

MARCHE PUBLIC DE SERVICES D'ASSURANCES

Référence du marché : CCIR – DRJ – 2025-21



**GROUPEMENT DE COMMANDES COORDONNE PAR LA CHAMBRE DE
COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS DE FRANCE
(CCIR HAUTS DE FRANCE)**

Marché public alloti passé en procédure avec négociation en application des articles L2124-3, R2124-3, R2161-12 à R2161-60, L2113-10 et R2112-1 du Code de la Commande Publique

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

LOT N° 2 :

ASSURANCES AUTOMOBILES ET DES RISQUES ANNEXES

Le présent CCTP comprend :

- Note d'information
- Les conditions particulières
- Les conventions spéciales
- Les Annexes I,II,III

Sommaire

Note d'informations 3

PREAMBULE.....	3
INFORMATIONS CONCERNANT LES COUVERTURES D'ASSURANCES ACTUELLES	4

LES CONDITIONS PARTICULIERES

LES SOUSCRIPTEURS	5
LES DEFINITIONS ET LES DISPOSITIONS PARTICULIERES.....	7
L'ETAT DU PARC DES ENGINS ET TABLEAU DES GARANTIES ET DES FRANCHISES	9
LES MODALITES DE FONCTIONNEMENT DU CONTRAT.....	10

LES CONVENTIONS SPECIALES

LES GARANTIES	12
<ul style="list-style-type: none"> • Les garanties de Responsabilité civile..... • Les garanties de Dommages • Les garanties d'Assistance • Les exclusions générales 	12 16 21 22

ANNEXE I : NOTE D'ANALYSE SYNTHETIQUE DES SINISTRES SURVENUS AU COURS DE LA PERIODE DU 01/01/2021 AU 31/03/2025

NOTE D'ANALYSE SYNTHETIQUE DES SINISTRES SURVENUS AU COURS DE LA PERIODE DU 01/01/2021 AU 31/03/2025	23-24
--	-------

PREAMBULE

La CCI de région Hauts de France souhaite souscrire un contrat flotte afin de couvrir son parc d'engins dans les cadres de ses activités ci-dessous :

Activités spécifiques de la CCIL Grand Lille / Ports de Lille

Ports de Lille, établissement de la CCI de Région Hauts de France est exploitant de sites portuaires dans le cadre de contrats de concession avec voies navigables de France ainsi que d'un contrat d'affermage.

- Concession, de Lille
- Concession de Douai
- Concession de Arques
- Contrat d'affermage de Harnes

Ports de Lille avec ses 85 collaborateurs gère des activités immobilières et des activités logistiques et de manutentions.

L'activité immobilière consiste en l'exploitation d'un portefeuille locatif constitué de 300 000 m² d'entrepôts, de bureaux et espaces entreprise répartis sur les 300 hectares de la concession.

Dans le cadre des activités logistiques, Ports de Lille réalise des activités de manutentions sur quatre terminaux :

- Lille conteneurs terminal : 12^{ème} Rue – 59 000 Lille
- Santes conteneurs terminal : 1er Avenue – 59 211 Santes
- Béthune conteneurs terminal : Avenue Georges Washington – 62 400 Béthune
- Halluin conteneurs terminal : 356 rue de la Lys – 59 250 Halluin

Les manutentions consistent au chargement, déchargement, transbordement et le stockage de conteneurs et caisses mobiles issus des modes de transports routiers, ferroviaires, fluviaux.

Les manutentions sont réalisées à l'aide d'une flotte d'engins de type Reachstacker 45 tonnes décrits page 9.

A titre indicatif, les trafics prévisionnels 2025 part sites :

- Lille conteneurs terminal : 205 000 EVP dont 3 000 EVP de produits classés dangereux
- Halluin conteneurs Terminal : 36 000 EVP
- Santes conteneurs Terminal : 30 000 EVP
- Béthune conteneurs Terminal : 25 000 EVP »

INFORMATIONS CONCERNANT LES COUVERTURES D'ASSURANCES ACTUELLES

LES INFORMATIONS :

Période du 01/01/2021 au 31/12/2024

ASSUREUR : PILOT/GREAT LAKES INSURANCES -ARC EUROPE

DUREE DU CONTRAT : Durée ferme (terme 31.12.2024)

FORMULE DE GARANTIES : Identique à celle reprise dans le CCTP

NIVEAU DE FRANCHISE : sans franchise en BDG / +3.5T 400€

Période du 01/01/2025 au 31/03/2025

ASSUREUR : GENERALI

DUREE DU CONTRAT : 1AN à tacite reconduction

FORMULE DE GARANTIES : Identique à celle reprise dans le CCTP (hors PSE)

NIVEAU DE FRANCHISE : sans franchise en BDG / +3.5T 500€ (en RC)

LES CONDITIONS PARTICULIERES

- ➡ Le contrat est constitué par les présentes Conditions Particulières ainsi que par les Conditions Générales de l'Assureur ayant reçu l'agrément de la Direction des Assurances, sachant que toute disposition qui serait plus favorable à l'Assuré prévaudra toujours sur les autres.
- ➡ Le contrat est régi par le code des assurances et par les stipulations qui suivent.

