

**OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES RELATIVES A
L'APPEL D'OFFRES PRESTATIONS DE TRANSPORTS**

TRANSPPOSITION PAR THÈMES DE LA LIGNE DIRECTRICE TRANSPORT (BONNES PRATIQUES, DÉCISION DU 10 MARS 2020)	REPOSES OPERATIONNELLES ATTENDUES
<p><u>RELATIF AU MATERIEL</u></p> <p>Exclusivité des produits transportés</p> <p>Mise à disposition d'un descriptif du matériel utilisé</p> <p>Validation et qualification de la (ou des) cellule(s) thermostatée(s)</p> <p>Suivi, alarme et restitution des températures</p>	<p>Le véhicule ne peut transporter d'autres produits que ceux confiés par l'EFS.</p> <p>Le transporteur fournit un descriptif détaillé du véhicule (type, marque, motorisation...) et de la cellule de type Gelcoat (volume, matériaux, points d'arrimage, groupe...).</p> <p>Le transporteur fournit l'attestation de qualification délivrée par l'organisme compétent, prouvant la réalité des températures annoncées pour chaque cellule, en haut et en bas. Il procède de façon périodique à un nouvel étalonnage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Le véhicule possède un indicateur enregistreur des températures de chaque cellule. ◆ Une alarme sonore et visuelle alerte le chauffeur lorsque la température d'une cellule s'écarte des seuils admissibles. ◆ Chaque cellule est toujours amenée à température avant le chargement. ◆ Un relevé de température doit pouvoir être produit à chaque déchargement, sur demande. Les enregistrements de température doivent être conservés pendant au moins un an.

TRANSPPOSITION PAR THÈMES DE LA LIGNE DIRECTRICE TRANSPORT (BONNES PRATIQUES, DÉCISION DU 10 MARS 2020)	REPOSES OPERATIONNELLES ATTENDUES
<p><u>RELATIF AU PERSONNEL</u></p> <p>Formation, connaissance des risques</p> <p>Contact permanent</p> <p>Conduite à tenir en cas d'incident</p> <p>Conduite à tenir en cas d'accident</p> <p>Nettoyage et désinfection</p>	<p>Chaque chauffeur doit être habilité, à la suite d'une formation dispensée par l'établissement, relative à la nature des produits transportés, aux risques associés, aux conduites à tenir selon les situations rencontrées.</p> <p>Le chauffeur doit pouvoir être joint de manière permanente, à l'aide d'un équipement performant et réglementaire dans son utilisation en toute circonstance.</p> <p>Selon le degré d'importance de l'incident, le chauffeur doit pouvoir communiquer la durée du retard prévisible. Le transporteur doit disposer de solutions de remplacement permettant de garantir la continuité des prestations. Le chauffeur est responsable d'un changement d'itinéraire en cas de mauvaise circulation. Dans tous les cas, il informe l'astreinte logistique.</p> <p>A chaque voyage le véhicule doit être équipé du kit de première intervention et le chauffeur doit être en possession des consignes de sécurité. Le numéro d'appel de l'astreinte logistique est mis en évidence, ainsi que la nature des produits transportés.</p> <p>Le véhicule est lavé régulièrement tant intérieurement qu'extérieurement. Les compartiments/cellules sont désinfectés de façon périodique à l'aide des produits préconisés par l'E.F.S. En cas de souillure la désinfection est réalisée de façon systématique. Ces actions sont enregistrées sur une main courante.</p>

