



Lille, le 07/04/2025

Service Ingénierie Routière Ouest

La Directrice,

Nos réf. : Nœud Autoroutier A1 et A22 – Tronc Commun A1. Travaux
d'assainissement, de chaussée, d'équipement et d'ouvrages d'art – Travaux
2025 – sens Lille-Paris

à
Mesdames et Messieurs

Affaire suivie par : Marie CALIO
marie.calio@developpement-durable.gouv.fr
Tél. : 07 64 35 43 52
Courriel : Sir-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr

Objet : Travaux préalables de dérasement et de débroussaillage
PJ : Vue en plan des zones à déraser. Vue en plan des zones à débroussailler.

LETTRÉ D'ENGAGEMENT

DIRN-MAPASIRO-2025-03-01

Article 1. _ Identification

Article 1.1. _ Pouvoir adjudicateur

Direction interdépartementale des routes Nord

44 ter rue Jean Bart – CS 20275

59019 LILLE CEDEX

Personne physique qui représente le pouvoir adjudicateur :

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté du Préfet coordonnateur des itinéraires routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord, en date du 28 mars 2024.

Personne habilitée à donner les renseignements :

Madame la Directrice de la Direction Interdépartementale des Routes Nord

Par délégation Marie CALIO

Comptable assignataire des paiements :

Monsieur l'Administrateur général des finances publiques, Directeur régional des finances

Article 1.2. _ Titulaire

Je soussigné,

Nom,
prénom :

☐ agissant en mon nom ou sous le nom de :

Domicilié à :

Tél. :

Fax :

Courriel :

☐ agissant pour le nom et le compte de la Société :
(intitulé complet et forme juridique de la société)

Au capital
de :

Ayant son
siège à :

Tél. :

Fax :

Courriel :

N° d'identité
d'établissement (SIRET)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° de TVA
intracommunautaire

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Compte à créditer : joindre un relevé d'identité bancaire (RIB) comportant les numéros

Article 1.3. _ Le correspondant achat

La consultation est assurée par Marie CALIO, Cheffe de Projets Routiers au Service d'Ingénierie Routière Ouest (SIR Ouest) de la DIR Nord :

- Marie CALIO : marie.calio@developpement-durable.gouv.fr

Article 2. _ Règlement de consultation

Article 2.1. _ Contexte

La direction interdépartementale des routes Nord (DIR Nord) prévoit dans le cadre de son plan d'entretien pluriannuel la réalisation des travaux de dérasement et de débroussaillage sur l'autoroute A1. Ces travaux s'inscrivent dans une opération plurithématique plus large de rénovation de l'autoroute A1 entre les PR 211+500 et 206+500 dans le sens Lille - Paris.

Article 2.2. _ Objet du marché

Le présent marché a pour objet :

- La préparation administrative du chantier (programmation du chantier, demande d'intervention sur site) ;
- La pose, la maintenance et la dépose de l'ensemble du matériel de balisage nécessaire à la réalisation des travaux en sécurité ;
- La réalisation du dérasement et l'évacuation des produits issus du dérasement sur une zone de stockage mise à disposition par la DIR Nord ;
- La réalisation du débroussaillage et l'évacuation des produits issus du débroussaillage sur une zone de stockage mise à disposition par la DIR Nord ;

La zone des travaux concernés est présentée sur les plans annexés à la présente consultation.

Les travaux seront à effectuer exclusivement de nuit en semaine (nuits de lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi), considérant la pose du balisage (premier cône) à 21h00 et la dépose du balisage (dernier cône) à 5h00 le lendemain matin (7h00 le samedi matin).

Article 2.3. _ Procédure de passation

Le marché est passé selon une procédure adaptée en application de l'article R. 2123-4 à R. 2123-6 du Code de la Commande Publique

Le marché public est passé sans publicité conformément à l'article R. 2122-8 du Code de la Commande Publique

Article 2.4. _ Conditions de la consultation

- Condition de remise des offres

La date et heure limites de remise des offres est fixée au **Vendredi 25 avril 2025 - 12h00**.

Les candidats déposeront leur offre par voie électronique sur la plateforme acheteur : <https://www.marches-publics.gouv.fr>

L'offre devra porter la mention :

- Composition du dossier à remettre par les candidats

- ☒ la présente lettre d'engagement dûment complétée ;
- ☒ le devis détaillé (voir cadre ci-après) ;
- ☒ Un mémoire technique justificatif portant sur les éléments suivants :
 - Qualification et expérience de l'équipe, et adéquation des moyens matériels pour la réalisation de la prestation, y compris balisage ;
 - Proposition d'un planning d'intervention.

Pour justifier des éléments attendus, le candidat pourra s'appuyer sur les compétences d'un sous-traitant éventuel, qu'il ne devra nommer explicitement.