PRISE D'EFFET ET DUREE DU CONTRAT

Prise d'effet du contrat : 1^{er} janvier 2026 à 0 heure

Date d'échéance annuelle du contrat : 1^{er} janvier

Durée du contrat : TROIS ANS sachant que le terme définitif du marché est fixé **au 31 décembre 2028 à minuit** (contrat résiliable par chacune des parties à chaque date d'échéance annuelle moyennant un préavis de résiliation de 6 mois avant le 31 décembre).

LES CONDITIONS PARTICULIERES

LES SOUSCRIPTEURS/LES ASSURES :

LA CCI DE REGION HAUT DE FRANCE

Représentant légal du coordonnateur : MONSIEUR LE PRESIDENT DE LA CCI DE REGION HAUTS DE FRANCE

Adresse : 299, Boulevard de Leeds-CS 90028-59031 LILLE CEDEX

N° de SIRET : 130 022 718 00014

LA CCIL GRAND LILLE

Représentant légal : Sa présidente Madame Aurélie VERMESSE en exercice

Adresse : Place du Théâtre-BP 359-59020 LILLE Cedex

N° de SIRET : 130 022 718 00147

PORTS DE LILLE

Adresse : PLACE LEROUX DE FAUQUEMONT CS 91394 59014 LILLE CEDEX

N° de SIRET : 130 022 718 00451

LES DEFINITIONS ET LES DISPOSITIONS PARTICULIERES

PAR ASSURÉ, IL FAUT ENTENDRE :

a) Pour la garantie Responsabilité Civile

- les souscripteurs du contrat,
- le propriétaire du véhicule assuré,
- toute autre personne ayant la garde ou la conduite, même non autorisée, du véhicule assuré,
- tout passager du véhicule assuré.

Il est néanmoins convenu qu'en cas de dommages causés à du personnel ou à du patrimoine des assurés par un véhicule garanti, la couverture est alors acquise au titre de la Responsabilité Civile vis à vis des tiers.

b) Pour les garanties Dommages au véhicule assuré :

- les souscripteurs du contrat,
- le propriétaire du véhicule assuré,
- toute personne ayant avec l'autorisation du souscripteur, du propriétaire du véhicule ou du collaborateur auquel il a été confié, la garde ou la conduite du véhicule assuré.

c) Pour les garanties Protection Juridique – Défense – Recours :

Les personnes ayant qualité d'assuré ainsi que le souscripteur du contrat, le propriétaire du véhicule assuré et les ayants droit des personnes assurées.

d) Pour la garantie du Conducteur (dommages corporels) :

Le conducteur autorisé du véhicule et les ayants droit du conducteur.

PAR VÉHICULE ASSURÉ, IL FAUT ENTENDRE :

Le véhicule ainsi que ses accessoires, équipements, aménagements et options de série ou hors-série, peinture publicitaire, sans limitation de somme sauf pour les appareils "radio" et "assimilés" tels que les appareils et équipements hors-série.

Le véhicule assuré peut être :

- propriété des souscripteurs,
- pris en location longue durée sans assurance du loueur,
- pris en crédit-bail,
- pris en leasing (location avec option d'achat),
- propriété d'un tiers et confié au souscripteur.

LES VÉHICULES ASSURÉS SONT UTILISÉS PAR LES ASSURÉS POUR :

- l'exercice de leurs activités professionnelles y compris le transport de personnes
- le trajet domicile/lieu de travail et inversement,
- les déplacements privés.

/!\ Les véhicules peuvent se trouver en tous lieux y compris dans des endroits non sécurisés.

/!\ Certains véhicules ou engins sont utilisés par des élèves, stagiaires ou apprentis dans le cadre des cycles de formation.

/!\ Certains engins peuvent être donnés en location temporaire avec ou sans chauffeur

Il y a lieu de les garantir en ce cas même si les utilisateurs ne sont pas détenteurs du permis de conduire ou tout autre certificat permettant la conduite des véhicules.

Jeunes conducteurs et/ou permis récents : Aucune clause de franchise jeunes conducteurs et/ou permis récents ou clause concernant les antécédents du conducteur du véhicule assuré ne sera applicable au titre du présent contrat.

