

DÉCLARATION PRÉALABLE DE TRAVAUX

Déplacement et réfection de la clôture
du terminal ferry - Ouistreham

Ports de
NORMANDIE 
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

PORTS DE NORMANDIE
3 rue René Cassin
14280 SAINT-CONTEST

Version initiale : Décembre 2024

 **Tecam**
BUREAU D'ÉTUDES

SOMMAIRE

01 — PIÈCES ÉCRITES

- DP1 : Situation du projet 3
- DP6 : Insertion du projet 5
- DP7 : Photographie situant le projet dans l'environnement proche 6
- DP8 : Photographie situant le projet dans le paysage lointain 7
- DP11 : Notice 8

02 — PLANS À L'ÉCHELLE

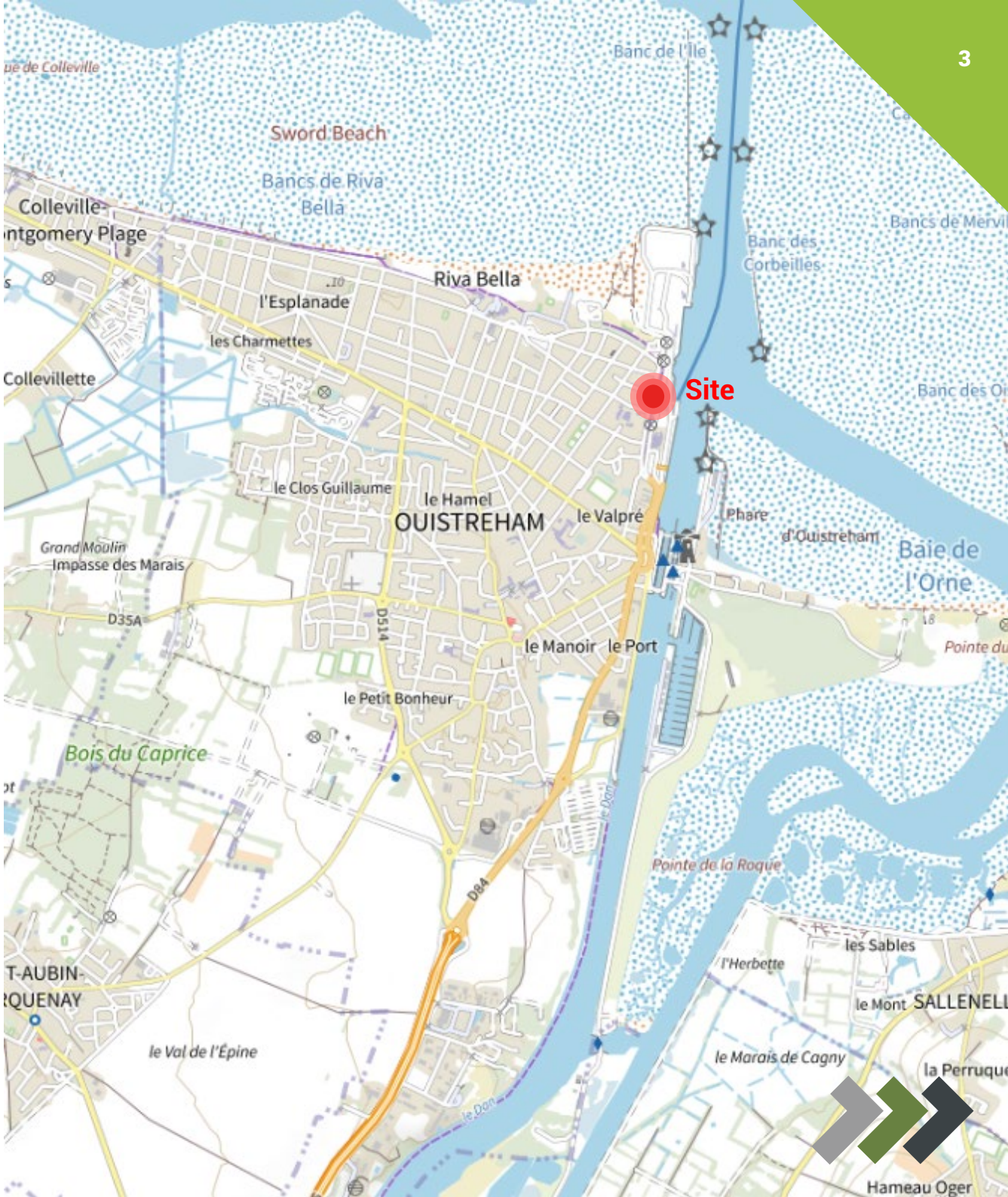
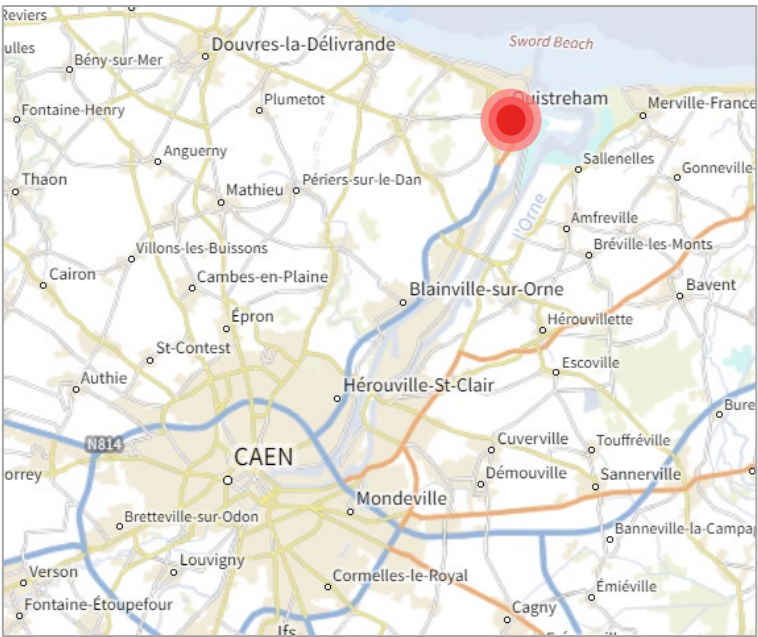
- DP2 : Plan de masse
- DP3 : Coupes



