



**CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE VAR  
236, boulevard du Maréchal Leclerc  
83000 TOULON**

**DANS LE CADRE DU PROJET « EASY2LOG » DU PROGRAMME MARITTIMO INTERREG  
POUR LA CCI DU VAR**

**DEVELOPPEMENT ET FOURNITURE D'UNE SOLUTION DE COMPTAGE DES VEHICULES  
NEUFS SUR LE TERMINAL PORTUAIRE DE BREGAILLON  
LIVRABLE 2.2.1**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (C.C.T.P)**

*Le présent CCTP comprend 4 feuillets numérotés de 1 à 4*

## **ARTICLE 1 – Objet du marché**

Le présent marché a pour objet le développement et la fourniture d'une solution de comptage de véhicules neufs, sur le terminal portuaire de Brégaillon, dans le cadre du projet EASY2LOG du Programme Marittimo Interreg pour la CCI du Var.

Les orientations générales de l'Union Européenne pour les années à venir visent une croissance intelligente et durable. Le programme Interreg Italie-France Maritime, cofinancé par les Fonds Européens de Développement Régional (FEDER) sous l'objectif de Coopération Territoriale Européenne, est un instrument qui permet de travailler dans ce sens.

L'un des projets de ce programme, EASY2LOG, vise à améliorer la logistique portuaire grâce à des solutions digitales intelligentes et durables.

C'est dans ce cadre que la CCI du Var, gestionnaire des Ports de Commerce de la Rade de Toulon et partenaire du projet EASY2LOG, souhaite développer et acquérir une solution intelligente, permettant de compter des véhicules neufs pouvant être identiques en tout point.

Le développement de cette solution constitue le livrable D2.2.1 du projet Easy2Log.

## **ARTICLE 2 – Contexte**

Les opérations portuaires sont variées. Une des activités commerciales majeures du terminal portuaire de Brégaillon est le transport de véhicules neufs par bateau. Ces véhicules ne sont ni immatriculés, ni gravés. Ils arrivent par camions, bateau ou train, sont stockés sur le terminal pendant un à plusieurs jours pour être ensuite réacheminés par camion, car carrier ou train, pour leur destination finale.

## **ARTICLE 3 – Fournitures et prestations attendues**

La CCI du Var souhaite pouvoir réaliser des contrôles rapides, collecter des données, optimiser le stockage, le chargement et le déchargement des véhicules sur le terminal. La solution demandée comprend une plateforme unifiée, collaborative et sécurisée.

La CCIV souhaite une solution de comptage via un drone permettant, la transmission, le recueil et le traitement d'images vidéo transmises en temps réel à un logiciel innovant d'analyse vidéo, permettant le comptage quotidien des véhicules stockés sur le port. Ainsi que la détection d'incident (sécurité, sûreté, lutte contre les pollutions).

Il est attendu :

- ✓ Le développement et fourniture d'une solution de comptage des véhicules neufs rapide et intelligente.
- ✓ Acquisition d'un drone et solution de location de périphérique : plateforme /station de réception sécurisée permettant le stockage en extérieur
- ✓ Le traitement, le stockage et la transmission de données sécurisées

La solution pourra être intégré dans différents vecteurs drone.

A distance, le téléopérateur utilisera une interface web pour piloter le drone en toute sécurité via les réseaux 4G/5G. Cette interface permettra de visualiser en temps réel les images du drone et de gérer les itinéraires et points de contrôle, assurant une couverture précise du terminal portuaire avec des transmissions d'images de qualité.

Lors de l'installation du démonstrateur, il sera nécessaire d'assurer un dispositif de stockage du drone in situ et en extérieur, permettant le décollage, l'atterrissage et le retour au sol, cela en toute sécurité via l'interface web et en cas de rupture de communication avec le drone.

Le logo du projet Easy2Log devra être apposé sur la solution et sur l'interface du logiciel.

Le prestataire devra proposer pour le matériel une solution de location pour la plateforme avec option de rachat qui pourra être retenue lors de l'affermissement de la tranche optionnelle n°2

#### **ARTICLE 4 – Fonctionnalités :**

Les images pourront provenir à la fois de caméras mobiles ou fixes. Les caméras mobiles seront installées et adaptées au drone qui bénéficiera d'une interface dédiée pour le pilotage à distance par informatique et devra permettre le transfert des données recueillis en temps réel.

Le stockage et la transmission des datas collectées par le démonstrateur devra être sécurisé, ainsi que la solution logicielle du drone.