ETAT DU PARC ENGIN ET TABLEAU DES GARANTIES ET DES FRANCHISES

Entité	Immatri-culation	GENRE	Marque	Modèle	1ère mise Circ.	PTAC	Valeur vénale fin 2024	Garanties
PORTS DE LILLE	M11364	Reachstacker conteneurs 45 T	KONECRANES	SMV	01/01/2018	90000		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	B11401481	Reachstacker caisses mobiles 45 T	KALMAR		01/01/2021	73500		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	M12322	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes	SMV 455TCK4B	01/01/2019	115500	196 167 €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	M12391	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2019	115500	205 083 €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	M12390	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2019	115500		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	M12321	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2019	115500		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	B11400690	Reachstacker caisses mobiles 45 T	Kalmar		01/01/2018	73500	149 133 €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	B11400244	Reachstacker caisses mobiles 45 T	Kalmar		01/01/2016	73500	59 944 €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	B11400243	Reachstacker conteneurs 45 T	Kalmar		01/01/2016	105200	96 460 €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	SMV 4527CB5	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2012	79000		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	T34 107 1150	Reachstacker conteneurs 45 T	Kalmar		01/01/2007	105800	18 454 €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	T34107 0934	Reachstacker conteneurs 45 T	Kalmar		01/01/2003	105800	- €	RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	B11402373		KALMAR	DHG450-60CSXE	04/10/2024			RC/RC/ GC
PORTS DE LILLE	10001408753		KONECRANES	SMV 4632 COS	16/10/2024			RC/RC/ GC
PORTS DE LILLE	10001432971	Reachstacker conteneurs 46 T	Konecranes	SMV 4646 TCK4 BH	2025	113000		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	10001454796	Reachstacker conteneurs 46 T	Konecranes	SMV 4646 TCK4 BH	2025	113000		RC/ RC/ GC
PORTS DE LILLE	10001527670	Reachstacker conteneurs 46 T	Konecranes	SMV 4646 TCK4 BH	2025	113000		RC/ RC/ GC

	Véhicules transportant des produits dangereux
RC	Responsabilité civile circulation
RCF	Responsabilité civile Fonctionnement
GC	Garantie du conducteur

PRESTATION SUPPLEMENTAIRE EVENTUELLE

Entité	Immatriculation	GENRE	Marque	Modèle	1ère mise Circ.	PTAC	Valeur vénale	Garanties
PORTS DE LILLE	M11364	Reachstacker conteneurs 45 T	KONECRANES	SMV	01/01/2018	90000		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	B11401481	Reachstacker caisses mobiles 45 T	KALMAR		01/01/2021	73500		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	M12322	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes	SMV/455TCX4B	01/01/2019	115500	196 167 €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	M12391	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2019	115500	205 083 €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	M12390	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2019	115500		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	M12321	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2019	115500		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	B11400690	Reachstacker caisses mobiles 45 T	Kalmar		01/01/2018	73500	149 133 €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	B11400244	Reachstacker caisses mobiles 45 T	Kalmar		01/01/2016	73500	59 944 €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	B11400243	Reachstacker conteneurs 45 T	Kalmar		01/01/2016	105200	96 460 €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	SMV/4527CB5	Reachstacker conteneurs 45 T	Konecranes		01/01/2012	79000		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	T34 107 150	Reachstacker conteneurs 45 T	Kalmar		01/01/2007	105800	18 454 €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	T34107 0934	Reachstacker conteneurs 45 T	Kalmar		01/01/2003	105800	- €	RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	B11402373		KALMAR	DRG450-60CSXK	04/10/2024			RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	10001408753		KONECRANES	SMV/4632 CC5	16/10/2024			RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	10001432971	Reachstacker conteneurs 46 T	Konecranes	SMV 4646 TCX4 BH	2025	113000		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	10001454796	Reachstacker conteneurs 46 T	Konecranes	SMV 4646 TCX4 BH	2025	113000		RC/RCF/GCVOL/INC
PORTS DE LILLE	10001527670	Reachstacker conteneurs 46 T	Konecranes	SMV 4646 TCX4 BH	2025	113000		RC/RCF/GCVOL/INC
	Véhicules transportant des produits dangereux							
RC	Responsabilité civile circulation							
RCF	Responsabilité civile Fonctionnement							
GC	Garantie du conducteur							
VOL	Vol							
INC	Incendie							

LES MODALITES DE FONCTIONNEMENT DU CONTRAT

Les primes seront régularisées à chaque échéance en fonction de l'évolution du parc et de l'indice de révision éventuellement communiqué par les candidats.

Les assureurs devront indiquer dans leur tarification la prime annuelle T.T.C. par véhicule.

Une prime de régularisation sera alors calculée par l'assureur au prorata des mises en circulation ou retrait de véhicule ou engin intervenues dans le parc.

