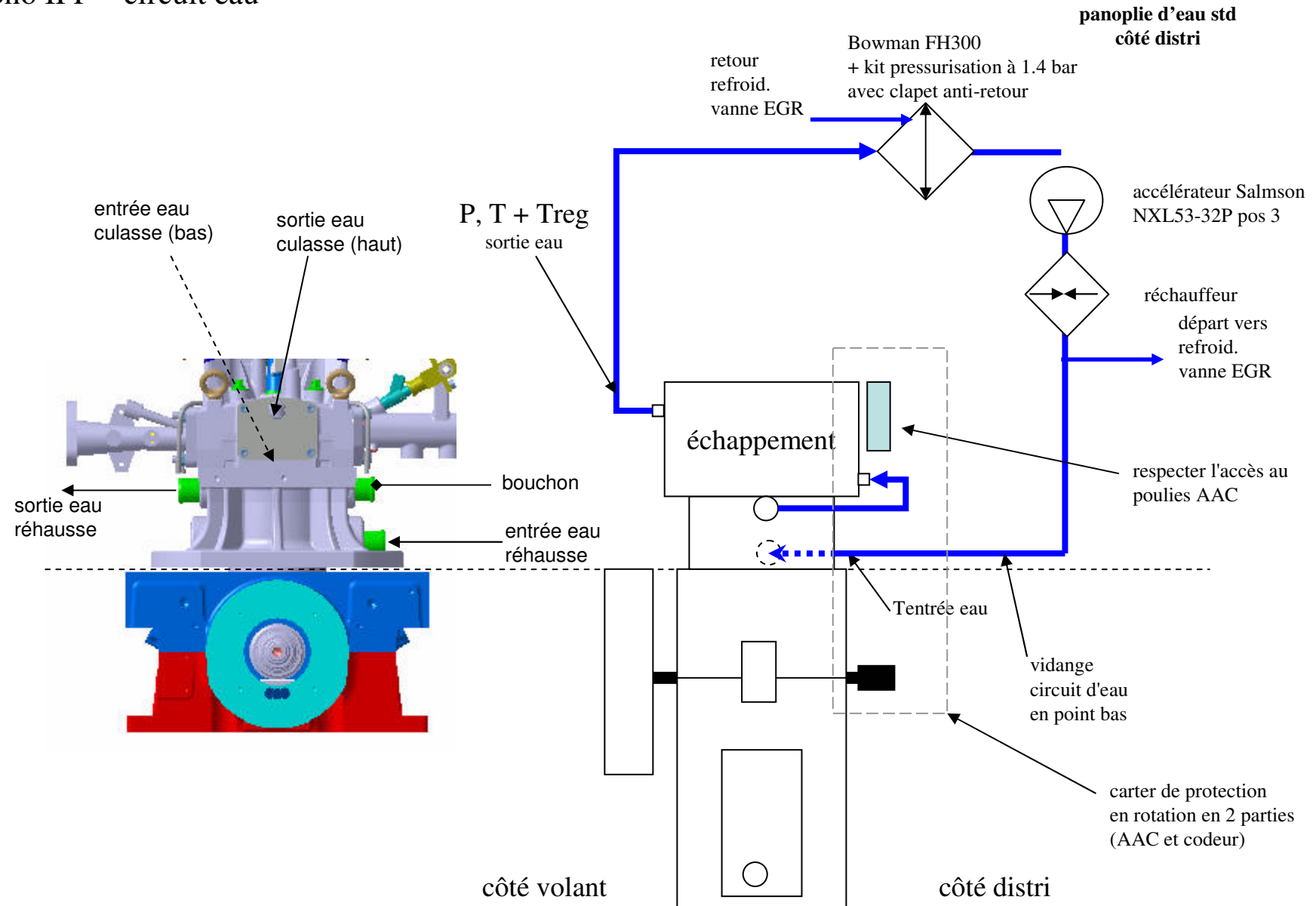
