



# MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**DIR Est**  
Direction  
interdépartementale  
des routes de l'Est





MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **RISQUE SOUS-CIRCULATION**

## **INTERVENTIONS SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL (RRN) DE LA DIR EST**

**Document établi par la DIR Est**

## Préambule

Dans le cadre de sa politique de sécurité, la DIR a décidé de mieux informer les intervenants extérieurs sur les principaux risques liés aux interventions sur le réseau routier national (RRN) de la DIR Est, afin de garantir un maximum de sécurité pour leurs personnels et les agents de la DIR.

Ainsi, le présent support traite de la sécurité dans le cadre des interventions sur le réseau routier. Ce support est mis à disposition des entreprises afin de les aider à mieux identifier les risques professionnels auxquels leurs personnels peuvent être exposés lors de leurs interventions sur le réseau routier.

En communiquant ce support, la DIR a souhaité partager sa propre connaissance des risques liés à l'environnement routier et mettre en évidence un certain nombre de points de vigilance, tirés de sa propre expérience de terrain.

L'entreprise destinataire de ce support reste tenue par l'ensemble de ses obligations de sécurité et de santé envers ses salariés, en tant qu'employeur :

- obligation d'informer et de former le personnel (code du travail)
- obligation de mettre en place des mesures de prévention pour assurer la sécurité du personnel en cours de chantier au titre de la coordination sécurité, protection de la santé (SPS) ou d'un plan de prévention (code du travail)
- obligation de détenir une autorisation de stationner et circuler à pied sur autoroute et routes express (code de la route)
- etc.

# Sommaire

1- Définitions

2- Réglementation

3- Risques liés aux interventions sous circulation et moyens de prévention

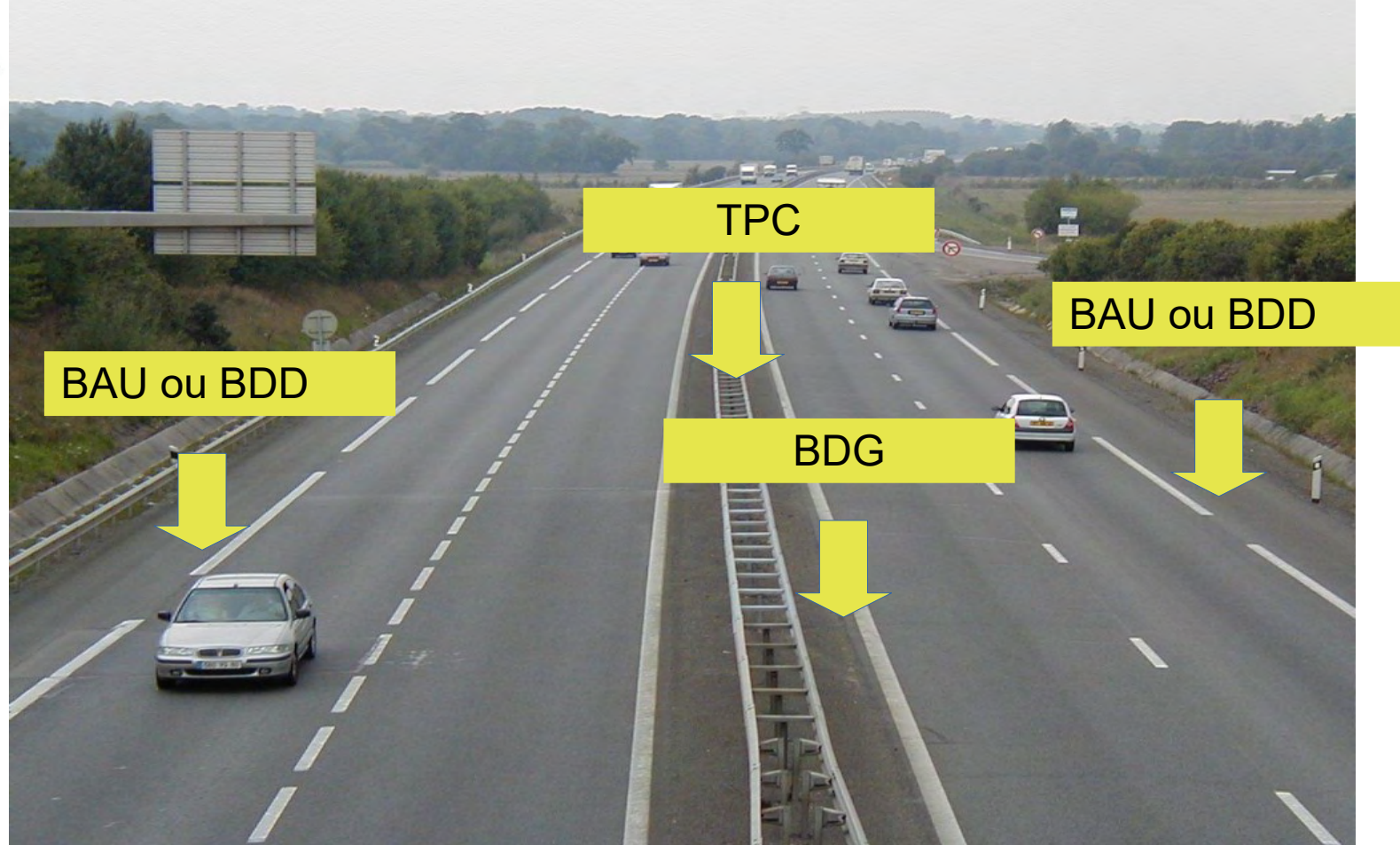
- Exemples d'accident
- Typologie des routes
- Types de signalisation

