



# CCTP SIMPLIFIE

## Réfection du sol AC 513

Atelier Industriel de l'Aéronautique de Cuers Pierrefeu

### A/ PRÉSENTATION DU PROJET :

L'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Cuers Pierrefeu envisage de réaliser une réfection du sol au bâtiment 513.

### B/ OBJET DE LA CONSULTATION :

L'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Cuers Pierrefeu vous invite à proposer une offre pour une réfection (lot 1) et peinture (lot 2) du sol au bâtiment 513.

### C/ PRÉSENTATION DES OUVRAGES :

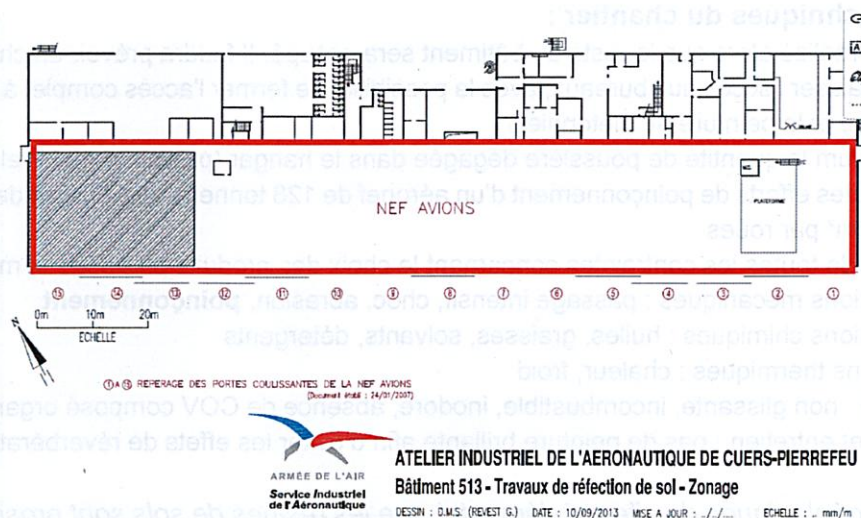
#### Implantation de l'ouvrage :

- Région Vent 2
- Site normal
- Altitude < à 200 m
- Région neige : A2

#### Caractéristiques et particularité de l'ouvrage :

Les travaux consistent à la réfection et la peinture du sol du bâtiment 513 d'une surface approximative de 3350m<sup>2</sup>, définie dans la zone rouge ci-dessous.

#### Plan de l'existant :



### D/ PRESTATIONS COMMUNES GÉNÉRALES A RÉALISER DANS LE CADRE DE CETTE CONSULTATION :

- Les travaux seront exécutés conformément aux codes, lois, décrets, arrêtés, circulaires, normes, réglementations, DTU, règles professionnelles, recommandations professionnelles en vigueur.
- L'entrepreneur devra fournir tous les renseignements et échantillons justifiant la provenance des matériaux, avant tout commencement de ses travaux.
- La préparation des supports (toutes sujétions incluses) sera incluse dans le système proposé.
- Le nettoyage sera dû par l'entreprise du lot 2 peinture et elle devra également l'évacuation de tous les gravats et débris provenant de l'exécution de ses ouvrages, avec fourniture des bordereaux de suivis de déchets.



- Le titulaire devra présenter une offre toutes sujétions incluses qui ne devra pas aboutir à des prestations supplémentaires ultérieures à la commande émise.

## E/ PRESTATIONS A RÉALISER DANS LE CADRE DE CETTE CONSULTATION :

### Travaux à réaliser :

- LOT 1 : Ponçage / rabotage
  - Suppression des couches résine/ragréage sur l'ensemble des 3350m<sup>2</sup> du sol, afin de revenir sur la dalle : supprimer l'épaisseur de la résine et du ragréage, avec obtention d'un sol plat (maximum 1cm d'écart sous une règle de 2m) : méthodologie et nombre de passages laissés au choix de l'entreprise (à détailler dans l'offre)
  - Evacuation des déchets générés avec suivis des déchets par bordereaux à fournir au RTAIA (possibilité d'entreposer des bennes devant le hangar, à sécuriser avec un barriérage)
  - Réception du support avec le lot 2 peinture : le sol doit convenir pour la mise en œuvre de la peinture (ni trop poreux ni trop « glacé »)
- LOT 2 : Peinture de sol
  - Réception du support avec le lot 1 ponçage / rabotage : une fois réceptionné, il ne pourra pas être reproché quoi que ce soit à l'entreprise du lot 1
  - Fourniture et pose d'une couche primaire d'accroche sur l'ensemble des 3350m<sup>2</sup>
  - Fourniture et pose d'une peinture type époxy sur l'ensemble des 3350m<sup>2</sup> **non brillante**, et de deux couleurs différentes : le piétonnier en bleu (environ 350m<sup>2</sup>) le reste en ivoire (environ 3000m<sup>2</sup>)
  - Nettoyage de fin de chantier

