



**PRÉFET  
DE LA ZONE  
DE DÉFENSE  
ET DE SÉCURITÉ  
SUD**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Secrétariat général  
de la zone de défense et de sécurité Sud**

Secrétariat général pour l'administration  
du ministère de l'intérieur Sud

Réf. :

Marseille le 23 octobre 2024

Direction de l'équipement et de la logistique

Bureau zonal des moyens mobiles

La direction de l'équipement et de la logistique

Affaire suivie par : **Mr Didier BOREL**

à

Tél. : 06 83 56 80 87

didier.borel@interieur.gouv.fr

La direction de l'immobilier

**Objet : Fiche expression de besoin, en vue d'estimer le chiffrage de la création d'une carrosserie sur le site de la caserne PRIANON, (SLA actuel), et futur CSAG mutualisé**

**PJ :** Plan du site – plan de l'atelier mutualisé

**Réf. :**

Adresse :	<b>Caserne Prianon</b> <b>Escadron de Gendarmerie mobile 14/6</b> 2 Avenue Simon Boussiron 66020 PERPIGNAN
Statut :	Propriété de l'Etat

**Objet : Création d'un atelier carrosserie.**



**Vue d'ensemble de l'actuel SLA et du futur CSAG mutualisé (7 alvéoles de gauche)**

## 1 – CONTEXTE :

Sur la ville de Perpignan, il existe actuellement deux ateliers, implantés chacun dans une emprise de la gendarmerie et distantes de 5 kms.

L'atelier du SGAMI est implanté depuis 2014 sur le site de l'escadron de la gendarmerie mobile de Perpignan (EGM 14/6).

Des travaux d'aménagement pour la création d'une zone pour véhicules légers et d'une zone administrative ont été réalisées en 2013 sur une emprise de deux travées, dotées de quatre moyens de levage pour la maintenance VL (environ 280 VL). Cet atelier est fonctionnel depuis février 2014. Une travée avec un pont PL 13 Tonnes complète cet atelier, afin d'assurer la maintenance des véhicules lourds, notamment de la gendarmerie mobile.

Une étude conjointe SGAMI / RGOCC / DEPAFI / DSF a validé le transfert du CSAG vers l'actuel site du SLA, ce sera un CSAG mutualisé. Les travaux financés par la DEPAFI et la DSF, s'effectueront sur l'année 2025. Ce nouvel atelier, sera donc implanté sur l'emprise de la gendarmerie mobile de Perpignan (EGM 14/6), situé 2 avenue Simon Boussiron à Perpignan (66).

Dans le projet validé de mutualisation, 4 travées supplémentaires sont nécessaires afin de transférer les équipements et le personnel du CSAG, ainsi que l'aménagement d'un espace pour la maintenance moto.

Soit au total, le CSAG mutualisé, comportera 12 moyens de levage pour véhicules, et 3 tables élévatrices moto.



Travées SLA actuel



SLA actuel



Ce projet d'extension permettra d'accueillir à partir d'une structure unique l'ensemble des moyens mobiles de deux forces de sécurité intérieures Police/Gendarmerie (Véhicules légers et motos) sur un seul atelier mutualisé, la maintenance poids lourds étant dévolues aux SAM.

▪ **CSAG mutualisé (fin 2025) :**

ATELIERS	ATELIER MUTUALISE PERPIGNAN					
Mécanicien auto – poids lourd	7					
Mécanicien moto	1					
Carrossier peintre	0					
Secrétaire/Magasinier	2					
Encadrant Atelier	2					
Total Atelier (objectif personnels à terme)	12					
	PN	GEND	AUTRES	PN	GEND	AUTRES
Parc VL soutenu	237	22	24	0	222	0
Parc moto	0	0	0	25	28	0
Parc Poids Lourd	10	22	0	0	0	0
Parc Nautique	0	0	0	0	7	0
Divers (Remorques)	5	0	0	1	9	0
Parc soutenu par entité	252	44	24	26	266	0
Total Parc soutenu	320			292		
Total Parc soutenu ateliers SGAMI	612					
Nombre de véhicules soutenus par ouvrier mécanicien véhicules légers – PL – nautique, hors remorques	78					
Nombre de véhicules soutenus par ouvrier mécanicien moto	53					

## 2 – PROJET CARROSSERIE:

Dans le cadre de l'étude conjointe DEPAFI-DSF sur la cartographie des implantations de carrosserie, le comité national de pilotage et d'investissement à valider le 26 mars dernier la création d'une carrosserie à Perpignan permettant de mieux couvrir les besoins des services en région Occitanie.