Révision du tarif :

Si, pour des raisons de caractère technique, l'assureur est amené à modifier les tarifs applicables aux risques garantis par le contrat, il a la faculté de modifier à compter de l'échéance annuelle suivante, la prime dudit contrat (l'avis d'échéance comportant la nouvelle prime devra être présenté à l'assuré dans les formes habituelles).

Le souscripteur a alors le droit de résilier le contrat par lettre recommandée adressée à l'assureur dans les trente jours qui suivent la date où il a eu connaissance de cette modification.

La résiliation prendra alors effet trente jours après l'expédition de cette lettre et l'assureur aura droit à la fraction de prime, calculée sur les anciennes bases, au prorata du temps écoulé entre la date de la dernière échéance et la date d'effet de la résiliation.

Retard administratif du paiement des primes :

Les primes dudit contrat, devant être payées dans les formes prescrites selon les règlements administratifs en vigueur, les assureurs renoncent à suspendre leurs garanties ou à résilier le contrat si le retard de paiement des primes est dû à la seule exécution des formalités administratives (y compris vote des dépenses).

LES CONVENTIONS SPECIALES

LES CONVENTIONS SPECIALES

LES GARANTIES

LES GARANTIES DE RESPONSABILITE CIVILE

Risque A - (R.C. CIRCULATION ET HORS CIRCULATION)

Cette garantie a pour objet de satisfaire à l'obligation d'assurance en matière de circulation de véhicules terrestres à moteur prescrite par les articles L 211-1 à L 211-8 du Code des Assurances.

Garanties de base :

- Les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile lorsque le véhicule assuré cause des dommages corporels et matériels à des tiers à la suite :
 - > D'un accident de la circulation, ou hors circulation, d'un incendie ou d'une explosion ;
 - > De la chute d'accessoires, de produits, d'objets ou de substances qu'il transporte ou qui sont transportés dans les remorques ou semi-remorques.
- Les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile à l'égard des personnes transportées dans le véhicule, pour les seuls dommages corporels qui leurs sont causés ainsi que la détérioration de leurs vêtements lorsque celle-ci résulte d'un dommage corporel.
- Les dommages que le véhicule peut occasionner à des tiers s'il est utilisé à l'insu ou à la suite d'un vol ou de violence par une personne n'ayant ni l'âge requis, ni les certificats exigés pour la conduite d'un véhicule automobile.

MONTANT DES GARANTIES

1/ Garantie RC (Dommages causés à autrui).

La garantie est accordée :

- sans limitation de somme pour les dommages corporels sauf en cas de faute inexcusable où la garantie est limitée à 1.500.000 € par sinistre
- à concurrence de 100.000.000 € maximum par sinistre pour les dommages matériels et immatériels consécutifs résultant d'accident (dont 1.500.000 € au titre des dommages immatériels consécutifs)
- à concurrence de 6.000.000 € maximum pour les dommages matériels et immatériels consécutifs résultant d'un incendie, d'une explosion et à concurrence de 1.000.000 € en cas de d'une pollution, non consécutif à un accident.

2/ Garantie RC (Dommages causés aux personnes transportées).

La garantie est accordée :

- sans limitation de sommes pour les dommages corporels sauf en cas de faute inexcusable où la garantie est limitée à 1.500.000 € par sinistre
- à concurrence de 100.000.000 € maximum pour les dommages matériels et immatériels consécutifs.

LES EXTENSIONS DE GARANTIES "RESPONSABILITE CIVILE"

1/ Responsabilité civile du commettant :

Lorsqu'au moment du sinistre, le conducteur ne peut justifier être titulaire du permis de conduire en état de validité (ni suspendu, ni périmé) exigé par les règlements publics en vigueur, la garantie reste acquise :

↳ aux souscripteurs du présent contrat ou au propriétaire du véhicule assuré en leur qualité de commettant :

- a) Lorsque le préposé de l'un d'eux les aura induits en erreur par la production de titres faux ou falsifiés, sous réserve que ceux-ci aient présenté l'apparence de l'authenticité.
- b) Lorsque le permis du préposé a fait l'objet d'une annulation, d'une suspension, d'une restriction de validité ou d'un changement de catégorie par décision judiciaire ou préfectorale et que ces mesures ne leur ont pas été notifiées et ont été ignorées d'eux.

La garantie reste acquise dans les conditions et limites suivantes :

- la date du retrait effectif ou de la rectification matérielle doit être postérieure à la date d'embauche ou du dernier contrôle effectué par l'employeur
- la garantie est accordée pour une durée maximum de 24 mois à compter de la date du retrait effectif ou de la rectification matérielle du permis.
- c) lorsque le préposé ne respecte pas, à l'insu des souscripteurs du présent contrat ou du propriétaire du véhicule assuré, les mentions portées sur son permis de conduire ou visant l'obligation du port de verres correcteurs ou d'appareils de prothèse.

