



# AMENAGEMENT D'UNE VOIE RESERVEE AUX TRANSPORTS EN COMMUN SUR L'A7 ENTRE PR 276+580 ET LE PR 275+050

DCOE  
2.12\_NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

28 janvier 2025



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Modifications
A	Novembre 2024	PDJ	RFI	RFI	Première version
B	Janvier 2025	PDJ	RFI	RFI	MAJ suivant observations DIR

## **S O M M A I R E**

1	Objet et présentation de la notice d'exploitation sous chantier.....	5
2	Description des travaux.....	6
2.1	Informations préliminaires.....	6
2.2	Travaux à réaliser.....	6
2.2.1	Elargissement du chemin de Guillermy.....	6
2.2.2	Renforcement de structures de chaussées et élargissement en BAU.....	6
2.2.3	Réalisation des travaux d'assainissement et dispositifs de retenue en BAU.....	7
2.2.4	Reprise de la couche de roulement sur toute la section d'étude.....	7
2.2.5	Travaux de signalisation horizontale et verticale.....	7
3	Cadre général pour l'exploitation sous chantier.....	7
3.1	Cadre réglementaire.....	7
3.1.1	Contexte réglementaire national.....	7
3.1.2	Arrêtés d'exploitation sous chantier spécifiques.....	7
3.1.3	Documents de référence .....	7
3.2	Exploitant du réseau .....	8
4	Contraintes liées à la programmation des travaux.....	8
4.1	Jours hors chantier.....	8
4.2	Viabilité hivernale et manifestations.....	9
4.3	Conditions de trafic.....	9
4.4	Planification des balisages.....	9
5	Contraintes d'accès au chantier – Circulations.....	10
5.1	Généralités.....	10
5.2	Différents types d'accès.....	10
5.2.1	Accès depuis l'autoroute - porte 3/2/1 d'accès au balisage .....	10
5.2.2	Gestion des portes 3/2/1 d'accès au balisage.....	10
5.2.3	Accès pour approvisionnements des matériaux de terrassement, chaussées ou assainissement.....	10
6	Contraintes d'exploitation.....	11
6.1	Dispositions générales.....	11
6.2	Emprise des chantiers.....	11
6.3	Restrictions de capacité.....	11
6.4	Réduction de largeur des voies de circulation.....	11
6.5	Coupure de la circulation sur autoroute.....	12
6.6	Séparateurs modulaires de voies.....	12

6.7 Limitation de vitesse.....	12
6.8 Signalisation .....	12
6.8.1 Signalisation horizontale temporaire.....	12
6.8.2 Signalisation de Police.....	12
6.8.1 Condition de réalisation des travaux sur le chemin de la Guillermy.....	13
7 Phasage et exploitation sous chantier.....	15
7.1 Date de réalisation des travaux.....	15
7.2 Phasage des travaux.....	15
7.3 Itinéraire de déviation.....	17

