'espace public jusqu'à l'entrée du bâtiment, se fait de plain-pied avec une pente inférieure à 4% et sans dévers de plus de 2%.
- En extérieur, le sol sera non meuble, sans trous ni fentes de plus de 2 cm.
- La largeur minimale des cheminements sera de 140 cm. Les portes auront une largeur de passage supérieure à 90 cm.
- Il n'y a pas de ressauts successifs ni de pas d'âne. Des espaces de manœuvre de 1m50 au minimum seront aménagés devant chaque porte située sur le cheminement, ainsi qu'à chaque bifurcation du cheminement.
- Les cheminements sont éclairés par des candélabres régulièrement disposés, pour une valeur d'éclairage minimum de 20 lux en tout point.

Il est à noter que l'établissement dispose de 2 entrées. L'entrée principale se fait en franchissant une volée de 2 hauteurs de marches ou un plan incliné d'une pente inférieure ou égale à 5% et d'une longueur inférieure à 10 m.

Les volées d'escalier de moins de 3 marches comporte :

- Une main courante de chaque côté, espacées entre elles de plus de 1.2 m ;
- Des hauteurs de marches inférieures à 17 cm ;
- Des largeurs de giron supérieures à 28 cm ;
- Une bande d'éveil podotactile en haut de l'escalier ;
- Les contres marches de la première et la dernière marche sont contrastées visuellement
- Les nez de marches sont contrastés visuellement et sont non glissants ;

## 5. STATIONNEMENTS

Le stationnement automobile se fait sur les places de stationnements existantes présentes en aérien dans les parkings du campus.

Le parking le plus proche bénéficie de 3 places adaptées aux Personnes à Mobilité Réduites, repérées selon la réglementation. Une place PMR supplémentaire sera réalisée à proximité immédiate du bâtiment temporaire.

Les places réservées aux personnes à mobilité réduite seront repérées par une peinture de sol et comporteront des logos normalisés et un repérage vertical par des panneaux normalisés B6d et M6h.

Les places de stationnements réservées aux personnes à mobilité réduite sont d'une largeur supérieure à 3m30 et avec un devers maximum de 2%. Les cheminements permettront de rejoindre le bâtiment suivant les dispositions précisées au paragraphe précédent. Une sur-longueur de 1m20 est matérialisée au sol sur l'emprise de la voie pour indiquer la possibilité pour une personne à mobilité réduite, d'accéder et de sortir de son véhicule par l'arrière.

## **6. ACCES AU BATIMENT**

L'établissement est composé d'une circulation centrale extérieure desservant directement les différentes salles et locaux. Cette dernière dispose d'une largeur de passage de 250 cm soit 4 UP.

Les entrées dans les différents locaux se font par des portes (largeur de passage utile de 83 cm).

La circulation dans l'établissement se fait en toute autonomie, aucun espace d'accueil n'est prévu.

Les poignées sont positionnées à hauteur réglementaires (entre 90 et 130cm du sol).

## **7. ACCUEIL DU PUBLIC**

Le projet ne prévoit pas d'espace d'accueil (l'accueil du campus reste ouvert et accessible durant les travaux)

## **8. CIRCULATION INTERIEURES**

Les circulations intérieures horizontales seront réalisées suivant les mêmes principes que pour les cheminements extérieurs évoqués ci-dessus (pente, pallier de repos, aire de retournement, protection, hauteur).

Le sol intérieur est plat, résistant et sans dévers.

## **9. PORTES ET SAS**

Chaque local dispose d'une entrée indépendante accessible depuis la circulation centrale.

Les entrées dans les différents locaux se font par des portes (largeur de passage utile de 83 cm).

L'extrémité des poignées des portes seront situées à plus de 40 cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle, ou dans le cas contraire équipé d'une poignée allongée.

Les différentes commandes accessibles au public seront situées entre 0m90 et 1m30 du sol et seront positionnées à plus de 40 cm d'un obstacle.

Un espace de manœuvre de porte est aménagé devant chaque porte.

## **10. ECLAIRAGE**

Le projet prévoit les valeurs d'éclairage suivantes (qu'on doit avoir en tout point, mesurées au sol) :

- 20 lux pour les cheminements extérieurs ;
- 100 lux pour les circulations intérieures horizontales ;
- 200 lux pour les bureaux et espaces d'accueils ;

## **11. SANITAIRES**

L'établissement dispose de 2 sanitaires adaptés PMR qui comportent :

- Un espace d'usage 80x130 cm accessible à une personne en fauteuil roulant situé latéralement par à la cuvette ;
- Un espace de manœuvre avec possibilité de demi-tour situé à l'intérieur du cabinet ;
- Un lave-mains accessible dont le plan supérieur est situé à une hauteur maximale de 85 cm ;
- Une barre d'appui latérale est prévue à côté de la cuvette ;

## **12. SORTIES**

Les sorties sont facilement identifiables et ne seront pas confondues avec des sorties de secours ou des locaux techniques (sur lesquels la signalétique adaptée sera mise en place).

## **13. MOBILIER**

Les salles de cours accessibles au public seront équipées de tables adaptées aux PMR. Ces dernières auront une hauteur maximale de 80 cm et un vide en partie inférieure d'au moins 30 cm de profondeur, 60 cm de largeur et 70 cm de hauteur permettant le passage des pieds et des genoux d'une personne en fauteuil roulant.

Fait le 23/04/2025

La Garde