



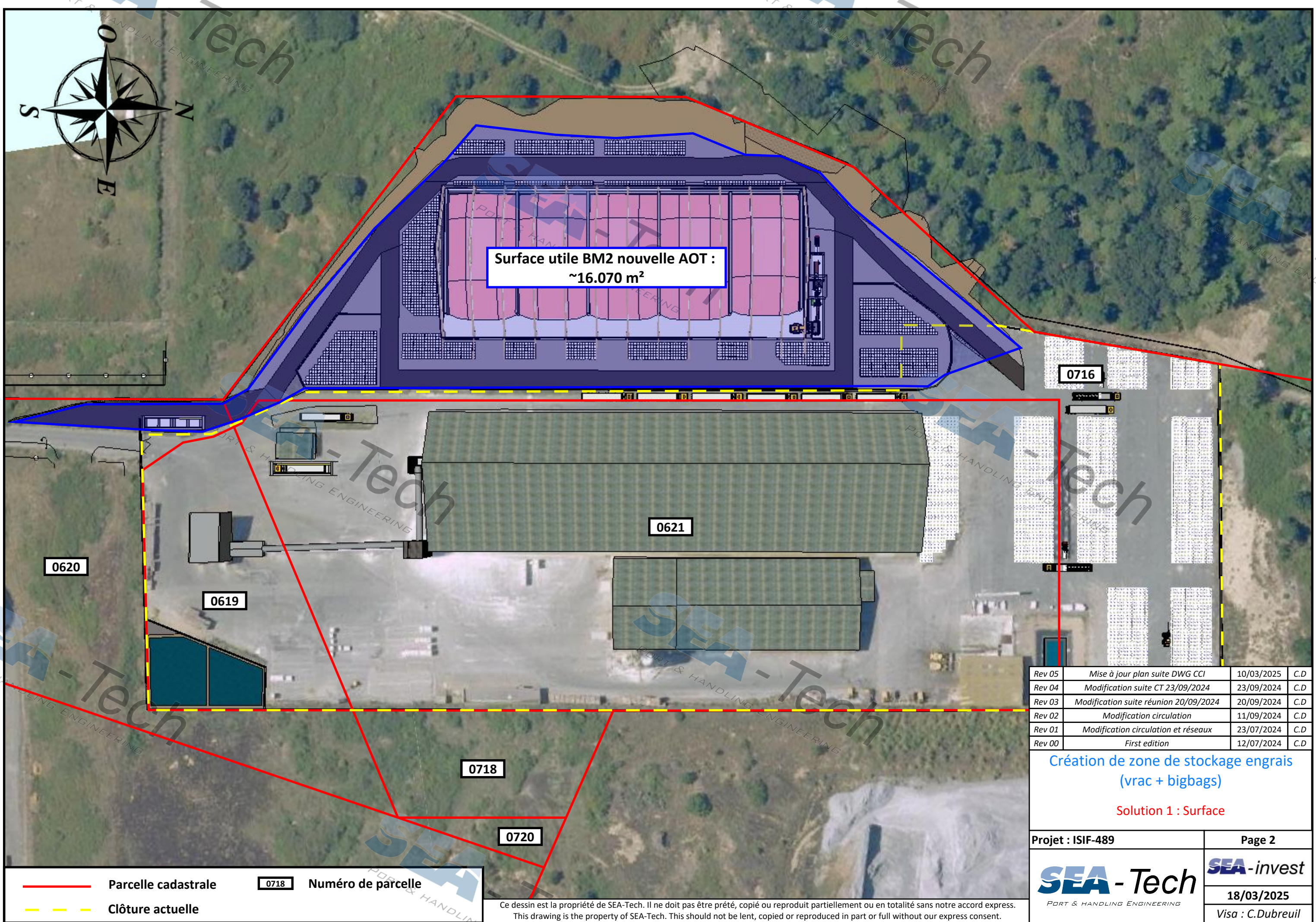
Charges d'exploitations :
Stockage BB sur 2 hauteurs => 1.5 T/m²
- Nbr de camions (25T) par heures : 20 camions/h
- Stockage dans le bâtiment : 7 T/m²
- Engins de manutention chargeuses L550 et 580 (28T) : 15 mouvements /heures dans le bâtiment
- Engins de manutention BB ; chariot élévateur 7 T type Hyundai poids 10.5T : 250 mouvements /h sur les stockages extérieurs

| | | | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----|
| Rev 05 | Mise à jour plan suite DWG CCI | 10/03/2025 | C.D |
| Rev 04 | Modification suite CT 23/09/2024 | 23/09/2024 | C.D |
| Rev 03 | Modification suite réunion 20/09/2024 | 20/09/2024 | C.D |
| Rev 02 | Modification circulation | 11/09/2024 | C.D |
| Rev 01 | Modification circulation et réseaux | 23/07/2024 | C.D |
| Rev 00 | First edition | 12/07/2024 | C.D |

