

# **Cahier des Clauses Techniques Particulières Lot 1.2**

## **Tenue de pluie motocyclistes GN et PN**

*Document validé le 11/04/2025 par DEPAFI/SAILMI/SDIP/BH*

  
**DEPAFI**

DIRECTION DE L'ÉVALUATION  
DE LA PERFORMANCE,  
DE L'ACHAT,  
DES FINANCES  
ET DE L'IMMOBILIER

Service de l'achat, de l'innovation  
et de la logistique  
du ministère de l'Intérieur  
Sous-direction de l'innovation  
et de la prescription  
SAILMI/SDIP



**MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# SOMMAIRE

1. Présentation générale.....	3
1.1 Versions.....	3
1.2 Usage.....	4
1.3 Contraintes opérationnelles.....	4
2. Matières, demi-produits et accessoires.....	5
1.4 Matières.....	5
1.4.1 Solidité des coloris des différentes matières.....	5
1.4.2 Coloris.....	6
1.5 Demi-produits.....	7
1.5.1 Fil à coudre.....	7
1.5.2 Fermetures à glissière.....	7
1.5.3 Supports auto-agrippant (velours et crochet).....	7
1.5.4 Éléments de haute visibilité et/ou rétro-réfléchissant.....	7
1.6 Accessoires.....	8
3. Confection.....	8
1.7 Veste de pluie.....	9
1.7.1 Version police nationale.....	9
1.7.1.1 Les croquis.....	9
1.7.1.2 Les éléments rétro-réfléchissants et haute visibilité.....	9
1.7.1.3 Support auto-agrippant pour le galon poitrine.....	12
1.7.1.4 Passage pour le pistolet automatique.....	12
1.7.2 Version gendarmerie nationale.....	13
1.7.2.1 Les croquis.....	13
1.7.2.2 Les éléments rétro-réfléchissants et haute visibilité.....	14
1.7.2.3 Support auto-agrippant pour le galon poitrine.....	14
1.7.3 Les systèmes de réglage, d'ajustement et d'aisance.....	15
1.7.4 Les poches, passages et aérateurs.....	16
1.7.5 Tailles.....	17
1.7.6 Tableaux de mesures.....	18
1.8 Pantalon de pluie.....	19
1.8.1 Les éléments rétro-réfléchissants et haute visibilité.....	19
1.8.2 Aisance.....	20
1.8.3 Les systèmes de réglage et d'ajustement.....	20
1.8.4 Tailles.....	22
1.8.5 Tableau de mesures.....	22
4. Marquages.....	23
5. Conditionnement.....	24
6. Kit d'essayage.....	25

# 1. Présentation générale

La tenue de pluie motocycliste est un effet mixte à destination des personnels de la sécurité intérieure.

La tenue de pluie est composée :

- d'une **veste de pluie moto** ;
- d'un **pantalon de pluie moto**.

Ces effets ont une coupe proche du corps et offre un excellent aérodynamisme. Ils sont entièrement imperméables en protégeant efficacement le porteur de la pluie, tout en étant respirant. Ils doivent être compatibles avec les tenues et les protecteurs gonflables des effets actuellement sur le terrain.

La durée de vie attendue pour cette tenue de pluie motocycliste est de 5 ans minimum sans dégradation des performances.

## 1.1 Versions

Poste	Sous-poste	Libellé	Coloris	Normes appliquées au vêtement	Référence	Forces concernées envisagées
Poste 12	12.1	Veste de pluie moto GN	bleu marine et jaune fluorescent	EN 343 : classe 4 / classe 4 / R ISO 20 471 : classe 3		GN
	12.2	Veste de pluie moto PN	bleu marine	EN 343 : classe 4 / classe 4 / R		PN
	12.3	Pantalon de pluie moto	bleu marine	EN 343 : classe 4 / classe 4 / R		PN / GN
Poste 13	13.1	Kit d'essayage tenue de pluie GN	/	/		GN
	13.2	Kit d'essayage tenue de pluie PN	/	/		PN

## 1.2 Usage

Le port de la tenue de pluie (aisance, ergonomie, poids et respirabilité) ne doit pas être une contrainte dans l'accomplissement des missions de la Gendarmerie Nationale (GN) et de la Police Nationale (PN) (escortes, contrôles de la police route, secours, interpellation avec usage de la force, usage des armes).

Les missions s'effectuent à pied ou en motocyclette. Elles sont :

- de courte ou de longue durée (plus de 5 heures) ;
- à grande vitesse (> 130 km/h) ou à faible vitesse (< 40 km/h) ;
- sur tous les types d'axes ;
- de jour comme de nuit ;
- en métropole et en outre-mer ;
- réalisées avec des températures pouvant aller de -15°C à 40 °C ;
- réalisées quelles que soient les conditions climatiques (pluie, froid, chaleur, humidité).

## 1.3 Contraintes opérationnelles

- La tenue de pluie doit être compatible sans créer de gênes avec le port des autres effets revêtus par les motocyclistes :
    - les tenues motocyclistes ;
    - un protecteur gonflable filaire. **La veste de pluie ne doit pas interférer avec le gonflement du protecteur gonflable (airbag) ;**
    - un gilet pare-balles à port discret ;
    - un ceinturon équipé d'un d'étui pour pistolet automatique (étui au ceinturon, étui avec patte de déport ou étui à la cuisse. Pour la GN, uniquement étui de cuisse). Sur le ceinturon sont également présents : deux chargeurs, un étui porte-menottes, un conteneur lacrymogène et un bâton télescopique. L'ensemble représente un poids de 4 kg ;
- Le pistolet automatique doit être facilement accessible et ne doit pas être recouvert.**
- des mi-bottes ayant une hauteur de tige pouvant aller jusqu'à 30 cm ;
  - un casque motocycliste ;
  - des gants pour motocycliste été et des gants pour motocycliste hiver.
- La tenue doit être entièrement lavable en machine à laver domestique et ne pas retenir la saleté.
  - Après lavage ou exposition à la pluie, elle doit sécher rapidement et ne doit pas se gorger d'eau.
  - Cette tenue étant obligatoire pour l'ensemble des motocyclistes, elle doit pouvoir être confectionnée en taille exceptionnelle.