DP1 – SITUATION DU PROJET

Localisation du projet

Le site de projet se situe à Agneaux, au Nord-Est de Ouistreham, le long de la rue des Dunes.



DP1 – SITUATION DU PROJET

Situation cadastrale

SECTION AI

Le projet se situe entièrement sur le domaine public



DP6 – INSERTION DU PROJET

DÉCLARATION PRÉALABLE

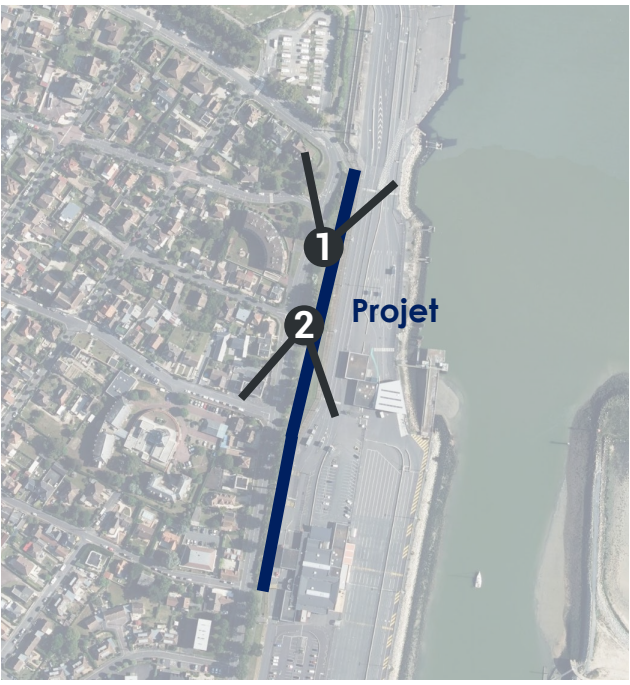
Déplacement et réfection de la clôture du terminal ferry