Création de zone de stockage engrais
(vrac + bigbags)

Vue d'ensemble

| | |
|---|-------------------|
| Projet : ISIF-489 | Page 1 |
| SEA - Tech <small>PORT & HANDLING ENGINEERING</small> | SEA-invest |
| | 18/03/2025 |
| | Visa : C.Dubreuil |



Surface utile BM2 nouvelle AOT :
~16.070 m²

| | | | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----|
| Rev 05 | Mise à jour plan suite DWG CCI | 10/03/2025 | C.D |
| Rev 04 | Modification suite CT 23/09/2024 | 23/09/2024 | C.D |
| Rev 03 | Modification suite réunion 20/09/2024 | 20/09/2024 | C.D |
| Rev 02 | Modification circulation | 11/09/2024 | C.D |
| Rev 01 | Modification circulation et réseaux | 23/07/2024 | C.D |
| Rev 00 | First edition | 12/07/2024 | C.D |

Création de zone de stockage engrais
(vrac + bigbags)

Solution 1 : Surface

Projet : ISIF-489

Page 2

SEA - Tech
PORT & HANDLING ENGINEERING

SEA-invest

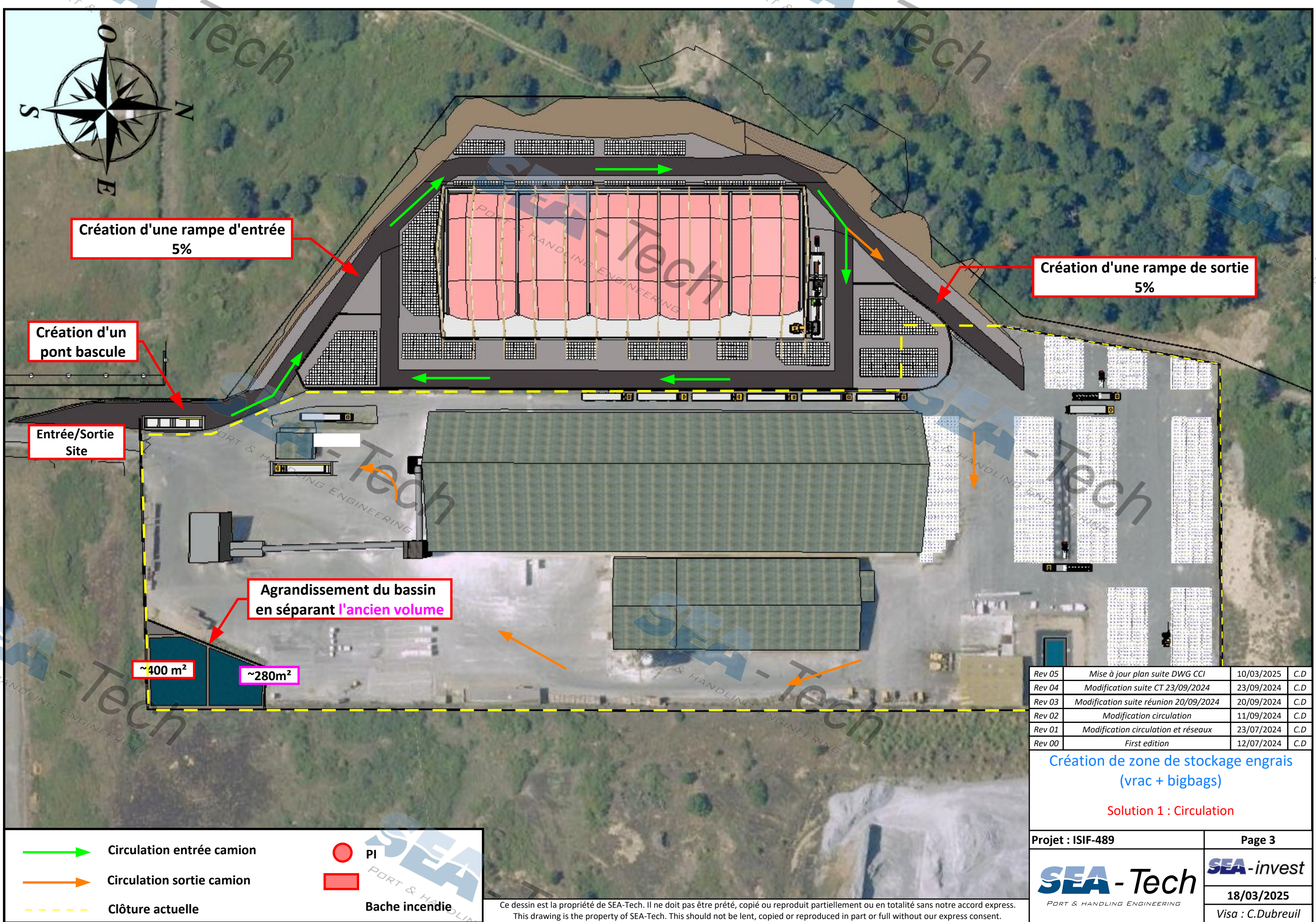
18/03/2025

Visa : C.Dubreuil

Ce dessin est la propriété de SEA-Tech. Il ne doit pas être prêté, copié ou reproduit partiellement ou en totalité sans notre accord express.
This drawing is the property of SEA-Tech. This should not be lent, copied or reproduced in part or full without our express consent.

Parcelle cadastrale
Clôture actuelle

0718 Numéro de parcelle



Création d'une rampe d'entrée
5%

Création d'une rampe de sortie
5%

Création d'un pont bascule

Entrée/Sortie Site

Agrandissement du bassin
en séparant l'ancien volume




~400 m²

~280m²

| | | | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----|
| Rev 05 | Mise à jour plan suite DWG CCI | 10/03/2025 | C.D |
| Rev 04 | Modification suite CT 23/09/2024 | 23/09/2024 | C.D |
| Rev 03 | Modification suite réunion 20/09/2024 | 20/09/2024 | C.D |
| Rev 02 | Modification circulation | 11/09/2024 | C.D |
| Rev 01 | Modification circulation et réseaux | 23/07/2024 | C.D |
| Rev 00 | First edition | 12/07/2024 | C.D |