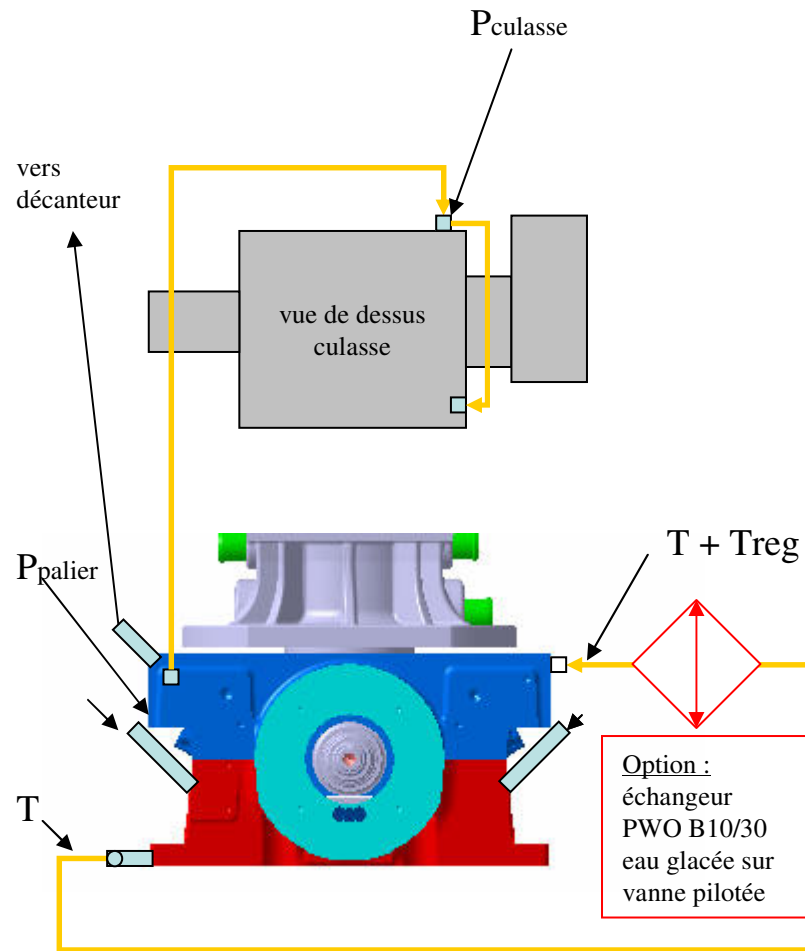


