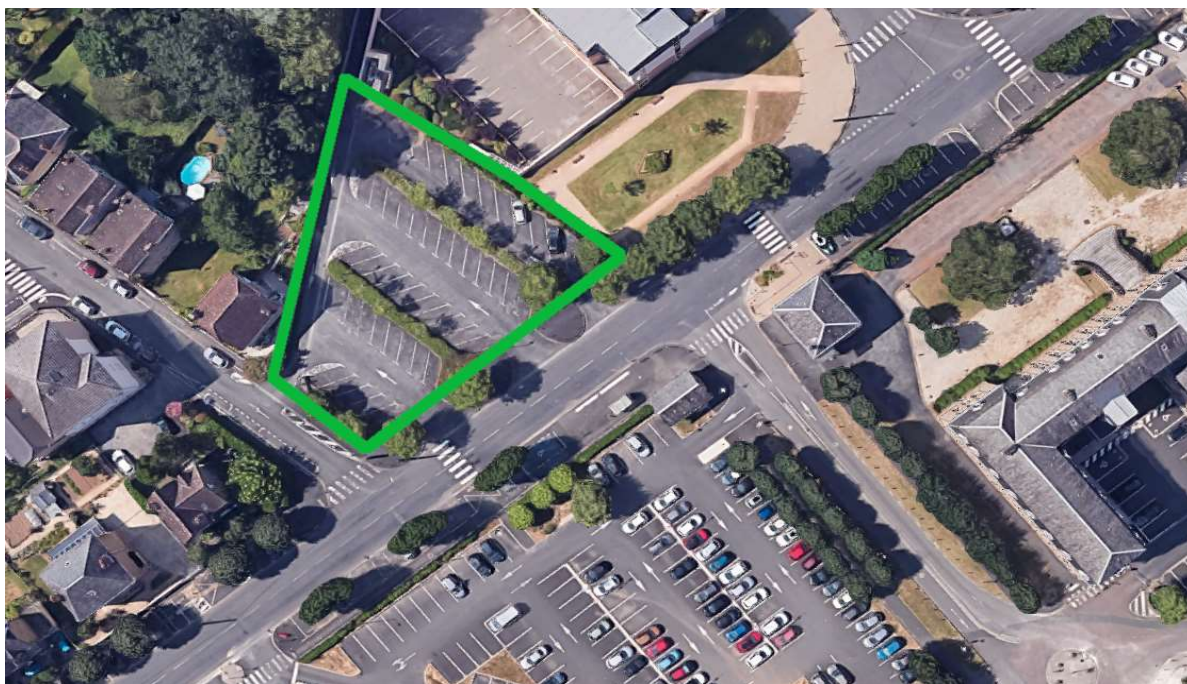


# FERMETURE DU PARKING « C » CENTRE HOSPITALIER DE BRIVE



**Maitre d'ouvrage :**

**CENTRE HOSPITALIER DE BRIVE**  
Boulevard du Docteur Verlhac  
19100 Brive-La-Gaillarde



N° AFFAIRE :

**2024-066**

***DCE***

DATE :

**12 mars 25**

INDICE :	PA	FAISA	AVP	DLE	PRO	DCE	EXE
<b>A</b>							

## Cahier des Clauses Techniques Particulières Lot 2 : CONTROLE D'ACCES



**SARL Colibris VRD**  
34, Avenue Ribot  
19100 Brive la Gaillarde  
05 55 24 39 65

# SOMMAIRE

<b>CHAPITRE 1 - GENERALITES .....</b>	<b>3</b>
I. Présentation du projet .....	3
1.1 <i>Objet du présent CCTP</i> .....	3
II. Description des travaux .....	3
2.1 <i>Description sommaire</i> .....	3
<b>CHAPITRE 2 – MODE OPERATOIRE ET MATERIELS MIS EN OEUVRE .....</b>	<b>4</b>
I. Installation de chantier .....	4
1.1 <i>Installation de chantier propre à l'entreprise</i> .....	4
1.2 <i>Etudes d'exécutions</i> .....	4
I. Contrôle d'accès .....	5
1.1 <i>Colonne entrée :</i> .....	5
1.2 <i>Barrières levantes</i> .....	5
1.3 <i>Armoire de commandes</i> .....	6
1.4 <i>Colonne de sortie</i> .....	6
1.5 <i>Mât Support caméra</i> .....	7
II. Câblage / Raccordements .....	7
2.1 <i>Câblage électricité</i> .....	7
2.2 <i>Câblage Fibre</i> .....	7
2.3 <i>Câblage RJ45</i> .....	7
III. Signalisation .....	7
3.1 <i>Marquage flèche directionnelle</i> .....	7
3.2 <i>Marquage « ENTRÉE »</i> .....	7
3.3 <i>Marquage « SORTIE »</i> .....	7

# CHAPITRE 1 - GENERALITES

## I. Présentation du projet

---

### 1.1 Objet du présent CCTP

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) concerne la fourniture et pose de matériels de contrôle d'accès et l'installation d'un système de gestion pour le parking C du Centre Hospitalier de Brive.

