



MARCHE DE TRAVAUX
CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP) MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE (passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)
Travaux routier de diverses routes forestières en forêts domaniales de Lozère M A R C H É N° 2025-8720-002

DESCRIPTIF TECHNIQUE DES TRAVAUX

1 Lotissement et localisation :

Lot	Foret - Parcelle	Type de travaux	Principales Quantités	Agent responsable
1	Forêt Domaniale de Charpal Route forestière d'Arzenc	Reprofilage avec arasement du bourrelet aval. Empierrement de la chaussée Empierrement d'une place de retournement Nivèlement d'une place de dépôt. Traitement d'une fondrière	2 300 ml. 600 ml 1 U 1 U 300 m³	Mr Hervé GIMBERT 06.19.58.41.83
2	Forêt Domaniale du Bougès Routes forestières de Jalcreste	Empierrement Reprofilage Curage et création de fossés Création de places de retournement Curage d'avaloir Enrochement aval Tranchées drainantes	5 842 m³ 1 195 ml 459 ml 2 U 6 U 6 m³ 2 U	Mr Olivier MERCIER 06.09.50.07.55

3	Forêt Domaniale de le Loubière Route forestière de l'Evers	Travaux d'empierrement	1 690 m ³	Mme Sandra HOUBERDON 06.18.75.57.65
		Création d'un fossé	50 ml	
		Création d'un passage busé	1	
		Création d'un enrochement	1	

Voir plans de localisations en annexes.

2 Descriptions techniques du lot N°1 – FD Charpal – route forestière d'Arzenc:

2.1 Nature et quantité des travaux

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix - devis estimatif ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées.

2.2 Travaux de reprofilage de la chaussée (en jaune et rouge sur le plan)

Quantités : 2 300 ml – Prix au ml

Les travaux viseront principalement à reprendre la bande de roulement par élimination des têtes de chat et arasement du bourrelet central. Pour cela il sera demandé de :

- **Scarifier** l'ensemble de la bande de roulement sur une largeur de 3.5 m (en fonction de l'existant) tout en enlevant les têtes de chats existantes et purge du bourrelet central.
- **Niveler** l'ensemble de la bande de roulement.
- **Compacter** la bande de roulement par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme.
- Le **bourrelet aval devra être arrasé** afin que le niveau des accotements soit inférieur au niveau de la bande de roulement.
- Il faudra créer ou reprendre des revers d'eau **perpendiculaire à la piste** de 5m de longueur minimum et 25cm de flèche au centre : tous les 30 mètres linéaires sur les tronçons de pente supérieure à 8%, tous 50 mètres linéaires, sur les tronçons de pente 6 à 8%, tous 100 mètres linéaires, sur les tronçons de pente 4 à 6%.

2.3 Travaux d'empierrement (en rouge sur le plan)

Quantités : 600 ml – Prix au ml

Avant mise en place de l'empierrement le fond de forme de la chaussée devra être préparé y compris la formation de revers d'eau (prestation déjà comptabilisée dans la rubrique 2.2).

Remodelage des accotements sur les portions à empierrer afin de conserver les matériaux de carrière sur la bande de roulement. La hauteur des accotements ne devra dépasser la hauteur de l'empierrement compacté.

Un rechargement sur les 3 portions (cf. plan) devra être réalisé avec **des matériaux issus de carrière agréée de type 0/31.5** sur 600 ml cumulé, 3.5 ml de large et avec une épaisseur après compactage de 25 cm.

Le compactage de l'empierrement et de l'accotement sera réalisé par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme

2.4 Travaux de d'empierrement d'une place de retournement (Cf. plan)

Quantité : 1 unité – prix forfaitaire

Les travaux consisteront à purger la terre végétale présente sur la place de retournement existante sur environ 350 m². La terre sera régalée à proximité selon les indications du maître d'œuvre dans une distance maximale de 200m.

Il faudra curer le fossé amont sur 50m.

La place de retournement de 350 m² devra être empierrée avec les mêmes matériaux utilisés pour l'empierrement de la chaussée avec une épaisseur de 25cm compactée.

2.5 Travaux de nivellement d'une place de dépôt

Quantités : 1 unité – prix forfaitaire

Les travaux consisteront à :

- Evacuer les blocs présents sur la place de dépôt sur un rayon de 200 m.
- Nivelier la place de dépôt sur 42 x 6 m afin de la rendre fonctionnelle.
- Conserver l'accessibilité aux cloisonnements arrivants sur cette place.

