



NOTE DE SERVICE QSSE

INFORMATION AUX CONDUCTEURS D'ENGINS, AUX CHEFS D'ÉQUIPES ET AUX RESPONSABLES DES OPERATIONS

Objet : Entreposage des conteneurs sur le terminal et à proximité des zones de travaux

Mesdames, Messieurs,

La sécurité est l'affaire de tous et la responsabilité de chacun. Vos responsabilités respectives et leur impact potentiel vous placent aux avant-postes de la sécurité sur le terminal tant pour les autres usagers que pour vous-même.

Aussi, en accord avec les principaux acteurs de la Manutention portuaire, et en plus du professionnalisme et du bon sens qui vous sont reconnus au travers des fonctions qui vous sont confiées, nous vous informons qu'il convient d'appliquer les mesures de sécurité suivantes avec effet immédiat :

1. Le stockage des conteneurs mitoyen à une zone de chantier clôturée est possible dans les conditions suivantes :
 - Le long d'une clôture à une distance minimale comprise entre 1m et 1,50m
 - Un seul niveau de conteneur est autorisé sur la rangée la plus proche de la clôture
 - Deux niveaux de conteneurs sont autorisés sur la deuxième rangée.
 - Trois niveaux de conteneurs sont autorisés sur la troisième rangée.
 - Quatre niveaux de conteneurs sont autorisés sur la quatrième rangée (TC vides)
2. Le stockage des conteneurs dangereux à proximité immédiate d'une zone de chantier est interdit.
3. La dépose de conteneurs sans visibilité et sans reconnaissance préalable est interdite sur l'ensemble du terminal.
4. - Le gerbage des conteneurs Flat pleins est strictement interdit.
- A la demande du manutentionnaire, le gerbage de ces derniers lorsqu'ils sont vides est possible en prenant un maximum de précautions, mais en aucun cas dans les zones de coactivités avec les chantiers.

Pour des raisons de sécurité évidentes, nous vous demandons de veiller au strict respect et à la bonne application des dispositions en vigueur mentionnées ci-dessus.

Dégrad des Cannes, le 27 juillet 2023

Jean-Yves COVIS
Responsable QSSE

Frederic SANTAIS
Directeur