2/ Responsabilité Civile en cas de vente d'un véhicule atteint d'un vice caché

La garantie est étendue aux souscripteurs au propriétaire du véhicule lorsque sa responsabilité civile est recherchée à la suite d'un dommage provoqué par un véhicule qui était assuré, par suite de vente à un tiers et consécutif à un vice caché dudit véhicule.

3/ En cas de vice ou de défaut d'entretien du véhicule assuré

La garantie est étendue à la Responsabilité Civile Personnelle des souscripteurs ou du propriétaire du véhicule assuré du fait des dommages causés au conducteur autorisé lorsqu'ils sont imputables à un vice ou à un défaut d'entretien du véhicule assuré.

4/ Surcharge du véhicule

Elle est étendue à la Responsabilité Civile de l'assuré dans le cas où elle serait recherchée lorsque la surcharge a été effectuée à l'insu de la Direction Générale.

5/ Remorquage occasionnel

Elle est étendue à la Responsabilité Civile encourue par l'assuré à raison des dommages corporels ou matériels causés à autrui alors que le véhicule assuré est utilisé pour le remorquage d'un véhicule en panne.

6/ Aide bénévole

Dans le cas d'une convention verbale d'assistance bénévole, la garantie est étendue aux conséquences pécuniaires de sa Responsabilité Civile.

a) Si l'assuré est le bénéficiaire de l'aide bénévole :

- au cours des opérations de dépannage du véhicule ainsi qu'en cas de sauvetage de victimes d'un événement accidentel dans lequel ce véhicule est impliqué,
- en raison des dommages corporels survenus à l'assistant ou des dommages corporels ou matériels causés aux tiers.

b) Si l'assuré est le prestataire de l'aide bénévole :

- lorsqu'il apporte de l'aide à la suite d'un événement accidentel,
- en raison des dommages corporels causés à la personne aidée ou des dommages corporels ou matériels causés aux tiers.

7/ Responsabilité personnelle d'un enfant conduisant à l'insu le véhicule assuré

Elle est étendue aux conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant incomber à un enfant mineur de l'assuré, en cas de conduite à son insu du véhicule assuré.

8/ Accidents de portières causés par les passagers

Elle est étendue aux conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant être encourue par toute personne, autorisée à prendre place dans le véhicule assuré en qualité de passager, à l'occasion d'accident causé à autrui par l'ouverture d'une portière du véhicule assuré.

9/ Remorques et autres attelages

La garantie est automatiquement étendue à l'utilisation d'une remorque (ou caravane) quel que soit son poids total en charge, tractée par un véhicule assuré.

10/ Véhicule garé

Aux conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile que la personne assurée peut encourir du fait des dommages d'incendie ou d'explosion causés à un immeuble dans lequel le véhicule assuré est garé.

11/ Responsabilité Civile Fonctionnement

Elle est étendue aux dommages survenant lorsque votre véhicule, équipé pour effectuer des travaux ou des activités de nature industrielle, commerciale, de manutention, agricole ou forestière, fonctionne comme outil.

12/ Manutention de Produits Dangereux

La présente assurance couvre les dommages ou sinistres résultant directement ou indirectement de la manutention, du transport, du chargement ou du déchargement de produits dangereux, tels que définis par la réglementation en vigueur. Cette garantie s'applique notamment, mais non exclusivement, aux produits suivants :

PRODUITS DANGEREUX TRAFIC ANNUEL MAXIMUM
PAR CLASSE DE PRODUIT PAR AN

Classe	Trafic autorisé/an
Classe 2.1	150
Classe 2.2	
Classe 3	1200 (dont au maximum 550 EVP de supercarburant)
Classe 4.1	50
Classe 4.2	
Classe 4.3	
Classe 5.1	50
Classe 5.2	
Classe 6.1	50
Classe 8	400
Classe 9	200
TOTAL	2 050

Ports de Lille : Produits dangereux terminal de Lille (LCT)

Le 30 12 2024

LES GARANTIES DE DOMMAGES

Risque B - (INCENDIE ET EXPLOSION)

Sont garantis, tous les dommages subis par le véhicule assuré à l'occasion de la survenance d'un des événements ci-après :

- incendie, même sans embrasement,
- explosion de toutes natures,
- destruction des équipements électriques même sans embrasement,
- chute de la foudre ou de tous phénomènes liés à l'électricité atmosphérique.

