**maître d'ouvrage**

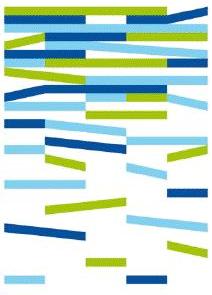
Voies navigables de France



|  |
| --- |
| **Maintenance du réseau de fibre optique de la DT Nord-Pas-de-Calais** |

**7- Sous détail des prix unitaires**

maître d'œuvre



Direction Territoriale Nord-Pas-de-Calais

Version N° : 1

De décembre 2024

Service exploitation maintenance environnement

Accord cadre de service

**Sous détail des prix unitaires**

|  |
| --- |
| ***Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage*** |
|  |
| VOIES NAVIGABLES DE FRANCE  DIRECTION TERRITORIALE du Nord-Pas-de-Calais |
|  |
|  |
| ***Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA)*** |
|  |
| Le Directeur Général de V.N.F. |
|  |

|  |
| --- |
| ***Objet du marché*** |
|  |
| **Maintenance du réseau de fibre optique de la DT Nord-Pas-de-Calais** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| SOUS-DETAIL DU PRIX N° | Unité : |
|  | Quantité : |
| **Libellé :** | Conditions économiques de ........................... |

|  |  |
| --- | --- |
| **I MAIN D'OEUVRE** (1) **COUT GLOBAL** |  |
|  |  |
| - heures x = |  |
| - heures x = |  |
| - heures x = |  |
| - heures x = |  |
| -------------------- |  |
| *TOTAL MAIN D'OEUVRE............................................* | A |
|  |  |
| **II FOURNITURES ET PRESTATIONS** |  |
| 1) Incorporées à l'ouvrage |  |
|  |  |
| Nature Quantités Prix unitaire |  |
| - : x = |  |
| - : x = |  |
| - : x = |  |
| - : x = |  |
| --------------------- |  |
|  |  |
| 2) Consommables et divers : |  |
|  |  |
| - fuel-oil domestique |  |
| - électricité |  |
| - |  |
| - |  |
| - divers |  |
| ----------------------- |  |
| *TOTAL FOURNITURES ET PRESTATIONS*....................... | B |
| **III MATERIEL** (2) |  |
|  |  |
| - amortissement |  |
| - gros entretien |  |
| ------------------------ |  |
| *TOTAL MATERIEL*.................................................................. | C |
|  |  |
| TOTAL DES DEBOURSES (A + B + C)................................................................ | **D** |
|  |  |
| RENDEMENT prévu / heure.................. |  |
| ou journée........... |  |
| - pourcentage sur déboursés pour : |  |
| . frais de chantier et études locales : % |  |
| . frais de siège frais financiers, impôts et études % |  |
| ------------------------- |  |
| % |  |
| soit un coefficient de 1, applicable au total (D) soit | **E** |
| - pourcentage pour bénéfices et aléas |  |
| soit un coefficient de 1, applicable au total (E) soit | **F** |
|  |  |
| PRIX UNITAIRE DE REGLEMENT H.T........................... |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| (1) peut-être remplacé par un salaire moyen horaire correspondant à une équipe type dont le détail est annexé |
| (2) lorsque le matériel représente une part importante ou lorsque plusieurs engins sont en cause, il est nécessaire |
| d'en donner la liste et les principales caractéristiques en se référant par exemple au "barême bleu". |
|  |