

# BILAN DE CONSOMMATION CMSI.COM

Référence de l'affaire : **CH LARREY - CMSI 2 - ALIM 8 BUS SAT**

Renseigner toutes les cellules de couleur ORANGE

## 1- CONSOMMATION D'UNE SEULE ZONE DE DIFFUSION D'ALARME:

Tension d'alimentation des voies de diffuseurs sonores : **48** Volt

*La case est hachurée lorsque la sirène ne fonctionne pas à la tension souhaitée*

	Quantité	TOTAL
S3 NFS		0 mA
HATARI		0 mA
ASKARI		0 mA
DS ROLP AB		0 mA
DS DL ROLP VAD		0 mA
SOLISTA LX FLASH		0 mA
NEXUS 105DC		0 mA
NEXUS 105 DC DL		0 mA
NEXUS 110 DC		0 mA
NEXUS 110 DC DL		0 mA
NEXUS 120 DC		0 mA
NEXUS 120 DC DL		0 mA
T110		0 mA
T120		0 mA

	Quantité	TOTAL
TL105N		0 mA
TL110		0 mA
T100		0 mA
T105N		0 mA
T112		0 mA
T121		0 mA
DB3		0 mA
AGS 3000RL		0 mA
AGS BZ1L		0 mA
MAP		0 mA
Mod. fin de cours 24V		
Mod. fin de cours 48V		0 mA
Module de puissance		0 mA

Autres diffuseurs d'alarme :

Type	Quantité	Courant	TOTAL
			0 mA
			0 mA
			0 mA
			0 mA

Consommation de la zone :

**0,000 Ampère**

## 2- CONSOMMATION DE L'ELECTRONIQUE DES CARTES DU CMSI.COM

Tension d'alimentation de l'électronique des cartes : **48** Volt

*La case est hachurée lorsque la carte ne fonctionne pas à la tension souhaitée*

	TOTAL	
Mod. base CMSI.Com	0 mA	
Resonance 60W		(sur batt)
Resonance 120W		(sur batt)
Variation 24V - 225W		
Variation 24V - 450W		
Variation 48V - 225W	1	180 mA
DC/DC Mascot 24V/3A		(à vide)
DC/DC Mascot 48V/1,5A		(à vide)
DC/DC Martek 24V/6A		(à vide)
DC/DC Martek 48V/3A		(à vide)
2 voies Lon directes		
4 voies Lon directes		0 mA
CF16F Lon FTT		0 mA
CF8F/2ZA Lon FTT		0 mA
CF4ZA Lon FTT		0 mA
CF16ZA UGA-IGH Lon FTT		0 mA
SAT I 4 voies Lon FTT		0 mA
SAT I 8 voies Lon FTT		0 mA
Déport Lon FTT		0 mA

	Quantité	TOTAL
Alim 24V déport Lon LPT		
Alim 48V déport Lon LPT	8	1270 mA
Déport Lon LPT	8	120 mA
SAT C 4 voies Lon LPT		Bus LPT
SAT C 8 voies Lon LPT	95	Bus LPT
UCR 8 relais Lon FTT		0 mA
UCR 16 relais Lon FTT		0 mA
UAC 16ZD Lon FTT		
UAC 16ZD/16R Lon FTT		
UAI 2B I.Scan Lon FTT		
ICC I.Scan		
Interface J BUS Lon		0 mA
Isolon		0 mA
RS.Rep Evac		
RS.Rep Evac/Mes		
RS.Rep+ Evac		
RS.Rep + Evac/Mes		
Lon.Rep Evac		0 mA
Lon.Rep Evac/Mes		0 mA

# BILAN DE CONSOMMATION CMSI.COM

Autres cartes électroniques :

Type	Quantité	Courant	TOTAL
ROUTEUR 5 VOIES	2	125	250 mA
			0 mA
			0 mA
			0 mA

Consommation de l'électronique  
des cartes :

**1,820 Ampère**

Compatibilité des convertisseurs :

EN ATTENTE

## 3- CONSOMMATION DE L'ALIMENTATION DAS/DCT DES CARTES SAT C ET SAT I

Tension d'alimentation des DAS/DCT : **48** Volt

*Le CMSI.Com étant en VEILLE*

	Quantité	TOTAL
<b>SAT C 4/8 voies Lon LPT :</b>		0 mA
Nombre de VOIES utilisées en :		
mode RUPTURE :		0 mA
mode EMISSION :		0 mA
Mode RUPTURE uniquement :		
- DAS de 0,6W		0 mA
- DAS de 1,2W		0 mA
- DAS de <b>2,0 W</b>		0 mA

	Quantité	TOTAL
<b>SAT I 4/8 voies Lon FTT :</b>		0 mA
Nombre de MAP utilisé :		0 mA
Mode RUPTURE uniquement :		
- DAS de 0,6W		0 mA
- DAS de 1,2W		0 mA
- DAS de		0 mA

Consommation de  
l'alim DAS/DCT

**0,0000 Ampère**

Courant de rupture

**0,0000 Ampère**

Consommation alim DAS/DCT  
des cartes SAT en veille :

**0,000 Ampère**

## A- Consommation de la zone de mise en sécurité la plus chargée en DAS/DCT

**SAT C 4/8 voies Lon LPT :**

	Quantité	TOTAL
Mode <b>EMISSION PERMANENTE :</b>		
- DAS de 0,6W		0 mA
- DAS de 1,2W		0 mA
- DAS de		0 mA
Mode <b>EMISSION IMPULSIONNELLE :</b>		
- DAS de 0,6W		0 mA
- DAS de 1,2W		0 mA
- DAS de <b>3,5 W</b>		0 mA

