

# FICHE TECHNIQUE DU TRITON

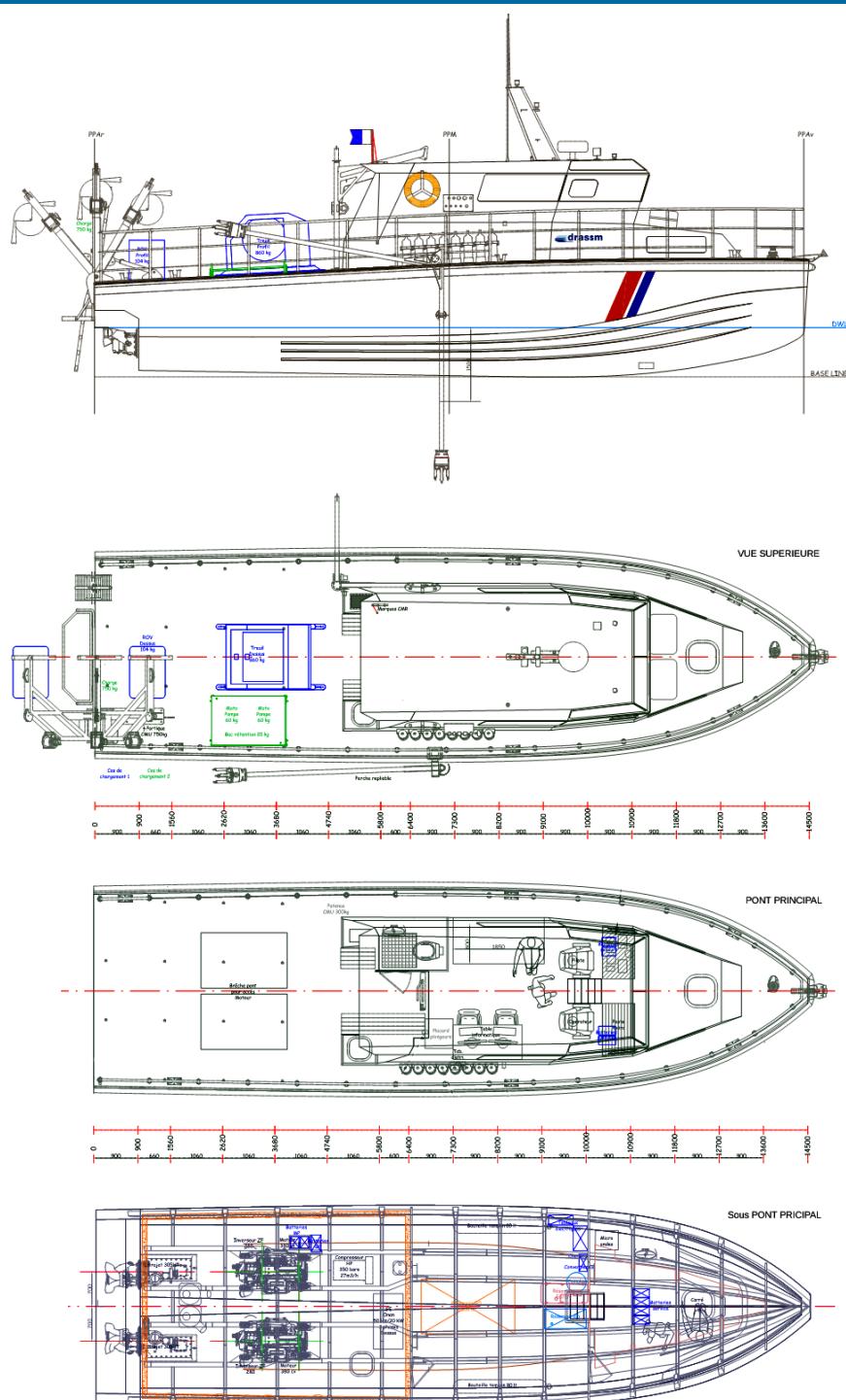
## MISSIONS

Navire d'intervention de second niveau du Drassm.

Doté de tous les équipements nécessaires à la recherche archéologique sous-marine : détection, plongée, intervention robotique.

Champs d'action : secteur Méditerranée.

Ce navire contribuera à la recherche scientifique et intégrera "l'Action de l'Etat en Mer".



# FICHE TECHNIQUE DU *TRITON*



Photo Drassm, S. Durand



Photo Drassm, S. Durand



Photo H2X



Photo Drassm, S. Durand



Photo H2X

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Navire en 3<sup>e</sup> catégorie de navigation, 20 milles des côtes
- Navire capable de travailler en stationnaire, à petite vitesse et sur profil (DP)
- Construit en matériaux composites, légèreté et performances mécaniques optimales
- Niveau acoustique faible
- Grande stabilité
- longueur : 14,50 m
- largeur : 4,10 m
- surface pont de travail : 20 m<sup>2</sup>
- tonnage : de 14,5 t à lège à 19,6 t en charge
- tirant d'eau : 1 m à pleine charge
- capacité gasoil : 2,5 t
- capacité eau douce : 100 l
- autonomie : 750 milles à 12 noeuds
- vitesse maximale : 16 noeuds
- Equipage technique et scientifique :
  - conduite : 2 personnes en 3<sup>e</sup> catégorie
  - 10 personnes embarquées en 3<sup>e</sup> catégorie
  - scientifiques et plongeurs : 8 personnes à la journée en 3<sup>e</sup> catégorie

## ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

- Motorisation diesel composée de 2 moteurs Cummins de 2 x 428 CV (522 kW) associés à 2 hydrojets
- Générateur électrique 20 kVA
- Demi portique et treuil de levage de 750 Kg de CMU pour mise à l'eau d'engins
- Potence de 250 Kg de CMU
- Mise à l'eau d'un ROV et/ou d'appareils de détection électronique (magnétomètre, sonar)
- Perche latérale pouvant accueillir des têtes de sondeurs multifaisceaux
- Station de gonflage air : 11 m<sup>3</sup>/h
- Plateforme plongeurs
- Couchage, sanitaires et douches
- Navire propre appliquant les dernières directives POLMAR

## MOYENS

- Poste pilotage et contrôle robotique
- Pompe attelée aux moteurs pour alimenter une pompe archéologique à 5 bars
- 8 équipements de plongée

Plans : Gilles Vaton et H2X  
Conception et construction : Chantier H2X, La Ciotat