4- Conditions d'intervention

**Annexes** : Campagnes nationales de communication vers les usagers

Respectez le corridor sécurité (R 412-11-1 du code de la route) : « Écartez-vous du danger »

# 1- Définitions

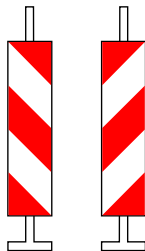


## En clair

- **BAU** : Bande d'Arrêt d'Urgence
- **BDD** : Bande Dérasée de Droite
- **BDG** : Bande Dérasée de Gauche
- **TPC** : Terre Plein Central
- **EPI** : Équipement de Protection Individuelle
- **FLU** : Flèche Lumineuse d'Urgence
- **FLR** : Flèche Lumineuse de Rabattement
- **PAU** : Poste d'Appel d'Urgence



**K5a**



**K5c**



**K16**



**AK 5**

**FLR**



**FLU**



## 2- Réglementation



## Code de la route

- **L'article R.421-2** : l'accès des autoroutes et voies express est interdit aux piétons
- **L'article R.421-7** : l'arrêt et le stationnement des conducteurs sont interdits sur les autoroutes, hors cas de nécessité absolue
- **L'article R.432-7** : les interdictions ci-dessus ne s'appliquent pas au personnel des forces de police, de gendarmerie, des services de lutte contre l'incendie, des services de sécurité, des administrations publiques, des concessionnaires d'autoroute et des **entreprises** appelées à travailler sur l'autoroute ou la voie express. Toutefois, ce personnel doit être muni d'une **autorisation** spéciale délivrée, pour les autoroutes, par le préfet ou, sur délégation de celui-ci, par le directeur interdépartemental des routes
- Dans certains départements, **l'arrêté permanent** qui fixe les règles en matière de circulation pour les chantiers courants, restreint aussi les conditions d'accès hors autoroutes et routes express.
- **Dans tous ces cas une autorisation est nécessaire**

## Code du travail

Extrait des neufs principes généraux (article L.4121-1) sur lesquels repose la prévention des risques professionnels :

- **éviter les risques,**
- **évaluer les risques** qui ne peuvent être évités
- **prendre des mesures** de protection collectives et individuelles
- **donner des instructions** appropriées aux travailleurs
- **créer et réviser annuellement le Document Unique d'Evaluation des Risques professionnels (DUEvRP)** et de le diffuser et tenir à disposition des travailleurs

> Veiller à limiter le nombre de personnes exposés au risque lié à la circulation ouverte et leur temps d'exposition, au strict nécessaire.