## 2. Matières, demi-produits et accessoires

Lorsque des normes sont citées, des normes équivalentes peuvent être utilisées. Il appartiendra alors au fournisseur de démontrer l'équivalence de respect aux spécifications.

L'innocuité des matières, des demi-produits et des accessoires répond aux réglementations en vigueur.

### 1.4 Matières

- Les tissus doivent être conformes aux spécifications techniques :
  - de la norme EN 343 (classe 4/4/R) pour les versions PN et GN ;
  - de la norme ISO 20 471 (classe 3) pour la veste version GN. Si une exigence est commune à ces deux normes, c'est la valeur la plus élevée qui est à prendre en compte.
- Les tissus sont laminés 3 couches (tissu de fond / membrane imper-respirante/ couche de renfort).
- Les tissus sont traités déperlant.

#### 1.4.1 Solidité des coloris des différentes matières

Caractéristiques	Spécifications		Unité	Normes
	Bleu marine	Jaune fluorescent		
À la lumière artificielle ► Dégradation du coloris	$\geq 5$	Conforme à l'ISO 20 471	Indice	NF EN ISO 105-B02 méthode 1
À la sueur (acide et alcaline) ► Dégradation du coloris ► Dégorgement coton ► Dégorgement polyamide	$\geq 4$ $\geq 4$ $\geq 4$	Conforme à l'ISO 20 471	Indice	NF EN ISO 105-E04
Au lavage avec détergent 40 °C – A2S ► Dégradation du coloris ► Dégorgement coton ► Dégorgement polyamide	$\geq 4$ $\geq 4$ $\geq 4$	Conforme à l'ISO 20 471	Indice	NF EN ISO 105-C06
Au frottement ► Dégorgement sur coton sec ► Dégorgement sur coton humide	$\geq 4$ $\geq 4$	$\geq 4$ $\geq 4$	Indice	NF EN ISO 105-X12

### 1.4.2 Coloris

Les coloris des matières proposées à la remise des offres doivent se rapprocher le plus possible des coordonnées ci-dessous. Une fois les coloris validés, les tolérances sont fixées à  $\Delta E_{CMC} \leq 1$  et  $\Delta E_{CIELAB} \leq 1,5$ .

- **Jaune fluorescent**

Conforme aux exigences de la norme ISO 20471.

- **Bleu marine**

Coordonnées colorimétriques (CIELAB (D65/10) SCI)			
Coloris	L*	a*	b*
Bleu marine	19,26	0,54	-7,83

## **1.5 Demi-produits**

- Les brochures de GEM-HT sont disponibles sur : <http://www.economie.gouv.fr/daj/oeap-liste-des-guides-gem>
- Ils doivent être lavables en machine à laver domestique à minima à 40 °C (pas d'altération, de déformation, de dégradation, d'effilochage ou de dégorgement inférieur à indice 4 selon la norme ISO 105-C06).

### **1.5.1 Fil à coudre**

- Doit répondre aux recommandations du GEM-HT « *Spécification technique relative aux fils à coudre* » et doit être conforme aux données techniques détaillées dans la fiche d'identification correspondante.
- Coloris similaire au tissu de fond.

### **1.5.2 Fermetures à glissière**

- Doivent répondre aux conformations du GEM-HT « *Spécifications techniques relatives aux fermetures à glissière et aux accessoires* » et doivent être conformes aux données techniques détaillées dans la fiche d'identification correspondante.
- La classe et le type de fermeture à glissière doivent être adaptés à l'usage.
- Elles sont munies de tirette pour une meilleure préhension avec des gants.

### **1.5.3 Supports auto-agrippant (velours et crochet)**

- Doivent répondre aux recommandations du GEM-HT « *Spécification technique applicable aux sangles, rubans textiles et élastiques et fermetures auto-agrippantes* » Version 2.0 – MARS 2015 et doit être conforme aux données techniques détaillées dans la fiche d'identification correspondante.
- Coloris assorti au tissu de fond.

### **1.5.4 Éléments de haute visibilité et/ou rétro-réfléchissant**

- Ils répondent à la norme ISO 20471.
- Ils sont faciles d'entretien (élimination des tâches et des salissures en surface).
- Ils sont en microbilles.
- Ils résistent à 15 lavages à 40 °C sans dégradation des performances.

## 1.6 Accessoires

La housse de rangement doit :

- Permettre de ranger les vêtements dans les sacoches de la motocyclette.
- Contenir soit la veste soit le pantalon.
- Est confectionnée à partir du tissu de fond bleu marine.
- Est étanchée au niveau des assemblages.
- Se ferme et s'ouvre via un système simple, rapide et robuste.