## II. Description des travaux

---

### 2.1 Description sommaire

Les travaux du présent marché comprennent :

- La fourniture et installation des équipements de contrôle d'accès,
- Le câblage (électricité, internet, ...),
- La configuration, la pose et le raccordement de ces équipements,
- La réalisation des boucles magnétiques,
- La formation opérationnelle et technique pour le personnel exploitant,

Les fourreaux et gaines seront posés par l'entreprise adjudicataire du lot 1.

# CHAPITRE 2 – MODE OPERATOIRE ET MATERIELS MIS EN OEUVRE

## I. Installation de chantier

D'une manière générale l'entreprise devra établir le piquetage et le nivellement suivant plans fournis par le Géomètre. Elle est tenue de veiller à la conservation du piquetage et des bornes ainsi qu'à leur déplacement et remplacement si les besoins des travaux l'exigent.

### 1.1 Installation de chantier propre à l'entreprise

L'installation de chantier comprend :

- les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux (matériel général et matériel spécifique),
- les frais résultants de la réglementation relative aux règles de sécurité, à la législation du travail, ainsi qu'à l'hygiène et la sécurité des personnes,
- les dispositifs de signalisation de chantier, d'interdiction d'accès pour le public et d'éclairage ou balisage du chantier ; les frais de mise en place de déviation
- Tous les frais d'implantation
- La remise du DOE complet tel que défini dans le CCTP, comprenant les fiches techniques de tous les produits mis en œuvre, les notices d'utilisation, et le plan de récolement relevé en x, y et z RGF93 (3 exemplaires support papier et 3 exemplaires format dwg sous CD).

Ce prix sera rémunéré de la façon suivante :

- 20 % à la mise en place des installations
- jusqu'à 70 % du montant total au prorata de l'avancement du chantier
- 30 % après le repliement des installations et la remise des DOE.

### 1.2 Etudes d'exécutions

#### Contenu du dossier d'exécution

Les entreprises s'engagent par leur remise de prix, à exécuter l'ensemble des travaux utiles au parfait achèvement des ouvrages, même si ceux-ci n'étaient pas explicitement décrits ou que les dispositions d'exécution n'en soient pas détaillées.

Il est rappelé que les documents écrits ou figurés forment un tout et il ne sera accepté aucune réclamation portant sur l'exécution des ouvrages décrits au CCTP et portés ou non aux plans, ou d'ouvrages dessinés et non mentionnés aux pièces écrites.

Le présent CCTP concerne tous les lots et forme un ensemble dont chacun est tenu de prendre connaissance en totalité, afin de ne rien ignorer de la consistance des travaux qui sont directement à sa charge et des incidences que ceux-ci peuvent avoir sur les travaux des autres lots.

Aucun supplément de prix ne sera accepté consécutivement à un oubli ou omission résultant de l'inobservation de cet article, étant entendu que les entrepreneurs se sont rendus compte des travaux à effectuer, de leur importance, de leur nature et qu'ils ont suppléé par leurs connaissances professionnelles aux détails qui pourraient faire défaut.

En cas de doute sur une prestation omise au CCTP, l'Entrepreneur devra la comptabiliser dans sa soumission.

La prestation sera alors prise en compte ou non lors de l'analyse de l'offre. En tout état de cause, toutes prestations omises s'avérant nécessaires seront considérées incluses forfaitairement dans la soumission de l'Entrepreneur.

#### Éléments inclus dans l'offre des entreprises

Les entrepreneurs devront fournir, dans le cadre des prévisions d'exécution et avant réalisation des ouvrages (fabrication ou mise en œuvre), les documents suivants:

- les plans,

- détails d'exécution,
- notes de calculs,
- schémas de principe
- échantillons,
- ainsi que tous autres éléments utiles à l'appréciation de leurs prestations.

### **Plans d'exécution à fournir pour la mission VISA**

Les plans d'exécution à fournir dans le cadre de la mission EXE pour la phase VISA seront aux échelles toujours supérieure ou équivalente à celui du BET.

Les plans d'exécution sont à fournir aux correspondants suivants:

- au BET Colibris VRD et au maître d'ouvrage (1exemplaire pdf et dwg)

### **Échantillons et prototype**

Les entrepreneurs devront fournir, dans le cadre des prévisions d'exécution et avant réalisation des ouvrages (fabrication ou mise en oeuvre), les documentations, nuanciers, échantillons, surfaces témoins, ainsi que tous autres éléments utiles à l'appréciation de leurs prestations.