# **3- Risques liés aux interventions sous circulation et moyens de prévention**

# Exemples d'accident

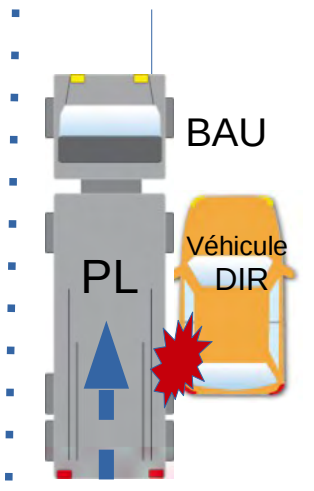


# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°1

**Contexte** : lors d'un déplacement pour aller à une réunion de chantier, un agent décide de s'arrêter sur BAU pour prendre la photo d'un ITPC pour préparer un marché

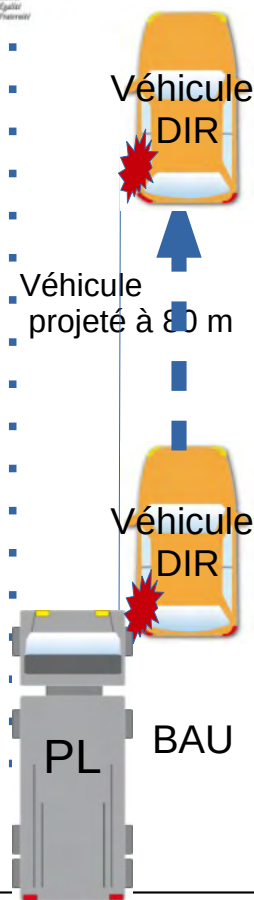
**Les faits** : au cours de la période de stationnement (le temps de prendre la photo) le véhicule est **heurté par un PL**



## Cas n°2

**Contexte :** lors d'une intervention d'urgence, l'agent a stationné le kangoo sur la BAU conformément aux guides en vigueur à la DIR

**Les faits :** un PL a heurté le véhicule et l'a projeté sur 80 mètres, fauchant l'agent qui revenait vers son véhicule. L'agent est décédé.



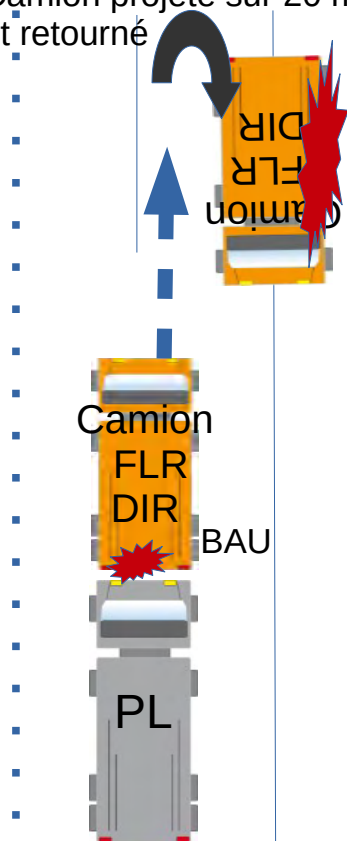
# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°3

**Contexte :** lors d'un chantier de fauchage, les FLR étaient en place pour neutraliser le voie lente

**Les faits :** un PL a heurté la FLR amont et a projeté et retourné le camion sur 20 mètres

Camion projeté sur 20 m  
et retourné





## Cas n°4

**Contexte** : un agent était en train d'effectuer le remplissage du réservoir du groupe électrogène permettant d'éclairer le basculement.