- Délai de validité des offres

Le délai de validité des offres est fixé à 180 jours à compter de la date limite de réception des offres.

- Jugement des offres

	Critère d'attribution et méthode d'évaluation	Pondération
X1	<p>Le coût global au regard de la décomposition du prix global et forfaitaire.</p> <p>$X1 = Po * (Om/Oe)$</p> <p>Po : pondération</p> <p>Oe : offre de l'entreprise</p> <p>Om : offre la moins disante</p>	70%
X2	<p>Les qualifications, l'expérience, la méthode au regard de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sous-critère X_{21} : La qualification de l'équipe et l'adéquation des moyens • Sous-critère X_{22} : La proposition de planning <p>$X2 = Po * (SCe / SCo)$</p> <p>Po : pondération</p> <p>SCe : note de la somme des sous-critères de l'entreprise ($X_{21} + X_{22}$)</p> <p>SCo : meilleure note des sommes des sous-critères obtenue par un candidat</p>	30%

Détail Critère X2 :

Pour chacune des rubriques des sous-critères X_{21} et X_{22} , les points seront attribués de la manière suivante (où X est le nombre de points maximum attribué à la rubrique considérée – exceptés pour le critère « Temps passé ») :

0 point : Le candidat ne répond pas à la question ou la traite de façon totalement

inadaptée.

X/2 points : Le candidat traite la question de manière succincte ou de façon générale, sans vraiment s'adapter au projet.

X points : Le candidat répond parfaitement à la question en tenant compte des spécificités du projet.

- *X₂₁ : Qualification et adéquation des moyens (50 points)*

Rubrique n° 1 – Pose du balisage (20 points)

Chaque offre se verra attribuer une note sur 20 (20 étant la meilleure note) selon les éléments apportés sur cette rubrique au travers notamment de :

- Composition de l'équipe mise en place pour cette prestation,
- Moyens matériels prévus pour cette prestation.

Rubrique n° 2 – Réalisation du dérasement (15 points)

Chaque offre se verra attribuer une note sur 15 (15 étant la meilleure note) selon les éléments apportés sur cette rubrique au travers notamment de :

- Composition de l'équipe mise en place pour cette prestation,
- Moyens matériels prévus pour cette prestation.

Rubrique n° 3 – Réalisation du débroussaillage devant le mur anti-bruit (15 points)

Chaque offre se verra attribuer une note sur 15 (15 étant la meilleure note) selon les éléments apportés sur cette rubrique au travers notamment de :

- Composition de l'équipe mise en place pour cette prestation,
- Moyens matériels prévus pour cette prestation.

- *X₂₂ : Proposition de planning (50 points)*

Rubrique n° 1 – Organisation spatiale (20 points)

Chaque offre se verra attribuer une note sur 20 (20 étant la meilleure note) selon les éléments apportés sur cette rubrique, évalués à travers :

- La cohérence de l'organisation spatiale pour la réalisation de la prestation.

Rubrique n° 2 – Temps passé (30 points)

Décomposition des temps passés pour chaque mission : précision de la décomposition, et pertinence de celle-ci vis-à-vis de la mission à réaliser.

Note sur 30 attribuée = $30/K$

avec K (en nombre de nuits) = Temps maximum attribué à la mission par l'ensemble des candidats / Temps consacré à la mission par le candidat

Le candidat produira un planning (précision minimum attendue : pas de 8h) de son intervention, avec une description géographique des zones d'intervention.

Article 2.5. _ Négociation

Aucune négociation n'est prévue dans le cadre de cette consultation.

Article 3. _ **Clauses particulières**

Article 3.1. _ *Allotissement*

Le marché n'est pas alloti.

Article 3.2. _ *Nature des prestations*

La direction interdépartementale des routes Nord (DIR Nord) prévoit dans le cadre de son plan d'entretien pluriannuel la réalisation des travaux de dérasement sur l'autoroute A1. Ces travaux s'inscrivent dans une opération plurithématique plus large de rénovation de l'autoroute A1 entre le PR 211+500 et 206+500 dans le sens Lille - Paris. **La prestation consiste à réaliser des travaux préalables aux travaux de réhabilitation qui surviendront à l'été 2025.**

Article 3.3. _ *Propriété des documents*

L'ensemble des prestations faisant l'objet du présent marché resteront la stricte propriété du maître d'ouvrage qui se réserve l'exclusivité de l'utilisation des données, numériques ou non.

Le prestataire s'engage à ne pas fournir à des tiers les informations relevant de son marché sans accord écrit du maître d'ouvrage ou de son représentant.

Article 3.4. _ *Prix*

- Mois d'établissement des prix

Le mois d'établissement des prix est réputé être celui correspondant au mois de remise des offres.

- Variation des prix

Les prix sont fermes.

- Montant du marché

Il n'est pas prévu de décomposition en tranches, les prestations ne sont pas réparties en lots.

