

MINISTÈRE DE LA CULTURE

**DÉPARTEMENT DES RECHERCHES ARCHÉOLOGIQUES SUBAQUATIQUES ET SOUS-MARINES
(DRASSM)**

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)

Prestation d'assurance N°DRASSM25/01

Département des Recherches Archéologiques Subaquatiques et Sous-Marines
147, Plage de l'Estaque
13 016 Marseille
Tél. : 04 91 14 28 00 Fax : 04 91 14 28 14

Le présent document contient 8 pages sans compter celle-ci.

SOMMAIRE

1^{ère} PARTIE : OBJET DU MARCHÉ	2
ARTICLE 1 - OBJET	2
ARTICLE 2 - ALLOTISSEMENT	2
2.1 Lot n°1 : Assurance d'un ensemble de moyens nautiques (fiches techniques en annexe)	2
2.2 Lot n°2 : Assurance des locaux du DRASSM (plans et surface en annexe) et son contenu	2
2.3 Lot n°3 : Assurance plongeurs et pilotes de drone	2
2^e PARTIE : LOT 1 : ASSURANCE D'UN ENSEMBLE DE MOYENS NAUTIQUES	3
ARTICLE 3 - DESCRIPTION DE LA GARANTIE	3
ARTICLE 4 - MONTANT DE LA GARANTIE	3
ARTICLE 5 - ASSURANCE EQUIPAGE	4
ARTICLE 6 - DATE D'EFFET	4
3^e PARTIE : LOT 2 : ASSURANCE DES LOCAUX DU DRASSM ET SON CONTENU	4
ARTICLE 7 - DESCRIPTION DE LA GARANTIE	4
7.1 Biens assurés	4
7.2 Le bâtiment	4
7.3 Evénements couverts	5
ARTICLE 8 - MONTANT DE LA GARANTIE	5
ARTICLE 9 - DATE D'EFFET	5
4^e PARTIE : LOT 3 : ASSURANCE MULTI-RISQUE PLONGEURS ET RESPONSABILITE CIVILE PILOTES DE DRONE	5
ARTICLE 10 - ASSURANCE MULTIRISQUE PLONGEURS	5
10.1 Effectif assuré	6
10.2 Description des garanties	6
10.2.1 Assistance – Rapatriement	6
10.2.2 Hospitalisation sur place	6
10.2.3 Invalidité permanente	6
10.2.4 Décès	6
ARTICLE 11 - RESPONSABILITE CIVILE PILOTES DE DRONE	6
11.1 Effectif assuré	6
11.2 Caractéristiques des drones	7
11.3 Description des garanties	7
ARTICLE 12 - DATE D'EFFET	7
Liste des Annexes	8

1^{ère} PARTIE : OBJET DU MARCHÉ

ARTICLE 1 - OBJET

Le présent marché a pour objet une prestation d'assurance pour un ensemble de moyens nautiques, pour les locaux du DRASSM et son contenu, ainsi que pour les plongeurs et les pilotes de drone associés aux opérations de recherche archéologique du Département.

ARTICLE 2 - ALLOTISSEMENT

Le présent marché se décompose en trois lots :

2.1 Lot n°1 : Assurance d'un ensemble de moyens nautiques

Le navire *Alfred Merlin* en cours de construction au chantier naval IXBLUE SHIPYARD à La Ciotat sera mis en exploitation au printemps 2021. D'une longueur de 46 mètres l'*Alfred Merlin* a une jauge de 498 UMS et nécessite *a minima* un équipage de 6 personnes. Il peut embarquer jusqu'à 50 personnes à la journée et est susceptible d'opérer sur l'ensemble des côtes françaises métropolitaines ou ultramarines. Son port d'attache est actuellement à La Seyne-sur-Mer, dans le Var.

Le navire *André Malraux*, d'une longueur de 36 mètres, jauge 320 UMS. Il nécessite *a minima* un équipage de 5 personnes. Il peut accueillir jusqu'à 34 personnes à la journée. Il opère sur l'ensemble des côtes de métropole, Corse comprise. Son port d'attache est actuellement à Saint-Malo, en Ile-et-Vilaine.

