

## CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES Lot n°2 : Mission de Contrôle Technique

### MARCHÉ PUBLIC DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES

*Procédure adaptée ouverte soumise aux dispositions  
des articles L. 2123-1 et R. 2123-1 1° du Code de la commande publique.*

---

### MARCHE N°2569B04MP MISSIONS DE CONTRÔLE TECHNIQUE DANS LE CADRE DES TRAVAUX DE MODERNISATION DU PORT DU BEAUJOLAIS - DALLES NORD ET SUD ET VOIE FERREE

---

#### ENTITE ADJUDICATRICE

Chambre de Commerce et d'Industrie de région Auvergne-Rhône-Alpes  
32 Quai Perrache  
CS 10015  
69286 LYON CEDEX 02

#### SITE BENEFICIAIRE

Port fluvial de Villefranche-Sur-Saône (69)  
175 Rue Denis Papin  
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

Site internet : <http://www.beaujolaïs.cci.fr>

Adresse du profil acheteur : <https://www.marches-publics.gouv.fr>

Contact cellule commande publique : [marchescclb@auvergne-rhone-alpes.cci.fr](mailto:marchescclb@auvergne-rhone-alpes.cci.fr)

*Le Port de Villefranche-Sur-Saône est un équipement géré par la CCI Locale Beaujolaïs,  
elle-même rattachée à la CCI de région Auvergne-Rhône-Alpes.*

## SOMMAIRE

1 - Dispositions générales du contrat .....	3
1.1 - Objet du contrat .....	3
1.2 - Description de l'opération .....	3
1.3 – Planning de l'opération .....	3
1.4 – Textes de références .....	4
2 – Objectifs et conditions d'exécution de la mission.....	4
3 – Détails des prestations attendues.....	5
3.1 – Missions de base .....	5
3.2 – Missions complémentaires .....	6
3.3 – Déroulement général des missions .....	6
3.3.1 – Etape 1 : Participation aux études .....	6
3.3.2 – Etape 2 : Suivi de la réalisation de l'ouvrage .....	6
3.3.3 – Etape 3 : Participation à la réception du chantier .....	7
3.3.5 – Etape 5 : Période de garantie de Parfait Achèvement .....	7

## **1 - Dispositions générales du contrat**

### **1.1 - Objet du contrat**

**Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) portent sur une mission de contrôle technique dans le cadre des travaux de modernisation du Port du Beaujolais – Dalles Nord et Sud et voie ferrée.**

### **1.2 - Description de l'opération**

Le port du beaujolais se situe au 175 rue Denis Papin à Villefranche sur Saône.

Le projet consiste à moderniser les dalles nord et sud du port du beaujolais sur lesquels sont acheminées et stockés différentes matières tel que des métaux, des plaquettes forestière (copeau de bois), des pneus ou encore des grumes.

Ce projet s'inscrit donc à travers le besoin de moderniser les plateformes sur lesquelles est stockée de la marchandise, en retravaillant le relief pour apporter aux engins qui manutentionnent plus de facilité de manœuvre aussi bien au niveau du quai de chargement que sur la zone de stockage qui pourra ainsi améliorer la sécurité et la fluidité des services.

L'adaptation d'un nouveau réseau d'assainissement pour gérer l'eau pluviale et les différents effluents y compris d'éventuelle pollution en cas d'accident renforcera les dispositifs environnementaux du site, essentiels sur ce type d'aménagement pour intercepter les rejets. Ces dispositifs contribueront à la lutte menée à l'échelle nationale, contre la pollution de l'eau.

La circulation d'engins, le stationnement et le stockage des fournitures de chantier devra être adapté conformément au phasage imposé dans le cadre du présent marché pour que le port puisse conserver partiellement son activité.

Consistances générales des travaux du Lot.1 :

- Terrassement et travaux généraux
- Travaux de génie civil et d'ouvrage d'art neufs ou rénovation
- Travaux de génie civil, béton et acier pour ouvrage maritimes et fluviaux
- Travaux d'aménagement et d'entretien de voirie
- Réseaux d'eau pluvial et assainissement avec fourniture
- Réseaux d'énergie et de communication hors fibre optique
- Éclairage public

Consistances générales des travaux du Lot.2 :

- Fondations et travaux géotechniques

Consistances générales des travaux du Lot3 :

- Voie ferrée

### **1.3 – Planning de l'opération**

L'opération de travaux est répartie en 2 phases selon le calendrier prévisionnel suivant :

- Phase 1 – Dalles Nord : Durée 10 mois - du 01/04/2025 au 27/02/2026
- Phase 2 – Dalles Sud : Durée 12 mois - du 2/02/2026 au 5/02/2027

### **Lieu(x) d'exécution :**

Port Fluvial de Villefranche-sur Saône  
175 Rue Denis Papin  
69400 Villefranche-sur-Saône

## **1.4 – Textes de références**

Les documents applicables sont ceux en vigueur au premier jour du mois d'établissement des prix, dit « mois zéro », soit 1 mois avant la date de remise des offres :