Les prestations seront réglées de la façon suivante en une fois (100%) à l'achèvement de la prestation.

Le signataire s'engage, sur la base de son offre et pour son propre compte à exécuter les prestations demandées par application du prix forfaitaire :

MONTANT TOTAL ESTIMATIF ET INDICATIF DU MARCHÉ		
Montant hors TVA		€ HT
Taux de TVA	%, soit	€
Montant TTC		€ TTC

Article 3.5. _ Contenu des prix

Les prix du marché sont traités à prix forfaitaires.

Les prix des prestations sont établis conformément à l'article 10.1.3 du CCAG FCS.

Article 3.6. _ Conditions d'exécution

Le présent marché est constitué par le document contractuel suivant : cahier des clauses administratives générales de fournitures courantes et services (CCAG FCS).

- Acceptation du devis

L'acceptation du devis se fait par l'émission d'un bon de commande qui intègre les références du marché et du devis.

- Passation des commandes

La commande sera adressée sous forme d'un bon de commande signé par :

le représentant du pouvoir adjudicateur ou ses délégataires

Le bon de commande pourra être adressé pendant les jours et heures ouvrables, du lundi au vendredi, par courrier électronique. Le titulaire devra accuser réception dans le délai maximum de soixante-douze (72) heures par courrier électronique du bon de commande portant la date et l'heure de réception au site demandeur. Le rapport de transmission automatique du pouvoir adjudicateur fera foi en cas de contestation.

- Lieux d'exécution

Les lieux d'exécution des prestations est le suivant : LILLE, RONCHIN, LESQUIN (59)

- Délai d'exécution

Le titulaire s'engage à réaliser les prestations dans une durée maximale de : nuits, conformément à son planning remis à l'offre (**à compléter par le candidat**).

Le délai d'exécution des prestations ne devra pas excéder **1 mois**.

Le délai d'exécution débutera à compter de la date d'envoi du bon de commande.

Le titulaire est informé que les travaux devront se dérouler avant le 28/06/2025.

- Modalités de règlement

Les règlements sont effectués selon les règles de la comptabilité publique. Le délai global de paiement est de 30 jours.

Le défaut de paiement dans le délai susvisé fait courir de plein droit et sans autre formalité des intérêts moratoires au bénéfice du titulaire. Les taux des intérêts moratoires est celui de l'intérêt légal en vigueur à la date à laquelle les intérêts moratoires ont commencé à courir, augmenté de deux points.

- Conditions de réalisation du balisage

La signalisation temporaire mise en place sera conforme à la réglementation en vigueur, et au minimum :

- au manuel du chef de chantier
 - routes à chaussées séparées – volume 2 du CEREMA édition 2020 – Spécification DIR Nord – Juin 2023 ;
 - voiries urbaines – volume 3 du SETRA ;
 - « signalisation temporaire - choix d'un mode d'exploitation – volume 6 » du SETRA, édition 2002 ;
 - « signalisation temporaire - éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation – Routes à chaussées séparées – volume 7 » du SETRA, édition 2000
 - interventions d'urgences sur routes à chaussées séparées – volume 8 du SETRA ;
- à l'Instruction Ministérielle sur la Signalisation Routière, Livre 1, Huitième partie, édition du 31/07/02 ;
- à la note technique du 14 avril 2016, relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national ;
- à la circulaire ministérielle, fixant le calendrier des jours « hors chantier » 2025 ;
- à l'arrêté permanent en vigueur sur le département du Nord ;
- à la Note DIR Nord du 18/12/2023 pour l'usage des FLR et FLU

Les demandes de restrictions pour la pose du balisage sur l'autoroute devront être transmises par voie électronique 14 jours avant l'intervention et devront être confirmées le mercredi de la semaine précédant l'intervention.

La pose et la dépose du balisage est à la charge du titulaire : le titulaire devra s'assurer du bon état de l'ensemble des matériels qu'ils comptent mettre en œuvre dans le cadre de sa prestation. Notamment, l'ensemble du matériel devra être conforme aux normes en vigueur, en bon état de rétro-réflexion, et en bon état de fonctionnement des composants lumineux éventuels.

Le titulaire aura la charge de l'entretien et la maintenance du balisage pendant toute la durée de son intervention. Il devra remettre en conformité le balisage dès la demande d'un agent de la DIR Nord.

Le CIGT devra être joint au 07 56 11 43 06 ou au 07 56 11 43 09, au début et à la fin de chaque intervention programmée.

- Conditions de réalisation du dérasement

La prestation de dérasement comprend le dérasement des zones adjacentes à la chaussée, qu'elles soient munies ou non de glissières.