Ce projet est motivé par plusieurs raisons :

- le recours actuel par le SLA Perpignan et le CSAG 66, au secteur privé pour les opérations de carrosserie / peinture pour un montant annuel de plus de **300k€**, pièces et main d'œuvre. (Gain financier estimé, **145 k€**)
- la fermeture à court terme de l'annexe du CSAG 11, située à Narbonne, dans le cadre de la rationalisation des ateliers automobile de la DGGN dans le département de l'Aude, équipée d'une « petite carrosserie ».

### 1 - Étude activité carrosserie actuelle:

Concernant l'activité de carrosserie, il est à savoir que pour le parc de la Police un marché public a été lancé courant 2023 couvrant l'ensemble des opérations de carrosserie (pièces et main d'œuvre). Ce marché est reconductible tous les ans, sans pouvoir excéder une durée totale de 4 ans.

Quelques chiffres de l'activité actuelle de carrosserie concernant le **SLA 66**,

- **Année 2022**, 56 prestations externes **53 K€** de Main d'œuvre,
- **Année 2023**, 112 prestations externes **83 K€** de Main d'œuvre,
- **Du 01/01 au 30/09/24**, 70 prestations externes, pour **55 K€** de Main d'œuvre.

A ces données, il convient d'y intégrer,

- le recours au secteur privé au niveau de l'atelier CSAG 66, (environ de 10 à 15 K€ / an pour la main d'œuvre),
- les faibles remises des pièces détachées, en comparaison de celles obtenues sur nos marchés de pièces,
- les véhicules roulants, avec quelques dommages carrosserie, afin de limiter l'impact budgétaire..

**Le principe de création d'une carrosserie mutualisée à 2 agents, serait l'opportunité d'y rattacher l'ensemble des véhicules du département des Pyrénées orientales, et d'une partie de l'Aude.**

**SLA 66 – CSAG 66**  
**Prestations réalisées en secteur privé (carrosserie) depuis 2022 et estimation gain**

	2022		2023		Projection 2024		Gains financiers avec une carrosserie intégrée (données 2024)	
	SLA	CSAG	SLA	CSAG	SLA	CSAG	SLA	CSAG
<b>Prestations</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>112</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>15</b>		
<b>Dépenses MO</b>	<b>53 k€</b>	<b>6 k€</b>	<b>83 k€</b>	<b>32 k€</b>	<b>80 k€</b>	<b>15 k€</b>	<b>80 k€</b>	<b>15 k€</b>
<b>Dépenses pièces</b>	<b>106 k€</b>	<b>3 k€</b>	<b>179 k€</b>	<b>97 k€</b>	<b>200 k€</b>	<b>30k€</b>	<b>40 k€</b> * 20 %	<b>06 k€</b> * 20 %
<b>Total Estimation gain avec carrosserie intégrée</b> (sur projection 2024) * remise pièces							<b>120 k€</b>	<b>25 k€</b>
							<b>145 k€</b>	

Afin de calculer l'estimation du gain financier dans le cadre d'une carrosserie intégrée, il a été décidé :

- 1) De prendre en compte le recours au secteur privé du SLA et CSAG des années 2022, 2023, et ainsi établir une projection 2024.
- 2) En prenant en compte la projection 2024, en déduire les gains financiers. Au regard de l'évolution depuis 2022, on peut considérer que cette estimation de gains se situe dans une fourchette basse.
- 3) \*De considérer que l'achat des pièces dans le cadre des marchés public locaux et nationaux, et ce pour des réparations au sein de nos ateliers permet un gain d'environ 20% sur la facture.
- 4) Se rajoutera, en fonction du plan de charge de l'atelier, les véhicules légèrement endommagés, qui sont roulants, et qui à ce jour ne font pas l'objet de réparation faute de crédit suffisant.