### Contrainte calendaire du chantier :

Le hangar étant vidé de tout matériel, le chantier se déroulera **impérativement** entre le 15 septembre et le 19 décembre 2025. Chaque jour de travaux supplémentaires entraînant l'immobilisation du hangar, entraînera l'application de pénalités journalières prévu au CCAP.

### Contraintes techniques du chantier :

- Le chantier sera réalisé alors que le reste du bâtiment sera occupé. Il faudra prévoir un cheminement sécurisé par barriérage pour laisser l'accès aux bureaux, avec la possibilité de fermer l'accès complet à la zone 2 fois 1 semaine (pour le décapage et la peinture du piétonnier).
- Limiter au maximum la quantité de poussière dégagée dans le hangar (prévoir le matériel adéquat)
- Prise en compte des efforts de poinçonnement d'un aéronef de 128 tonnes avec 4 roues de train principale, surface unitaire de 400 cm<sup>2</sup> par roues
- Prise en compte de toutes les contraintes concernant le choix des produits proposés et mis en œuvre :
  - Sollicitations mécaniques : passage intensif, choc, abrasion, **poinçonnement**
  - Sollicitations chimiques : huiles, graisses, solvants, détergents
  - Sollicitations thermiques : chaleur, froid
  - Sécurité : non glissante, incombustible, inodore, absence de COV composé organique volatil
  - Confort et entretien : pas de peinture brillante afin d'éviter les effets de réverbération ; facile à nettoyer

*N.B : les études hydrogéologiques du site ont démontré que les résines de sols sont proscrites dû aux remontés capillaires. Il sera préconisé une peinture type époxy, bi-composant ou non*

## F/ DÉROULEMENT DES INVESTIGATIONS:

### État des lieux

L'entreprise devra obligatoirement prévoir les accès du matériel sur le terrain sans toutefois le dégrader.

L'entreprise s'assurera de la disponibilité des moyens nécessaires à la mise en station et à la bonne marche des appareils et à l'installation de son personnel.

Si les possibilités existantes ne conviennent pas, ou partiellement seulement, l'offre de prix est réputée tenir compte de toutes suggestions en ce sens.

Les prestations sont réputées inclure : installations de chantier (sécurité et protection de la santé), les dispositifs de protection et de surveillance du matériel pendant les travaux.

Ces investigations intègrent donc la totalité des opérations nécessaires à leur bonne réalisation.

L'entreprise aura accès à l'eau et l'électricité dans le hangar. Elle devra toutefois s'assurer de la puissance et du régime nécessaire à l'alimentation de ses machines. Elle devra prévoir leur alimentation si toutefois il y avait une incompatibilité, et ce sans que soit demandé des prestations supplémentaires ultérieures.


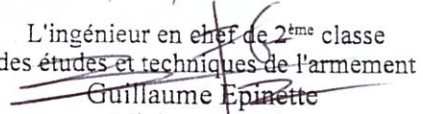
L'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Cuers-Pierrefeu ne prêtant pas de matériels, matériaux, moyens de levage, l'entreprise devra inclure à son offre tout moyen nécessaire à l'exécution de son contrat.

**Investigation et sécurité**

Le prestataire prévoira toutes les protections nécessaires à la sécurité des personnes et l'établissement d'un plan de prévention. Le prestataire retenu aura accès à la totalité de l'ouvrage.

**Planification des travaux**

Les travaux devront se faire après notification du marché et débiteront par ordre de service. **Période d'exécution de 15 septembre au 19 décembre 2025.**

Entité émettrice : DPI	Mots-clés : ponçage / décapage / rabotage / sciage / peinture	
Visé par	Vérifié par	Approuvé par
<b>Responsable d'opération d'infrastructure</b> M. PESTANA 11/03/25 	<b>Responsable DQC</b> ACF M. FEMERY Le 11/03/2025. 	<b>Responsable SDT/P</b> G. EPINETTE 13/03/2025. L'ingénieur en chef de 2 <sup>ème</sup> classe des études et techniques de l'armement  Guillaume Epinette Adjoint production au sous-directeur technique