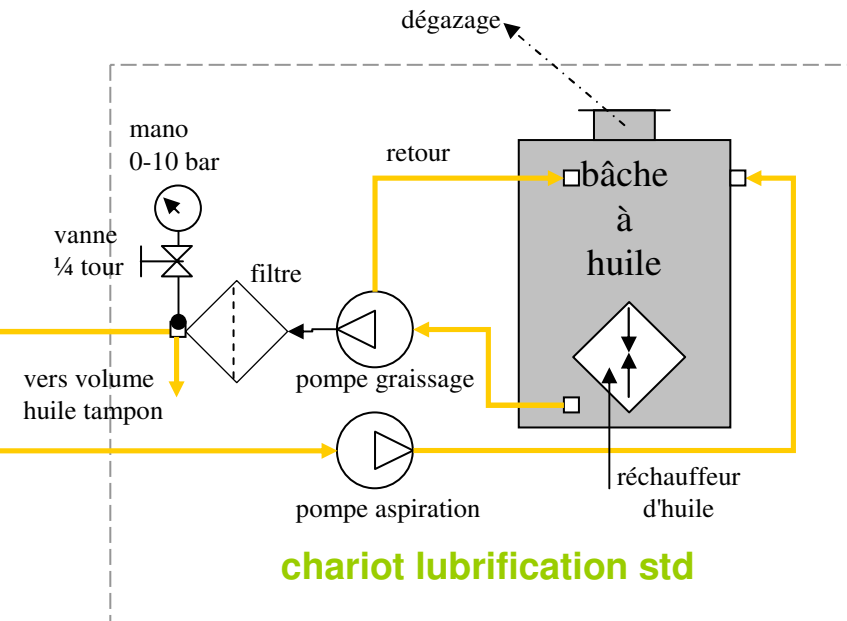
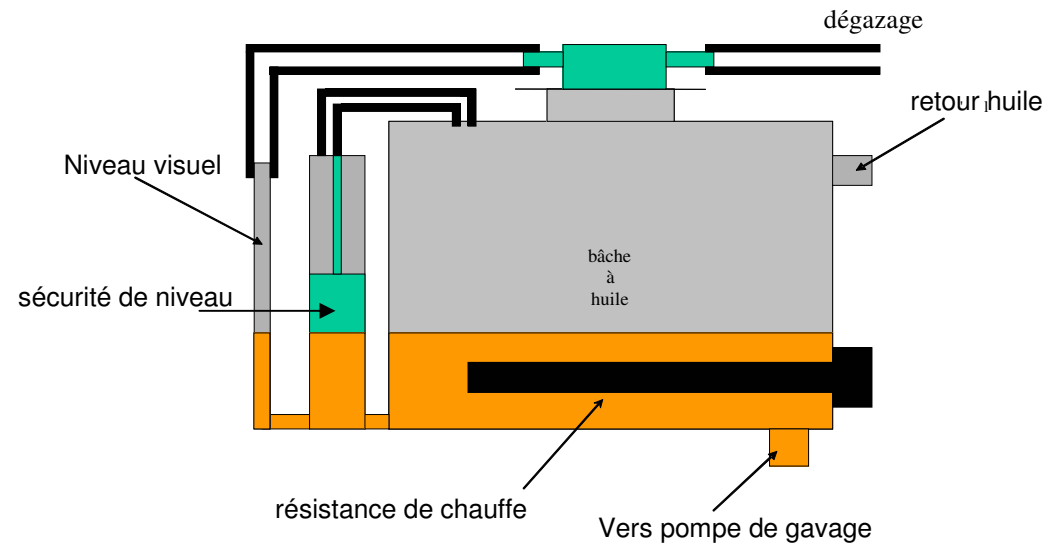
mono IFP – circuit eau