2.6 Travaux de traitement d'une fondrière

Quantités : 300 m³ – prix au m³

Les travaux consisteront :

- Purger la terre argileuse sur environ 30 m sur 3m de profond et 3.5 m de large.
- Stockage de la terre sur une zone indiquée par le maître d'ouvrage située à environ 200 m de la zone de travaux.
- Apporter de matériaux déclassés de carrière de type 20/100 ou équivalent.
- Nivellement et compactage sommaire des matériaux.

2.7 Délais de réalisation :

Travaux à effectuer avant le 15 octobre 2025.

3 Descriptions techniques du lot N°2 – FD du Bougès – Route forestière de Jalcrestre :

3.0 Nature et quantité des travaux

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix - devis estimatif ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées.

Se référer à l'annexe 1 pour connaître la localisation, le type et la quantité des différents travaux à réaliser.

L'Ensemble de ces travaux sont soumis à autorisation du Parc National des Cévennes.

L'ensemble des travaux décrits ci-après ont été proposés et définis en concertation avec le PNC. Pour autant si la décision autorisant les travaux venait à imposer des prescriptions techniques supplémentaires, celles-ci devront obligatoirement être mise en œuvre. L'arrêté sera communiqué aux entreprises.

3.1 Descriptif technique - Route forestière de Jalcrestre

3.1.1 Travaux d'empierrement de route forestière

Quantités : 5 192 ml – 5 842 m³ - prix au m³

L'empierrement sera réalisé sur plusieurs tronçons préalablement désignés sur le terrain et devra être conforme aux quantités décrites dans l'annexe 1. Il sera composé de matériaux acides de type 0/200 issus de carrière agréée, amenés sur place, compactés sur une épaisseur de 25 à 50 cm finis suivant les indications dans l'annexe 1 et sur une largeur de 3,5 mètres en ligne droite et 4,5 mètres dans les courbes.

Les fonds de formes destinés à recueillir l'empierrement seront scarifiés, nivelés, compactés avec un dévers aval.

Les travaux d'empierrement respecteront les préconisations suivantes :

1. Préparation du fond de forme :

- Avant la mise en place des matériaux, une **scarification, nivellement et compactage** sur une largeur de 3.5 m minimum seront réalisés afin de purger le bourrelet central et créer sur sol meuble un décaissement d'une profondeur égale à l'épaisseur d'empierrement prévue. La terre végétale issue de ce déblai sera déposée et régalée en aval de la route contre le peuplement en couche mince (20 cm maximum).
- Le fond de forme devra avoir une pente en long régulière réglée selon la pente moyenne des tronçons. Il ne sera toléré aucune bosse ou incurvation de celle-ci. Il aura un profil en dévers aval réglé selon une pente de **2%**.
- Les renvois d'eau seront ébauchés avant la mise en place de l'empierrement en respectant les préconisations décrites ci-après. Tous les renvois d'eau seront installés de la façon suivante :
 - longueur : 6 ml minimum
 - **perpendiculaires** à l'axe de la route.
 - profondeur : 25 cm sous le niveau de la route au point le plus bas.
 - ouverture d'un exutoire dans l'accotement. Exutoire qui pourra ponctuellement, en fonction de la topographie, être prolongé à la pelle TP de quelques mètres afin de permettre un écoulement des eaux.

Il sera nécessaire d'en prévoir tous les 50 à 80 ml environ selon la pente. Le maître d'œuvre se réserve le droit de pouvoir en prescrire davantage sur certains tronçons si cela s'avère nécessaire.

2. Mise en place de l'empierrement

L'entrepreneur devra fournir dans son offre – mémoire technique – les courbes granulométriques des fournitures utilisées.

Les matériaux devront **impérativement être d'origine acide** (granite, grès, gneiss ...).

Différentes épaisseurs et largeurs sont demandées sur ce tracé (cf. annexe 1). L'épaisseur de l'empierrement prévue est une épaisseur après compactage. Les contrôles d'épaisseurs compactées pourront être exécutés par sondage simple avant réception.

Le compactage de l'empierrement sera réalisé par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme, tout en veillant à maintenir un dévers aval de 2%.

Attention en bordure des zones humides, aucuns produits de curage ou purge de terrassement ne peuvent être déposé en aval. Ils devront donc être chargés et déposés sur une zone indiquée par le responsable ONF du chantier.

3.1.2 Travaux de scarification, nivellement, compactage

Quantités : 1 195 ml - prix au ml

Les travaux consisteront à **scarifier, niveler, compacter** la bande de roulement sur une largeur de 3.5 mètres minimum.

La chaussée devra avoir une pente en long régulière réglée selon la pente moyenne des tronçons. Il ne sera toléré aucune bosse ou incurvation de celle-ci. Il aura un profil en dévers aval réglé selon une pente de 2%.

Des renvois d'eau seront repris ou créés selon les mêmes règles qu'au paragraphe 1.1.