## 1 OBJET ET PRÉSENTATION DE LA NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

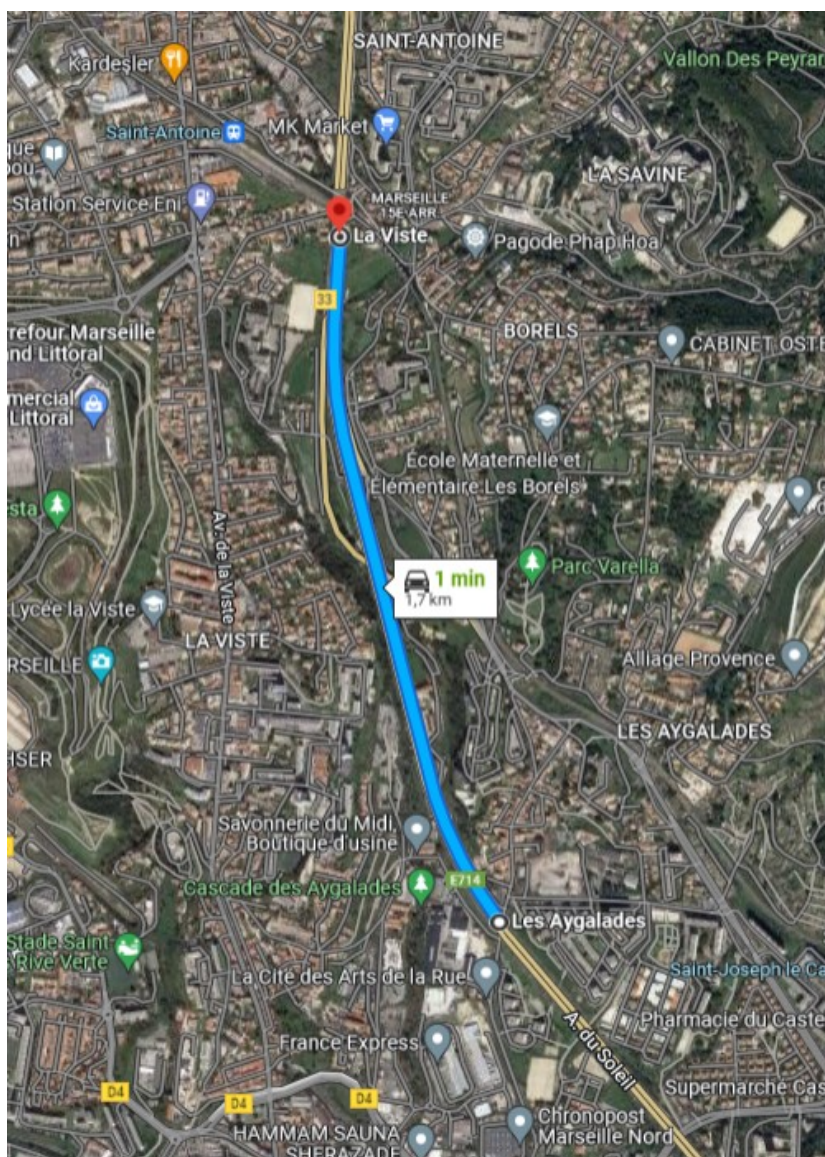
La présente notice a pour objet de préciser les mesures d'exploitation sous chantier à mettre en application durant la période de réalisation des travaux du marché d'aménagement de la VRTC L2 échangeur des Aygalades.

Ces travaux se situent dans le département des Bouches du Rhône et intéressent plus particulièrement le territoire de la commune de Marseille.

La section de l'autoroute A7 concernée par la présente étude est la section de l'autoroute comprise entre les Aygalades et Saint Antoine, dans le sens sortant.

Plus exactement, la section d'étude démarrera au PR 276+580 en aval du PI Ibrahim Ali et se terminera au PR 275+050 juste avant le tunnel de Saint Antoine, soit un linéaire de 1.5 kilomètres.

La vitesse limite en conditions normales (hors travaux) autorisée par arrêté préfectoral est de 90 km/h.



**Localisation de l'étude**

## **2 DESCRIPTION DES TRAVAUX**

### **2.1 INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES**

Les dispositions présentées dans le rapport relatif à l'exploitation sous chantier constituent une base de travail pour échanger avec les exploitants respectifs dans le cadre de la préparation des Dossiers d'Exploitation Sous-Chantiers (DESC).

Les contraintes d'exploitation prises en compte sont les suivantes :

- Sur A7 et ses bretelles : la DIRMED impose que la circulation soit maintenue de jour.
- Les possibilités de restriction de capacité seront précisées par la DIRMED
- Les interruptions de circulation devront être programmées de nuit entre 22H00 et 06H00. Les conditions et modalités de mise en place et de retrait des matériels et équipements nécessaires doivent être incluses dans le créneau horaire 22H00 et 06H00

Les fermetures de nuit sont limitées aux horaires suivants : 22h00 \_ 05H00 avec un récolement pour mise en service et retrait de 30/60 minutes pour l'amenée et le repli des dispositifs mobiles lumineux «FLR » et autres dispositifs de Signalisation de chantier fixe pour la coupure des chaussées à 2 voies avec sortie obligatoire.

La mise en œuvre ne pourra débuter qu'à compter de 21h00 et devra être retirée de manière que la circulation soit définitivement rétablie à 06H00.

D'une manière générale, il convient de prendre en considération la nécessité de fermer la bretelle d'insertion n° 33 et l'A7 pour la réalisation des travaux d'enrobés, de signalisation horizontale et de réalisation de boucles.