mono IFP-circuit d'huile

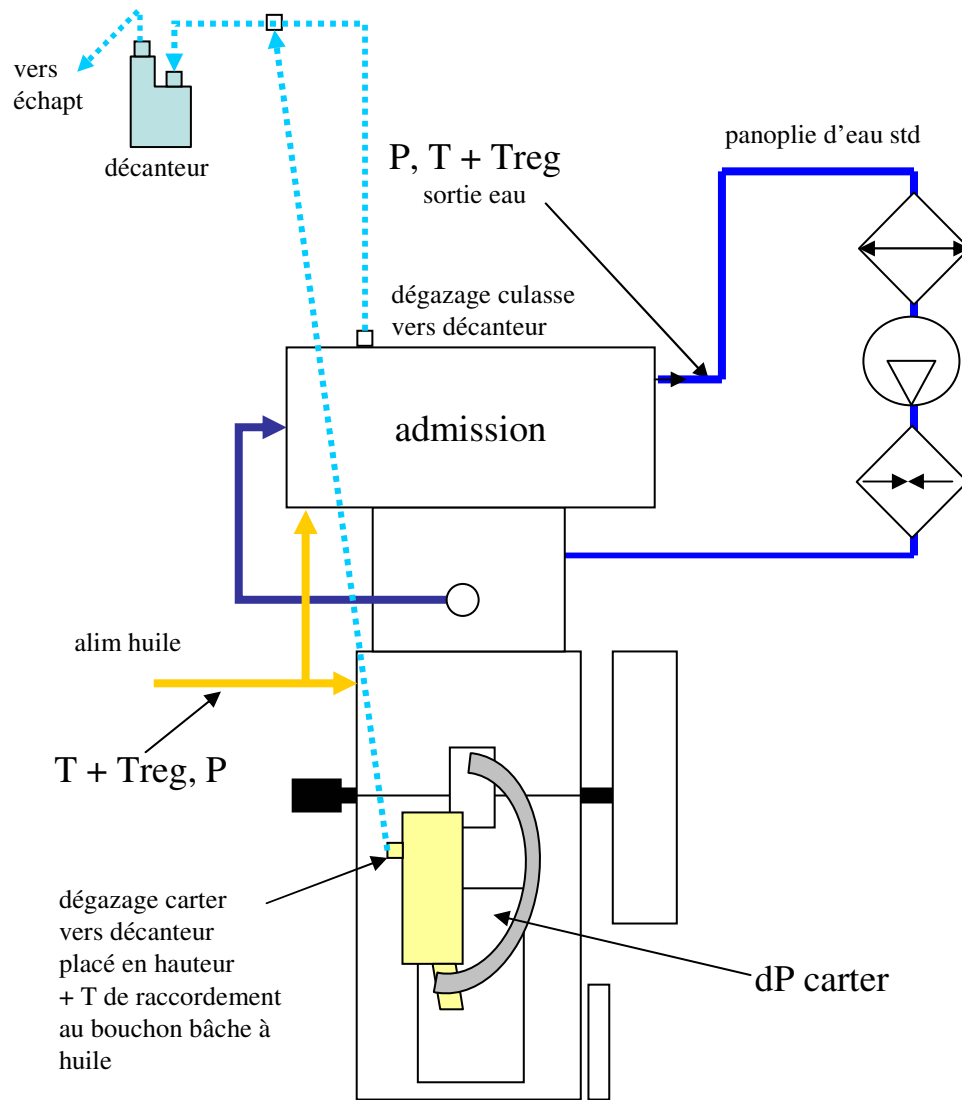


Modification de la bache à huile (traitement du problème de débordement par le niveau visuel)