Une interface web pour piloter le drone en toute sécurité via les réseaux 4G/5G. Cette interface permettra de visualiser en temps réel les images du drone et de gérer les itinéraires et points de contrôle, assurant une couverture précise du terminal portuaire avec des transmissions d'images de qualité.

Ce logiciel sera capable de compter rapidement et avec précision les véhicules neufs présents sur le port, optimisant ainsi les processus de stockage, de chargement, et de déchargement. Toutes les données collectées seront transmises instantanément et stockées de manière sécurisée, assurant une traçabilité et une gestion efficaces des véhicules. Le logiciel inclura également des fonctionnalités de rapport détaillé et des outils de visualisation pour aider à la prise de décision stratégique.

Le logiciel d'analyse vidéo fourni avec le démonstrateur sera une solution innovante et sophistiquée permettant d'analyser en temps réel les images vidéo transmises par les caméras fixes et mobiles, y compris celles montées sur des drones

Visualisation des informations.

Enregistrement des données, la solution doit permettre à tout moment au téléopérateur d'enregistrer dans un fichier image horodaté une capture instantanée de la vidéo. Les données enregistrées doivent permettre d'identifier les causes de tout incident.

#### **ARTICLE 5 – Obligations du prestataire**

Le prestataire et son ou ses télépilotes de sécurité devront disposer de toutes les autorisations administratives de vol par drone et l'autorisation de survol de la zone ZICAD dans la rade de Toulon.

#### **ARTICLE 6 – Prestations en tranches**

Tranche ferme : Développement, fourniture de la solution de comptage des véhicules

Tranche optionnelle n°1 : Licence d'utilisation et maintenance (évolutive) de la solution pour une durée d'un an à l'issue de l'exécution des prestations de la Tranche ferme.

Tranche optionnelle n°2 : Licence d'utilisation et maintenance (évolutive) de la solution pour une durée d'un an à l'issue de l'exécution des prestations de la Tranche ferme avec option de rachat du matériel en location.

Tranche optionnelle n°3 : Licence d'utilisation et maintenance (évolutive) de la solution pour une durée d'un an à l'issue de l'exécution des prestations de la Tranche optionnelle n°1 ou 2

#### **ARTICLE 7 – Pilotage et réunions**

Le prestataire désignera dans son équipe l'interlocuteur principal de la CCI du Var pour le suivi de la mission.

Le prestataire s'engage à aviser la CCI du Var de toute difficulté dans le cadre de sa mission et à prendre toutes les dispositions nécessaires pour que l'exécution du marché ne soit pas compromise.

Deux (2) réunions avec la CCI du Var sont à prévoir :

1. Une réunion de lancement à la suite de la notification du marché.
2. Une réunion intermédiaire sera organisée, qui pourra être effectuée en visioconférence, durant laquelle sera restitué un livrable descriptif de la solution, en version française et en version italienne.

Par ailleurs, des réunions d'échanges complémentaires, d'ajustements en visioconférence, pourront être organisées entre le prestataire et la CCI du Var, si besoin.

Les vols test pour la démonstration du bon fonctionnement de la solution.

#### **ARTICLE 8 – Délais de réalisation de la prestation**

Compte tenu du calendrier imposé par le programme Interreg Marittimo, la solution devra être livrée au plus tard le 30 octobre 2025. Le livrable descriptif sera restitué au cours du troisième trimestre 2025.

La formation du personnel devra également être réalisée au cours du premier semestre 2025.

#### **ARTICLE 9 – Formation et information du personnel CCIV à l'utilisation de la solution**

Le prestataire devra réaliser des sessions de formation :

Ces sessions de formations et information seront réalisées pour le personnel de magasinage et de sûreté, composés de 6 personnes maximum qui devront être formés comme téléopérateur pour le pilotage des drones via cette interface web puis au recueil et au traitement des images vidéo transmises à la solution intelligente d'analyse vidéo permettant le comptage quotidien des véhicules sur le port.

Elle aura lieu sur le site de Bregaillon des Ports de Commerce.

#### **ARTICLE 10– Livrables**

Un rapport détaillé (fonctionnel) décrivant la solution de comptage et son fonctionnement devra être remis à la CCI du Var, dont un exemplaire traduit en langue italienne.

#### **ARTICLE 11 – Maintenance**

Le titulaire s'engage à assurer la montée en version des différents logiciels implémentés sur le système de drone pendant la durée du marché.

#### **ARTICLE 12 – Admission et assistance**

Le prestataire devra assurer plusieurs séquences de test in situ pour valider les prestations attendues (15 jours ouvrés) et fournira une assistance technique avec télépilote de sécurité et un support à la création d'un manuel d'exploitation et à l'obtention d'une autorisation de vol SORA.