Il sera nécessaire de compacter le tout par 3 passes minimum de rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme, tout en veillant à maintenir un devers aval de 2%.

3.1.3 Curage et création de fossés amont

Quantités : 349 + 110 ml - prix au ml

Cinq portions de fossés amont de 183+53+31+42+40 ml (soit 349 ml) sont à curer.
Un fossé amont sera créé sur une portion de 110 ml (Cf. annexe 1).

Les matériaux excavés seront régalez soigneusement en aval de la route, le long du peuplement. Les fossés, ouverts à la pelle mécanique, devront présenter une section trapézoïdale avec une profondeur de 0.5 m et avec une ouverture en gueule de 1,20 m et une ouverture en base de 0.6 m. Les talus présenteront une pente de 3/2.

Attention en bordure des zones humides, aucun produit de curage ne peut y être déposé dessus. Les matériaux devront être exportés et déposés dans un rayon de 1 km selon indication de l'ONF.

3.1.4 Création de places de retournement

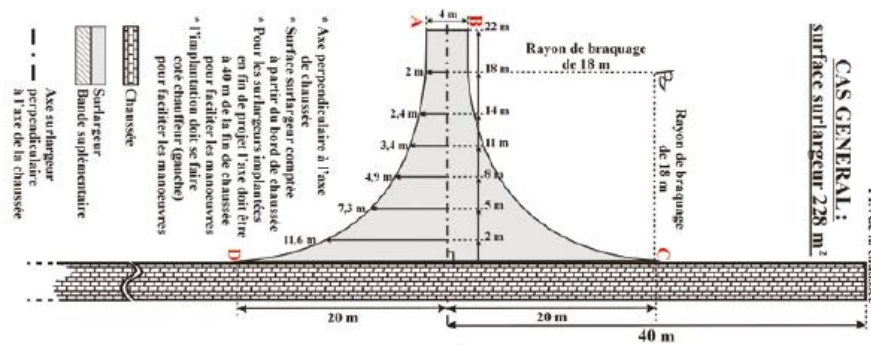
Quantités : 2 unités - prix forfaitaire

Au point 22 et au point 36 sur le plan, une place de retournement en T sera créée.
Il sera nécessaire de réaliser en amont de la route :

- Abattage des pins présents sur l'emprise (**prestation réalisée par l'ONF**), stockage à proximité.
- Déplacement de la terre végétale dans le talus aval (régaler en couche mince de 20 cm maximum).
- Les souches et blocs de pierre seront rangés proprement à proximité.
- Travail en déblais remblais.
- Talus amont 3/2.

Un empierrement de cette zone sera réalisé avec des matériaux acide (granite, grès, gneiss...).

Prestation déjà comptabilisée dans la partie Empierrement.



3.1.5 Curage d'avaloir

Quantités : 6 unités - prix forfaitaire

Six avaloirs amont devront être curés conformément à l'annexe 1. Ceux-ci s'effectueront avec une pelle mécanique sur, en général, une longueur de 2 m, largeur de 1 m et profondeur de 1 m afin que la base de l'avaloir soit à 0.5 m en dessous de la buse.

Les remblais seront évacués et régaler soigneusement en aval de la piste.

A la fin de l'opération, les connexions entre fossés et passages busés devront permettre le parfait écoulement de l'eau. Le profil du talus sera rétabli.

3.1.6 Enrochement aval

Quantités : 6 m³ - prix au m³

Au point 34 (cf annexe 1) un enrochement aval avec des blocs de nature acide devra être réalisé.

3.1.7 Tranchées drainantes

Quantités : 2 unités - prix forfaitaire

Au point 19 et 20 (cf annexe 1) **deux tranchées drainantes** seront créées pour assurer une meilleure évacuation des eaux. Les travaux consisteront à creuser sur 4 m de long sur la route et 6m de large et y déposer des blocs rocheux sur 1m d'épaisseur.

Ces **blocs seront de nature acide** et apportés d'une carrière. Une couche de finition sur 25 cm d'épaisseur sera mise en place avec les mêmes matériaux utilisés dans le paragraphe « 3.1.1 » (prestation déjà comptabilisée dans cette même rubrique). Le résultat devra permettre le passage des camions.

Les blocs rocheux devront être **enveloppés d'un géotextile** avant la mise en place, prévoir 2 fois 60 m² (la tranchée faisant 6m de large, 4m de long et 1m de hauteur).

Le Géotextile devra respecter les caractéristiques suivantes :

- Classe 7 ;
- Résistance à la traction transversale et longitudinale entre 25 et 30 kN/m ;
- Résistance à la déchirure entre 1.2 et 1.7 kN.