Ces fermetures seront accompagnées de mise en place de déviations soit :

- pré-signalées par une signalétique de jalonnement de type « S » ;
- Complétées par des déviations avec jalonnement spécifiques ;

### **2.2 TRAVAUX À RÉALISER**

Les travaux à réaliser sont décrits dans les différentes pièces du marché et en particulier dans le fascicule A du CCTP et consistent en :

#### **2.2.1 Elargissement du chemin de Guillermy**

- Démolition de la chaussée existante en rive sur une largeur de 50 cm le long des zones de sur-largeurs à créer,
- La réalisation des élargissements de chaussée (20 cm de GNT, et réalisation des enrobé en sur-largeur en BBSG de 6 cm)
- Fourniture et pose de bordures T2,
- Fourniture et pose de la nouvelle clôture de chantier provisoire en limite d'emprise A7/ chemin de Guillermy,
- Fourniture et pose des panneaux de signalisation verticale de police,

#### **2.2.2 Renforcement de structures de chaussées et élargissement en BAU**

Les travaux consisteront en :

- Rabotage des structures de chaussée existante ;
- Mise en œuvre de GNT en couche de forme ou en amélioration de PST ;
- Mise en œuvre de BBSG + de GB4 y compris couche d'imprégnation lorsque la couche de forme est découverte ; mise en œuvre de couche d'accrochage entre les différentes couches et pose de géogrilles.

### **2.2.3 Réalisation des travaux d'assainissement et dispositifs de retenue en BAU**

Les travaux consistent en :

- Dépose et démolition des glissières béton et métalliques non conservées ;
- Démolition et réalisation de caniveaux à fente béton et caniveaux à dalles ;
- Dépose de collecteurs ;
- La mise en place de caniveaux à fente ;
- La réalisation des dispositifs de retenue projet en bord de BDD ;
- Le rétablissement des écoulements existants par la création de fossés enherbés ;
- La fourniture et pose de la clôture définitive ;

### **2.2.4 Reprise de la couche de roulement sur toute la section d'étude**

Les travaux consisteront en :

- Rabotage de 2,5 cm si nécessaire ;
- Mise en œuvre de 2,5 cm BBTM ;

### **2.2.5 Travaux de signalisation horizontale et verticale**

Les travaux consisteront en :

- L'effaçage du marquage provisoire par technique d'hydrodécapage ou équivalent ;
- La réalisation des travaux de marquage définitif (linéaire, surfacique et sigles) ;
- La fourniture et pose de panneaux de signalisation de police y compris supports ;
- La repose des équipements de signalisation de police mis en dépôt provisoire ;

## **3 CADRE GÉNÉRAL POUR L'EXPLOITATION SOUS CHANTIER**

### **3.1 CADRE RÉGLEMENTAIRE**

#### **3.1.1 Contexte réglementaire national**

- Le texte réglementaire qui s'imposait jusqu'en 2009 à l'exploitant était la circulaire 96-14 du 06/02/96.
- Le texte de référence actuel est la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN).
- Ces deux documents sont disponibles sur le site internet [www.legifrance.gouv.fr](http://www.legifrance.gouv.fr)

#### **3.1.2 Arrêtés d'exploitation sous chantier spécifiques**

Les travaux du présent marché doivent faire l'objet d'un ou plusieurs arrêtés d'exploitation sous chantier spécifiques, à prendre par la préfecture des Bouches du Rhône.

Même si la typologie des travaux ne requiert pas nécessairement la prise d'un arrêté, l'Entrepreneur fournit systématiquement au Maître d'ouvrage le dossier d'exploitation sous chantier pour validation par le Maître d'ouvrage avant le dépôt des demandes d'arrêtés.

#### **3.1.3 Documents de référence**

Les documents de référence utilisés pour la mise au point du dossier d'exploitation sur chantier sont :

- Instruction Interministérielle de la Signalisation Routière\_7ème et 8ème partie en date du 12/12/2018 publié au JO du 09/01:2019
- Guide technique – signalisation temporaire – Choix d'un mode d'exploitation - SETRA Volume 6 – édition 2002



- Guide technique du CEREMA Volume 1 édition 2000 qui succède à l'édition SETRA pour la signalisation temporaire pour les chefs de chantier pour les routes bidirectionnelles
- Guide technique du CEREMA Volume 2 édition 2020 qui déclinent les règles de signalisation temporaire pour les chefs de chantier pour les routes à chaussées séparées
- Guide technique du SETRA volume 3 édition 2003 pour qui déclinent les règles de la signalisation temporaire pour les Chefs de chantier en milieu URBAIN – Volume 2 – CEREMA SETRA - édition 2000
- Formulaire exploitant pour toute demande d'arrêté et autorisation de chantier du Centre Autoroutier de Marseille (CAM) pour le réseau autoroutier non concédé
- Demande d'arrêté Métropole Aix-Marseille

Préalablement à toute intervention pour travaux, le ou les entreprises devront faire une demande d'arrêté temporaire portant des mesures temporaires de circulation auprès des gestionnaires de voiries en précisant les communes et collectivités concernées permettant les travaux définis, les mesures de sécurité, ainsi que les dispositions particulières de circulation sur les routes impactées. Cette demande sera accompagnée d'un DESC qui devra faire apparaître :

