



## **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES**

### **Marché public de fournitures et services**

**BxINP\_2025-06**

**Fourniture et pose d'abris-vélos**

**BORDEAUX INP**

**ENSEIRB MATMECA**

### **Marché soumis**

Aux dispositions du cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de fournitures communes et services (CCAG-FCS)

**Référence de consultation :**

**Bx INP 2025-06**

**BORDEAUX INP**

Avenue des Facultés

CS 60099

33405 TALENCE CEDEX

## Table des matières

<b>Article 1 / PRESENTATION GENERALE</b>	<b>3</b>
<b>1.1 / Présentation</b>	<b>3</b>
<b>1.2 / Description</b>	<b>3</b>
<b>1.3 / Conditions particulières</b>	<b>3</b>
<b>Article 2 / DESCRIPTION DES OUVRAGES</b>	<b>4</b>
<b>Article 3 / ACCES ET PREVENTION DES RISQUES</b>	<b>5</b>
<b>3.1 / Accès aux sites Bordeaux INP</b>	<b>5</b>
<b>3.2 / Sécurité et prévention des risques</b>	<b>5</b>
<b>Article 4 / PRESTATIONS</b>	<b>6</b>
<b>4.1 / Conditions générales de prix (DPGF)</b>	<b>6</b>
<b>4.2 / Description des Prestations</b>	<b>6</b>
4.2.1 LOT 01 – Mobilier extérieur / Abris vélos	6
4.2.2 LOT 02 – Gros œuvre / Maçonnerie	7
4.2.3 LOT 03 - Electricité (CFO-CFa)	8

## Article 1 / PRESENTATION GENERALE

### 1.1 / Présentation

Le projet vise à la fourniture et pose d'un abri vélos sécurisé à l'ENSEIRB MATMECA – Bordeaux INP.

Le marché comprend les prestations ci-après (décrites au §4) :

- La réalisation de la dalle béton ferraillée pour implanter la structure métallique de l'abri vélos ;
- La fourniture et pose de l'abri vélos ;
- La fourniture et pose des systèmes de sécurisation pour les vélos ;
- La fourniture et pose des appareils d'éclairage et d'accès sécurisé ;
- La réalisation des tranchées et la fourniture et pose des fourreaux électriques.

### 1.2 / Description

L'abri vélos sera implanté sur le parking étudiants de l'école ENSEIRB MATMECA – Bordeaux INP (cf. annexe 1 et 2)

Située sur les communes de TALENCE et PESSAC, **l'ENSEIRB MATMECA** (Ecole Nationale Supérieure d'Electronique, Informatique, Télécommunications, Mathématique et Mécanique de Bordeaux), école interne de Bordeaux INP, est localisée 1 avenue du Docteur Schweitzer, sur le Campus Universitaire Pessac Talence Gradignan (PTG).



### 1.3 / Conditions particulières

Le prestataire devra respecter les préconisations du guide « Installer un stationnement vélo pratique et sécurisé » édité par la FUB.

## **Article 2 / DESCRIPTION DES OUVRAGES**

Il s'agit de mettre en œuvre une dalle béton ferrillée qui permettra d'y intégrer l'abri vélos et les systèmes d'arceaux nécessaires ainsi que l'électricité et le contrôle d'accès afférent.

Le soumissionnaire procèdera à une reconnaissance des espaces d'implantation de l'abri pour se rendre compte de l'état des revêtements, de l'état des divers ouvrages, accessoires ainsi que des désordres ou difficultés éventuels. Les plans de l'école sera remis au titulaire du marché (en dwg, pdf et /ou papier), en fonction de ses demandes et des documents en possession de Bordeaux INP.

Lors de cette reconnaissance le soumissionnaire effectuera les sondages ou prélèvements qu'il jugera utiles. (Tous sondages ou prélèvements destructifs du revêtement seront suivis de réparation immédiate).

Le soumissionnaire devra :

- Apprécier toutes les conditions des installations et s'être parfaitement rendu compte de leur nature, de leur importance et de leurs particularités ;
- Prendre connaissance de toutes les conditions physiques et toutes sujétions liées aux lieux d'exécution des prestations ;
- Contrôler toutes les indications sur les installations, notamment les surfaces indiquées dans le présent CCTP et ses annexes.