## 3. Confection

- La confection doit être adaptée pour empêcher les zones d'infiltration d'eau. Exemple, pour l'étanchéité des pantalons : la zone entre l'entrejambe du motocycliste et le réservoir de la moto où l'eau a tendance à s'accumuler.
- Ces vêtements sont ajustables par différents moyens de réglage et de serrage qui doivent permettre d'ajuster au mieux un individu entre deux tailles.
- Afin de renforcer les pattes de recouvrement, des brides d'arrêt sont situées en haut (horizontale) et en bas (verticale) de celles-ci.
- Des points d'arrêts automatiques sont apposés aux endroits les plus sollicités pour plus de solidité (ouvertures poche, etc).
- Le tissu de fond ne doit pas présenter d'amorce de déchirement lors de l'ouverture et fermeture des pattes.
- Toutes les coutures sont étanchées avec une bande thermo-soudée adaptée au tissu et à la membrane utilisée.
- Les bandes ne doivent pas comporter d'amorce de décollement, ni de rétrécissement de la maille de protection des bandes, ainsi que des traces de colle et de brûlure.
- Des aménagements au niveau de la confection peuvent être apportés à la veste pour qu'elle puisse être compatible avec un protecteur gonflable filaire (Passage du câble, augmentation du volume de la veste de pluie pour ne pas entraver le bon gonflement du protecteur gonflable).
- Des aménagements au niveau de la confection peuvent être apportés à la veste et au pantalon pour qu'ils puissent être compatibles avec le port du pistolet automatique.
- Les bandes et marquages rétro-réfléchissant ou haute visibilité sont thermo-soudées (sauf pour la bande poitrine et carrure qui peut être cousue ou soudée). Ils ne doivent pas se décoller après 15 lavages à 40 °C.



## 1.7 Veste de pluie

### 1.7.1 Version police nationale

#### 1.7.1.1 Les croquis

La version PN est entièrement bleu marine.

DEVANT



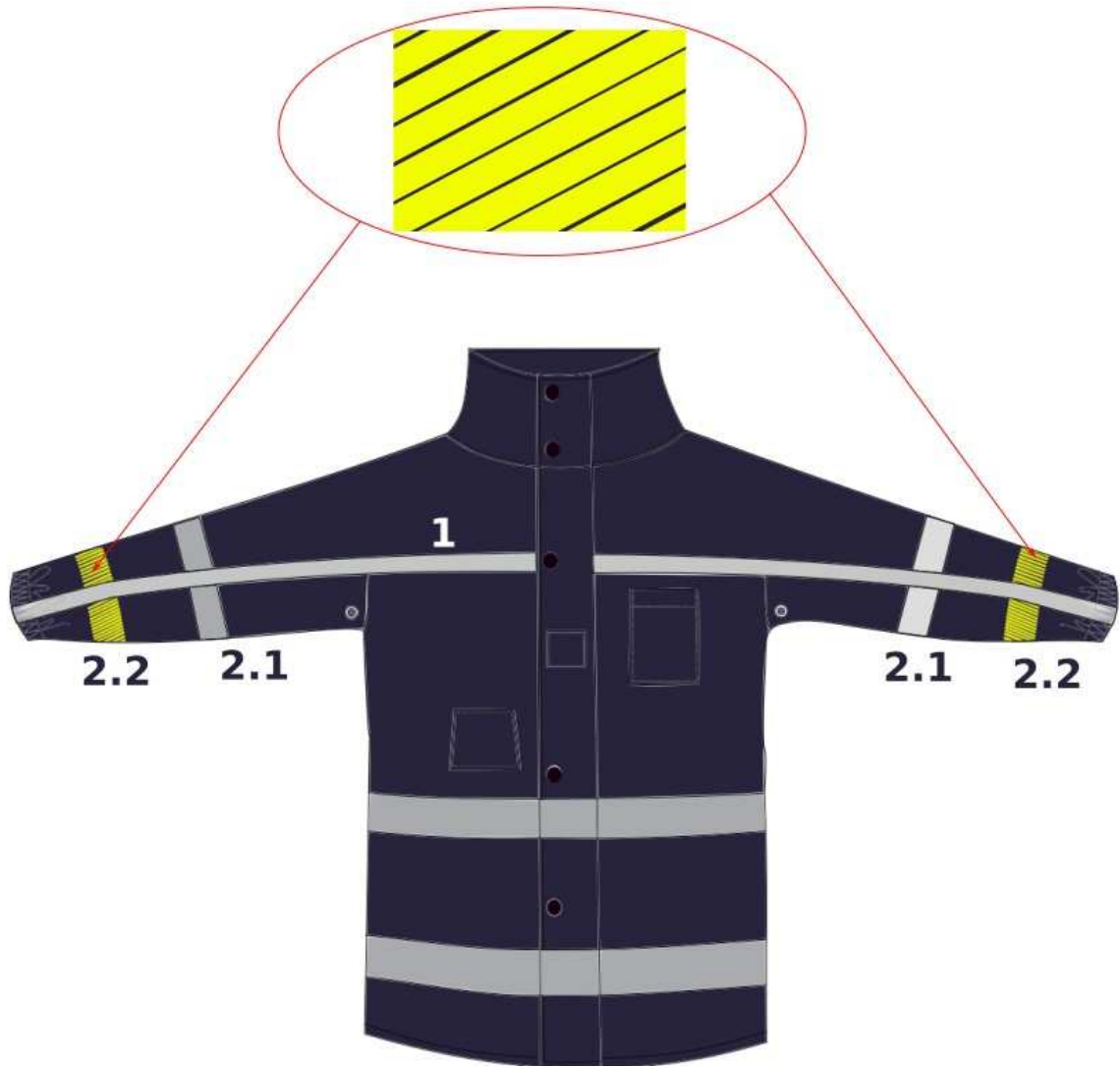
DOS



#### 1.7.1.2 Les éléments rétro-réfléchissants et haute visibilité

- 1 Bande poitrine et carrure : Elle est grise rétro-réfléchissante en microbilles de 20 mm.  
Elle est située sur le devant au niveau de la poitrine et se prolonge sur le milieu des manches.  
Elle est également présente dans le dos au milieu de la carrure et se prolonge sur le milieu des manches.  
Les bandes du devant et du dos sont symétriques. Il n'y a pas de bande sur le rabat devant.