- l'objet de la demande ainsi que la nature des travaux et des dispositions qui prendront effet à compter de la mise en place de la signalisation définie qu'elle soit temporaire ou définitive en précisant qui installe et entretient la signalisation temporaire,
- le planning des travaux avec les délais d'exécution des tâches et la période sur laquelle les dispositions sur voirie sont soumises à restrictions,
- la localisation des travaux et des dispositifs de signalisations et les conditions de circulation (localisation et nature des restrictions, heures concernées, restriction de vitesse...),
- la signalisation réglementaire de chantier et d'information qui devra être conforme à l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière notamment à la huitième partie approuvée par arrêté du 06 novembre 1992 et des textes modifiés,
- la description des dispositifs prévus, avec signalement des schémas types des « Manuels du chef de chantier », pour signalisation temporaire sur routes bidirectionnelles et sur routes à chaussées séparées qui seront soumis à l'agrément préalable du gestionnaire et de ses adaptations pour des motifs de sécurité ou d'exploitation et prendre, si nécessaire, les dispositions de sauvegarde qui s'imposeraient.

### **3.2 EXPLOITANT DU RÉSEAU**

L'exploitant du réseau est le District Urbain de la Direction Interdépartementale des Routes. Méditerranée/Centre Autoroutier de Marseille dont les coordonnées figurent dans le cadre du DESC.

## **4 CONTRAINTES LIÉES À LA PROGRAMMATION DES TRAVAUX**

### **4.1 JOURS HORS CHANTIER**

Le calendrier des "jours hors chantiers" précise les dates des jours "hors chantiers" retenus pour l'année en cours et pour le mois de janvier de l'année suivante, sur le réseau routier national.

Le calendrier des jours hors chantier est publié chaque année par la Direction des Infrastructures de Transport du Ministère.

L'objectif principal de ces jours "hors chantier" est d'offrir la capacité maximale du réseau routier lors des périodes de grand trafic afin d'améliorer la fluidité de ce dernier et de réduire les encombrements. Ces jours sont établis sur la base des prévisions de difficultés de circulation attendues.

Les balisages restant en place pendant les jours hors chantier devront être compatibles avec ces contraintes.



## 4.2 VIABILITÉ HIVERNALE ET MANIFESTATIONS

Les conditions d'exploitation sous chantier devront être adaptées aux contraintes d'exploitation liées à la viabilité hivernale ou à des manifestations à caractère événementiel (foires, salons, etc.).

En période de viabilité hivernale, la disposition des SMV en rive doit permettre l'évacuation ou le stockage de la neige en dehors des voies circulées.

Si ce n'est pas le cas, une procédure spécifique est à proposer par l'Entrepreneur, à valider par l'Exploitant, pour que le balisage puisse être replié (éventuellement ripé) dans un délai compatible avec la portée des prévisions météorologiques disponibles.

La période de viabilité hivernale est comprise entre le 15 novembre et le 15 mars.

Des dispositions identiques peuvent toutefois être nécessaires en dehors de cette période il est notamment porté à l'attention du titulaire la tenue probable de rencontres européennes de football en jour de semaine (mardi à jeudi) qui pourront nécessiter une impossibilité de fermeture de nuit de l'Autoroute A7.

## 4.3 CONDITIONS DE TRAFIC

Les périodes critiques au cours desquelles les contraintes de trafic sont maximales sont les suivantes :

- Les week-end (le WE comprend le vendredi soir et le lundi matin) ;
- Les vacances scolaires ;
- La période estivale (juillet-août) ;
- Les veilles et lendemains de périodes critiques, le trafic y est en général très soutenu, au moins dans un sens de circulation.

Pendant ces périodes, il convient d'éviter au maximum les contraintes liées au balisage de chantier. Aussi, les interventions de nuit ne devront pas impactées les période de pointe matinale. Ainsi, afin d'anticiper les retards éventuelles, celles-ci devront être programmées de telle sorte à prendre fin suffisamment longtemps avant l'heure prévue de réouverture.

Il est également rappelé que ce sont les conditions de trafic qui définissent le nombre minimal de voies de circulation qui doit être laissé à l'utilisateur.

## 4.4 PLANIFICATION DES BALISAGES

Un planning prévisionnel des travaux et des balisages nécessaires doit être établi par l'Entrepreneur. Après validation par l'Exploitant, ce document constitue le programme de référence des balisages.

Ce planning doit être recalé avec l'Exploitant avant le démarrage des travaux. La programmation des mesures d'exploitation sous chantier est donc fonction des prévisions de trafic, du calendrier des jours hors chantier et des prévisions météorologiques.