Les accotements seront réglés par référence au bord de la chaussée :

- Le dérasement devra être réalisé sur une largeur de 1,50m, depuis le bord de la couche de roulement de la chaussée ;
- L'altitude de l'accotement, in fine, devra être située à 0,04 mètre sous le niveau de

la couche de roulement ;

- Le dérasement devra créer une pente transversale unique vers l'extérieur de 8 %.

Cette prestation est maintenue quelles que soient les sujétions causées par la présence de dispositifs de retenue ou équipements divers. Les produits du dérasement seront évacués sur un site de la DIR Nord, mis à disposition de l'entreprise (échangeur n°8, A25, La Chapelle d'Armentières).

Si au cours de la réalisation des travaux, le titulaire dégrade des équipements ou des ouvrages de raccordements, il doit les réparer, à ses frais sans délai.

Les chaussées devront être nettoyées et balayées à l'issue de la prestation et avant toute remise en service des voies circulées.

- Conditions de réalisation du débroussaillage du mur anti-bruit

La prestation de débroussaillage comprend le débroussaillage des emprises définies au plan joint à la présente consultation, entre la GBA et le pied du mur anti-bruit, ainsi que l'évacuation des éventuelles plantes grimpantes (lieries) sur le mur anti-bruit, uniquement côté autoroute A1.

Le titulaire mettra les moyens mécaniques ou manuels pour réaliser la prestation, jusqu'à mise à jour du mur anti-bruit, sans dégradation de celui-ci.

Cette prestation est maintenue quelles que soient les sujétions causées par la présence de chambres, regards, mâts d'éclairage public ou équipements divers. Les produits du débroussaillage seront évacués sur un site de la DIR Nord, mis à disposition de l'entreprise (échangeur n°8, A25, La Chapelle d'Armentières).

Si au cours de la réalisation des travaux, le titulaire dégrade des équipements, il doit les réparer, à ses frais sans délai.

Les chaussées devront être nettoyées et balayées à l'issue de la prestation et avant toute remise en service des voies circulées.

- Pénalité

Par dérogation à l'article 14 du CCAG FCS, lorsque le délai contractuel est dépassé, le titulaire encourt, sans mise en demeure préalable, une pénalité journalière de retard de 500 € par jour calendaire de retard.

En complément, les pénalités sur l'exploitation sous chantier suivantes s'appliquent :

- Le titulaire encourt une pénalité de 500€, par demi-heure entamée, dans le cas de retard au débalisage, par voie neutralisée ou bretelle fermée,
- Le titulaire encourt une pénalité de 250€, par constatation, dans le cas de défaut de maintenance et d'entretien de la signalisation temporaire.

L'ensemble des pénalités sont cumulatives.

Article 3.7. _ Garantie sur tiers

Le titulaire garantit le pouvoir adjudicateur contre toutes les revendications des tiers relatives aux brevets, licences, dessins et modèles, marque de fabrique ou de commerce et tout autre titre de propriétés intellectuelles ou industrielles dont il propose l'emploi pour

l'exécution du marché.

Article 3.8. _ Arrêt de l'exécution des interventions

Le pouvoir adjudicateur se réserve la possibilité d'arrêter l'exécution des interventions qui font l'objet du présent marché.

La décision d'arrêter l'exécution des prestations ne donne lieu à aucune indemnité et entraîne la résiliation du marché.

Article 3.9. _ Dérogations au cahier des clauses administratives générales

La présente lettre d'engagement déroge à l'article suivant du cahier des clauses administratives générales des prestations intellectuelles (CCAG FCS) suivant :

x article 3.6 « condition d'exécution - § pénalité » déroge à l'article 14 du CCAG FCS.

Article 3.10. _ Déclarations, attestation sur l'honneur

Le candidat auquel il est envisagé d'attribuer le marché produit les certificats et attestations prévus aux articles R.2142, R.2143 du Code de la Commande Publique dans un délai maximum de 10 jours à compter de la demande du pouvoir adjudicateur, s'ils ne sont pas fournis lors de la remise de l'offre.

En cas de litige, la loi française est seule applicable. Les tribunaux français sont seuls compétents.

Toute réclamation est à adresser au tribunal administratif compétent :

Tribunal Administratif de Lille
5 Rue Geoffroy Saint-Hilaire - CS 62039
59014 cedex
Téléphone : 03 59 54 23 42

Article 4. _ Signature du marché

Les correspondances relatives au marché sont rédigées en français.

Le présent document comporte quatre articles et 11 pages.

Lu et complété par le candidat

A _____ le _____

Signature et cachet de la Société

Mention écrite « Lu et approuvé »

Acceptation de l'offre

Notification du marché : oui – non

Le représentant du pouvoir adjudicateur :

à Lille, le

Par délégation pour Madame la Directrice
de la Direction Interdépartementale des
Routes Nord

Madame la Cheffe adjointe du Service
d'Ingénierie Routière Ouest

Gladys VANHEMELSDAELE

Copie à : SIR Ouest