Date de réalisation des travaux :

Avant le 15 octobre 2025

4 Descriptions techniques du lot N°3 – FD de la Loubière – route forestière de l'Evers

4.0 Nature et quantité des travaux

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix - devis estimatif ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées.

L'Ensemble de ces travaux sont soumis à autorisation du Parc National des Cévennes. Vous trouverez les autorisations du PNC en annexe 3 du présent CCTP.

L'ensemble des travaux décrits ci-après ont été proposés et définis en concertation avec le PNC. Pour autant si la décision autorisant les travaux venait à imposer des prescriptions techniques supplémentaires, **celles-ci devront obligatoirement être mise en œuvre**. L'arrêté sera communiqué aux entreprises.

4.1 Travaux d'empierrement de la route forestière avec des matériaux de carrière

Quantités : 1 380 ml – 1 690 m³ - prix au m³

L'empierrement sera répandu sur la totalité de la réfection de la route forestière, 3 zones d'épaisseurs différentes seront délimitées : 30cm d'épaisseur sur 1125ml, 50cm sur 75ml et 60cm sur 180ml.

Les matériaux utilisés proviendront de carrière homologuée et seront de nature acide.

Les travaux d'empierrement respecteront les préconisations suivantes :

4.1.1 Préparation du fond de forme :

- Avant la mise en place des matériaux, un nivellement sera réalisé afin de régler le fond de forme.
- Le fond de forme devra avoir une pente en long régulière réglée selon la pente moyenne du tronçon. Il ne sera toléré aucune bosse ou incurvation de celle-ci. Il aura un profil en dévers aval réglé selon une pente de **3%**.
- Les renvois d'eau seront ébauchés avant la mise en place de l'empierrement en respectant les préconisations décrites ci-après.

Tous les renvois d'eau seront installés de la façon suivante :

- longueur : 5 ml minimum
 - **perpendiculaires** à l'axe de la route.
 - profondeur : 25 cm sous le niveau de la route au point le plus bas.
 - ouverture d'un exutoire dans l'accotement. Exutoire qui pourra ponctuellement, en fonction de la topographie, être prolongé à la pelle TP de quelques mètres afin de permettre un écoulement des eaux.
- Il sera nécessaire d'en prévoir tous les 50 ml environ. Le maître d'œuvre se réserve le droit de pouvoir en prescrire davantage si cela s'avère nécessaire.

Les accotements ne seront pas touchés par les travaux sur toute la partie où la bentoite des ruisseaux est présente. L'emplacement des coupes d'eau et des coupes d'évacuation de l'eau dans le bourrelet aval seront mises en place avec le technicien du Parc National des Cevennes.

4.1.2 Mise en place de l'empierrement :

L'entrepreneur devra fournir dans son offre – mémoire technique – les courbes granulométriques des fournitures utilisées.

Les matériaux devront **impérativement être d'origine acide** (granite, grès, gneiss ...) **et de carrière agréée.**

L'épaisseur de l'empierrement demandé est de 30cm pour les zones 1, 50cm pour la zone 2 et 60cm pour la zone 3. La granulométrie est de **0/200**.

Le volume estimatif à mettre en place est de
zone 1 : 1125 ml X 3,5m de large X 0,30 m d'épais = 1181 m3
Zone 2 : 75 ml X 3,5m de large X 0,50 m d'épais = 131 m3
Zone 3 : 180 ml X 3,5m de large X 0,60 m d'épais = 378 m3
Total estimé : 1 690 m3

Après empierrement, le dévers aval devra être de 3%.

La stabilité mécanique sera obtenue par 3 passes minimum de rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme.

L'épaisseur de l'empierrement prévue est une épaisseur après compactage. Les contrôles d'épaisseurs compactées pourront être exécutés par sondage simple avant réception.

4.2 Travaux de création d'un fossé

Quantité : 50 ml – prix au ml

Afin de gérer la source, un fossé sera créé le long de la petite prairie sur une longueur de 50m, largeur et profondeur 40cm.

Les matériaux terreux excavés seront régalez proprement à proximité.

4.3 Travaux de création d'un passage busé

Quantité : 1 unité – prix forfaitaire

Un passage busé sera créé (cf plan) avec la pose d'une buse en PEHD de 16 m de long et 300 mm de diamètre afin de permettre l'écoulement de l'eau sous la route forestière. Un avaloir sera créé coté amont et les têtes de buse seront créés avec des pierres de nature acide.

4.4 Création d'un enrochement

Quantité : 1 unité – prix forfaitaire

Un enrochement avec des blocs de nature acide, longueur 3m, largeur 1m, hauteur 2m sera créé afin de consolider la route forestière au point d'écoulement des eaux.

4.5 Délais de réalisation

Avant le 30 octobre 2025.