- 2 Bandes bas de manche : Elles sont constituées de deux bandes parallèles sur tout le pourtour du bras :
- 2.1 à 35 cm du bas de manche, une bande grise rétro-réfléchissants en microbilles de 50 mm ;
  - 2.2 à 12 cm du bas de manche, une bande segmentée jaune fluorescente et rétro-réfléchissante en microbilles. La bande est de 50 mm de largeur.



- 3 Marquage dorsal police : Il est gris rétro-fléchissant en microbille. Il est centré sur la largeur du dos et placé sous la bande carrure. Il est à 20 cm de l'encolure (donné à titre indicatif).

Caractéristiques de l'inscription « POLICE » :

- police d'écriture : Marianne ou EXO 2 medium ;
- Le marquage doit remplir l'espace disponible en limitant la déformation de la police d'écriture ;
- Idéalement, la longueur est de 260mm.

Toutes les dimensions indiquées peuvent être adaptées tant que le rendu reste esthétique et proche du visuel ci-dessous.

L'ensemble doit être centré et aligné sur la hauteur et longueur du support.

**POLICE**



### 1.7.1.3 Support auto-agrippant pour le galon poitrine

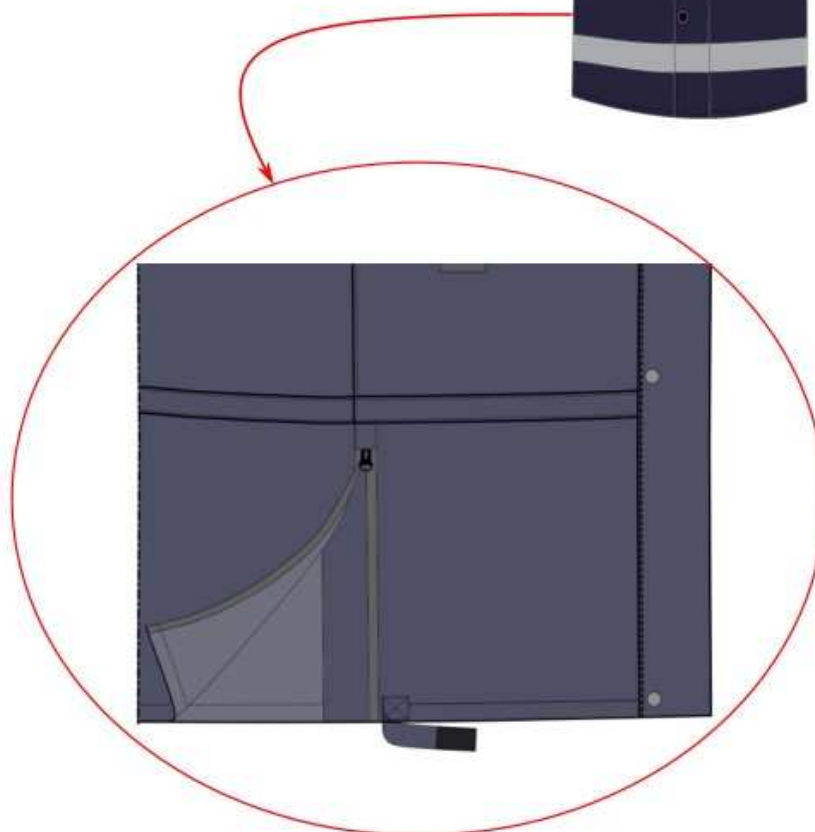
Le support mesure 5 cm de largeur x 4 cm de hauteur. Il est plaqué et centré sur le rabat devant au niveau du sternum.



### 1.7.1.4 Passage pour le pistolet automatique

Uniquement pour la version PN, de chaque côté de la veste, une fente avec une sous-patte fermée par une fermeture à glissière étanchée permet le passage de l'étui pour pistolet automatique au-dessus de la veste de pluie.

Cette ouverture est terminée par une patte de serrage auto-agrippante confectionnée dans le tissu de fond.



## 1.7.2 Version gendarmerie nationale

### 1.7.2.1 Les croquis

La veste est majoritairement de couleur jaune fluorescent avec des empiècements bleu marine au niveau du bas de la veste et du bas des manches. Sur ces deux dernières parties, la surface de bleu marine évolue en fonction des tailles pour que la veste soit toujours de classe 3 selon la norme ISO 20 471.



### 1.7.2.2 Les éléments rétro-réfléchissants et haute visibilité

1. Les bandes sont grises rétro-fléchissantes en microbilles. Leurs emplacements et leurs nombres doivent permettre à la veste d'être classe 3 selon la ISO 20471.
2. Marquage dorsal GN : Le marquage du mot « GENDARMERIE » est en caractère HELVETICA BOLD. La largeur du trait des lettres est de 6 mm environ. Il est gris rétro-fléchissant en microbille. La longueur totale du marquage est de 330 mm, la hauteur est de 75 mm. Ce marquage est placé dans un rectangle bleu marine. Le pourtour ne doit pas dépasser de plus de 15 mm.