Il est mis à jour chaque semaine pour identifier les besoins de balisage ou recalé, à l'occasion des réunions de coordination avec l'Exploitant, en fonction des phases de travaux. Ce recalage est établi la semaine N-1 pour établir le programme de balisage des semaines N et N+1.

L'exploitant pourra refuser tout balisage qui serait demandé en dehors de cette procédure.

Des réunions périodiques avec l'Exploitant seront organisées et plus particulièrement à chaque démarrage de phase pour passer en revue les principes des balisages programmés et les conditions d'interventions prévues au regard du déroulement effectif des travaux.

La tenue de manifestations à caractère événementiel (foires, salons, inauguration particulière, grand événement...) peut s'accompagner de mesures d'exploitation particulières : impossibilité de fermer une bretelle, de mettre en place une neutralisation de voie ou un basculement, horaires décalés de mobilisation des équipes d'exploitation...

En cas d'événements de circulation ou météorologique, les balisages peuvent être différés voire annulés. Un arrêt et une libération du chantier peuvent être demandés à l'Entrepreneur afin de rendre les voies à la circulation si la configuration du chantier le permet.

Lors de réunions de concertation entre l'Exploitant, l'Entrepreneur et le maître d'œuvre, destinées en particulier à présenter les demandes de balisage, l'Entrepreneur doit indiquer les zones et les délais pendant lesquels un repli du chantier n'est pas possible et de le justifier.

## **5 CONTRAINTES D'ACCÈS AU CHANTIER – CIRCULATIONS**

### **5.1 GÉNÉRALITÉS**

L'Entrepreneur doit chercher à optimiser les besoins en balisage, à minimiser la gêne aux usagers et à garantir la sécurité des usagers et des personnels, tant en phase de réalisation que pour l'exploitation ultérieure des ouvrages.

Dans ce cadre, les études d'exécution et les travaux doivent notamment minimiser les besoins en balisage.

Un contrôle régulier des zones de balisage sera effectué durant toute la durée du chantier pour garantir le bon état et la bonne visibilité des dispositifs de balisage.

### **5.2 DIFFÉRENTS TYPES D'ACCÈS**

Les accès au chantier seront réalisés principalement via l'autoroute A7. Dans ce cas les dispositions suivantes devront être respectées :

#### **5.2.1 Accès depuis l'autoroute - porte 3/2/1 d'accès au balisage**

- Une porte 3/2/1 d'accès à l'intérieur des balisages requiert une pré-signalisation de 400 m en amont de l'entrée, constituée par une ouverture dans le balisage, lourd ou non, mis en place.
- Les sorties par les portes d'accès au balisage sont interdites. Seules sont autorisées les sorties en extrémité aval du balisage, sous réserve de la propreté des roues des camions.
- Des dispositifs de nettoyage des roues (brosses, points de lavage temporaires) devront être installés avant les sorties.
- Le véhicule sortant doit céder le passage en section courante

#### **5.2.2 Gestion des portes 3/2/1 d'accès au balisage**

- Limitation par sens : une seule entrée par plot, les sorties se font en aval du balisage – le moins possible de portes d'accès par sens, celles-ci sont de toute façon soumises à l'accord de l'Exploitant ;
- Gardiennage : il n'est pas obligatoire de prévoir un homme chantier pour gérer les portes, sauf cas particuliers (intrusion constatée d'usagers dans le balisage,).
- L'implantation et le déplacement des portes d'accès au balisage se font sous contrôle et après approbation de l'Exploitant.
- Les déplacements de portes devront être limités pour éviter des configurations changeantes qui pourraient désorienter les personnels de chantier.

#### **5.2.3 Accès pour approvisionnements des matériaux de terrassement, chaussées ou assainissement**

Ces approvisionnements se font par la bretelle avec des fermetures qui seront demandées en préalable à la réalisation des travaux.

## **6 CONTRAINTES D'EXPLOITATION**

### **6.1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

Il est précisé que la libération des voies, en particulier en fin de nuit de travail, s'entend « chaussée circulaire », c'est-à-dire : engins du chantier évacués en totalité, signalisation provisoire ou définitive appliquée en totalité et équipements de sécurité remontés en totalité, avec une couche de roulement et une signalisation horizontale (peintures) pouvant supporter le trafic autoroutier sur l'ensemble des voies et la BAU.

L'entreprise précisera dans son PAQ la procédure de vérification avant remise en circulation.