**Plan de rattachement prévisionnel :**

**Estimation véhicules soutenus par la carrosserie de Perpignan**

	Pyrénées Orientales		Aude
Atelier de rattachement	SLA 66	CSAG 66	CSAG 11
Police	246		20
Gendarmerie	14	221	50
Total	260	221	70
<b>Total Global</b>	<b>551</b>		

**2 – Besoin équipements carrosserie – peinture:**

- Pour 2 ETP carrossiers – peintres, un de chaque programme,

La DEL se charge de l'estimation financière relative à l'équipement de ce nouvel atelier, en prenant en compte les 2 ETP, et 3 postes de travail dédiés : il s'agira notamment,

- Cabine de peinture posée sur Génie Civil– laboratoire peinture,



- tables élévatrices de carrossiers mobiles,





- équerre de redressage,



- c
- aisses à outils carrossiers,
- établis,
- poste à souder,
- différents outils de carrosserie,
- pistolets à peinture,
- système de ponçage,
- aire de ponçage....

Cette estimation établie par la DEL sera finalisée pour mi-novembre.

### **3 – Expression de besoin à l'adresse de la direction de l'immobilier :**

- Site implantation atelier carrosserie – peinture : Futur CSAG mutualisé : EGM 14 / 6 , Caserne PRIANON, 2 avenue Simon Boussiron à Perpignan (66).
- Prévision de recrutement, 2 carrossiers / peintres.
- Surface nécessaire et dans les normes pour un atelier de 2 agents avec un tel parc de véhicules à soutenir : environ **340 m²**.
- Véhicules à soutenir concernant l'activité carrosserie : **550 à 600 véhicules**.
- Implantation de cet atelier, à la gauche du bâtiment existant, il devra comprendre ou inclure :

- le chauffage,
- de l'air comprimé,
- acheminement de l'électricité (éclairage LED),
- des prises électriques dont 2 en 380 V.
- alimentation en eau,
- 2 portes d'entrée sectionnelles,
- approvisionnement en gaz (pour alimenter la cabine),
- Lors de l'étude sur place, il faudra positionner les ouvrants (fenêtre),
- Déplacement de la borne de recharge électrique,
- **Places de parking**, actuellement le SLA possède une vingtaine de places.

Avec le transfert du CSAG, puis la création de la carrosserie sur le site, il faudra prendre en compte les véhicules suivants :

- véhicules et parc volant du SLA 66, **14**
- véhicules et parc volant du CSAG 66, **5**
- véhicules PN et GN en attente de réparation mécanique, **30**
- véhicules en attente réparation carrosserie, **8**
- véhicules PN et GN réformés ou en cours de réforme. **15**

Par conséquent, environ **72 places** sont nécessaires pour le fonctionnement de cet atelier mutualisé.

Il faut y ajouter, **18 places** pour le stationnement des véhicules du personnel, soit un total de **90 places**.

**Option 1** : En complément des places existantes devant le SLA, création de places sur les espaces verts devant le cours de tennis,

Dans ce cas, création d'un cheminement sur toute la longueur à l'arrière du bâtiment.

- **Option 2** : création des espaces de parking sur l'emplacement des terrains de tennis, *et création d'une aire multi sports en compensation au niveau de l'espace famille de l'escadron.*

Avec cette hypothèse, il n'est pas utile de créer le cheminement derrière le bâtiment.