- La loi n°78-12 du 4 janvier 1978 et son décret d'application n°78-1146 du 7 décembre 1978 ;
- Le Code de la Construction et de l'Habitation L111-23 à L111-26, R111-11 à R111-42, R 123-43 et R123-48 ;
- Le Code Civil, article 1792-2 ;
- Le Décret n°99-443 du 28 mai 1999 relatif au cahier des clauses techniques générales applicables aux marchés publics de contrôle technique ;
- La Norme Française NF P 03-100 relative aux critères généraux pour la contribution du contrôle technique à la prévention des aléas techniques dans le domaine de la construction ;
- Le Cahier des Clauses Administratives Générales (C.C.A.G.) applicables aux marchés publics des prestations intellectuelles, issu de l'arrêté du 16 septembre 2009, en vigueur lors de la remise des offres ou du mois d'établissement des prix (mois Mo) ;
- Le Cahier des Clauses Techniques Générales (C.C.T.G.) applicables aux marchés du contrôle technique, approuvé par le décret n°99-443 du 28 mai 1999.

## **2 – Objectifs et conditions d'exécution de la mission**

L'objectif principal visé par la mission de contrôle technique est d'évaluer la conformité du projet par rapport à un référentiel donné et à la réglementation en vigueur et ce dès la phase de dialogue compétitif (phase APS).

Compte tenu de la visibilité de l'opération, il est attendu du bureau de contrôle technique une implication constante et un suivi particulièrement attentif à tous moments de sa mission, et en particulier lors des VISAS.

Il s'agira de prévenir les éventuels aléas techniques qui pourraient survenir sur les travaux.

L'examen critique des documents, plans, notes de calcul, ouvrages et équipements réalisés, certificats et PV d'essais devra s'exercer de façon interactive avec la réalisation des prestations du constructeur. Chacun de ces contrôles sera formalisé par la rédaction d'avis, de rapports ou de tableaux de bord comme défini dans les articles ci-après. Le respect de cette condition est indispensable pour contribuer à la réalisation des ouvrages dans les conditions prévues de niveau technique, de coûts et de délais.

### Actes d'information

Il s'agit des avis (avis dûment argumenté et faisant référence de façon explicite à la législation et aux normes en vigueur) exprimés au maître d'ouvrage pour lui rendre compte de l'examen critique effectué et lui faire connaître l'opinion du contrôleur technique, eu égard à la prévention des aléas techniques sur :

- La conception du projet,
- Sa définition précise en vue de l'exécution,
- La réalisation des ouvrages et équipements,
- Le résultat des vérifications finales

Au titre des actes d'information, sont mis en évidence, du fait de leur importance particulière, le rapport initial et le rapport final de contrôle technique.

En tout état de cause, le contrôleur technique doit rendre compte régulièrement de sa mission au maître de l'ouvrage. A ce titre, il doit lui adresser des comptes rendus détaillés et justifiés (dont la périodicité et la forme sont définies dans les articles ci-après) pour lui faire connaître au minimum les avis favorables, suspendus ou défavorables qu'il forme en conclusion de chacun des actes types de caractère technique auxquels il est tenu dans le cadre de sa mission.

Le contrôleur technique est destinataire de tous les comptes rendus de chantier. Il reçoit également copie de tout courrier des intervenants pouvant avoir une quelconque répercussion sur les missions qui lui sont confiées.

Le titulaire s'engage à maintenir pendant toute la durée du marché la même personne physique comme contrôleur technique. Le suppléant désigné dans l'offre ne remplacera qu'occasionnellement le contrôleur technique titulaire en cas d'indisponibilité temporaire de celui-ci, qui n'est pas du fait du titulaire et dans la limite des périodes légales de congés annuels.

Le titulaire ne peut remplacer la personne physique qu'à l'occasion de l'indisponibilité définitive de celle-ci, qui n'est pas du fait du titulaire. La nouvelle personne physique affectée à la mission par le titulaire doit être acceptée par le représentant du maître d'ouvrage et doit présenter une expérience et des références équivalentes à celles du contrôleur technique initialement désigné. Par dérogation à l'article 5 du CCAG-PI :

- Le titulaire propose au maître d'ouvrage une nouvelle personne physique dans un délai de 7 jours à compter de la date d'envoi de l'avis prévu à l'article 5 – 1er alinéa du CCAG-PI ;
- Accord du maître d'ouvrage sur l'identité de la nouvelle personne physique doit être impérativement formalisé par une décision écrite de celui-ci ;
- Si le maître d'ouvrage refuse le remplaçant, le titulaire dispose de 7 jours à compter de ce refus pour lui proposer une autre personne physique. A défaut ou si le maître d'ouvrage récuse également ce remplaçant, la résiliation du marché est prononcée dans les conditions de l'article 39 du CCAG-PI.

Le contrôleur technique assure le passage des consignes et la transmission des documents qu'il a rédigés ou reçus à tout nouveau contrôleur technique désigné pour le remplacer ou lui succéder ou, à défaut, au maître d'ouvrage. Il établit pour cela un procès-verbal dans un délai de 10 jours à compter de la demande du maître. Le nouveau contrôleur technique accuse réception de l'ensemble des documents communiqués.