Les équipages des navires *Alfred Merlin* et *André Malraux* sont fournis par une société privée.

Le navire *Triton*, d'une longueur de 15 m, opère essentiellement sur la frange côtière septentrionale de la zone méditerranéenne de la métropole mais demeure susceptible d'opérer sur les côtes de la Corse. Son port d'attache est Marseille. Le tonnage du *Triton* est de 14.5 t à lège et de 19.6 t en charge.

Les 3 embarcations légères (*TARA*, *HYDNA* et *KERGUELEN*) sont des supports qui accompagnent le cas échéant les trois navires cités ci-dessus dans leurs missions.

L'embarcation *Nérée 2* est un support déployé dans les eaux douces des lacs alpins, son port d'attache est Chindrieux sur le lac du Bourget.

2.2 Lot n°2 : Assurance des locaux du DRASSM (plans et surface en annexe) et son contenu

Le bâtiment est situé au 147, plage de l'Estaque, à Marseille. Il est composé d'un rez-de-chaussée (garage, locaux techniques, salle de réunion et salle d'exposition) et de deux étages (accueil, bureaux, salles d'archives, bibliothèque et cafétéria). Du matériel de prospection et des mobiliers archéologiques sont entreposés dans le bâtiment.

2.3 Lot n°3 : Assurance plongeurs et pilotes de drone

Une équipe opérationnelle se compose généralement d'archéologues-plongeurs, de photographes-vidéastes sous-marins et de géomaticiens-roboticiens. Ils sont placés sous l'autorité d'un chef de mission et d'un responsable hyperbare.

Certains d'entre eux disposent des qualifications de pilote de drone.

2^e PARTIE : LOT 1 : ASSURANCE D'UN ENSEMBLE DE MOYENS NAUTIQUES

ARTICLE 3 - DESCRIPTION DE LA GARANTIE

La garantie couvre tous les dommages, pertes, recours de tiers et dépenses résultant de fortunes de mer et d'accidents.

Le présent marché prévoit les garanties sur les événements suivants :

- dommages et pertes subis par le navire, même s'ils résultent de la décision d'une autorité publique visant à prévenir ou réduire un risque de pollution trouvant son origine dans un événement garanti ;
- frais d'assistance et de sauvetage, frais de retraitement ou de destruction de l'épave ;
- recours de tiers exercés contre le navire assuré pour abordage de celui-ci avec un navire de mer, un bateau de navigation intérieure, une unité ou un engin flottant ;
- contribution du navire aux avaries communes, les indemnités d'assistance, les frais de procédure et de justice engagés avec l'accord des assureurs à la suite d'un recours de tiers garanti, ainsi que les dépenses raisonnablement exposées en vue de préserver le navire d'un événement garanti ou d'en limiter les conséquences ;
- vol, pour l'ensemble du navire et des accessoires et équipements réglementaires amovibles reliés à la coque ou à bord.
- risque de guerre en cas de pertes, dommages, et recours de tiers résultant de guerres, actes de sabotage ou de terrorisme ayant un caractère politique, ainsi qu'en cas de captures, prises, saisies, confiscations par tous gouvernements et autorités quelconques, émeutes, grèves, mouvements populaires, etc.
- responsabilité civile propriétaire des navires.

Pour les navires *Alfred Merlin* et *André Malraux*, la garantie pour du matériel embarqué appartenant à des tiers. Le matériel embarqué est variable en fonction des missions d'exploration, des sites archéologiques et de la profondeur. Ce matériel répond à un besoin ponctuel d'une durée d'une à deux semaines et sa valeur est plafonnée à 800 000€.

ARTICLE 4 - MONTANT DE LA GARANTIE

Les différentes unités à assurer ont une valeur de :

- Le navire *Alfred Merlin* : 16 500 000€, ce montant comprend le matériel électronique et d'exploration archéologique appartenant au DRASSM, qui se trouve à bord du bateau.
- Le navire *André Malraux* : 11 000 000€, ce montant comprend le matériel électronique et d'exploration archéologique appartenant au DRASSM, qui se trouve à bord du bateau.
- Le *Triton* : 1 042 321€
- Le *Kerguelen* : 80 940€
- Le *Tara* : 34 486€
- L'*Hydna* : 30 000€
- La *Nérée 2* : 56 304€

La franchise sur l'assurance actuelle est de 35 000 € pour le navire *Alfred Merlin*, de 20 000€ pour le navire *André Malraux*, de 7 500€ pour le *Triton* et de 1 000€ pour les autres embarcations.