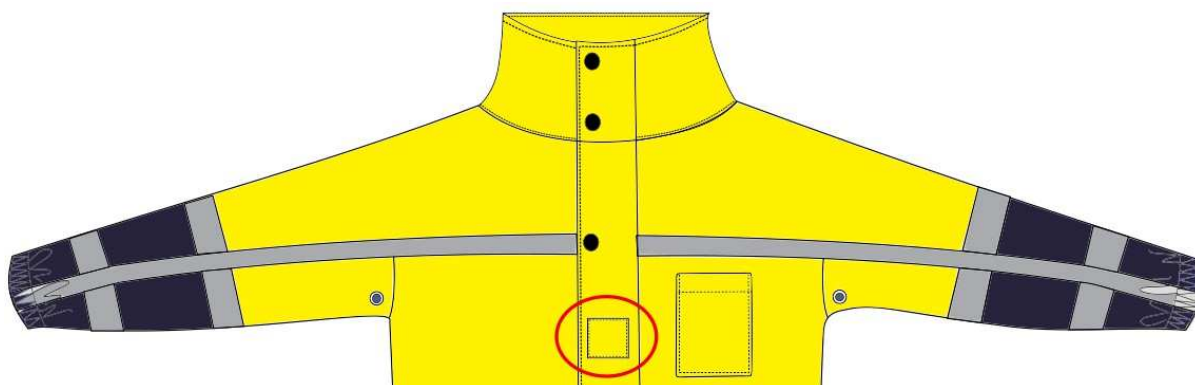


*Les dimensions sont données en millimètre.*

Toutes les dimensions indiquées peuvent être adaptées tant que le rendu reste esthétique et proche du visuel ci-dessous.

### 1.7.2.3 Support auto-agrippant pour le galon poitrine

Le support mesure 5 cm de largeur x 5 cm de hauteur. Il est plaqué et centré sur le rabat devant au niveau du sternum. Il est de coloris jaune fluorescent.



### 1.7.3 Les systèmes de réglage, d'ajustement et d'aisance

- 1 Système de serrage bas de manche : Le bas de manche doit être réglable et ajustable. Il permet de porter des gants de motocycliste sans gêne. Pour une meilleure isolation de la pluie et du vent, le bas de manche comporte un manchon avec serrage par élastique.
- 2 Système de serrage taille : Au niveau de la taille, un système de serrage permet d'ajuster et de resserrer la veste. Il doit être ergonomique et efficace.
- 3 Ouverture devant : Le milieu devant se ferme par une fermeture à glissière à double curseur permettant une ouverture du haut et du bas. Deux rabats couvrent le système de fermeture des devants. Un rabat inférieur à gauche et un rabat supérieur à droite. Le rabat gauche forme à son extrémité une gouttière pour évacuer l'eau. Les rabats sont maintenus par des boutons pressions sur la veste. La répartition des boutons doit être équilibrée.
- 4 Col : Le col droit est adapté avec le port d'un casque motocycliste. Il dispose d'un système de réglage ergonomique.



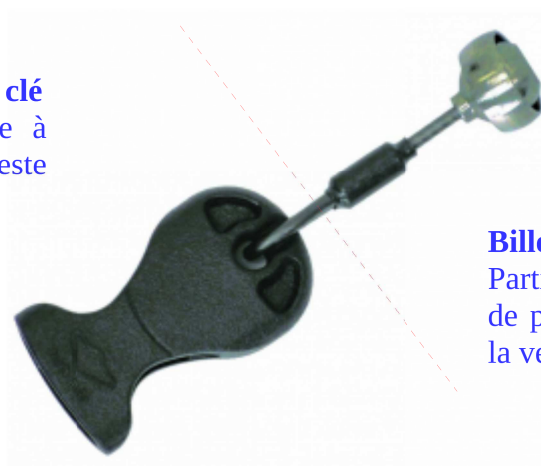
#### 1.7.4 Les poches, passages et aérateurs

Des points d'arrêts automatiques sont apposés aux endroits les plus sollicités pour plus de solidité (ouvertures poche, etc).

- 1 Passage bille-clé de la protection gonflable : Il doit être compatible avec les effets actuellement sur le terrain. Il se situe sur le devant droit de la veste, une ouverture permet le passage de la boucle de la bille clé de la protection gonflable intégrée (modèle actuellement en dotation en GN et en PN). Ce passage doit conserver l'étanchéité de la veste.

##### **Boucle de la bille clé**

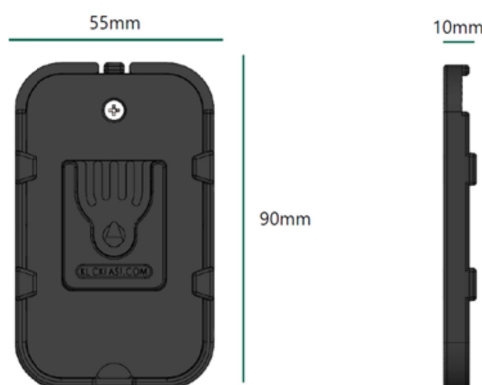
Partie devant être à l'extérieur de la veste de pluie.



##### **Bille clé**

Partie couverte par la tenue de pluie. Elle est solidaire de la veste moto.

- 2 Poche caméra piéton : Elle est montée centrée sur le devant gauche, juste au-dessous de la bande poitrine. Elle doit être munie d'un système d'évacuation de l'eau. Elle doit permettre de loger une plaque magnétique pour fixation de la caméra piéton dont les dimensions sont :





- 3 Aérateurs : deux œillets d'aérations sont positionnés sous chaque bras au niveau de l'aisselle.