Etat existant



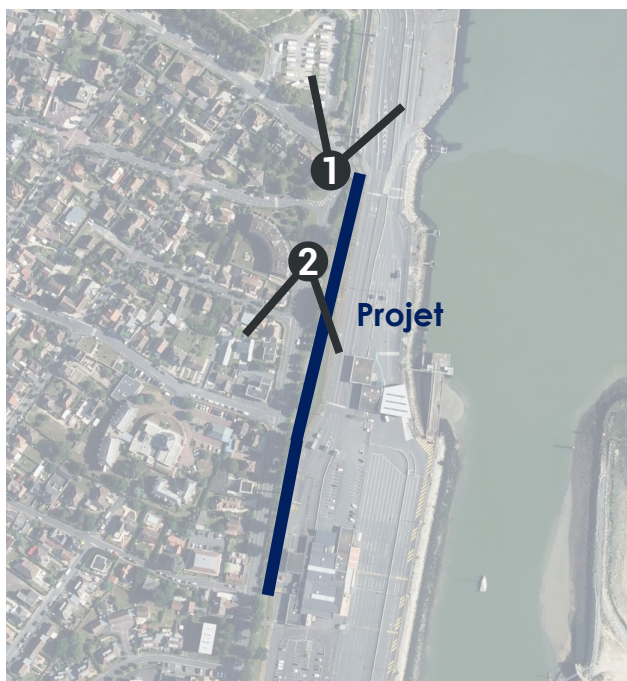
DP7 - PHOTOGRAPHIES SITUANT LE PROJET DANS L'ENVIRONNEMENT PROCHE



DP8 - PHOTOGRAPHIES SITUANT LE PROJET DANS L'ENVIRONNEMENT LOINTAIN

DÉCLARATION PRÉALABLE

Déplacement et réfection de la clôture du terminal ferry



DP11 - NOTICE

Le projet

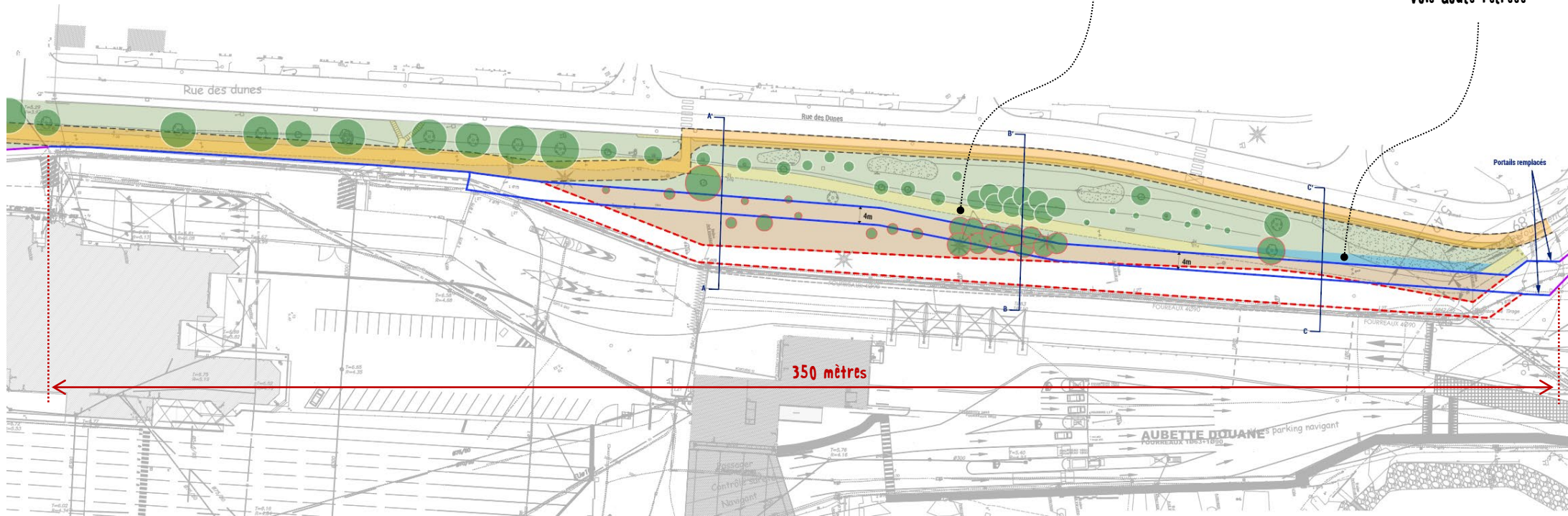
Présentation générale du projet

Le projet consiste à modifier une partie de la clôture du terminal ferry le long de la rue des Dunes. En raison des contraintes de sécurité d'un site sensible comme le terminal ferry, l'ouvrage anti-franchissement composé de 2 clôtures séparées d'un espace neutralisé doit être modifié sur la partie Nord de la rue des Dunes, de l'intersection avec le boulevard maritime jusqu'à l'intersection avec le boulevard Charles Poullain, soit un linéaire d'environ 350m.

Les deux clôtures existantes vieillissantes seront supprimées et deux nouvelles seront créées reprenant le modèle mis en place au droit de l'aire de camping-car plus au Nord. Elles seront composées de panneaux de grillage rigide teinté gris anthracite RAL 7016 dont la maille ne permettra pas l'escalade. Les deux portails situés à l'extrémité Nord du projet seront remplacés en cohérence avec la nouvelle clôture.