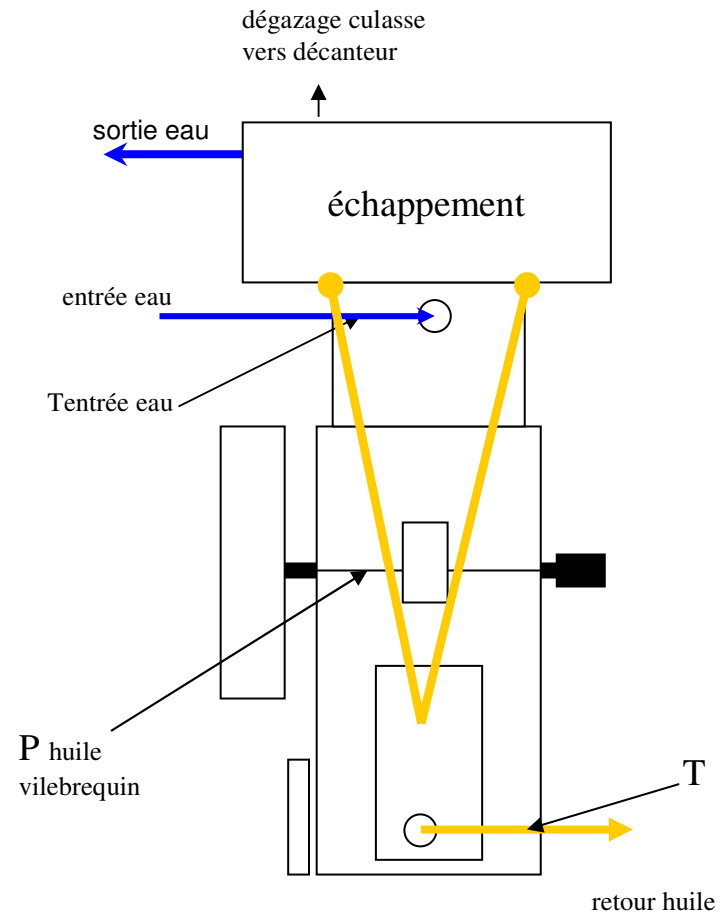


ex mono IFP – circuit eau et huile

circuit eau huile



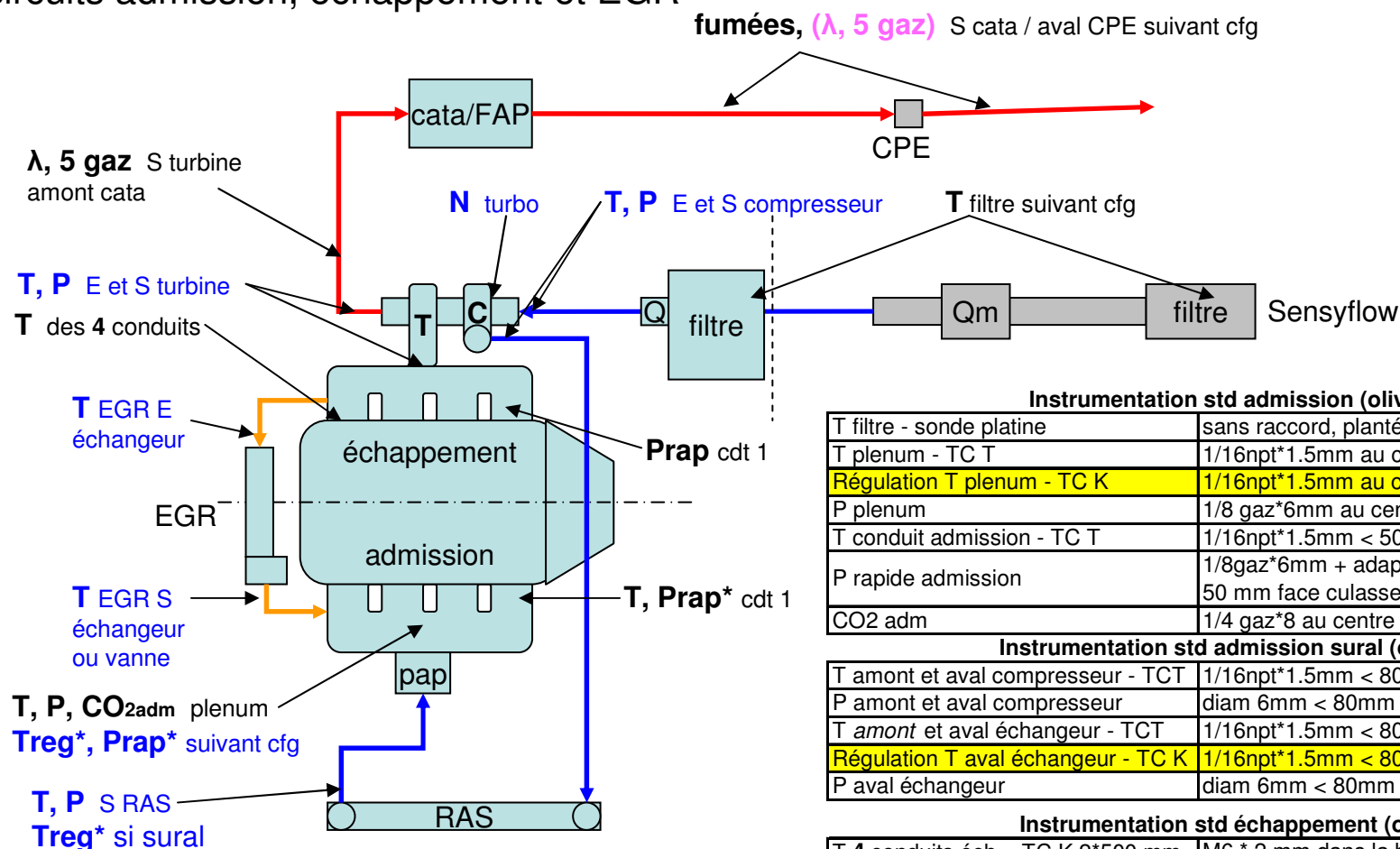
côté distri



côté volant

côté distri

Instrumentation standard multi circuits admission, échappement et EGR



Instrumentation std admission (olive teflon)