Le soumissionnaire s'assurera que les travaux envisagés sont compatibles avec les caractéristiques des espaces et leur état et joindra à son offre toutes les observations et commentaires qu'il jugera utile.

Le soumissionnaire tiendra compte, dans son offre, de toutes les sujétions d'exécution et devra palier, par ses connaissances professionnelles, aux différents détails techniques qui ne sont pas abordés dans le présent CCTP.

Entre autres, le soumissionnaire précisera ses limites de prestations au regard des installations existantes et conservées pouvant porter entrave à la bonne exécution de ses travaux.

## Article 3 / ACCES ET PREVENTION DES RISQUES

### 3.1 / Accès aux sites Bordeaux INP

Les interventions seront exécutées, sauf spécifications particulières, pendant les heures d'ouverture des différents établissements.

Les sites sont accessibles de 7h30 à 20h les jours ouvrables.

L'accès du site en dehors des horaires normaux de travail devra faire l'objet d'une demande auprès du service de la Direction du Patrimoine Immobilier, représentée par Mathieu VERNET, chargé d'opérations immobilières, tél : 06 18 46 99 63, mél : [mathieu.vernet@bordeaux-inp.fr](mailto:mathieu.vernet@bordeaux-inp.fr) au plus tard 48h à l'avance, qui pourra alors autoriser ou non ces accès.

### 3.2 / Sécurité et prévention des risques

Toutes dispositions doivent être prises en accord avec la législation en vigueur pour assurer la sécurité des personnes amenées à intervenir sur les toitures dans le cadre des travaux d'entretien et de maintien en état des installations.

L'entrepreneur s'engage à respecter les règlements en vigueur au sein de Bordeaux INP ainsi que les dispositions légales en vigueur relative à la santé et la sécurité au travail.

Les travaux sont à réaliser à proximité de **constructions existantes et en exploitation.**

L'entrepreneur s'engage à prendre toutes dispositions pour garantir la sécurité des occupants.

L'ensemble des dispositions réglementaires relatives à la sécurité (plan de prévention, protocole de sécurité, permis de feu, règlement intérieur, etc.) seront étudiées, préalablement à toute opération, avec le service compétent de Bordeaux INP.

➤ Conformément aux dispositions prévues dans le décret 92-158 du 20 février 1992 et à l'article R4512-7 du Code du Travail, un **plan de prévention** sera établi après notification du marché et avant réalisation des travaux entre Bordeaux INP et le titulaire. Ce dernier s'engage en y apposant sa signature, à le respecter scrupuleusement.

➤ Conformément à la réglementation sécurité incendie, le titulaire devra faire le nécessaire pour l'établissement d'un **permis feu** préalablement à toute opération qualifiée de « travail par point chaud » (opérations de soudage, de découpage, et toutes les opérations génératrices de chaleur, d'étincelles ou de flamme nue.)

Le soumissionnaire remettra avec son offre ses documents relatifs à la prévention des risques et précisera les mesures qu'il appliquera.

Les risques afférents au transport ainsi que les opérations de chargement et de déchargement incombent au titulaire.

## Article 4 / PRESTATIONS

### 4.1 / Conditions générales de prix (DPGF)

L'Entrepreneur établit une Décomposition du Prix Global et Forfaitaire (DPGF), pour chaque poste de dépenses. Les prix sont assujettis à la taxe sur la valeur ajoutée.

Les prix des postes de la DPGF s'entendent pour une réalisation complète des travaux et que moyennant le prix consenti, Bordeaux INP, n'aura à faire aucune dépense supplémentaire pour tous ces dits travaux.

En conséquence, le prix comprend, tous les travaux nécessaires pour leur entier et complet achèvement, selon les règles de l'art, DTU et normes correspondantes.

L'offre devra présenter des prix unitaires par type de matériaux mis en œuvre, spécifier les marques, modèles, caractéristiques, etc.

### 4.2 / Description des Prestations

#### 4.2.1 LOT 01 – Mobilier extérieur / Abris vélos

Réalisation d'1 abri vélos type « opération campus » entièrement fermé avec accès par une porte coulissante. L'abri sécurisé sera d'une dimension permettant le parking d'environ 60 à 80 véhicules sur des racks à double étage avec une circulation en son centre et répondant aux normes de la FUB permettant une gestion sécurisée, abritée et séparée des vélos par rapport aux véhicules motorisés ainsi qu'un rangement aisé, fonctionnel et adapté à tous (vélos, trottinettes, vélos cargos...) afin de correspondre à une gestion DD&RS.