Tous ces documents ou échantillons sont considérés inclus dans l'offre, ne feront l'objet d'aucun supplément de prix et seront conservés par le Maître d'œuvre.

#### **1.2.1 Etudes d'exécutions**

Les études d'exécution comprennent les prestations décrites ci-dessus et concernent l'ensemble des tranches

## **I. Contrôle d'accès**

---

### **1.1 Colonne entrée :**

Le prix rémunère à l'unité la fourniture et l'installation d'une colonne à l'entrée du parking C.

Elle sera en acier galvanisé thermolaqué RAL 7022 et de dimensions (hauteur 2700mm, longueur : 700mm et largeur : 300mm). Les éléments des façades avant et côtés seront soudés par l'intérieur. La façade arrière sera fixée sur le reste de la colonne par des vis de sécurité

Elle sera équipée :

- De 2 grilles d'aération 200x200 mm haute et basse sur la partie arrière
- D'une platine audio encastrée en inox, avec synthèse vocale un voyant d'état de fonctionnement sur la platine côté voie (appel en cours vert, en communication orange, porte ouverte vert), protocole SIP, Puissance sonore 92,7 dB maxi, le câblage RJ45 (câble CAT) jusqu'au switch situé dans l'armoire de commande
- Un lecteur de badge haute sécurité 13,56 MHz type Arc-A (STid), teinte à définir par le Mou
- Un projecteur LED 3000K en aluminium type Delta 1 simetrico de Lombardo de RAL 7022

Fixation sur la dalle béton de l'îlot

**Localisation : entrée du parking**

### **1.2 Barrières levantes**

Le prix rémunère à l'unité la fourniture et mise en œuvre de barrière levante de type Magnetic Access Pro de chez HUB Parking.

Pour des raisons de faibles coûts d'exploitation, le contrôle d'accès physique des véhicules se fera par barrière levante automatique de type Magnetic Access Pro de chez HUB Parking Technology ou équivalent. La barrière permettra un passage libre de 2500 mm à 3500mm. Le coût d'exploitation sera réduit compte tenu d'un MCBF de 10 millions de manœuvres et d'une consommation énergétique réduite (de 20 à 60 W/h). L'entraînement MHTM avec moteur brushless sera alimenté en 36VCC, il permettra une faible consommation énergétique grâce au réducteur planétaire entraînant un système bielle/manivelle sans besoins de butée et de fin de course. Le fut de la

barrière sera un système modulaire conçu en aluminium, avec un socle en acier inoxydable, afin d'éviter les problèmes de corrosion. Ses dimensions sont : (largeur x profondeur x hauteur) mm → (300 x 345 x 915).

La couleur du fut devra être en harmonie avec les bornes. L'accès à la logique de commande de la barrière sera sécurisée, et ne permettra pas au personnel d'exploitation de se mettre en danger en étant au contact avec des pièces mécaniques en mouvement. La partie logique de commande ne donnera accès qu'à une tension de 24 VCC, éliminant tous les risques d'électrocution. Elle sera équipée de base avec 2 détecteurs pour boucle d'induction et pourra recevoir en option 2 détecteurs supplémentaires, un module récepteur radio, module Ethernet ou RS485, et autres modules. A chaque demande de manœuvre, la logique de commande devra réaliser un diagnostic des organes de sécurité tels que détecteurs pour boucles de sécurité. Elle disposera également d'un interrupteur permettant de mettre le système en mode maintenance lors des interventions, conformément aux normes en vigueur. Les vitesses d'ouverture et de fermeture seront réglables (environ 1,3 s – 1,8s – 2,5s), cela permettra de s'adapter à la configuration et la sécurité du site. La logique de commande offrira le choix de pouvoir, en cas de panne de courant, soit de maintenir la barrière fermée verrouillée, soit d'ouvrir la barrière automatiquement et libérer la voie, soit de la débrayer pour pouvoir l'ouvrir manuellement.

Fixation sur la dalle béton de l'îlot

**Localisation : entrée et sortie Parkings**

### **1.3 Armoire de commandes**

Le prix rémunère à l'unité la fourniture et l'installation d'une armoire de commande sur l'îlot d'accès du parking C. Elle sera en acier galvanisé thermolaqué RAL 7022 et de dimensions (hauteur 1300mm y compris socle, longueur : 640mm et largeur : 640mm). Les éléments des façades arrière et côtés seront soudés par l'intérieur. La façade avant sera constituée d'une porte d'accès ouverture 180°. La fermeture sera réalisée par 2 serrures haute et basse ouvrables par une clef passe-partout dont les références seront données ultérieurement.