### **6.2 EMPRISE DES CHANTIERS**

Longueur des chantiers :

- La longueur des chantiers, lorsqu'ils ne font pas l'objet d'arrêtés spécifiques, est compatible avec la définition des chantiers courants de la note du 14 avril 2016.
- Des dérogations peuvent être demandées et font dans ce cas l'objet d'arrêtés particuliers.

Dans le cas des chantiers non courants, les mesures d'exploitations générales, dont la configuration de balisage, devront être discutées avec l'Exploitant et les services administratifs concernés (préfecture, secours, forces de l'ordre...), globalement pour l'opération.

- Interaction entre chantiers : Les interactions possibles entre différents chantiers doivent faire l'objet d'une analyse spécifique et d'une présentation à l'Exploitant. Leur validation s'apprécie au cas par cas.
- Protections : Les chantiers sont isolés de la circulation par des séparateurs de niveau T3 lorsqu'ils présentent des obstacles ou dérogent aux règles de balisage de courte durée.

Les cas échéant certains balisages peuvent être réalisés avec des balises de type K5c.

### **6.3 RESTRICTIONS DE CAPACITÉ**

Les restrictions de capacité ne peuvent s'envisager que sous condition de trafic.

Conditions limites de trafic : Selon la note du 14 avril 2016, les conditions limites de trafic par voie laissée libre à la circulation pour des chantiers courants sont les suivantes :

- 1200 véhicules/heure sur les sections d'autoroute en rase campagne
- 1800 véhicules sur les sections d'autoroute en zone urbaine

Le dépassement de ces valeurs doit être justifié et implique un arrêté spécifique d'exploitation sous chantier.

Sauf conditions particulières dûment anticipées, la période utile, pour des chantiers nécessitant une réduction du nombre de voies de nuit, est limitée à la plage 22h00-05h00 compte tenu des temps de mise en place des balisages.

Cette plage horaire est soumise à variation en fonction des conditions de trafic, qui peuvent, en particulier, impacter les interventions de l'Exploitant en amont.

D'une façon générale, la réduction du nombre de voies sur A7 n'est pas souhaitée, mais reste possible sous conditions de trafic. Ces restrictions ne sont envisageables que de nuit entre 22h00 et 5h00 et dépendent du trafic effectivement prévu.

### **6.4 RÉDUCTION DE LARGEUR DES VOIES DE CIRCULATION**

Les largeurs de voies minimales à respecter en cas de réduction de largeur des voies sont :

- Voie de droite : 3,20 m hors peinture de rive (0,225 m) ;
- Voie médiane : 3,00 m entre axe de peinture avec interdiction aux poids-lourds ;
- Voie de gauche : 2,80 m hors peinture de BDG (0,225 m), avec interdiction aux poids-lourds.

Dans ce cas, la largeur roulable entre DDR ou balises (K5) est de :

- 9,45 m dans le cas d'une circulation sur 3 voies ;

- 6,45 m dans le cas d'une circulation sur 2 voies.

## **6.5 COUPURE DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTE**

Les fermetures de nuit sont limitées aux horaires suivantes : 22h00 - 05H00 avec un récolement pour mise en service et retrait de 30/60 minutes pour l'amenée et le repli des dispositifs mobiles lumineux «FLR » et autres dispositifs de Signalisation de chantier fixe pour la coupure des chaussées à 2 voies avec sortie obligatoire.

La mise en œuvre ne pourra débuter qu'à compter de 21h00 et devra être retirée de manière à ce que la circulation soit définitivement rétablie à 06H00.

Dans tous les cas la mise en place d'itinéraires de délestage impliquera une concertation préalable avec les services de secours et les gestionnaires des voies empruntées.

## **6.6 SÉPARATEURS MODULAIRES DE VOIES**

Le balisage entre le chantier et la circulation routière sera réalisé avec des séparateurs lourds de niveau de retenue T3, selon la norme NF EN 1317. Normalisée des SMV sera compatible avec l'espace disponible derrière le balisage et les activités qui s'y déroulent.

Les extrémités de file seront précédées par un atténuateur de choc frontal dès qu'il constitue un point dur. Dans l'interruption de file de SMV, un atténuateur de choc doit être mis en place en début de la deuxième file de SMV.

Les SMV seront uniformes et en bon état. Leur talon sera peint en jaune.

Les modalités précises de pose des SMV seront définies avec l'Exploitant et validées par lui.

## **6.7 LIMITATION DE VITESSE**

La vitesse est limitée à :

- 70 km/h dans les zones de travaux sur l'A7
- 50 km/h sur la bretelle

Des limitations plus restrictives pourront ponctuellement être définies, en particulier au droit des points d'échange.