**SAT I 4/8 voies Lon FTT :**

	Quantité	TOTAL
Mode <b>EMISSION PERMANENTE :</b>		
- DAS de 0,6W		0 mA
- DAS de 1,2W		0 mA
- DAS de		0 mA
Mode <b>EMISSION IMPULSIONNELLE :</b>		
- DAS de 0,6W		0 mA
- DAS de 1,2W		0 mA
- DAS de		0 mA

Consommation de la zone  
de MES la plus chargée:

**0,000 Ampère**

# BILAN DE CONSOMMATION CMSI.COM

## 4- CALCUL DE LA CAPACITE DES BATTERIES DE L'ALIMENTATION VARIATION 940

### A.E.S. "VARIATION 940" uniquement

#### A- Autonomie :

Telle que définie dans la norme EN54-4 et les normes CMSI en vigueur, soit :

- 12 heures en état de veille sur batteries puis,
- 1 heure en état de mise en sécurité pour la plus importante des ZS (les autres ZS sont en veille) et
- 5 minutes d'alarme restreinte suivie de 5 minutes d'évacuation pour la plus importante des ZA  
(Ces 10 minutes débutent en même temps que l'état de mise en sécurité ci-dessus)

#### B- Calcul de la capacité des batteries

La capacité minimum exigée pour les batteries (Cmin) de chaque A.E.S. est calculée en utilisant la formule suivante :

$$C_{min} = 1,34 \times \{1,5 \times [(H1 \times I_v) + (H2 \times I_r) + I_{mes} + (0,08 \times I_{évac})]\}$$

**Cmin** : Capacité (en Ah) minimale des batteries de l'A.E.S

**1,34** : Coefficient lié à l'utilisation de convertisseurs

**1,5** : Coefficient de sécurité imposé par la norme NFS 61-940 (prise en compte de la perte de capacité des batteries dans le temps)

**H1** : Nombre d'heures en veille + 1 h de mise en sécurité pour l'émission.....

**H2** : Nombre d'heures de mise en sécurité pour la rupture .....

**Iv** : Somme des courants fournis à des dispositifs à l'état de veille (hors rupture) :

= I (en A) électronique des cartes.....  
+ I (en A) alimentation DAS/DCT des cartes SAT en veille .....

**Ir** : Courants fournis à des dispositifs à l'état de veille (rupture) :

**I<sub>mes</sub>** : Somme des courants fournis à des dispositifs à l'état de mise en sécurité :

= I (en A) mise en sécurité de la zone la plus chargée .....

**0,08** : 5 minutes d'évacuation

**I<sub>évac</sub>** : Somme des courants fournis à des dispositifs à l'état d'alarme évacuation :

= 0,15 (consommation supplémentaire durant l'état d'alarme évacuation).....  
+ I (en A) diffuseur sonore [de la zone la plus chargée].....

#### C- Conclusion

Tension nominale d'utilisation du chargeur : .....

Courant max. total utilisé sur la sortie TABLEAU : .....

Courant max. total utilisé sur les sorties UTIL1 / UTIL2 : .....

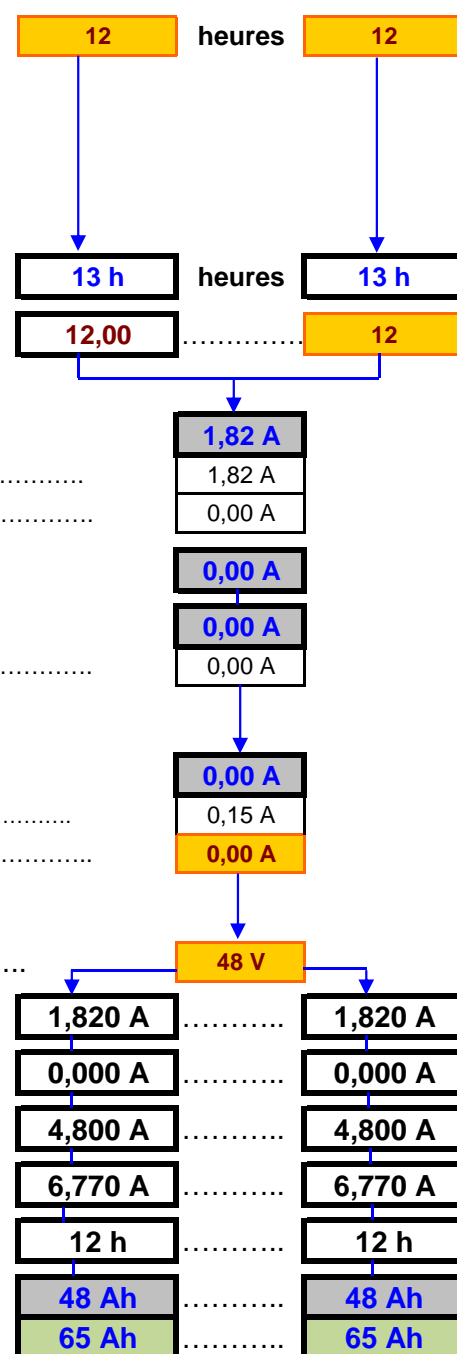
Courant de charge max. des batteries = 0,1 x C(Ah) : .....

Courant max. total (TABLEAU, UTIL1, UTIL2, Icharge batteries) : ..

Durée de l'autonomie : .....

Capacité théorique des batteries (Cmin) : .....

Capacité retenue des batteries (Cmin) : .....



# **BILAN DE CONSOMMATION CMSI.COM**