**Les faits** : un VL a heurté le mur de K16 et les a projeté sur l'agent qui a été légèrement blessé.



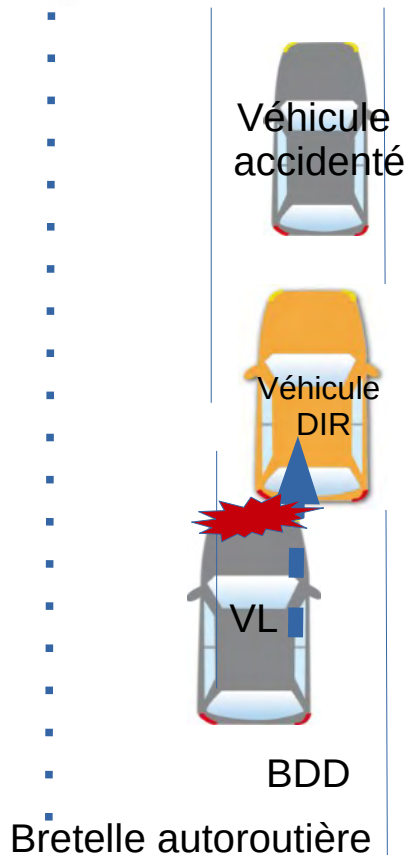


# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°5

**Contexte** : un patrouilleur était arrêté dans une bretelle sur la BDD pour assurer la protection d'un véhicule accidenté

**Les faits** : un VL a perdu le contrôle de sa trajectoire et a **percuté** le véhicule de patrouille



VL ayant perdu  
le contrôle  
de sa trajectoire

# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°6 (route bidirectionnelle)



**Contexte** : lors d'un chantier d'assainissement, un camion de la DIR roulant sur un parking s'était engagé sur la chaussée pour la traverser et rentrer dans le chantier situé en face.

**Les faits** : un PL circulant sur la voie de gauche (circulation alternée) a **heurté** la cabine du camion de la DIR. L'agent a ensuite été évacué par les secours

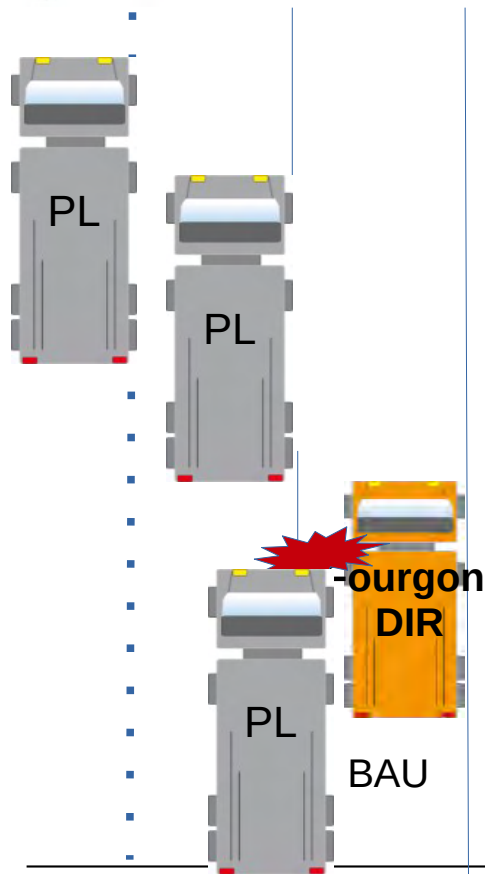


# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°7

**Contexte :** Afin de préparer un chantier de remplacement de glissières de sécurité, un agent a stationné son véhicule sur la BAU élargie. L'agent a vu dans son rétroviseur deux poids lourds (PL) circuler de front ; le premier sur la voie rapide doublait le second sur la voie lente.

**Les faits :** Un troisième PL qui suivait l'un des deux PL sur la voie lente, a alors **heurté** le rétroviseur du fourgon de la DIR.