Voie douce existante

Voie douce recréée



- nouvelle clôture
- clôture existante conservée
- clôture existante supprimée
- voie douce existante
- voie douce créée
- piste cyclable CLM à l'étude

- espace vert existant conservé
- espace vert existant supprimé (1 394 m²)
- arbre existant conservé
- arbre existant supprimé



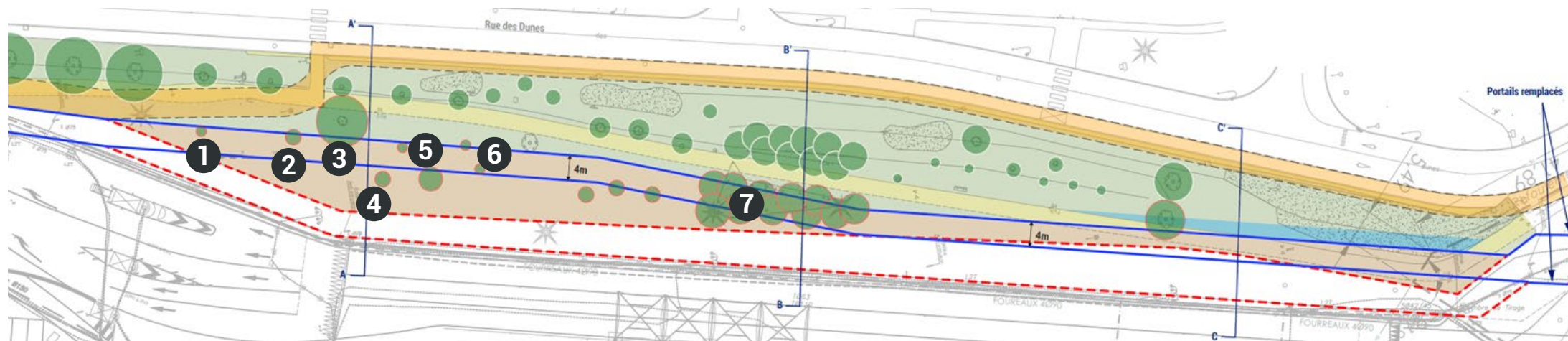
DP11 - NOTICE

Le projet

Impact sur l'espace vert existant

Afin de satisfaire aux enjeux de sécurité, l'emprise du terminal ferry sera agrandie sur l'espace vert existant le long de la rue des Dunes. La superficie d'espace vert supprimée est de 1 394 m². 23 arbres existants devront être supprimés car se trouvant dans l'emprise de la nouvelle clôture ou trop proches de cette dernière, ce qui poserait un problème de sécurité. En compensation, et en concertation avec la commune de Ouistreham et les services de Caen la Mer au regard des projets sur cet espace, de nouveaux arbres d'essences locales seront plantés sur l'espace vert conservé et sur d'autres espaces verts à proximité. La voie douce existante se trouvant en partie impactée par le déplacement de la clôture, celle-ci sera recrée au droit de la nouvelle clôture à l'endroit concerné.

La pente du talus étant plus forte au Sud, un mur de soutènement sera réalisé. Celui-ci sera revêtu d'un enduit ou d'un parement / matissage compatible avec les enjeux de sécurité (anti-franchissement) pour s'intégrer harmonieusement dans l'espace vert et répondre aux enjeux de sécurité.



— nouvelle clôture
— clôture existante conservée
— clôture existante supprimée
— voie douce existante
— voie douce créée

■ espace vert existant conservé
■ espace vert existant supprimé
● arbre existant conservé
● arbre existant supprimé



DP11 - NOTICE

Le projet

Projet paysager

En concertation avec la commune de Ouistreham et les services techniques de Caen la Mer qui portent un projet de création de piste cyclable, un projet paysager a été élaboré pour compenser de manière cohérente les 23 arbres supprimés. Ce projet paysager sera complété par des plantations d'arbres sur d'autres espaces verts en concertation avec la commune pour compenser tous les abattages.

Cependant, la plantation d'arbres n'est pas possible à proximité immédiate de la clôture du terminal ferry pour des questions de sécurité. Après échange avec les services techniques de Caen la Mer, les arbres ne pourront pas non plus être plantés à proximité immédiate de la nouvelle piste cyclable pour des questions de pérennité de l'aménagement.

Les nouvelles plantations devront donc être réalisées dans un espace restreint. Ce dernier ne permet pas de planter 23 arbres de haut jet en leur assurant de bonnes conditions pour leur développement. Une réflexion d'ensemble sur cet espace a été menée pour compenser de manière cohérente les arbres abattus. Ce projet prévoit la plantation de 16 arbres et environ 35 arbustes en massifs comme illustré sur le plan ci-dessous (ce plan est fourni à l'échelle en accompagnement de cette notice). Le projet pourra être amené à évoluer en fonction des orientations prises pour la nouvelle piste cyclable.



Essences d'arbustes :

- Noisetier Commun
- Fusain d'Europe
- Viburnum opulus
- Sambucus nigra

- nouvelle clôture
- clôture existante conservée
- clôture existante supprimée
- voie douce existante
- voie douce créée
- piste cyclable CLM à l'étude

- espace vert existant conservé
- espace vert existant supprimé (1 394 m²)
- arbre existant conservé
- arbre planté (16 sujets)
- composition arbustive (35 arbustes environs)