Poche sifflet (non présente sur le schéma) : Elle doit être munie d'un système d'évacuation de l'eau. Le sifflet doit être intégré dans une poche facile d'accès et proche de la bouche. Il peut être intégré dans une poche existante ou une poche spécifique peut être ajoutée. Il doit pouvoir s'attacher dans une poche (spécifique au sifflet ou pas) grâce à un cordon de 40 cm minimum et un mousqueton.

### 1.7.5 Tailles

La gamme de tailles s'échelonne du 2XS (76 cm de tour de ceinture) au 4XL (136 cm de tour de ceinture) en deux conformations : court et long. (ISO 13 688 ou équivalent)

<b>Version courte</b>	Hauteur sous toise →155/175 cm
<b>Version longue</b>	Hauteur sous toise →176/195 cm

### 1.7.6 Tableaux de mesures

Il appartient aux fabricants de renseigner les dimensions dans le tableau ci-dessous. Les cases marquées par un symbole (\*) sont à compléter. Si besoin, d'autres points de mesures peuvent être ajoutés.

VESTE DE PLUIE											
Désignation	Conformation	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	Tol. (cm)
		72/76	77/84	85/92	93/100	101/108	109/116	117/120	121/128	129/140	
½ tour de poitrine		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
½ tour de taille		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
½ tour bas de veste		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
Longueur milieu devant	Court	*			*			*			± 1
	Long	*			*			*			± 1
Longueur milieu dos	Court	*			*			*			± 1
	Long	*			*			*			± 1
Carrure dos (d'emmanchure à emmanchure)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
Longueur de manche	Court	*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
	Long	*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
½ tour de bras		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 0,5
Hauteur de col		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 0,5
Longueur encolure (bord à bord, le long de la base du col, col ouvert)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 0,5

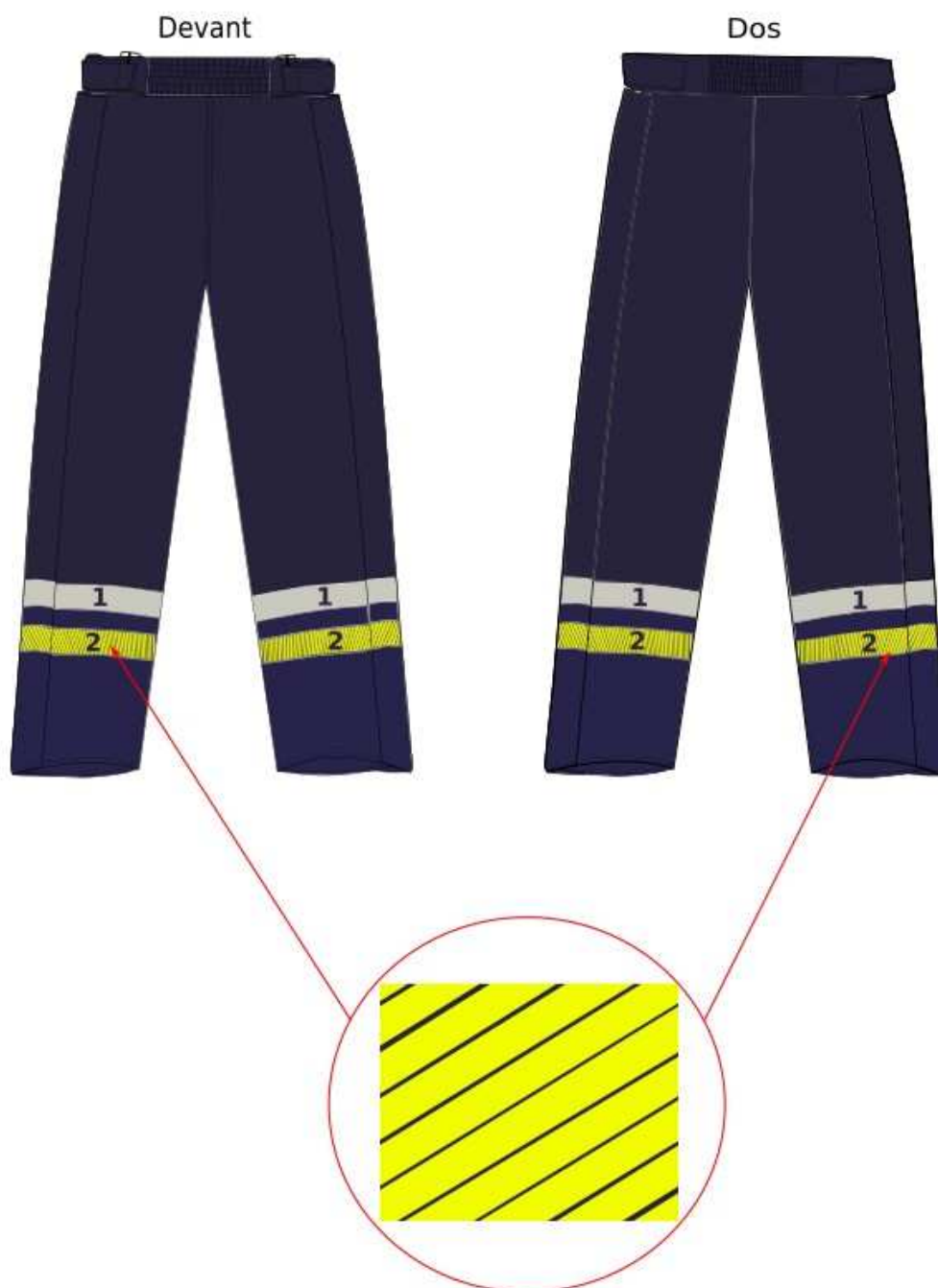
## 1.8 *Pantalon de pluie*

Le pantalon de pluie est entièrement bleu marine et communs PN et GN.