La perte totale, le délaissement et les frais de retirement sont des risques à garantir sans franchise.

ARTICLE 5 - ASSURANCE EQUIPAGE

Pour les navires *Alfred Merlin* et *André Malraux*, les membres d'équipage doivent être couverts par les garanties suivantes :

- assurance en responsabilité civile équipages ;
- assurances prévoyance équipages et passagers.

Les équipages de l'*Alfred Merlin* et de l'*André Malraux* sont des personnels mis à disposition par une société privée. Le titulaire du présent marché doit apporter au pouvoir adjudicateur une assistance juridique en cas de litige avec ladite société.

ARTICLE 6 - DATE D'EFFET

Les garanties prennent effet le 17 juin 2025.

3^e PARTIE : LOT 2 : ASSURANCE DES LOCAUX DU DRASSM ET SON CONTENU

ARTICLE 7 - DESCRIPTION DE LA GARANTIE

7.1 Biens assurés

Le présent marché comprend :

- le bien immobilier situé au 147 plage de l'Estaque, à Marseille, incluant le parking extérieur dédié aux agents du service ;
- le matériel détenu dans le bâtiment : il s'agit de matériel de prospection sous-marine et de matériel de plongée ;
- les supports informatiques et non-informatiques (les fonds documentaires et les objets archéologiques).
- ponctuellement et pour de courtes durées, une à deux fois par an, une prestation ponctuelle pourra être demandée pour une couverture en responsabilité civile de locaux extérieurs au service.

7.2 Le bâtiment

- L'ossature du bâtiment est constituée de poteaux métalliques.
- Les murs extérieurs sont en bardage simple.
- La couverture est en béton imperméabilisé avec des plaques de goudron.
- Le mode de chauffage est électrique. Il s'agit d'une climatisation réversible.
- Le bâtiment est équipé d'une alarme incendie, d'une alarme anti-intrusion, d'une télésurveillance et d'un contrôle d'accès.
- La gardienne habite sur place.
- L'alarme anti-intrusion est activée la nuit.

- Le Ministère de la Culture est propriétaire du bâtiment. Le Grand Port Maritime de Marseille est propriétaire du terrain.

7.3 Evénements couverts

Le présent marché prévoit les garanties sur les événements suivants :

- Incendie : sont garantis les dommages subis par les biens assurés en cas d'incendie et les risques annexes tels que fumée sans incendie, chute de la foudre, implosion, explosion, dommages électriques et électroniques.
- Dégâts des eaux : sont garantis les dommages subis par suite de fuites, ruptures et débordements de canalisation, débordements et infiltrations accidentels, infiltrations provoquées par la pluie, la neige ou la grêle, les inondations.
- Evénements climatiques : cette garantie couvre les dommages liés à une tempête, la grêle, la neige, l'orage.
- Catastrophes naturelles : sont garantis les dommages causés à l'ensemble des biens garantis par un agent naturel d'une intensité anormale (cyclone, séisme, tornade, ...).
- Attentats et actes de terrorisme : sont garantis les dommages causés par un attentat ou acte de terrorisme tels que définis par les articles 421-1 et 421-2 du code pénal subis sur le territoire national, mais aussi par des manifestations et mouvements populaires.
- Vol : sont garantis les dommages causés par un vol, un vandalisme ou une détérioration liée à une tentative de vol.
- Bris de glace : sont garantis les dommages causés sur les vitres, vitrines, enseignes et glaces incorporées et les biens en vitrine.
- Responsabilité civile : sont garantis les dommages causés à des tiers ou aux personnels du service.

ARTICLE 8 - MONTANT DE LA GARANTIE

Le bâtiment est estimé en valeur de reconstruction au prix du neuf.

Les garanties sont accordées avec abandon de la règle proportionnelle prévue à l'article L 121-5 du code des assurances.