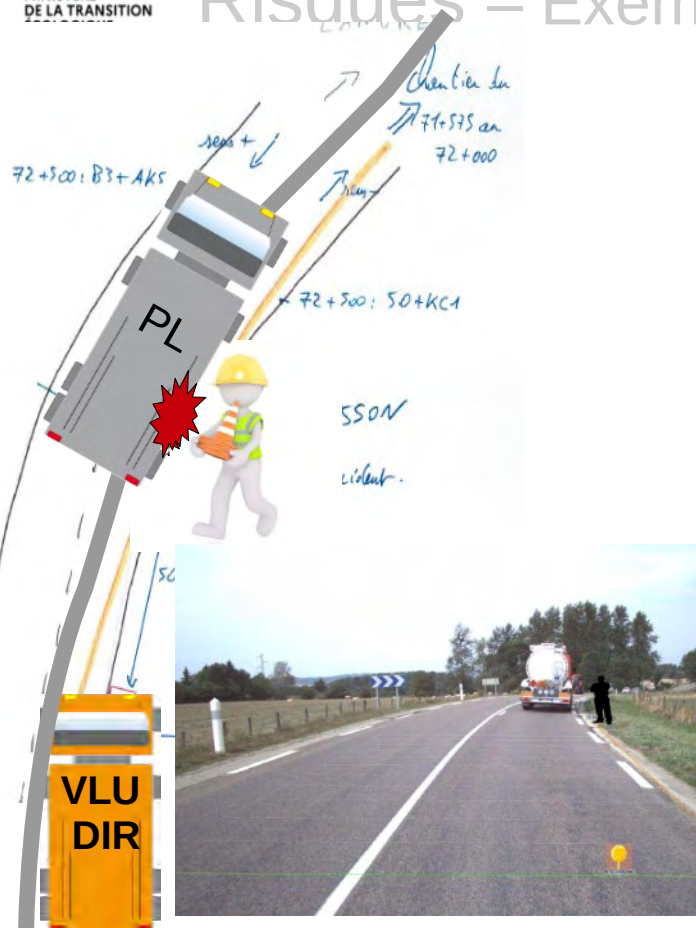


# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°8

**Contexte :** Le revêtement de l'accotement étant dégradé par le passage des PL qui coupent régulièrement les virages, un agent intervenait sur l'accotement avec un balai pour remettre en place le revêtement.

**Les faits :** un PL a coupé le virage et **accroché le balai tenu par l'agent** qui a fait une volte-face, sans heureusement être heurté par le PL.  
Le conducteur du PL ne s'est pas arrêté.

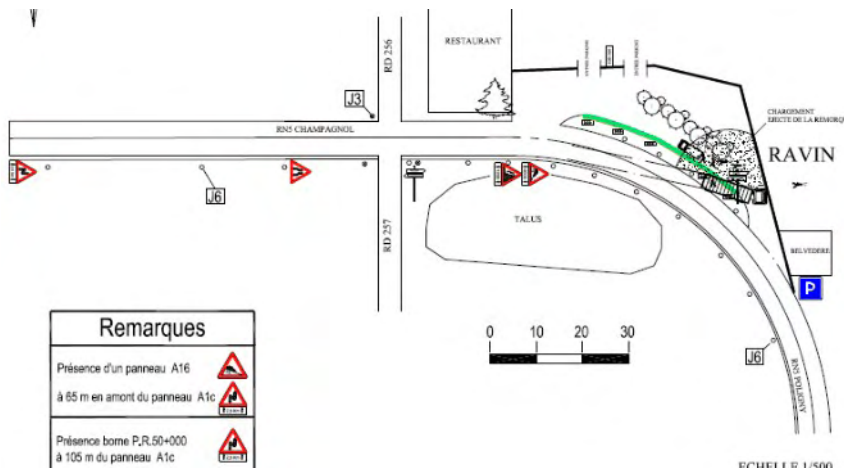
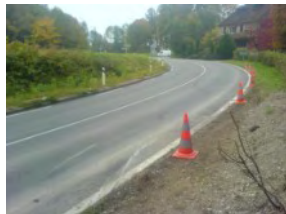


