

Annexe 3 : grille de réponse (à renseigner par le soumissionnaire)

Objet de la demande	Information requise	Réponse du soumissionnaire (peut être une valeur et/ou renvoyer vers une pièce justificative)
Sous-critère de circularité des matériaux de la carrosserie	Part d'aluminium et d'acier constituant la carrosserie, exprimée en pourcentage du poids total de la carrosserie.	
Sous-critère de puissance acoustique	<u>Puissance</u> acoustique ³⁴ de la PAC proposée, apprécié sur la base d'une mesure certifiée par Eurovent Certita Certification ou HP Keymark (ou organisme certifiant tiers équivalent).	
Sous-critère de part de matériaux issus du recyclage	Part de matériaux issus du recyclage, exprimée en pourcentage du poids total du produit.	
Sous-critère de réparabilité	Ratio de réparabilité d'après la formule suivante, le résultat étant exprimé en pourcentage (sur la base de la nomenclature produit de niveau 1) : nombre de composants réparables ou remplaçables ³⁵ / nombre total de composants constituant le produit fini x 100	
Durée de disponibilité des pièces détachées (spécification technique et sous-critère)	Durée de disponibilité des pièces détachées, à compter de la date de fin de commercialisation du/des produit(s).	
Sous critère de durée de garantie	Durée de garantie « principale » (portant sur la PAC dans son ensemble). Indiquer également toute garantie additionnelle ³⁶ « spécifique » (couvrant un ou plusieurs organes spécifiques)	
Sous-critère efficacité énergétique	Indices ETAS du/des PAC posées dans l'offre	
Sous-critère de Pouvoir de Réchauffement Global (PRG)	Pour chaque PAC, indiquer le nom du fluide frigorigène, ainsi que son indice PRG.	
Type de peinture utilisée (spécification technique) ³⁸	Indiquer pour chaque PAC ³⁷ : - utilisation de peinture en poudre polyester (oui/non) ; - présence de systèmes de filtrations efficaces sur les chaînes de peinture (oui/non).	

Facilité de maintenance/accessibilité	L'équipement doit être conçu de telle manière à permettre un accès facile aux pièces à remplacer, par exemple avec la présence d'une zone de maintenance clairement identifiée.	
Localisation du stock des pièces détachées et des équipes de maintenance	A indiquer.	

Signature du soumissionnaire, précédée de la mention manuscrite :

« Je soussigné [**Prénom NOM, Fonction**], dûment habilité à représenter la société [**A PRECISER**], déclare l'authenticité des informations déclarées dans le présent formulaire, ainsi que la véracité de toute pièce justificative fournie en complément des réponses indiquées. »

³⁴ Il est précisé que la mesure attendue est la puissance acoustique de l'appareil (caractéristique intrinsèque de la source sonore, indépendamment de l'environnement), et non pas la pression acoustique (reflétant le niveau sonore perçu à un endroit donné et qui varie en fonction de la distance à la source et des conditions environnementales). Cette dernière mesure n'est pas recevable.

De plus, les seuls éléments d'évaluation des offres pertinents à cet égard sont exclusivement ceux mentionnés au sein des fiches techniques/constructeurs sous le terme « puissance acoustique », et les arguments marketing/plaquette de présentation/de vente ne pourront être pris en compte dans le cadre de l'évaluation de ces offres.

³⁵ On entend par « remplaçable », toute pièce (ou ensemble de pièces) remplaçables par le fabricant ou un professionnel agréé par le fabricant.

³⁶ Il est précisé que les extensions de garantie vendues à titre commercial ne sont pas prises en compte.

³⁷ il convient de noter que cette obligation ne s'applique pas aux matériaux ne nécessitant pas de traitement de peinture, comme par exemple l'aluminium ou l'acier inoxydable.

³⁸ La nature et le mode d'application d'une peinture sur la carrosserie extérieure, représente un double impact environnemental potentiel lors de sa phase d'application sur la chaîne de fabrication :

1. l'utilisation de peinture en poudre polyester doit être exigée, puisqu'elle ne contient pas de solvants organiques ;
2. de plus, le soumissionnaire doit justifier la présence de systèmes de filtration efficaces sur les chaînes de peinture des équipements proposés, afin d'assurer l'absence totale de rejets atmosphériques conformément au code de l'environnement, ainsi qu'à la réglementation ICPE25.

*N.B. : il convient de noter que cette obligation ne s'applique pas aux matériaux ne nécessitant pas de traitement de peinture, comme par exemple l'aluminium ou l'acier inoxydable.