Risque C - (VOL)

Sont garantis :

- 1) Les dommages résultant de la disparition ou de la détérioration du véhicule assuré à la suite d'un vol ou d'une tentative de vol commis dans l'une des circonstances suivantes :
 - effraction du véhicule ou ouverture frauduleuse par tout moyen électronique.
 - effraction, escalade, usage de fausses clés du local qui le renferme,
 - tentative de meurtre ou violences corporelles sur le conducteur.
- 2) Les pneumatiques, les accessoires et les équipements volés dans l'une des circonstances suivantes :
 - en même temps que le véhicule,
 - effraction, escalade, usage de fausses clés des garages ou remises qui les renferment,
 - tentative de meurtre ou violences corporelles sur le conducteur,
 - sur la voie publique tels batterie, roues, etc...

La garantie "VOL" est donc étendue à ces pneumatiques, accessoires et équipements, volés avec ou sans le véhicule ou détériorés ou démontés.

Risque D - (BRIS DE GLACES)

Sont garantis, quelle qu'en soit la cause, le remplacement de tous les éléments en verre, glaces, verres organiques ou matières plastiques se substituant au verre, ainsi que les ensembles de feux de signalisation, feux de croisement et feux de route du véhicule (y compris les ampoules) résultant d'un bris accidentel.

La garantie porte également sur l'ensemble des frais engagés pour la pose des éléments détériorés, ainsi que tous frais accessoires nécessaires au remplacement à l'identique du bien endommagé ou détruit.

Risque E - (DOMMAGES TOUS ACCIDENTS)

Sont garantis :

Les dommages causés au véhicule assuré et à ses accessoires par l'un des événements suivants :

- Collision avec un ou plusieurs véhicules.

- Choc contre un corps fixe ou mobile, y compris en cas de dommage n'atteignant qu'un seul élément du véhicule.
- Versement sans qu'il y ait eu, au préalable, une collision.
- Actes de vandalisme, inondation et hautes eaux, éboulement de rochers, chute de neige provenant des toitures, chute de pierres, glissement de terrain, avalanche, grêle, à l'exclusion de tout autre cataclysme.
- Tempête, ouragan, cyclone.
- Transport par terre, par mer ou par air.

Risque F - (DEFENSE – RECOURS)

- La DEFENSE devant les juridictions répressives à la suite d'un accident dans lequel l'assuré est cité en tant que propriétaire, conducteur ou gardien du véhicule.
- Le RECOURS ainsi que celui des ayants droit devant les juridictions civiles, pénales ou administratives dans le cas où le recours amiable préalable n'a pas abouti en vue d'obtenir la réparation des préjudices que l'assuré a subis ou qui ont été subis par les personnes transportées dans le véhicule à la suite d'un accident de la circulation imputable à un tiers.

Le paiement des frais de justice nécessaires à la défense ou à l'exercice des droits notamment :

- les frais de dossier,
- les frais et honoraires des huissiers, experts judiciaires ou tout autre auxiliaire de justice mandaté par les Tribunaux,
- les frais et honoraires d'avocat.

Risque G - (ASSURANCE DU CONDUCTEUR)

A la suite d'un accident de la circulation, l'assureur garantit, dans la limite du capital assuré l'ensemble des préjudices des personnes assurés, calculés selon les règles du droit commun, sous déduction des prestations versées par tout organisme de prévoyance sociale, communément appelés « Tiers Payeurs ».

Les préjudices indemnisés comprennent notamment :

a) En cas de blessures :

- les frais de traitement médical, chirurgical et pharmaceutique,
- les prothèses,
- l'incapacité permanente totale ou partielle,
- l'incapacité temporaire de travail,
- les souffrances physiques,
- le préjudice esthétique,
- le préjudice d'agrément,
- le coût de l'assistance d'une tierce personne.

b) En cas de décès :

- les frais d'obsèques,
- les différents préjudices des ayants-droits consécutifs au décès du conducteur,
- le préjudice moral.

EXCLUSIONS SPECIFIQUES

Outre les exclusions prévues ci-après, sont exclus, les préjudices :

- causés ou provoqués par le suicide d'un assuré,
- résultant de la conduite par un assuré sous l'emprise d'un état alcoolique ou suite à l'absorption de stupéfiants et autres produits illicites lorsque cet état est en relation directe avec l'accident,
- lorsqu'un assuré refuse de se soumettre aux vérifications après un accident.

Risque H - (CATASTROPHES NATURELLES)

Les garanties Catastrophes Naturelles – Loi n° 82-600 du 13 juillet 1982 et arrêtés de septembre 1983 et septembre 2000 - Loi n° 2004 - 811 / Articles L125-1 et L125-2 du Code des assurances – Loi n°2021 – 1837 du 28 décembre 2021 – JO du 29 décembre 2021 - Loi n°2022-217 du 21 février 2022 - JO du 22 février 2022

L'assureur garantit la réparation pécuniaire des dommages directs non assurables, subis par le véhicule assuré et ses accessoires garantis par le présent contrat, ayant eu pour cause déterminante l'intensité anormale d'un agent naturel.