Elle sera équipée :

- De 2 grilles d'aération 200x200 mm haute et basse.
- D'un tableau pour la fixation des disjoncteurs et des alimentations :
  - o Les disjoncteurs pour tous les équipements reliés (barrières, éclairage, ventilation, thermostats, ventilateur, résistance de chauffage, ...)
  - o Les différentes alimentations
- Une résistance pour le chauffage adaptée à l'armoire
- Un ventilateur interne adapté à l'armoire
- 2 tiroirs optiques 12 brins (1 dans l'armoire de commande et 1 au BMC P1)
- 3 switch (interphonie, gestion des barrières, caméras)

Fixation sur la dalle béton de l'îlot

**Localisation : îlot parking C**

### **1.4 Colonne de sortie**

Le prix rémunère à l'unité la fourniture et l'installation d'une colonne de sortie sur l'îlot d'accès du parking C. Elle sera en acier galvanisé thermolaqué RAL 7022 et de dimensions (hauteur 2700mm y compris socle, longueur : 200mm et largeur : 100mm). Les éléments des façades seront soudés par l'intérieur.

Elle sera équipée :

- D'une platine audio encastrée en inox, avec synthèse vocale un voyant d'état de fonctionnement sur la platine côté voie (appel en cours vert, en communication orange, porte ouverte vert), protocole SIP, Puissance sonore 92,7 dB maxi, le câblage RJ45 (câble CAT) jusqu'au switch situé dans l'armoire de commande.
- Un lecteur de badge haute sécurité 13,56 MHz type Arc-A (STid), teinte à définir par le Mou
- Un projecteur LED 3000K en aluminium type Delta 1 simetrico de Lombardo de RAL 7022

Fixation sur la dalle béton de l'îlot

**Localisation : îlot parking C**

## 1.5 Mât Support caméra

Le prix rémunère à l'unité la fourniture et l'installation d'un mât support caméra sur l'îlot d'accès du parking C. Il sera en acier galvanisé thermolaqué RAL 7022 et de dimensions (hauteur 2700mm y compris socle, diamètre : 200mm). Il sera bouchonné sur le dessus par un élément en caoutchouc. Il sera pré-percé, sur la partie haute, pour la mise en place du câble et d'une future platine de fixation d'une caméra. Il sera équipé, sur sa partie basse, d'une trappe de visite avec serrure triangulaire pour raccordement du câble de la caméra.

Il sera fixé au sol sur la dalle béton de l'îlot.

**Localisation : Îlot parking C**

# II. Câblage / Raccordements

---

## 2.1 Câblage électricité

Ce prix rémunère au mètre linéaire la fourniture et la pose de câble d'alimentation pour l'électricité. Ce prix comprend :

- La fourniture, la pose du câble et son dimensionnement,
- Les boîtes de jonction nécessaires et les branchements sur les coffrets,
- Les raccordements à l'armoire de commande et au TGBT du bâtiment C2GC,
- Toutes les sujétions de pose et de raccordements.

**Localisation : depuis le TGBT du C2GC à l'armoire de commande**

## 2.2 Câblage Fibre

Ce prix rémunère au mètre linéaire la fourniture et la pose de câble d'alimentation pour la fibre (12 brins). Ce prix comprend :

- La fourniture, la pose du câble et son dimensionnement,
- Le raccordement à l'armoire de commande et dans le local technique du BMC P1
- Toutes les sujétions de pose et de raccordements.

**Localisation : Depuis le local technique du BMC P1 à l'armoire de commande**

## 2.3 Câblage RJ45

Ce prix rémunère au mètre linéaire la fourniture et la pose de câble d'alimentation POE RJ45 (. Ce prix comprend :

- La fourniture, la pose du câble et son dimensionnement,
- Les boîtes de jonction nécessaires et les branchements sur les coffrets,
- Les raccordements entre les switch de l'armoire de commande et les différents matériels ,

**Localisation : Cf Plan**

# III. Signalisation

---

## 3.1 Marquage flèche directionnelle

Ce prix rémunère forfaitairement le marquage de flèches directionnelles.

**Localisation : De chaque côté, une pour l'entrée et l'autre pour la sortie**

## 3.2 Marquage « ENTRÉE »

Ce prix rémunère forfaitairement le marquage « ENTRÉE ».

**Localisation : Juste derrière la flèche directionnelle, en entrant sur le parking**

## 3.3 Marquage « SORTIE »

Ce prix rémunère forfaitairement le marquage « SORTIE ».

**Localisation : Juste derrière la flèche directionnelle, en sortant du parking**