Pour l'évaluation de la valeur des biens assurés, une annexe jointe au présent marché relate les différents types de biens, une estimation en valeur et éventuellement le montant de la franchise appliquée sur le précédent contrat.

ARTICLE 9 - DATE D'EFFET

Les garanties prennent effet le 21 juin 2025.

4^e PARTIE : LOT 3 : ASSURANCE MULTI-RISQUE PLONGEURS ET RESPONSABILITE CIVILE PILOTES DE DRONE

ARTICLE 10 - ASSURANCE MULTIRISQUE PLONGEURS

10.1 Effectif assuré

20 plongeurs professionnels du DRASSM et jusqu'à 25 personnes supplémentaires en tant qu'intervenants extérieurs.

10.2 Description des garanties

La garantie concerne les risques individuels pour tout accident corporel au cours de la vie professionnelle d'un plongeur.

10.2.1 Assistance – Rapatriement

- Organisation et prise en charge du retour du bénéficiaire ou de son transport vers un établissement hospitalier : à concurrence des frais réels et sans franchise.
- Prise en charge de ses frais d'hébergement, d'un proche ou d'une personne assurée l'accompagnant jusqu'au rapatriement de l'assuré : à concurrence des frais réels et sans franchise.
- Prise en charge des frais supplémentaires de recherche, de secours et de transport d'une personne assurée : à concurrence des frais réels et sans franchise.

10.2.2 Hospitalisation sur place

- Prise en charge des frais permettant à un membre de la famille du bénéficiaire ou à un de ses proches de se rendre à son chevet : à concurrence des frais réels dans la limite de 90€ par nuit et par personne assurée et sans franchise.
- Prise en charge des frais de trajet aller/retour - frais d'hébergement sur place jusqu'au rapatriement du bénéficiaire : à concurrence des frais réels et sans franchise.

10.2.3 Invalidité permanente

La diminution définitive de la capacité physique dont l'état est consolidé ou stabilisé, peut être totale ou partielle.

Le taux est fixé par un expert selon les modalités du barème indicatif d'invalidité fixé par le code de la sécurité sociale.

Le capital est versé en 1 fois dès la date de consolidation.

10.2.4 Décès

- Prise en charge du transport du corps : à concurrence des frais réels et sans franchise.
- Prise en charge des frais funéraires : à concurrence des frais réels et sans franchise.

ARTICLE 11 - RESPONSABILITE CIVILE PILOTES DE DRONE

11.1 Effectif assuré

Les personnels du DRASSM disposant d'une attestation de formation sont :

- Emmanuel BERRY : certificat d'aptitude professionnel.
- Alexis ROCHAT : attestation de formation à des fins de loisir.
- Christine LIMA : attestation de formation à des fins de loisir.

Une attestation d'assurance devra leur être fournie annuellement. Des agents du DRASSM pourront être ajoutés en cours de marché.

Une prestation ponctuelle peut être demandée pour des personnes extérieures au service (10 personnes par an).

11.2 Caractéristiques des drones

Le DRASSM possède actuellement un drone dont l'attestation de conception est annexée au présent document.

Le Phantom 4 pro a un poids de 1,4kg.

11.3 Description des garanties

Les garanties demandées sont une responsabilité civile concernant les dommages causés aux tiers :

- Dommages corporels.
- Dommages matériels et immatériels consécutifs.

Le DRASSM ne souhaite pas assurer ses drones.

ARTICLE 12 - DATE D'EFFET

Les garanties prennent effet le 21 juin 2025.

Liste des Annexes

Lot n°1 : Assurance d'un ensemble de moyens nautiques

- Tableau des caractéristiques des différents moyens nautiques
- Fiche technique du navire *Alfred Merlin*
- Fiche technique du navire *André Malraux*
- Fiche technique du navire *Triton*
- Relevé de sinistralité

Lot n°2 : Assurance des locaux du DRASSM et son contenu

- Plan et surface du bâtiment
- Tableau récapitulatif des garanties du contrat actuel
- Relevé de sinistralité

Lot n°3 : Assurance plongeurs et pilotes de drone

- Attestation de conception drone Dronstar850V2
- Attestation de conception drone Phantom 4 pro
- Relevé de sinistralité