



# AMENAGEMENT D'UNE VOIE RESERVEE AUX TRANSPORTS EN COMMUN SUR L'A7 ENTRE PR 276+580 ET LE PR 275+050

 DCOE

## 2.3.2 – CCTP FAMILLE C – TRAVAUX PREPARATOIRES

28 janvier 2025



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Modifications
A	Novembre 2024	YBE	PDJ	RFI	Première version
B	Janvier 2025	YBE	PDJ	RFI	MAJ suite observations DIR

## **S O M M A I R E**

<b>1 ORGANISATION DES MARCHES TRAVAUX.....</b>	<b>4</b>
1.1 GÉNÉRALITÉS.....	4
1.2 ALLOTISSEMENT.....	4
1.3 TRANCHES.....	4
1.4 RÉFÉRENTIELS ET NORMES APPLICABLES.....	4
<b>2 TRAVAUX COMPRIS DANS LE MARCHÉ.....</b>	<b>4</b>
<b>3 ESSAIS DE RECONNAISSANCE DE RESEAUX.....</b>	<b>4</b>
3.1 IMPLANTATION DES RECONNAISSANCES :.....	5
3.2 AMENEE DU MATERIEL ET MIS EN PLACE.....	5
<b>4 DÉBROUSSAILLAGE, ABATTAGE D'ARBRES ET DESSOUCHAGE.....</b>	<b>5</b>
<b>5 DÉMOLITIONS D'OUVRAGES BETON.....</b>	<b>6</b>
<b>6 DÉMOLITION DE CHAUSSEE ET DE BAU.....</b>	<b>6</b>
<b>7 DÉPOSES.....</b>	<b>7</b>
7.1 DÉPOSE DE GLISSIÈRES.....	7
7.2 DÉPOSE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION DE POLICE.....	7
7.3 DÉPOSE DE L'ASSAINISSEMENT ET DU DRAINAGE.....	7
<b>8 REPRISE DU CHEMIN DE L'HERMITAGE.....</b>	<b>7</b>
<b>9 NETTOYAGE ET REMISE EN ETAT DU SITE.....</b>	<b>10</b>

## **1 ORGANISATION DES MARCHES TRAVAUX**

### **1.1 GÉNÉRALITÉS**

L'ensemble des opérations définies dans le présent fascicule est relatif à l'aménagement d'une Voie Réservée aux lignes régulières de Transports Collectifs (V.R.T.C) sur l'emprise de la B.A.U. Le périmètre de l'opération concerne la section de l'A7 dans le sens sortant comprise entre le PI Ibrahim Ali et le tunnel de Saint Antoine. Plus exactement, la section commencera au PR 276+580 en aval du PI Ibrahim Ali et se terminera au PR 275+050 juste avant le tunnel de Saint Antoine, soit un linéaire de 1.5 kilomètres.

Cet aménagement comprend :

- Élargissement et/ou le renforcement de la BAU sur l'ensemble du tracé
- La reprise des dispositifs de retenue impactés par les travaux d'élargissement
- Elargissement en rive le long du chemin de la Guillermy et la reconfiguration du chemin de la Guillermy.
- Reprise de l'assainissement pluvial de plateforme

### **1.2 ALLOTISSEMENT**

Sans Objet

### **1.3 TRANCHES**

Une seule tranche est prévue au présent marché.

### **1.4 RÉFÉRENTIELS ET NORMES APPLICABLES**

La réglementation à respecter sera celle en vigueur au moment des travaux.

## **2 TRAVAUX COMPRIS DANS LE MARCHÉ**

- Les essais de reconnaissance d'ouvrage et de réseaux,
- Les travaux de défrichage et débroussaillage,
- La dépose des glissières existantes,
- La dépose de signalisation existantes (police), La démolition des barrières béton existantes,
- La démolition de clôtures grillagées de tout type (rigide, semi-rigide et souples),
- La démolition d'ouvrages béton divers,
- La démolition d'ouvrage d'assainissement existant
- La reprise du chemin de desserte de l'Hermitage

## **3 ESSAIS DE RECONNAISSANCE DE RESEAUX**

Les travaux de sondages, les essais et mesures sont exécutés, sauf prescriptions contraires, conformément aux normes en vigueur.

Le titulaire soumet à l'accord préalable du maître d'œuvre les modes opératoires des essais et mesures qu'il compte réaliser.

Le titulaire détache sur le chantier le personnel spécialisé nécessaire à la réalisation des sondages, essais et mesures demandés. Le personnel est en permanence sous les directives d'un expert capable de diriger et d'exploiter les essais et mesures faits sur le chantier.