T filtre - sonde platine	sans raccord, plantée dans le filtre
T plenum - TC T	1/16npt*1.5mm au centre du plenum
Régulation T plenum - TC K	1/16npt*1.5mm au centre du plenum
P plenum	1/8 gaz*6mm au centre du plenum
T conduit admission - TC T	1/16npt*1.5mm < 50 mm face culasse
P rapide admission	1/8gaz*6mm + adaptaion raccord pour capteur< 50 mm face culasse et/ou plenum
CO2 adm	1/4 gaz*8 au centre du plenum

Instrumentation std admission sural (olive teflon)

T amont et aval compresseur - TCT	1/16npt*1.5mm < 80mm des raccords comp
P amont et aval compresseur	diam 6mm < 80mm des raccords comp
T amont et aval échangeur - TCT	1/16npt*1.5mm < 80mm des raccords échang.
Régulation T aval échangeur - TC K	1/16npt*1.5mm < 80mm du raccord sortie éch.
P aval échangeur	diam 6mm < 80mm du raccord sortie échang.

Instrumentation std échappement (olive inox)

T 4 conduits éch. - TC K 2*500 mm	M6 * 2 mm dans la bride collecteur
T sortie coll éch. TC K 2*500 mm	1/16npt*2mm mm au nœud du collecteur
P moyenne sortie collecteur éch.	1/8 gaz * 6 mm au nœud du collecteur
P rapide conduit éch.	M14*125 < 30 mm aval bride collecteur
Sonde de richesse	M 18*150
Prélèvement 5 gaz	1/4 gaz * 8 mm
Prélèvement fumées	amont CPE tube droit < 5*? avant piquage