La garantie ne peut être mise en jeu qu'après publication au Journal Officiel de la République Française d'un arrêté interministériel ayant constaté l'état de catastrophe naturelle.

La garantie couvre le coût des dommages matériels directs non assurables subis par le véhicule assuré et ses accessoires à concurrence de leur valeur et dans les limites et conditions prévues par le contrat lors de la première manifestation du risque.

En cas de sinistre, l'assuré conserve à sa charge une partie de l'indemnité due après sinistre. Le montant de la franchise est fixé par le dernier arrêté interministériel en vigueur.

LES EXTENSIONS DE GARANTIES "DOMMAGES"

1/ Frais de remorquage, de dépannage et de relevage suite à un sinistre

L'assureur prend en charge à la suite d'un sinistre garanti, le paiement des frais de remorquage, de dépannage et de relevage du véhicule assuré.

2/ Valeur conventionnelle 12 mois pour les véhicules d'un PTC inférieur ou égal à 3.500 kgs

En cas de perte totale : l'indemnité sera égale à la valeur à neuf d'achat du véhicule détruit, sans application de vétusté.

En cas de perte partielle du véhicule : lorsque le montant des réparations sera supérieur à la valeur à dire d'expert mais inférieur à la valeur conventionnelle, la remise en état sera effectuée tant que le montant des réparations n'atteindra pas celui de la valeur conventionnelle déduction faite de l'épave.

Au-delà des 12 mois d'ancienneté, la valeur économique est appréciée "à dire" d'expert

3/ Véhicules de faible valeur

Lorsque la valeur à dire d'expert du véhicule assuré devient très faible en raison de sa vétusté, l'assureur :

- remboursera, si le véhicule est réparable, le montant des réparations consécutives à l'accident, sur ces pièces justificatives, à concurrence de 1.000 € sous déduction, s'il y a lieu, de la franchise,
- accordera, si le véhicule n'est pas réparable et à concurrence de la même somme, une indemnité permettant le remplacement du véhicule accidenté par un véhicule équivalent.

4/ Effets, objets, matériels et marchandises transportées

Les garanties Incendie/Explosion, Vol et Dommages accidentels sont accordées aux effets, objets, matériels et marchandises transportés incendiés, volés ou endommagés.

Cette extension s'entend également en cas de vol par effraction sans déplacement du véhicule assuré (Vol "isolé" du contenu) mais également au cours du chargement et du déchargement

EXCLUSIONS SPECIFIQUES

Sont exclus :

- **Les espèces, billets de banque, titres et valeurs,**
- **Les bijoux, fourrures, objets ou métaux rares et précieux**

5/ Appareil "radio" et "assimilés"

Les garanties Incendie/Explosion, Vol et Dommages Accidents sont étendues aux appareils "radio" et "assimilés" incendiés, volés ou endommagés avec le véhicule assuré. Cette extension s'entend également en cas de vol par effraction sans déplacement du véhicule assuré.

6/ Aménagements spéciaux des véhicules et des remorques

La garantie des aménagements spéciaux pouvant équiper certains véhicules est acquise sachant que la valeur à neuf de ces aménagements est comprise dans la valeur à neuf globale indiquée au regard de chaque véhicule concerné.

7/ Remorques d'un poids total en charge inférieur ou égal à 750 Kgs

Les garanties "Dommages / Vol / Incendie" du véhicule tracteur sont automatiquement étendues aux remorques (ou caravanes) d'un poids total en charge inférieur ou égal à 750 Kgs (y compris à leurs équipements).

8/ Garantie des dommages et pertes des batteries des véhicules à énergie électrique

Les garanties sont étendues aux dommages, pertes ou destruction de la batterie (en propriété ou prise en location) ainsi que tous ses éléments constitutifs.

9/ Véhicules en crédit-bail, en leasing ou en location longue durée (garantie des Pertes financières)

Il est convenu entre les parties qu'en cas de sinistre "dommages perte totale" pour un véhicule pris en crédit-bail, en leasing ou en location longue durée par les souscripteurs, l'indemnité sera définie comme la somme la plus élevée entre les deux formules suivantes :

- valeur à dire d'expert T.T.C. sous déduction de la valeur de l'épave,
- indemnité de résiliation (T.T.C.) du contrat de financement ou de location sous déduction de la valeur de l'épave.

L'indemnité d'assurance déterminée ci-dessus sera versée à la société de financement ou de location qui reste propriétaire du véhicule assuré.

Les valeurs seront appréciées "Hors Taxes" lorsque la taxe sera récupérable en fonction de la catégorie du véhicule et du régime fiscal du souscripteur.