### 1.8.1 Les éléments rétro-réfléchissants et haute visibilité

Elles sont constituées de deux bandes parallèles qui font tout le pourtour du bas de la jambe :

1. à  $30\text{ cm} \pm 0,5\text{ cm}$  du bas de jambe, une bande grise rétro-réfléchissant en microbilles de 50 mm ;
2. à  $21,5\text{ cm} \pm 0,5\text{ cm}$  du bas de jambe, une bande segmentée jaune fluorescente et rétro-réfléchissante en microbilles de 50 mm.



### 1.8.2 Aisance

Le pantalon présente un triangle d'aisance de part et d'autre de l'entrejambe.

### 1.8.3 Les systèmes de réglage et d'ajustement

Le pantalon de pluie motocycliste a la particularité de se porter au-dessus du pantalon motocycliste. Ainsi, il doit permettre de conserver l'accès au pistolet automatique quels que soient les ceinturons et les étuis utilisés.

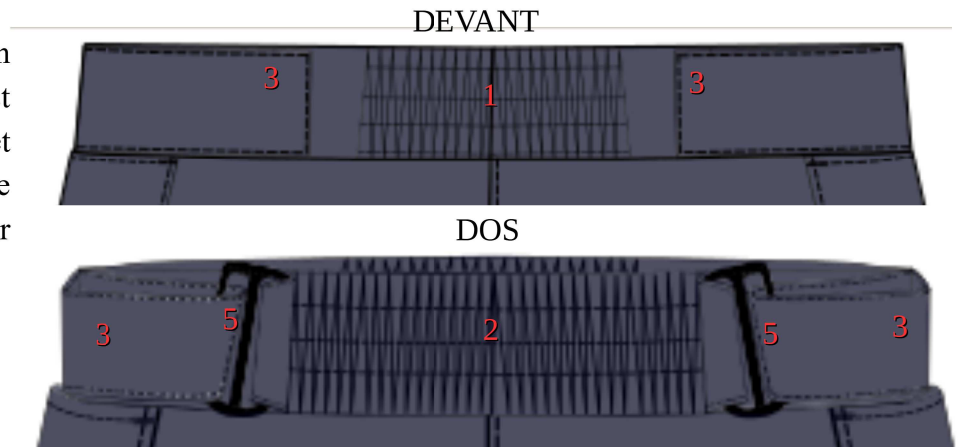
La solution décrite ci-dessous peut être aménagée tant qu'elle soit fonctionnelle, ergonomique et résistante.

*Photo illustrant le port du ceinturon avec le pantalon de pluie et le ceinturon PN équipé d'un étui avec patte de déport*

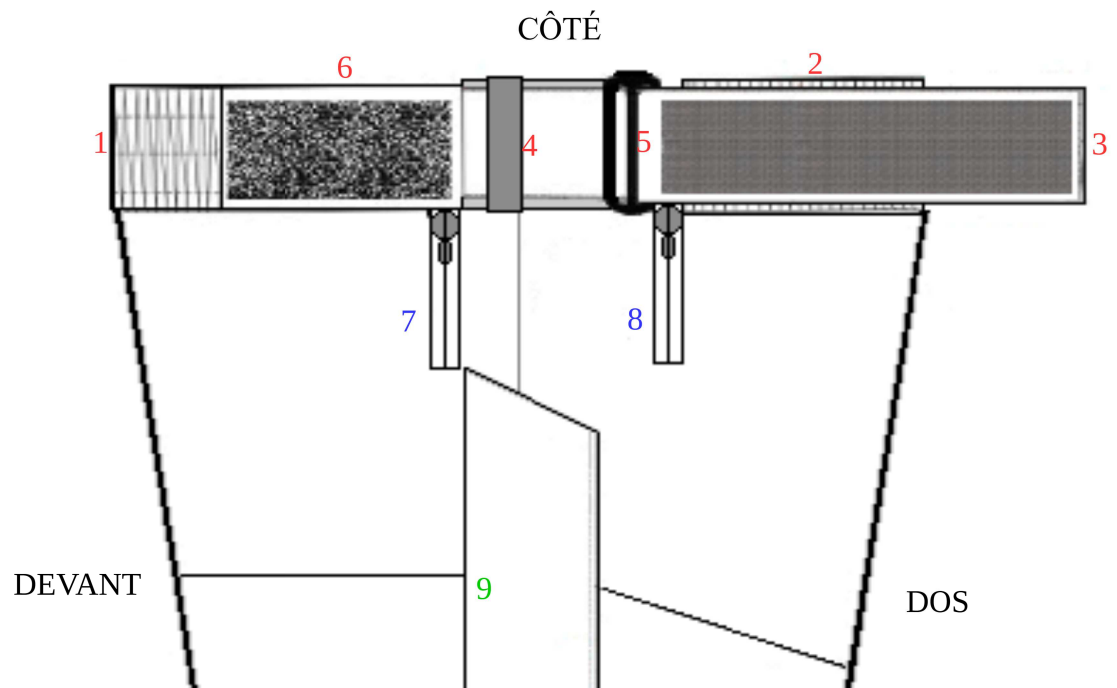


- Ceinture :

La ceinture est en support de fond. Elle est élastiquée sur le devant (1) et sur le dos (2) via un élastique de 40 mm de hauteur maintenu par 3 surpiqûres.