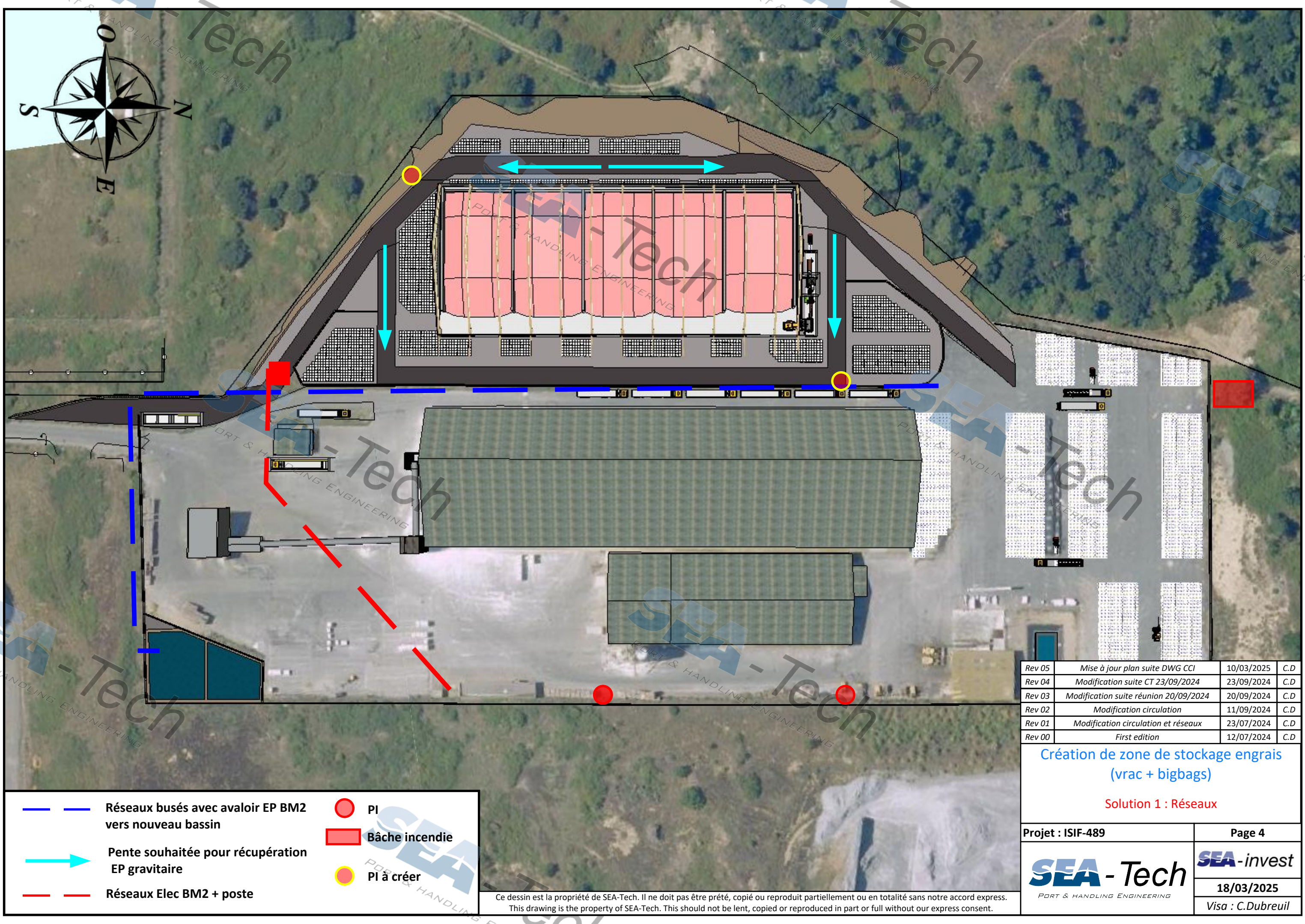
Création de zone de stockage engrais
(vrac + bigbags)

Solution 1 : Circulation

-  Circulation entrée camion
-  Circulation sortie camion
-  Clôture actuelle

-  PI
-  Bache incendie

Ce dessin est la propriété de SEA-Tech. Il ne doit pas être prêté, copié ou reproduit partiellement ou en totalité sans notre accord express.
This drawing is the property of SEA-Tech. This should not be lent, copied or reproduced in part or full without our express consent.