✕ Installation de chantier ;

✕ Le balisage et la mise en sécurité de la zone pendant toute la durée de son intervention ;

✕ Fourniture et pose d'1 abri vélos de dimension maximale 7,5 x 10m (cf. annexe n°2) correspondant à la charte « opération campus » : De type « lok-vh » de chez HAKKEN ou équivalent. Ils auront par défaut au point le plus bas 2,75m de hauteur, seront constitués d'un cadre en acier galvanisé à chaud équipé de poteaux en acier galvanisé de dimensions 60x60x3mm, de traverse en acier galvanisés de 50x50x2mm, de lames en bois en façade et d'une toiture en bac acier avec chéneau de collecte des EP (dans les poteaux) posée sur des traverses de 60x60x6mm. Cet abri sera pourvu d'une porte coulissante grillagée (le panneau où se situe la porte sera grillagée toute hauteur) sur serrure électronique (type AQUIPASS) **cf. LOT 03** ;



Visuel de l'abri



Visuel de la porte

✕ Fabrication/fourniture et pose d'arceaux vélo double étage de type « HKK ECO » de chez HAKKEN Mobility ou équivalent. Le nombre de véhicule total sera de 60 à 80 avec une répartition de 85% d'arceaux double étage, 10% pour des vélos cargo et 5% pour des trottinettes ;



✕ Fourniture et pose d'armoire à casier permettant une fermeture par cadenas pour la recharge des batteries amovibles de vélo/trottinettes (10 à 12 casiers) ;



✕ Repli du matériel.

***Cf. Annexes n°1 & 2 pour la localisation de l'ENSEIRB MATMECA et de l'implantation de l'abri***  
***CF. Annexe n°3 pour la localisation des réseaux existants***

*Variante : pose de panneaux photovoltaïques en toiture*

#### 4.2.2 LOT 02 – Gros œuvre / Maçonnerie

Le soumissionnaire prévoira, dans son offre, les prestations suivantes, a minima :

- ✕ Les calculs de dimensionnement et de reprise des charges ;
- ✕ Installation de chantier comprenant le balisage et la mise en sécurité de la zone de chantier ;
- ✕ Terrassement, coffrage et coulage d'une dalle ferrillée pour recevoir l'abri vélos. La dalle béton sera sur toute la surface de l'abri vélos du **lot 01** : 60 à 75m<sup>2</sup> environ (à confirmer avec le lot 01) ;
- ✕ Retrait de l'arbre existant ;
- ✕ Les semelles pour les poteaux feront 250x250x50mm (à confirmer avec le lot 01) ;
- ✕ Réalisation de l'accès à l'abri vélos depuis le chemin devant l'ENSEIRB MATMECA (cf. annexe n°2) ;
- ✕ Plantation aux abords de l'accès de l'abri vélos ;
- ✕ Repli du matériel.

***Cf. Annexes n°1 & 2 pour localisation de l'ENSEIRB MATMECA et de l'implantation de l'abri***

#### 4.2.3 LOT 03 - Electricité (CFO-CFa)

Réalisation de l'alimentation en électricité CFO et CFa de l'abri vélo afin de permettre l'éclairage et l'accès sécurisé par un lecteur de badge type « AQUIPASS » :

✕ Installation de chantier (compris coffret de chantier ;

✕ Réalisation des saignées dans le parking depuis l'arrivée la plus proche (AGBT à confirmer) jusqu'aux luminaires (compris fourreaux et câbles + remblais) et prises ;

✕ Fourniture, pose et raccordement des luminaires (4 à 5 selon étude lumineuse et dimension abris du lot 01) type Trilux DEVEO G2 1500 400-840 ;



✕ Fourniture, pose et raccordement des prises étanches (pour alimenter les casiers + 2 indépendantes) type Legrand Plexo 16A 250V IP55 IK08 complet saillie ;



✕ Réalisation des saignées dans le parking pour acheminer le câble de communication pour le lecteur « AQUIPASS » (compris fourreau et câble + remblai) ;

✕ Fourniture, pose et raccordement du lecteur de badge « AQUIPASS » ;



✕ Tests de bon fonctionnement du lecteur de badge ;

✕ Repli du matériel.

***Cf. Annexe n°3 pour la localisation des réseaux existants***