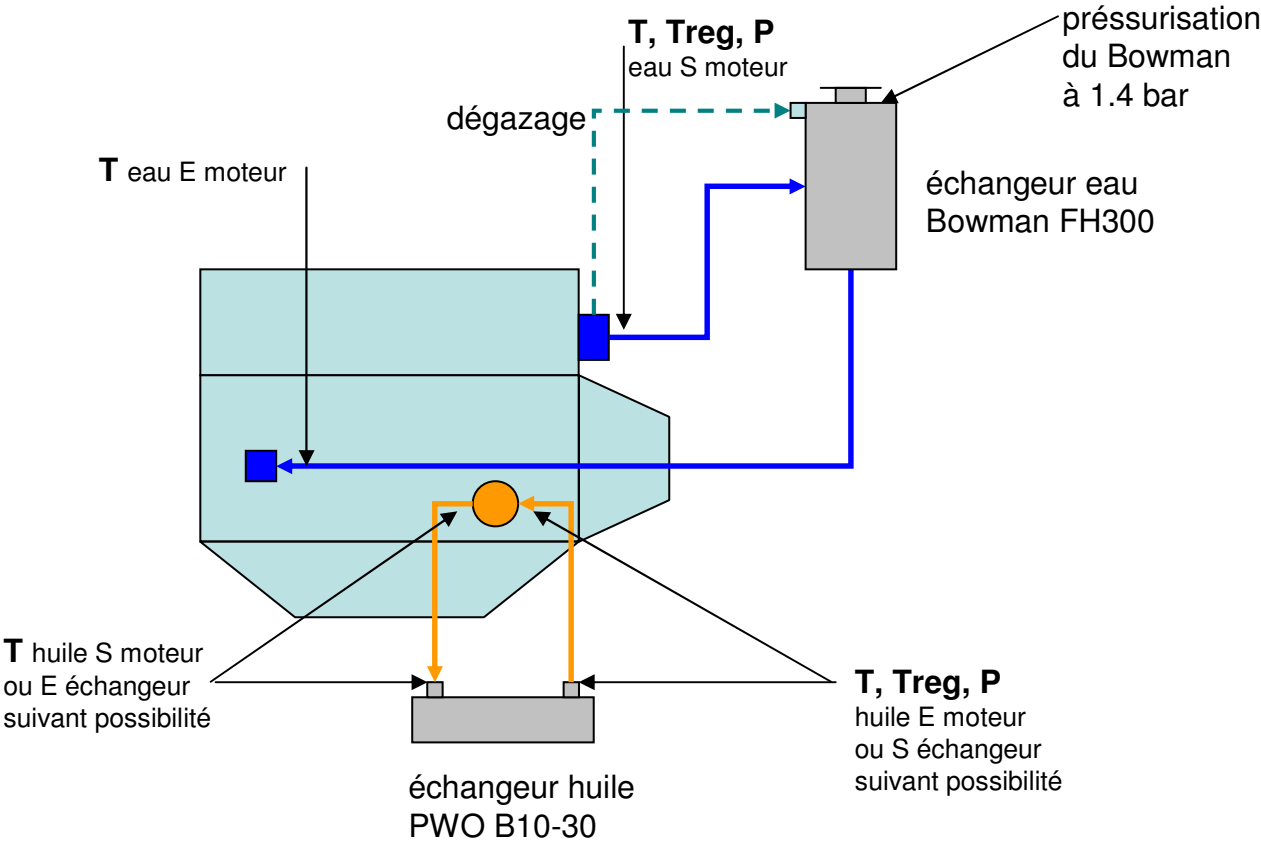
Instrumentation std échappement sural (olive inox)

T amont turb 2-3. TC K 2*500 mm	1/16npt*2mm mm au nœud du collecteur
P moy amont turbine 2-3	1/8 gaz * 6 mm au nœud du collecteur
T aval turbine TC K 2 mm	1/16npt*2mm mm <50 mm aval bride turbo
P moy aval turbine	1/8 gaz * 6 mm aval bride turbo

Instrumentation std EGR (olive inox)

T amont échangeur - TC K 2mm	1/16npt * 2 mm < 30 mm amont bride éch.
T aval vanne. - TC K 1.5mm	1/16npt * 1.5 mm > 300 mm amont jonction ligne
Régulation T EGR - TC K	admissionadm