Sur chaque côté, la ceinture est ajustable à l'aide d'une patte de serrage auto-agrippante (3) en tissu de fond cousue sur la ceinture devant. Cette patte passe par un passant (4) en tissu de fond puis dans une boucle à double passants (5) est assemblée sur la ceinture dos, permettant le passage de la patte. La patte vient se fixer sur un ruban velours (6) présent sur le devant du pantalon.



- Ouvertures latérales :

De chaque côté du pantalon, une ouverture sur la partie devant (7) et une sur la partie dos (8) permettent de faire passer le ceinturon par-dessus le pantalon de pluie. Ces ouvertures sont équipées de fermetures à glissière étanchées simple curseur de longueur 10 cm. Il y a un espacement de 13 à 14 cm entre les deux ouvertures.

- Ouvertures côtés :

De chaque côté, le pantalon s'ouvre via une fermeture à glissière étanchée à double curseurs (9). Elle débute à 10 cm en dessous de la ceinture jusqu'au bas de jambe. Ces ouvertures sont protégées par des pattes de recouvrement réalisées en tissu de fond. Elles se rabattent vers le dos et sont maintenues par des auto-agrippants, boutons pressions ou autres solutions. L'ouverture et la fermeture doivent être ergonomique et rapide.

#### 1.8.4 Tailles

La gamme de tailles s'échelonne du 2XS au 4XL en trois conformations : court, long et Xlong. La conformation XLong existe à partir de la taille S. (NF EN ISO 13688 ou équivalent).

<b>Version courte</b>	Hauteur sous toise →155/175 cm
<b>Version longue</b>	Hauteur sous toise →176/195 cm
<b>Version Xlong</b>	Hauteur sous toise →196/215 cm

#### 1.8.5 Tableau de mesures

Il appartient aux fabricants de renseigner les dimensions dans le tableau ci-dessous. Les cases marquées par un symbole (\*) sont à compléter. Si besoin, d'autres points de mesures peuvent être ajoutés.

PANTALON DE PLUIE											
Désignations	Conformations	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	Tol. (cm)
		68/72	73/80	81/88	89/96	97/104	105/112	113/120	121/128	129/136	
½ tour de taille (élastique tendu)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1,5
½ tour de bassin (élastique au repos)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1,5
½ tour de bassin (20 cm dessous la ceinture)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1,5
Longueur d’entrejambe	Court	*									± 1
	Long	*									
	Xlong	/			*						
Hauteur fourche devant (sans ceinture)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
Hauteur fourche dos (sans ceinture)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
½ tour de cuisse (au niveau du bas de la fourche)		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
½ tour bas de jambe		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 0,5
Longueur FAG côté		*	*	*	*	*	*	*	*	*	± 1
Largeur patte de recouvrement côté		7,5									± 0,5
Hauteur ceinture		5									± 0,5

## 4. Marquages

Un marquage ou une étiquette doit être présent sur chaque élément. Leurs positionnements et leurs formats ne doivent pas générer de gêne au porté. Les informations doivent être clairement lisibles après plusieurs lavages.

Le marquage ou l'étiquette doivent mentionner les informations suivantes de façon lisible :

- La raison sociale du titulaire du marché ;
- La raison sociale du fabricant du produit et des cotraitants éventuels (usine de production) ;
- Le nom de l'effet ;
- L'année de fabrication ;
- La taille et la conformation de l'effet ;
- La composition du (des) tissu(s) ;
- Les symboles d'entretien avec accord du COFREET (Comité Français de l'Étiquetage pour Entretien des Textiles) ;
- Le marquage permettant d'assurer la traçabilité du produit (numéro de lot ou numéro d'ordre de fabrication) ;
- Les marquages EPI et les marquages liés aux normes.

## 5. Conditionnement

### Les vêtements :

Les vestes et les pantalons sont livrés individuellement, pliés et conditionnés sous emballage transparent.

Chaque effet est livré avec une housse de transport.

Une notice d'utilisation comportant notamment les conditions d'entretien est joint avec chaque effet. Elle doit indiquer à l'utilisateur le fonctionnement du matériel (utilisation, entretien, préconisation de rangement et toutes autres informations utiles).

### Étiquette :

La trame de l'étiquette sera fournie par le SAILMI à la notification du marché. Le titulaire s'assurer de l'impression et de la pose de l'étiquette sur l'emballage du produit.

Celle-ci comprend les informations suivantes qui doivent-être mentionnées de façon lisible :

- Le nom de l'effet ;
- La raison sociale du titulaire du marché ;
- La taille et la conformation de l'effet ;
- Le marquage permettant d'assurer la traçabilité du produit (numéro de lot ou numéro d'ordre de fabrication) ;
- Le code à barres (inclus : le nom de l'effet, la raison sociale du titulaire du marché, la raison sociale du fabricant, l'année de fabrication, la taille de l'article, le numéro d'Ordre de Fabrication).

### Emballage :

L'emballage doit :

- Être transparent ;
- Être Adapté aux dimensions du produit ;
- Protéger le produit des éléments extérieur et notamment de la poussière ;
- Résister aux manipulations logistiques ;
- S'ouvrir et se fermer sans être endommagé.



## 6. Kit d'essayage

Un kit d'essayage est composé des effets suivants et doit respecter l'image GN pour le kit d'essayage GN et l'image PN pour le kit d'essayage PN.

	Nombre de pièces	Détail taille
Veste de pluie conformation courte	6	2XS / XS / S / M / L / XL
Veste de pluie conformation longue	7	S / M / L / XL / 2XL / 3XL / 4XL
Pantalon de pluie conformation courte	6	2XS / XS / S / M / L / XL
Pantalon de pluie conformation longue	7	S / M / L / XL / 2XL / 3XL / 4XL