# Risques – Exemples d'accident

## Cas n°9

**Contexte :** Dans un virage, une équipe de 3 agents procédait sur l'accotement à la taille de la végétation en bord de chaussée

**Les faits :** Un PL a perdu le contrôle de sa trajectoire. Sa marchandise s'est déversée, **percutant un des 3 agents** et le projetant sur **plus de 20 m. L'agent a chuté de 15 à 20 m et est décédé.e**





## Sur la voie (ou à proximité), le travailleur à pied est exposé à de nombreux autres risques



**Travail en hauteur**



**Forte pente  
Arrière de glissière**



**Caniveaux**



**Chute dans les  
regards**

# Typologie des routes

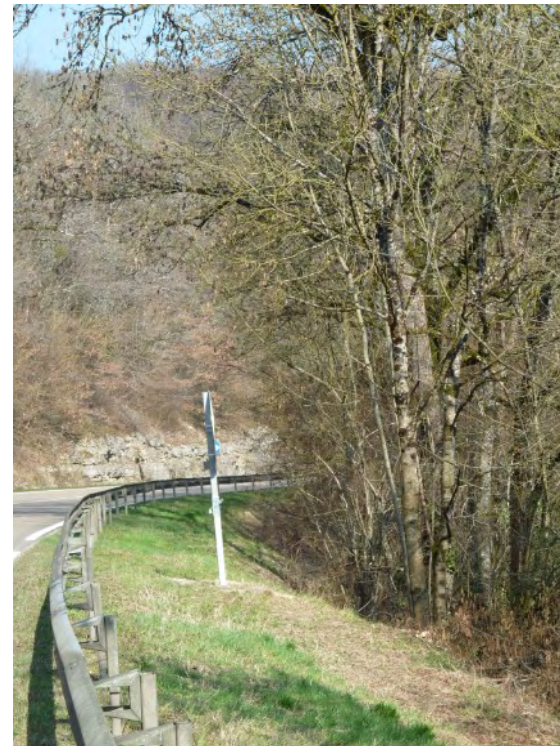
## Routes bidirectionnelles

### Caractéristiques :

- Pertes de visibilité sur routes sinueuses
- Pas d'accotement, pas de refuge

### Points de vigilance :

- Attention à l'habitude d'intervenir par ailleurs sur 2X2 dans les CEI avec bidirectionnelles et RCS





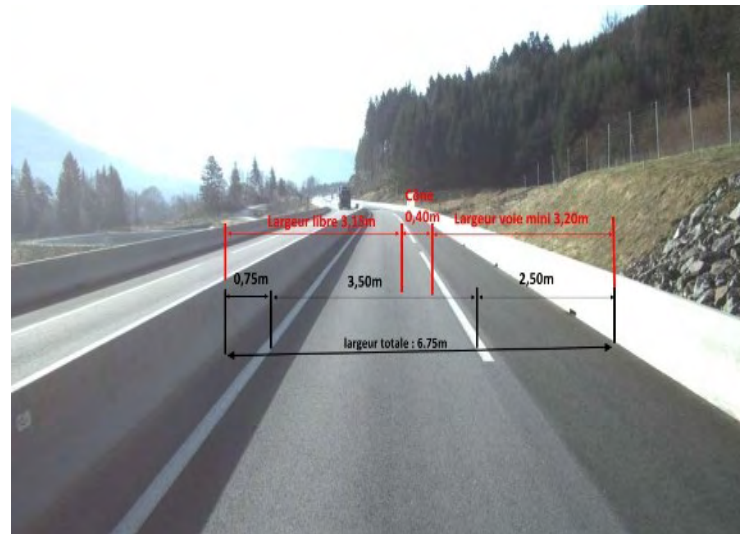
## Routes à chaussées séparées 2X1 voies