### 3.1 IMPLANTATION DES RECONNAISSANCES :

Au démarrage des travaux, les accès et les emplacements exacts des sondages et examens sont précisés sur le site au cours d'une tournée d'implantation contradictoire entre le titulaire, le maître d'œuvre, la MAMP, la DIRMED et les représentants des gestionnaires des réseaux :

Leur position par rapport à l'existant seront relevées et précisées sur le plan inclus dans le rapport de fin de mission.

L'entrepreneur fournit au maître d'œuvre les plans 1/100è reprenant les implantations, tel que réalisé

### 3.2 AMENEE DU MATERIEL ET MIS EN PLACE

L'amenée de matériel prévue par nature de sondage, quel que soit le matériel nécessaire et les différents types d'outil à utiliser pour l'exécution des travaux dans les délais, comprend :

- la préparation du matériel,
- l'amenée du matériel au premier site de sondage,
- le retour du matériel.

La mise en place prévue sur chaque point de sondage comprend :

- les démarches administratives préalables,
- le piquetage du point de sondage, y compris la fourniture des matériaux et matériels nécessaires,
- la réalisation de l'accès au point de sondage,
- l'installation du matériel de sondage,
- L'approvisionnement des fournitures nécessaires à l'exécution (eau, combustible),
- le relevé et le repérage du sondage
- le repli du matériel de sondage,
- la remise en état du revêtement et du cheminement d'accès et le nettoyage des lieux et abords immédiats,
- le déplacement du matériel jusqu'au point de sondage suivant dans le respect de la programmation retenue et en accord avec le maître d'œuvre,
- La signalétique/signalisation pour interdire le chantier au public.

Le déplacement du matériel et la mise en place aux points de sondage, seront réalisés dans le respect des règles de sécurité.

Elle prend en compte toutes les sujétions liées à la sécurité et aux difficultés d'accès jusqu'au point de sondage, quel que soit le type de mise en station retenue par l'entrepreneur et les contraintes associées : réseaux, contraintes de circulation.

Les travaux nécessaires à la mise en station respecteront les conditions définies lors de la visite préalable d'implantation.

## 4 DÉBROUSSAILLAGE, ABATTAGE D'ARBRES ET DESSOUCHAGE

Le dégagement des emprises comprend le déboisement, débroussaillage, abattage d'arbres et dessouchage sur les parties de l'emprise du projet faisant l'objet des travaux du présent marché, y compris les zones de dépôts et stockages.

Cette opération consiste en l'enlèvement des arbres, haies, taillis, broussailles, ainsi que le broyage (y compris les anciennes souches mises à jour pendant l'exécution des travaux).

Le Maître d'œuvre définira les limites de déboisement ainsi que les arbres isolés, ensemble d'arbres ou taillis qu'il compte conserver. Selon le cas, il sera demandé au titulaire de délimiter les zones à protéger par la mise en place d'une clôture provisoire.

Les bois commercialisables seront ébranchés, façonnés et stockés sur des zones définies au préalable par le Maître d'œuvre pour mise à la disposition du Maître d'Ouvrage.

Les produits de déboisement, débroussaillage et dessouchage non commercialisables seront rassemblés et transportés dans une décharge extérieure autorisée qui devra être soumise à l'agrément du Maître d'œuvre. Les souches devront être éclatées. Le brûlage est interdit.

Pour le dégagement des emprises à proximité des voies publiques, les précautions nécessaires seront prises pour ne pas gêner la circulation sur ces voies.

Le titulaire devra remettre au Maître d'œuvre avant le démarrage des travaux les autorisations relatives aux décharges extérieures éventuelles.

## **5 DÉMOLITIONS D'OUVRAGES BETON**

Les démolitions à exécuter dans le cadre du présent marché, à l'exclusion des démolitions de chaussées, concernent les ouvrages en maçonnerie ou béton, ainsi que les séparateurs en béton de type GBA/DBA, en élévations ou en fondations.

Les constructions situées dans les emprises seront démolies sur ordre ou après autorisation du Maître d'œuvre, avec le plus grand soin, par des moyens appropriés (manuels ou mécaniques), au choix de l'entrepreneur et à l'exclusion d'explosifs. Les décombres seront arrosés, afin de limiter au maximum l'émission de poussières.

Dans le cas où il serait nécessaire d'effectuer des démolitions partielles, l'entrepreneur devra prendre sous sa responsabilité toutes les mesures et toutes les précautions pour préserver les parties d'ouvrages devant rester intactes, il sera tenu de réparer entièrement et à ses frais, les dommages causés.

Au fur et à mesure de l'avancement des travaux, l'entrepreneur devra débarrasser le chantier de tous les produits provenant des démolitions. Ces produits seront triés, évacués et éliminés suivant les dispositions prévues dans le Plan de Gestion et d'Élimination des Déchets (PGED).