### **3 – Détails des prestations attendues**

#### **3.1 – Missions de base**

Les interventions du contrôleur technique comportent les missions de base suivantes :

Mission	Désignation	Objet de la mission
L	Solidité des ouvrages et des éléments d'équipement indissociables	<p>Contribuer à prévenir au titre de la mission, d'un défaut dans l'application des textes techniques à caractère réglementaire ou normatif susceptibles de compromettre la solidité de l'ouvrage et des éléments d'équipements indissociables qui le constitue.</p> <p>La mission L porte sur les ouvrages et éléments d'équipement suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les ouvrages de réseaux divers et de voirie (à l'exclusion des couches d'usure des chaussées et des voies piétonnières) dont la destination est la desserte privative de la construction ;</li> <li>- Les ouvrages de fondation ;</li> <li>- Les ouvrages d'ossature ;</li> <li>- Les ouvrages de clos et de couvert ;</li> <li>- Pour les bâtiments, les éléments d'équipement indissociablement liés aux ouvrages énumérés ci-dessus.</li> </ul>

### 3.2 – Missions complémentaires

Les missions complémentaires intégrées au présent marché sont les suivantes :

Mission	Désignation
F	Fonctionnement des installations
PV	Récolement des procès-verbaux des essais des équipements de l'ouvrage

### 3.3 – Déroulement général des missions

Le contrôle interviendra dans les conditions fixées par le Cahier des Clauses Techniques Générales applicables aux prestations de contrôle technique, approuvé par le décret n° 99-443 du 28 mai 1999 et par les articles de la norme NFP 03-100 cités dans le CCTG.

Les conditions suivantes seront en outre appliquées :

- Si le contrôleur technique n'a pas reçu les documents qu'il estime nécessaires à son intervention, il est tenu de le signaler immédiatement au maître d'œuvre ;
- La mission du contrôleur technique peut le conduire à s'assurer que la qualité des produits et matériaux utilisés dans les travaux est appropriée au projet ;
- Les avis donnés au fur et à mesure sur l'exécution sont signés ou contresignés par le responsable du contrôle de l'opération, personne physique désignée à cet effet ;

Le maître d'œuvre prendra les dispositions nécessaires pour :

- Informer, dès l'origine, d'une manière générale, tous les intervenants des travaux, de l'existence du présent contrat ;

#### 3.3.1 – Etape 1 : Participation aux études

Le titulaire du marché analyse les documents de conception dont notamment par l'examen :

- De la notice de sécurité prévue par la réglementation relative aux établissements recevant du public,
- Des rapports d'étude des sols,
- Des avant-projets sommaire et définitif,
- Des documents techniques du projet

#### 3.3.2 – Etape 2 : Suivi de la réalisation de l'ouvrage

Durant la période de réalisation, le contrôleur technique assiste à toutes les réunions de chantier à raison d'une par semaine au moins et effectue au moins trois visites inopinées mensuelles et participe aux réunions – visites à l'occasion d'opérations dont l'exécution est particulièrement importante pour la qualité de l'ouvrage.

Le contrôleur Technique produit des rapports détaillés attestant de la bonne exécution, ou relevant les non-conformités : chaque visite fera l'objet d'un compte-rendu diffusé aux intervenant.

Le Contrôleur Technique veille à organiser ses visites afin de vérifier les ouvrages.

Il analyse les documents des ouvrages et éléments d'équipements soumis au contrôle d'exécution sur chantier dont notamment :

- Les documents relatifs aux ouvrages soumis au contrôle,
- Les documents relatifs aux éléments d'équipement soumis au contrôle,
- Les documents formalisant les résultats des vérifications techniques effectuées par les constructeurs énumérés à l'article 1792-1 (1°) du Code civil pour les ouvrages et éléments soumis au contrôle,
- Examen visuel à l'occasion de visites ponctuelles de chantier des ouvrages et éléments d'équipements soumis au contrôle.

Le contrôleur technique participe également à des réunions de mise au point technique lorsque cela s'avère nécessaire.

### *3.334 – Etape 3 : Participation à la réception du chantier*

Lors de la phase préalable à la réception, le contrôleur technique :

- Etablit le rapport final de contrôle technique (RFCT).
- Etablit le rapport de vérification réglementaire après travaux (RVRAT)
- Assiste à la visite de la commission de sécurité, le cas échéant.

Durant les périodes de vérifications finales, le contrôleur technique est tenu de reprendre ses rapports finaux autant que nécessaire jusqu'à obtention de l'avis favorable sans réserve par les commissions compétentes.

### *3.3.5 – Etape 5 : Période de garantie de Parfait Achèvement*

Si toutefois des réserves n'avaient pas été levées lors de la réception de l'ouvrage ou si des modifications quelconques devaient avoir lieu, le contrôleur technique devra mettre à jour son RFCT autant de fois que nécessaire pendant l'année de parfait achèvement.