### Caractéristiques :

- BAU de 2,50 m
- Configuration contrainte en cas de stationnement de VL

### Points de vigilance :

- S'arrêter ailleurs que sur la BAU car la sortie du véhicule côté opposé au trafic n'est pas possible)
- Contacter le CEI pour définir les conditions de l'intervention



## Routes à chaussées séparées 2X2 voies ou plus

### Caractéristiques :

- BAU étroite
- Pertes de visibilité liées aux zones d'ombre

### Points de vigilance :

- Masque de véhicules qui se doublent
- Train de camions qui se suivent
- Problème accentué par la vitesse
- Contacter le CEI pour définir le mode d'intervention  
*(exemple : nécessité de neutraliser la voie de droite, lors du stationnement en BAU, en cas d'empiétement sur la bande de rive)*



## Routes à chaussées séparées 2X2 voies ou plus (Basculement de la circulation)

### Caractéristiques :

- Circulation bidirectionnelle sur le sens non basculé

### Point de vigilance :

- Attention à l'habitude d'intervenir sur des voies avec circulation unidirectionnelle.
- Entretien du balisage : en cas d'arrêt sur la BAU des voies non basculées regarder des deux côtés avant de traverser



# Types de signalisation

Véhicule de protection

Signalisation par FLR

Signalisation traditionnelle

Séparateurs modulaires de voies

## Véhicule de protection

### Caractéristiques :

Le balisage est assuré par un véhicule d'intervention

### Point de vigilance :

- Ne pas stationner dans la zone « tampon » située entre le véhicule de protection et le chantier (distance de 50 m au minimum à respecter)
- Contacter le CEI pour se coordonner



## Signalisation par FLR

**Caractéristiques** hors situation d'urgence :  
Présence de deux FLR fixes (à *positionner hors zones d'ombre*) :

- FLR d'avertissement
- FLR de position

### Point de vigilance :

- Absence de réduction de vitesse pour l'utilisateur, de présignalisation (dans certains cas)  
→ Il en découle un risque de surprise et d'inattention de la part de l'utilisateur
- S'insérer dans le balisage longitudinal sous consigne du CEI  
(insertion interdite entre les dispositifs FLR)
- Entrer dans le balisage avec un véhicule équipé de bandes blanches et d'un gyrophare activé



## Signalisation traditionnelle

**Caractéristiques :** le balisage est assuré au moyen de panneaux de signalisation fixe et de cônes



### Point de vigilance :

- S'insérer dans le balisage longitudinal sous consigne du CEI (**insertion interdite dans le biseau**)
- Entrer dans le balisage avec un véhicule équipé de bandes blanches et d'un gyrophare activé





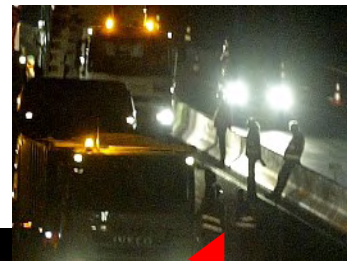
## Séparateurs modulaires de voies

### Caractéristiques :

Le chantier est isolé par des séparateurs modulaires de voies

### Points de vigilance :

- Connaître les accès au chantier
- Entrer dans le balisage avec un véhicule équipé de bandes blanches et d'un gyrophare activé
- Ne pas laisser durablement de véhicule, matériel ou matériau juste à l'arrière ou le long des séparateurs modulaires de voies
- Stationner en dehors de la zone de fonctionnement (= zone de déformation des dispositifs de retenue) durant les travaux



**Rester vigilant même lorsque le chantier est isolé de la circulation**



# 4 - Conditions d'intervention

# Conditions d'intervention

## Comment organiser son intervention ?

- 1 – En amont **contacter la DIR pour** organiser et préparer l'intervention sur la base des **documents fournis par la DIR et notamment la** fiche de demande d'intervention
- 2 - **Prévenir le CEI** de son déplacement pour avoir un accompagnement éventuel

## Comment se déplacer à pied ?

### **Avant de descendre de son véhicule :**

- Porter ses EPI (gilet classe 2, etc.)