Réseaux busés avec avaloir EP BM2 vers nouveau bassin

Pente souhaitée pour récupération EP gravitaire

Réseaux Elec BM2 + poste

PI

Bâche incendie

PI à créer

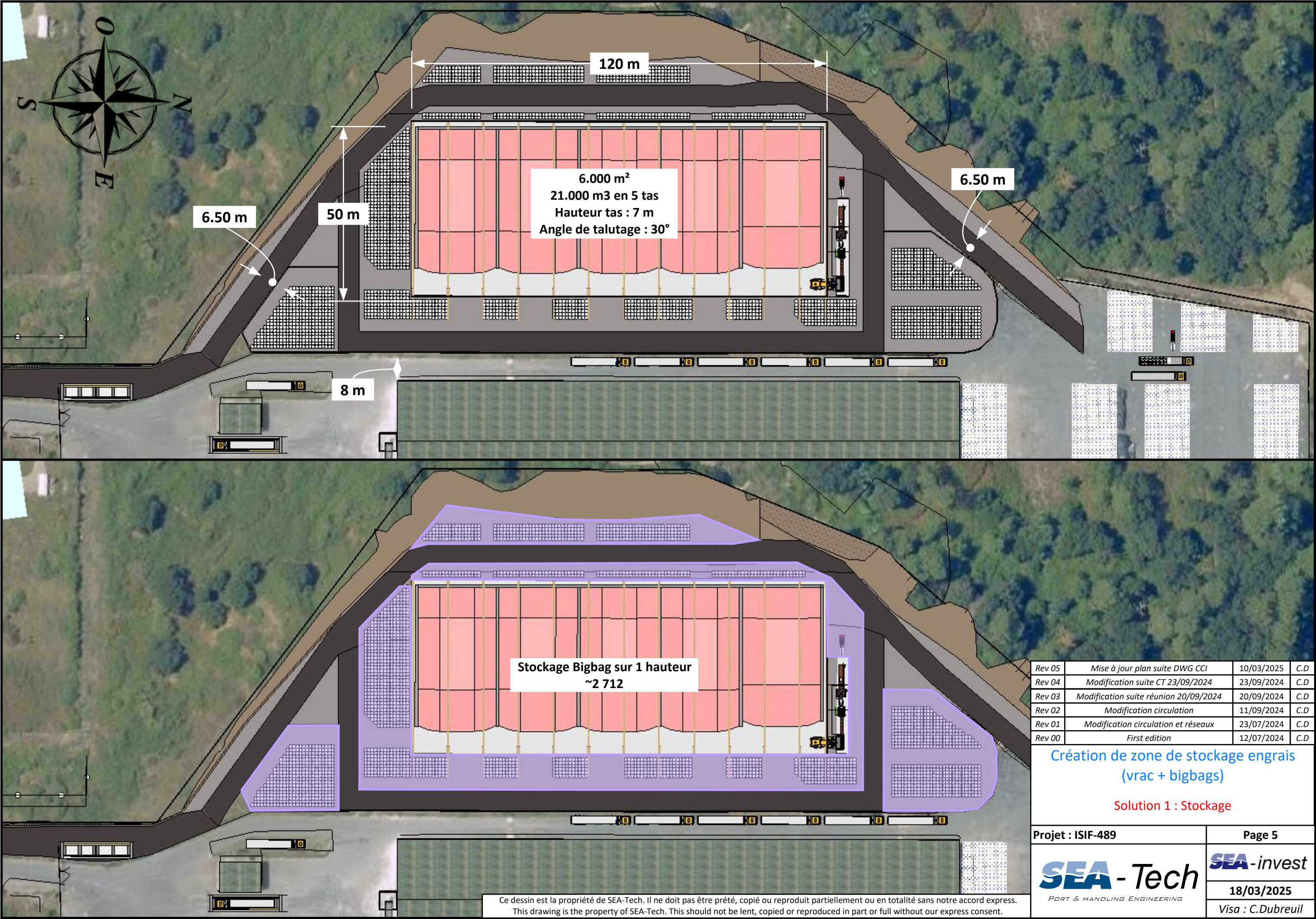
Ce dessin est la propriété de SEA-Tech. Il ne doit pas être prêté, copié ou reproduit partiellement ou en totalité sans notre accord express.
This drawing is the property of SEA-Tech. This should not be lent, copied or reproduced in part or full without our express consent.

| | | | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----|
| Rev 05 | Mise à jour plan suite DWG CCI | 10/03/2025 | C.D |
| Rev 04 | Modification suite CT 23/09/2024 | 23/09/2024 | C.D |
| Rev 03 | Modification suite réunion 20/09/2024 | 20/09/2024 | C.D |
| Rev 02 | Modification circulation | 11/09/2024 | C.D |
| Rev 01 | Modification circulation et réseaux | 23/07/2024 | C.D |
| Rev 00 | First edition | 12/07/2024 | C.D |

Création de zone de stockage engrais (vrac + bigbags)

Solution 1 : Réseaux

| | |
|--|---|
| Projet : ISIF-489 | Page 4 |
| <div><div>SEA-Tech</div><div>PORT & HANDLING ENGINEERING</div></div> | <div><div>SEA-invest</div><div>18/03/2025</div><div>Visa : C.Dubreuil</div></div> |




| | | | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----|
| Rev 05 | Mise à jour plan suite DWG CCI | 10/03/2025 | C.D |
| Rev 04 | Modification suite CT 23/09/2024 | 23/09/2024 | C.D |
| Rev 03 | Modification suite réunion 20/09/2024 | 20/09/2024 | C.D |
| Rev 02 | Modification circulation | 11/09/2024 | C.D |
| Rev 01 | Modification circulation et réseaux | 23/07/2024 | C.D |
| Rev 00 | First edition | 12/07/2024 | C.D |


Création de zone de stockage engrais
(vrac + bigbags)

Solution 1 : Stockage

Projet : ISIF-489


PORT & HANDLING ENGINEERING

Page 5


18/03/2025
Visa : C.Dubreuil