#### Détails techniques en besoin d'alimentation :

##### - Ligne électrique :

Cabine de peinture : Tréta polaire (3P + T + N), 19kw, disjoncteur courbe D 63A

Laboratoire : Tréta polaire (3P + T + N), 3kw, disjoncteur courbe D 16A

##### - Gaines : ouverture toiture, étanchéité toiture, étanchéité gaines.

Cabine de peinture : 2 gaines 950x950mm + gaine diamètre 250mm

Laboratoire : 1 gaine diamètre 350mm

##### - Gaz : pour l'alimentation de la cabine de peinture : Puissance brûleur 290kw.

Pression de service : 148mb si propane, 300mb si gaz naturel

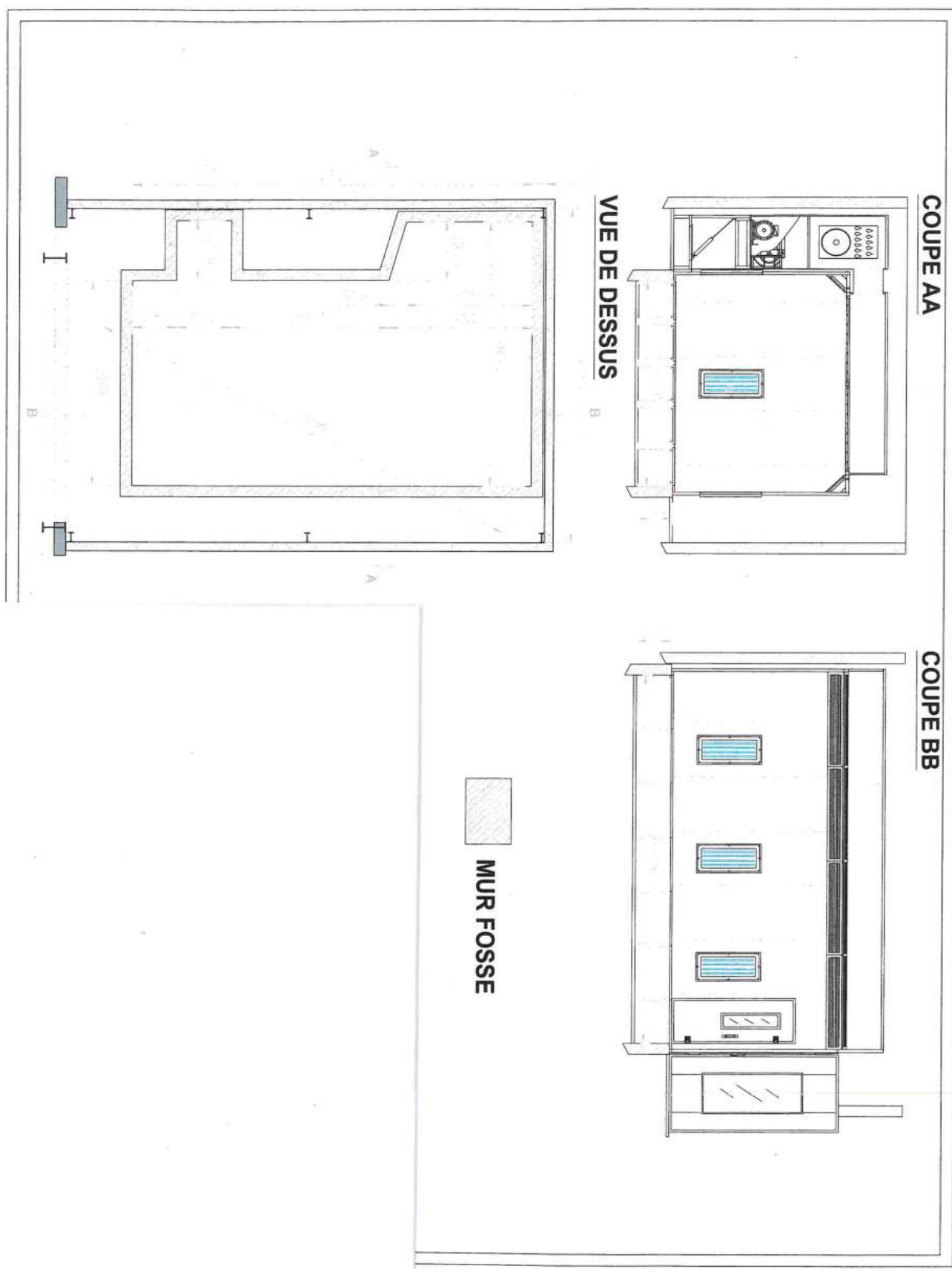
##### - Air comprimé :

une descente d'air comprimé devra se situer proche de chacun des équipements.