Instrumentation standard multi circuits eau et huile



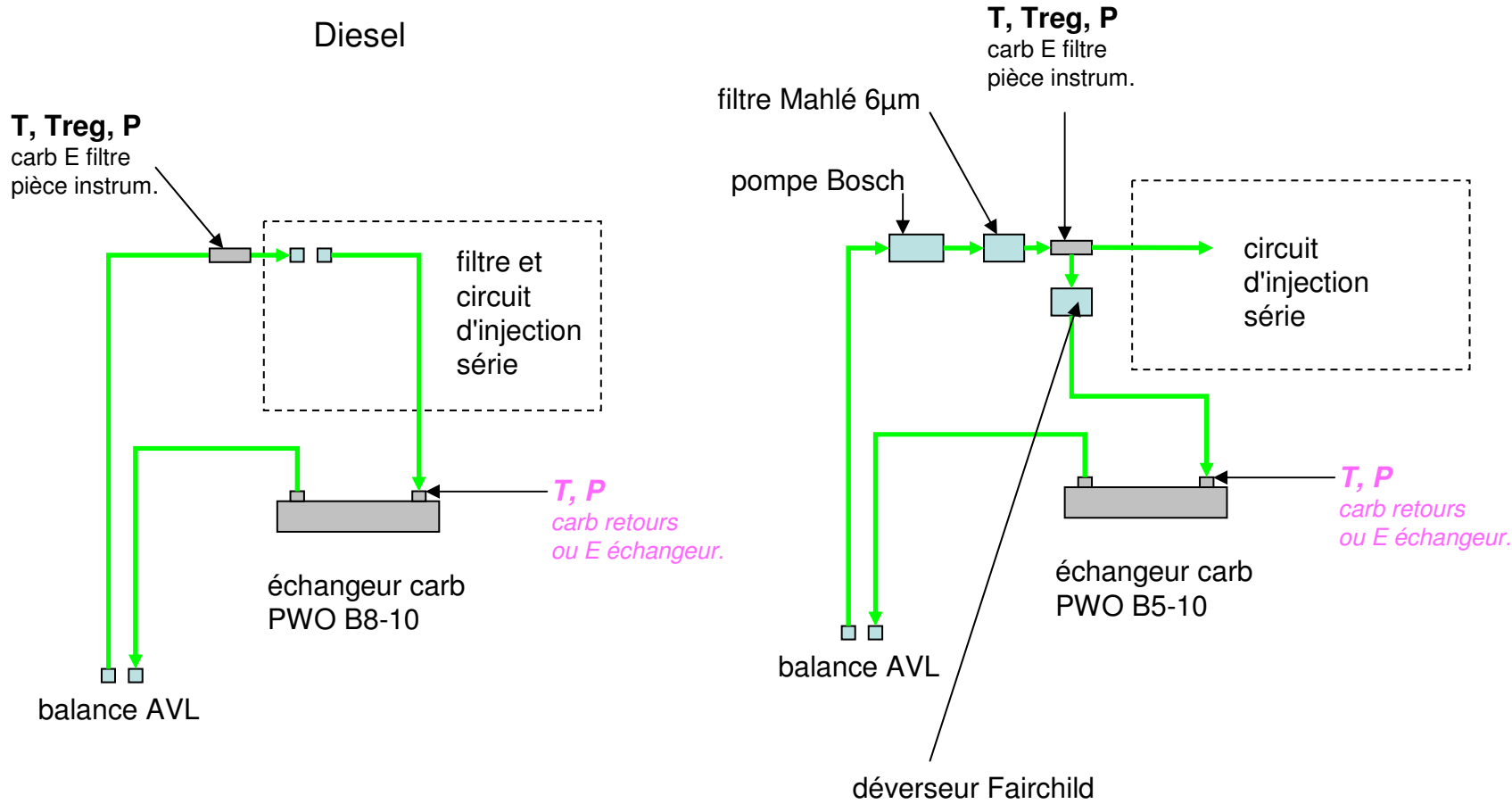
circuit d'eau

Instrumentation (olive téflon)	T entrée moteur - sonde platine	1/16npt * 3 mm < 200 mm raccord entrée
	T sortie culasse - sonde platine	1/16npt * 3 mm < 200 mm raccord sortie
	T régulation - TC K	1/16npt * 1.5 mm < 200 mm raccord sortie
	P circuit d'eau	1/8 gaz * 6 mm < 200 mm raccord sortie

circuit d'huile

Instrumentation (olive inox)	T entrée moteur - TC T	1/16npt * 1.5 mm dans banjo mesure P
	T régulation - TC K	1/16npt * 1.5 mm au + près banjo mesure P
	T sortie moteur - TC T	1/16npt * 1.5 mm < 200 mm raccord filtre
	P rampe principale	banjo dans emplacement capteur série

Instrumentation standard multi circuits carburant



Instrumentation (olive inox)	T carb BP - TC T	dans pièce d'instrum. amont filtre/circuit série
	T régulation - TC K	TC = 1/16npt * 1.5 mm
	P carb BP	P = 1/8 gaz * 6 mm
	T et P retour carb - TC T	1/16npt * 1.5 mm dans raccord entrée échang.

Circuit carburant