## **6.8 SIGNALISATION**

Sur les zones de travaux et de voies réduites, la signalisation horizontale sera remplacée par une signalisation temporaire de couleur jaune conforme à la réglementation.

Les séquences de signalisation verticale sont précisées dans les manuels de chantier. En rive, les panneaux seront de grande gamme. En TPC, les panneaux seront de gamme normale.

Les séquences de signalisation verticale sont précisées en fonction des manuels de chantier.

### **6.8.1 Signalisation horizontale temporaire**

L'identification des voies de circulation (2.80 m, 3.00 m et 3.20 m) est prévue par marquage au sol réflécteurisé jaune.

Les caractéristiques des marquages à mettre en place sont les mêmes que celles existantes en terme de modulation.

### **6.8.2 Signalisation de Police**

Tous les panneaux seront rétro réfléchissants de classe II de grande gamme en section courante et sur bretelles et éventuellement de gamme normale pour les panneaux répétés en TPC.

Tous les panneaux de type AK seront répétés sur le TPC et éventuellement les autres panneaux dans la mesure du possible en section courante.

Les panneaux B1, B2a et B2b existants au niveau des bretelles d'accès seront maintenus en phase travaux dans la mesure du possible pour éviter la prise en contre-sens.

### **6.8.1 Condition de réalisation des travaux sur le chemin de la Guillermy**

Le rétablissement des accès riverains à la résidence de la Guillermy est envisagé depuis le chemin de l'Hermitage. Des travaux de réparation ponctuelle de cette voie sont prévus dans le cadre du présent marché.





Néanmoins pendant les travaux sur le chemin de la Guillermy, l'entreprise devra assurer en permanence un **accès piétons sur le chemin de la Guillermy**.

Dans l'hypothèse où l'entreprise ne parviendrait pas à mettre en œuvre un cheminement balisé et sécurisé de 1.00 m de largeur minimale, un homme trafic devra être mobilisé durant les opérations critiques. Cette prestation est réputée incluse dans les prix d'installation de chantier.

## **7 PHASAGE ET EXPLOITATION SOUS CHANTIER**

### **7.1 DATE DE RÉALISATION DES TRAVAUX**

La durée prévisionnelle des travaux est de 23 semaines :

- 2 mois de préparation,
- 5 mois de travaux,
- 1 mois pour la mise en service et IPMS,

L'exploitation sous chantier prévoit une décomposition des travaux en 5 phases. Certaines phases intègrent la mise en place de déviations provisoires afin de maintenir certains accès qui ne pourront plus être satisfaits au droit de la zone de travaux.

### **7.2 PHASAGE DES TRAVAUX**

**Phase 0** : réalisation des travaux d'élargissement du chemin de Guillermy y compris reprise du chemin de l'Hermitage - *séquences 1 et 2*

- Travaux de jour
- Réalisation des travaux d'élargissement dans les zones de surlargeurs
- Fourniture et pose des panneaux de signalisation verticale de police
- Fourniture et pose d'une clôture provisoire en limite d'emprise A7/ chemin de Guillermy
- Durée : 6 semaines

**Phase 1** : Élargissement de la plateforme coté BAU jusqu'au convergent (tous travaux)- *séquences 3,4 et 5*

- Travaux de jour et de nuit
- Mise en place de voies réduites : conservation des 3 voies de circulation
- Durée : 10 semaines

**Phase 2** : Élargissement de la plateforme ainsi que de la bretelle d'insertion après convergent (tous travaux)- *séquences 3,4 et 5*

- Travaux de jour et/ou de nuit
- Mise en place de voies réduites : conservation des 3 voies de circulation
- Durée : 5 semaines

**Phase 3** : Élargissement de la Bretelle en BDG et mise en œuvre des DR - *séquence 6*

- Travaux de nuit ou de jours en voies réduites suivant la largeur disponible
- Restitution de la bretelle en voie réduite avec SMV en rive le temps de séchage des DR
- Durée : 1 semaine

**Phase 4** : Travaux chaussée et signalisation horizontale :- *séquences 7,8 et 9*

- Travaux de nuit sous fermeture d'A7 et Bretelle
- Durée : 1 semaine

Soit une durée totale de **23 semaines**



Les travaux sont détaillés par séquence dans le tableau ci-dessous :