##### - Génie civil :

création de génie civil pour pose de la cabine 7 X 4 : *plan de génie civil joint en annexe.*

**Schémas génie civil CABINE PEINTURE (vue en coupe)**



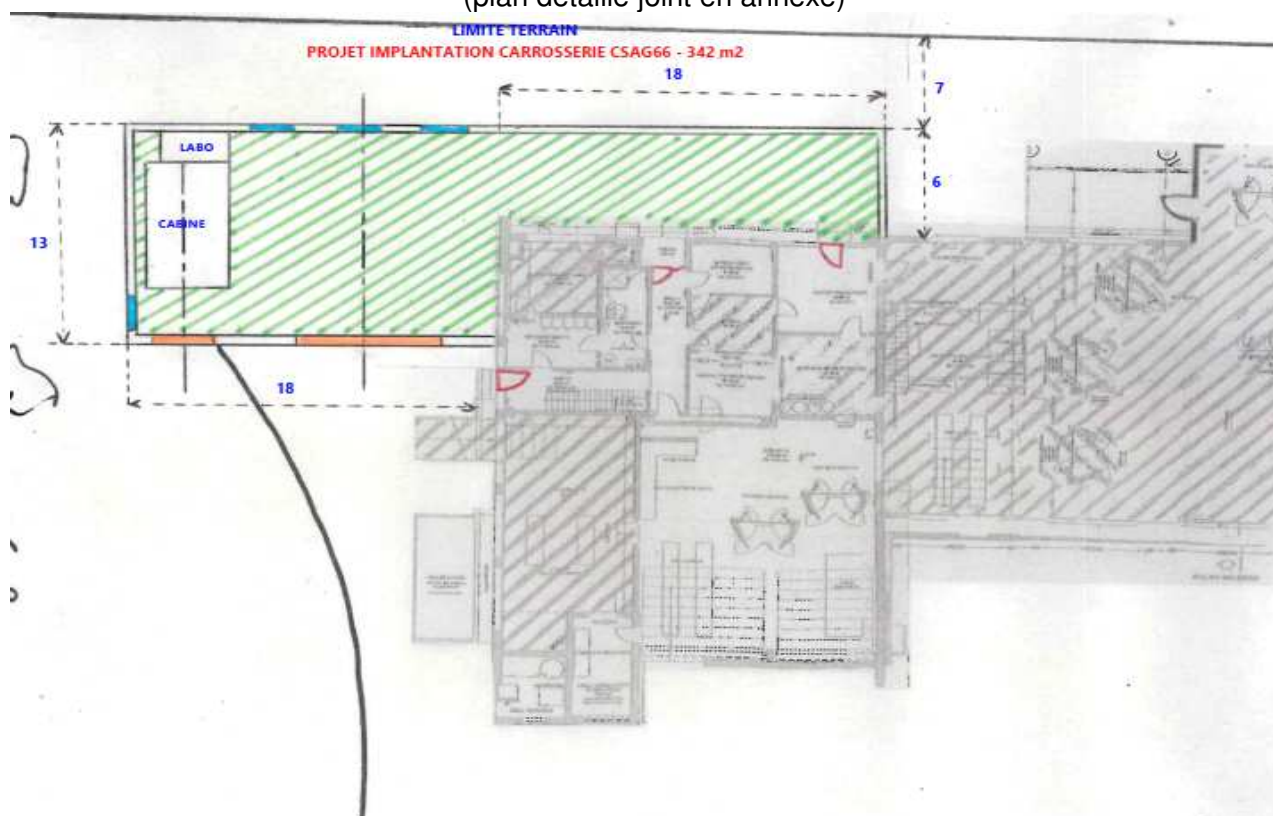
**Vue de l'arrière du bâtiment – Liaison avec le magasin**





## Proposition projet de l'implantation carrosserie – peinture :

(plan détaillé joint en annexe)



**Option :** Suppression du cours de tennis, et création de places de parking. Dans ce cas, construction d'une aire multi sport en compensation au niveau de l'espace « famille de l'EGM ».



Vue du cours de tennis actue