## **6 DÉMOLITION DE CHAUSSEE ET DE BAU**

L'entrepreneur procédera à la démolition de chaussée et BAU existantes situées dans la zone d'ancrage des élargissements, sur l'ensemble de leur épaisseur quels que soient le type de revêtement et les moyens utilisés.

Les produits de démolition seront évacués à la décharge par l'Entrepreneur.

Après démolition, le titulaire aura la charge du réglage, du compactage et du nivellement du fond de fouille

Aux raccordements de la structure de la chaussée nouvelle à réaliser et d'une structure existante les chaussées existantes seront démolies jusqu'au niveau de l'arase de terrassement de manière à obtenir des pentes transversales supérieures ou égales à 2.5 %.

Après démolition des chaussées, le fond de forme sera reprofilé, réglé et compacté de manière à obtenir des pentes transversales supérieures ou égales à 2.5%.

Après soumission à l'acceptation du maître d'œuvre, les matériaux provenant des démolitions et du découpage pourront être réemployés ou évacués en dépôt définitif ou provisoire.

## **7 DÉPOSES**

### **7.1 DÉPOSE DE GLISSIÈRES**

Le titulaire procédera à la dépose soignée des glissières métalliques existantes en accotement au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

Les supports des glissières déposées, ainsi que les dispositifs d'écartement, la boulonnerie, les délinéateurs, seront évacués à la décharge du titulaire.

Les éléments de glissement (lisses) si elles sont réutilisables après avis du Maître d'œuvre, elles seront stockées provisoirement. Sinon elles seront évacuées à la charge du titulaire.  
Toutes les mises à la décharge seront conformes au SOPRE.

### **7.2 DÉPOSE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION DE POLICE**

Le titulaire procédera à la dépose soignée des panneaux au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

Les différents éléments (panneaux de police,) s'ils sont réutilisables après avis du Maître d'œuvre, seront stockés provisoirement. Sinon ils seront évacués à la charge du titulaire.  
Toutes les mises à la décharge seront conformes au SOPRE.

### **7.3 DÉPOSE DE L'ASSAINISSEMENT ET DU DRAINAGE**

Au fur et à mesure de l'avancement du chantier, l'Entrepreneur déposera les dispositifs d'assainissement et drainage existants qui sont situés en interface avec les aménagements à réaliser (caniveaux béton, collecteurs, descentes d'eau, regards, tête de buse). Il évacuera à la décharge les éléments déposés.

Après dépose des dispositifs, le remblaiement des fouilles s'effectuera jusqu'au niveau de l'arase des terrassements (après décaissement et avant reconstitution de la couche de forme) par mise en œuvre et compactage par couche mince de matériaux de remblais sélectionnés. Ces matériaux seront de perméabilité au moins équivalente aux matériaux en place.

Au cours de la dépose des réseaux d'assainissement et de drainage, l'Entrepreneur veillera à maintenir en permanence les écoulements.

Toutes les mises à la décharge seront conformes au SOPRE.

## **8 REPRISE DU CHEMIN DE L'HERMITAGE**

Lors de la première phase de travaux de la VRTC Arnavaux St Antoine, le chemin de la Guillermy permettant d'accéder à la résidence par le sud sera fermé à la circulation et ne pourra donc plus être emprunté par les habitants de la résidence de la Guillermy.

Un chemin (chemin de l'Hermitage) situé au nord de cette résidence (voir vue aérienne ci-dessous) permet de rétablir la desserte de cette résidence. Il servira ainsi d'accès provisoire à la résidence lors des travaux sur le chemin de la Guillermy.