Séquence	Travaux	Conditions d'exploitation		Durée
		Sur la Bretelle	Sur A7	
<b>1</b>	Le piquetage des réseaux, Les sondages complémentaires (géotechniques, géodétection) Relevés topos complémentaires,	Fermeture bretelle	Neutralisation Voie Lente par FLR.	3 nuits
<b>2</b>	Travaux d'élargissement Chemin de Guillermy avec fermeture du chemin de la Guillermy et reprise sur chemin de l'Hermitage.	Sans impact	Sans impact	6 sem.
<b>2-3</b>	Mise en œuvre du balisage des voies réduites sur A7 et Bretelle	Fermeture bretelle	Fermeture A7	2 nuits
<b>3</b>	Dégagement d'emprises Terrassement et remblai pour élargissement de chaussée en BAU et assainissement hors plateforme y compris bretelle d'insertion	Voie réduite	3 Voies réduites	10 sem
<b>4</b>	Réalisation caniveau à fente	Voie réduite	Neutralisation Voie Lente par FLR.	4 nuits ou jour suivant la largeur disponible sans neutralisation de voie
<b>5</b>	Réalisation travaux de chaussée GB, BBSG	Voie réduite	Neutralisation Voie Lente et médiane par FLR.	4 nuits ou jour suivant la largeur disponible sans neutralisation de voie
<b>6</b>	Réalisation de glissière et raccordement bretelle	Fermeture de Bretelle	Neutralisation Voie Lente et médiane par FLR	4 nuits ou jour suivant la largeur disponible sans neutralisation de voie
<b>7</b>	Pose des panneaux de signalisation Pose capots DR, clôtures et réglage grille assainissement	Voie réduite	3 Voies réduites	5 jours
<b>7-8</b>	Repli SMV BT4 et appro K5C	Fermeture bretelle	Fermeture A7	1 nuit
<b>8</b>	Rabotage et couche de roulement en BBTM	Fermeture bretelle	Fermeture A7	2 nuits
<b>9</b>	Marquage au sol	Fermeture bretelle	Fermeture A7	1 nuit
<b>10</b>	IPMS et travaux de finition			4 sem

Pour les séquences 4,5,6 : Les travaux pourront éventuellement se faire de jour.

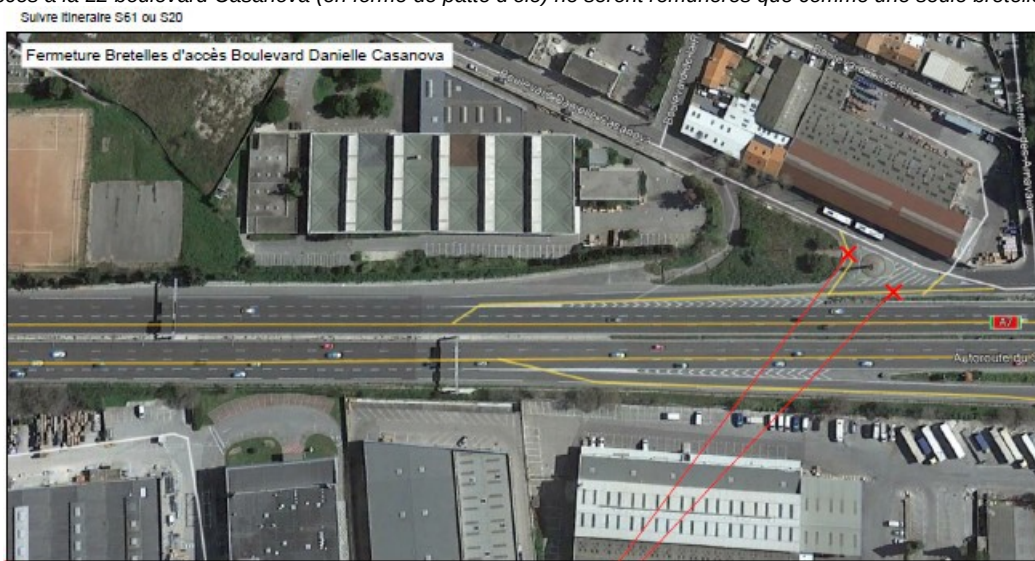
### 7.3 ITINÉRAIRE DE DÉVIATION

Pour les travaux avec fermeture de l'A7 et la bretelle de l'échangeur n°33 vers Les Aygalades, une déviation sera mise en œuvre .

Il est précisé que :

- La fermeture A7 de nuit nécessite la fermeture de 10(\*) bretelles d'accès + 1 autoroute (L2)

(\*)Les 2 accès à la L2 boulevard Casanova (en forme de patte d'oie) ne seront rémunérés que comme une seule bretelle



- La fermeture de chaussée L2 (en 2x3 voies) nécessite la mise en place de 3 FLR