### **En sortant du véhicule (en BAU ou sur accotement) :**

- Descendre du véhicule et remonter à bord, du côté le plus éloigné de la circulation (passagers et chauffeur si possible)
- Se tenir et se déplacer au plus loin du trafic et en priorité derrière les dispositifs de retenue (glissières, etc.) ou en bordure d'accotement

### **En voie neutralisée (voie de gauche ou de droite) :**

- Descendre et se déplacer côté éloigné de la circulation

## Comment se déplacer à pied ? (suite)

### Lors de la traversée de la chaussée :

- Traverser au plus court et perpendiculairement à l'axe de la chaussée en regardant la circulation

### Lors de l'intervention :

- Intervenir sur la chaussée en faisant face à la circulation



- **Ne pas rester à bord d'un véhicule stationné en BAU ou sur une voie neutralisée**
- **Ne jamais traverser l'intégralité de la chaussée pour intervenir sur la chaussée opposée**

# Conditions d'intervention

**En résumé, que peut-on faire avec quel type d'équipement ?**

**oui / non / sans objet**

	Véhicule	Véhicule équipé	Véhicule équipé	Camion équipé
Lieu	Sans équipement	bandes biaisées + gyrophare	bandes biaisées + gyrophare + AK5	FLR (interventions programmées)
En dehors de l'emprise (*)	<b>oui</b>	<b>oui</b>	<b>oui</b>	<b>Sans objet</b>
Parking en bord de voie	<b>oui</b>	<b>Oui</b>	<b>oui</b>	<b>Sans objet</b>
Refuge PAU	<b>Non</b> <b>sauf arrêt absolu</b>	<b>Oui (**)</b>	<b>Oui (**)</b>	<b>Sans objet</b>
Accotement ou BAU	<b>Non</b> <b>sauf arrêt absolu</b>	<b>Oui (**)</b>	<b>Oui (**)</b>	<b>Sans objet</b>
Entrer et stationner sur chantier	<b>Non</b>	<b>oui</b>	<b>oui</b>	<b>Sans objet</b>
En pleine voie	<b>Non</b>	<b>non</b>	<b>non</b>	<b>oui</b>

(\*) autre risque : stationnement sur RD ou proximité passage à niveau

(\*\*) avec protection du CEI pour le personnel hors exploitation

# Annexes

# Campagnes nationales de communication vers les usagers

■ 2008



■ 2009



■ 2014



■ Film pédagogique  
« Trop Vite. Trop près. Trop tard »



■ Spot radio

■ 2018



Film et masque de réalité virtuelle  
« Vous qui passez sans me voir ! »

• 2019



• 2021



**Vidéo** « Trop vite, trop près, trop tard » (durée : 4 minutes 28 secondes)  
[Cliquer ici](#)

**Vidéo** « vous qui passez sans me voir » (durée : 1 minutes 18 secondes)  
[Cliquer ici](#)

[Nécessité d'avoir une connexion à internet](#)

# Respectez le corridor sécurité

## Changez de voie de circulation....

Article R 412-11-1 du code de la route  
(extrait) :

Lorsqu'un **véhicule équipé des feux spéciaux** ....ou **tout autre véhicule** dont le conducteur fait usage de ses **feux de détresse**....est **immobilisé ou circule à faible allure sur un accotement ou une bande d'arrêt d'urgence**, tout conducteur circulant sur le bord droit de la chaussée doit à son approche **réduire sa vitesse** ..... et **changer de voie de circulation** après s'être assuré qu'il peut le faire sans danger. Si le changement de voie n'est pas réalisable, le conducteur doit s'éloigner le plus possible du véhicule en demeurant dans sa voie.



GESTIONNAIRE  
ou DEPANNEUR



Force de l'Ordre  
Force de secours



Particulier avec  
Feux de détresse





# FIN