LES GARANTIES D'ASSISTANCE

Risque I - (ASSISTANCE)

La garantie a pour objet de couvrir notamment les prestations ci-après :

a) Assistance aux personnes :

- Organisation du rapatriement d'un assuré en cas de maladie, accident ou décès mais également en cas de panne* ou d'accident automobile.
- Frais de rapatriement d'un assuré en cours de déplacement en cas de survenance d'un événement grave dans sa famille.
- Frais d'expédition de tous produits prescrits par des autorités médicales qui ne seraient pas disponibles localement.
- Organisation du déplacement d'un autre membre du personnel de l'assuré en remplacement de l'assuré rapatrié.

Cette garantie d'Assistance aux Personnes est acquise à l'ensemble des personnes assurées effectuant des déplacements avec l'un des véhicules assurés.

b) Assistance aux véhicules :

- Organisation du rapatriement de véhicule accidenté ou en panne*.
- Frais de déplacement nécessités pour la récupération du véhicule
- Frais de remorquage.
- Frais d'expédition de pièces qui ne seraient pas disponibles localement pour remettre en état le véhicule accidenté ou en panne*.

Cette garantie d'Assistance aux Véhicules est acquise aux véhicules assurés dans les conditions suivantes :

- Sans franchise kilométrique en cas d'accident ou de vol.
- **Sans franchise kilométrique en cas de panne*.**

* Par panne, il faut entendre tout événement empêchant le fonctionnement du véhicule y compris en cas de crevaison ou d'erreur de carburant

c) Véhicule de remplacement

Prêt d'un véhicule de même catégorie (en toute cause) pendant 5 jours

LES EXCLUSIONS GENERALES

- Les dommages causés ou subis par tout véhicule ne répondant pas à la définition de véhicule assuré.
- Les dommages résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive d'un assuré.
- Les amendes.
- Les dommages occasionnés par la guerre civile ou la guerre étrangère.
- Les dommages causés par des armes ou engins destinés à exploser par modification de structure du noyau de l'atome, ou par tout combustible nucléaire, produit ou déchet radioactif ou par toute autre source de rayonnements ionisants et qui engagent la responsabilité exclusive d'un exploitant d'installation nucléaire.
- Les dommages subis ou causés par des personnes transportées à titre onéreux, étant précisé que les personnes participant aux frais de route ne font pas l'objet de la présente exclusion.
- Les dommages causés ou subis par un véhicule assuré lorsqu'il transporte des sources de rayonnements ionisants destinées à être utilisées hors d'une installation nucléaire, dès lors que ces sources ont provoqué le sinistre.
- Les dommages survenus au cours d'épreuves, courses ou compétitions (ou leurs essais) soumises par la réglementation en vigueur à l'autorisation préalable des pouvoirs publics, lorsque l'assuré y participe en qualité de concurrent ou d'organisateur ou de préposé de l'un d'eux.

**NOTE D'ANALYSE SYNTHETIQUE DES SINISTRES SURVENUS AU
COURS DE LA PERIODE DU 01/01/2021 AU 31/03/2025**

Période du 01/01/2021 au 31/03/2025

La statistique PILLIOT reprend l'ensemble des sinistres de la flotte globale de la CCI grand LILLE. Le port de LILLE a donc soustrait les sinistres ne lui appartenant pas.

Observation sur les sinistres « engins » du Port de LILLE depuis 2021 :

ANNEE	MONTANT EVALUE	MONTANT REGLE	ETAT DU DOSSIER	COMMENTAIRES
2021	1 sinistre	0€	CLOS	
2022	1 sinistre avec corps fixe	1398€	OUVERT	
	1 sinistre avec corps fixe	3963.80€	OUVERT	
2023	1 sinistre avec corps fixe	1398€	OUVERT	
	1 sinistre avec tiers	750 000€	OUVERT	<p>Dont 611 100€ de perte d'exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préjudice matériel pour la réalisation d'une nouvelle timonerie : entre 150 000 et 200 000 €. • Préjudice immatériel lié à une immobilisation annoncée de 315 jours à 1 940 €/jour, soit un total de 611 100 €. <p>Malaise, perte de connaissance du conducteur qui percute la marquise de la barge fluviale avec le conteneur en charge.</p>
	1 sinistre avec tiers	1398€	OUVERT	
	1 sinistre autre	85837.44€	OUVERT	Lors d'une opération de manutention la caisse mobile chargée de produits d'entretien se décroche de l'engin
2024	1 sinistre avec tiers	1398€	OUVERT	
	1 sinistre chute d'objet	11307.70€	OUVERT	
	1 sinistre avec corps fixe	4467€	OUVERT	
	1 sinistre avec tiers	1398€	OUVERT	
	1 sinistre avec corps fixe	3097€	OUVERT	
2025				