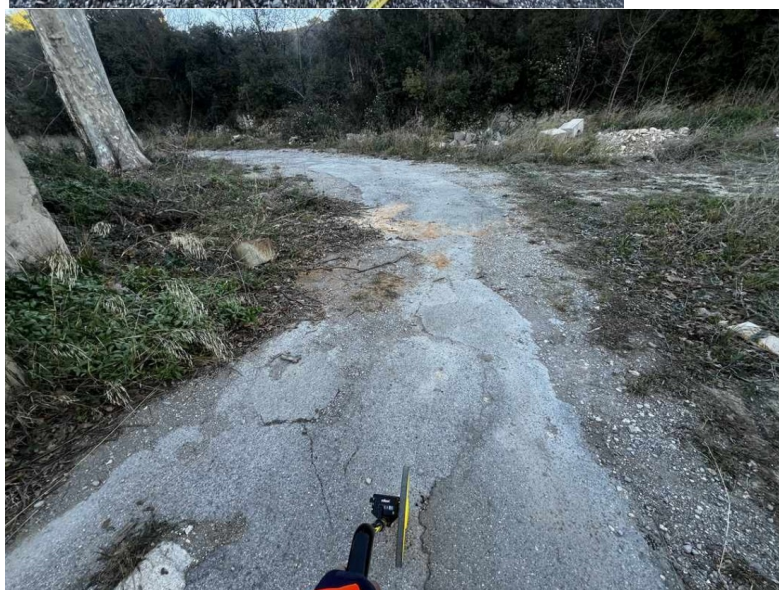
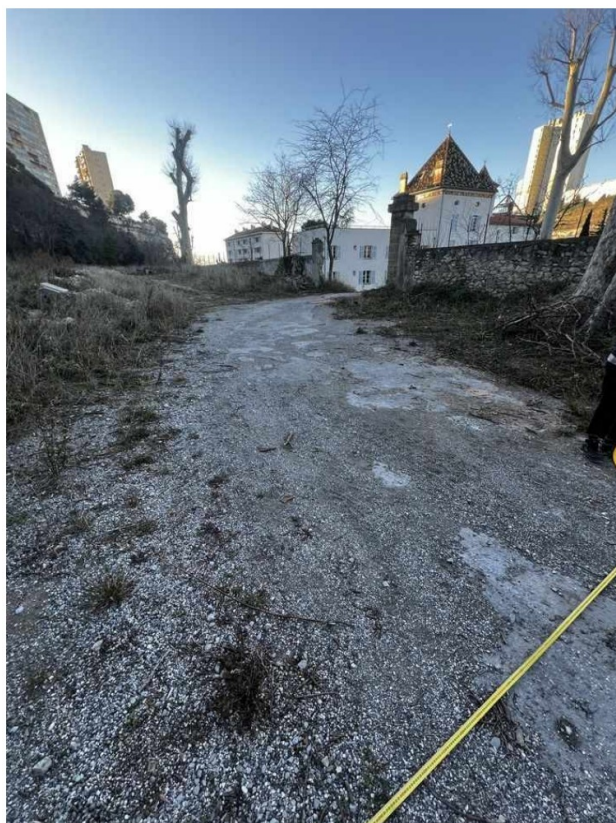
Ce chemin présente un linéaire de 500 m et une largeur moyenne de 3,50 m avec des sections élargies de 4,60 m à 5,80 m.





Le chemin n'est pas en bon état. Le revêtement est localement détérioré avec présence de nids de poule et des portions non revêtues.









Afin d'assurer la praticabilité du chemin le temps des travaux sur le chemin de la Guillermy, les travaux suivants sont à réaliser dans le cadre du présent marché :

- Débroussaillage des accotements le long de la voie afin de maintenir une largeur de voie de 3,50 m au minimum,
- Traitement des nids de poule,
- Reprise ponctuelle d'enrobés sur une surface estimée à 200 m<sup>2</sup>,

## **9 NETTOYAGE ET REMISE EN ETAT DU SITE**

Le titulaire procédera à la fin des travaux de réalisation de toutes les couches de chaussées à un nettoyage général suivant des modalités arrêtées d'un commun accord avec le Maître d'Œuvre.

Avant les opérations préalables à la réception, le titulaire devra avoir préalablement procédé :

- au nettoyage complet du chantier avec l'enlèvement de tous les déchets, matériels ou matériaux sans emploi (chutes de ferraille ou de coffrage, bidons, pneus, fonds de malaxeurs, etc.) quelles que soient les difficultés d'accès,
- à l'évacuation des déchets collectés et à leur traitement dans le cadre du plan de gestion des déchets des travaux.

Les chaussées devront être livrées parfaitement propres et en état de recevoir, sans préparation complémentaire, l'application des produits de la signalisation horizontale.

Tous les travaux de nettoyage sont à la charge exclusive du titulaire.

Pour ce nettoyage général, le titulaire devra disposer du matériel adéquat et du personnel correspondant.

Au cas où les chaussées avoisinantes du chantier comme celles du domaine public empruntées par ailleurs, auraient été souillées par des dépôts superficiels de liants bitumineux, le titulaire aura la charge de les éliminer par un procédé de décapage préalablement agréé par le Maître d'Œuvre. Il sera fait référence à l'état des lieux établi en début de chantier.

Dans le cas où le nettoyage ne serait pas réalisé correctement et après mise en demeure du titulaire, le Maître d'Œuvre fera réaliser le nettoyage par un autre titulaire aux frais exclusifs du titulaire du présent marché.

Cette remise en état des lieux et le nettoyage général sont inclus dans le prix d'installation de chantier. Des opérations supplémentaires de nettoyage pourront être commandées par le Maître d'Œuvre dans les seuls cas où le nettoyage des couches de chaussées est rendu nécessaire par suite de l'action d'un tiers. Elles seront rémunérées par application d'un prix spécifique.