



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Régionale et  
Interdépartementale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et des Transports  
d'Île-de-France**

**Direction des routes d'Île-de-France  
(DiRIF)**

**Réhabilitation globale de l'autoroute A6a du PR 2+500 au PR  
2+300 dans le sens Province vers Paris sur les communes de  
Cachan et Villejuif dans le Val-de-Marne (94)**

**DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES**

**2 – BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES**

<b>Maîtrise d'Ouvrage</b>	<b>Maîtrise d'Œuvre</b>	
Direction des Routes d'Île-de-France	Direction des Routes d'Île-de-France	Date : 12/11/2024
Service de la gestion patrimoniale du réseau	Département des techniques de la route	
79B, avenue de Lattre de Tassigny 94000 CRÉTEIL	35, rue de Noailles Bâtiment B2 78000 VERSAILLES	Indice : 1

# BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES (BPUF)

## Acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France (DRIEAT IF) – Direction des Routes d'Île-de-France

## Ordonnateur

Monsieur le Préfet de Région Île-de-France  
Ordonnateur délégué : Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

## Représentant du Maître d'Ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris.

## Objet du marché

Réhabilitation globale de l'autoroute A6a dans le sens Province vers Paris du PR 2+500 au PR 2+300 sur les communes de Cachan et Villejuif dans le Val-de-Marne (94)

# GÉNÉRALITÉS

## ARTICLE 1 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES PRIX

Les travaux seront payés par application des prix unitaires et forfaitaires détaillés ci-après et appliqués aux quantités d'ouvrages réellement exécutées et constatées contradictoirement. Ces ouvrages seront conformes à la commande du maître d'œuvre et devront satisfaire aux prescriptions de l'ensemble des pièces du marché, dont celles du Cahier des Clauses Techniques Particulières.

Ils tiennent compte notamment :

- De l'exiguïté des emprises de travaux ;
- De la nature des terrains ;
- Des stipulations figurant au CCAP définissant la conservation des divers réseaux concessionnaires en place ;
- Du phasage des travaux.
- 

En outre, ces prix tiennent compte également des sujétions du contrôle extérieur et incluent les prestations du ou des organismes associés au contrôle intérieur.

## ARTICLE 2 - FOURNITURE DE MATÉRIAUX ET MATÉRIELS

Les prix du bordereau tiennent compte de toutes les fournitures de matériaux, sauf celles expressément explicitées au Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) ou au présent bordereau.

## ARTICLE 3 - POSE, MISE EN PLACE, MISE EN ŒUVRE ET QUALITÉ

La pose, la mise en place ou la mise en œuvre de matériel ou matériaux comprend toutes les sujétions afférentes nécessaires à la parfaite finition des travaux et notamment :

- Les adaptations sur le site, les opérations de raccordement de parties d'ouvrages, etc. ;

Les dispositions du fascicule 27 du CCTG et de son additif, en matière de règle de l'organisation à mettre en place en vue d'assurer l'obtention de la qualité requise sont également applicables aux parties d'ouvrage qui ne relèveraient pas dudit fascicule.

## ARTICLE 4 - MODALITÉS DE PRISE EN COMPTE DES TRANSPORTS

Les prix relatifs aux installations de chantier comprennent toutes les sujétions relatives aux transports des éléments de chantier précités, depuis les lieux de fabrication, d'extraction, de

production, et d'emprunt pour location, jusqu'à l'emplacement intermédiaire défini par le maître d'ouvrage.

Les prix comprennent toutes les sujétions relatives au transport (amenée, repli) depuis l'emplacement intermédiaire jusqu'aux lieux d'interventions.

#### **ARTICLE 5 - DÉFINITION DES PRIX**

Les prix du bordereau s'entendent hors taxes et s'appliqueront quelles que soient les quantités mises en œuvre à chaque intervention, sauf stipulation différente dans le libellé de certains prix pour intervention concernant de petites quantités.

## TABLE DES MATIERES

GÉNÉRALITÉS.....	3
Série 100 – Prix Généraux.....	6
Série 200 – Chaussée de jour.....	10
Série 300 – Chaussée de nuit.....	19
Série 400 – Dispositifs de retenue de jour.....	21
Série 500 – Assainissement de jour.....	23
Série 600 – Reconstitution du talus de jour.....	24
Série 700 – Signalisation horizontale définitive de nuit.....	25
Série 800 – Exploitation sous chantier.....	26
Série 900 – Divers.....	28

## Série 100 – Prix Généraux

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
101	<p><b>INSTALLATIONS DE CHANTIER</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, les prestations prévues notamment à l'article 31 du CCAG, à l'article 8.4 du CCAP, au CCTP et au PGCSPS. Ils concernent les installations de chantier nécessaires aux travaux de chaussées, de talus, d'assainissement, de dispositif de retenue, de signalisation horizontale et les dispositifs de sécurité.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <p><u>Les opérations topographiques et de piquetage :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les frais liés à la reconnaissance contradictoire ;</li> <li>• Les frais relatifs au piquetage général et piquetages complémentaires ;</li> <li>• Les frais relatifs aux levés topographiques ;</li> <li>• Les autres frais relatifs à la fourniture de tous les éléments topographiques nécessaires à l'exécution des travaux, notamment ceux visés dans le CCTP, et non rémunérés spécifiquement dans le cadre des autres prix du bordereau ;</li> <li>• Les sujétions pour intervention de l'équipe topographique dans les vingt-quatre heures après demande au maître d'œuvre ;</li> <li>• Les frais relatifs au contrôle intérieur topographique (contrôle interne et contrôle externe de toutes les opérations topographiques) ;</li> <li>• l'ensemble des opérations topographiques effectuées en des points fixes, avant et après la mise en œuvre de chacune des couches constituant le corps de chaussée afin de déterminer les épaisseurs mises en œuvre ;</li> </ul> <p><u>Autres prestations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'aménagement de la zone des installations de chantier, des accès, y compris la fourniture de tous les matériaux de construction nécessaires ;</li> <li>• les frais de branchement, d'aménagement et de fonctionnement des réseaux divers ;</li> <li>• les frais d'installation, de fonctionnement et de repli en fin de chantier des locaux ;</li> <li>• la mise à disposition de locaux et de sanitaires (hommes et femmes) pour le maître d'œuvre ;</li> <li>• les frais et/ou les honoraires de laboratoire auquel l'entrepreneur fera appel pour les essais, les frais occasionnés par les comptes rendus des essais effectués et toutes sujétions ;</li> <li>• tous les frais de contrôles internes (chaussée, assainissement, talus, DR)</li> <li>• les dispositions de tous ordres, signalisation, équipements</li> </ul>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>individuels et collectifs et notamment ceux relatifs à la prise en compte de la co-activité et de l'enchaînement des travaux à toutes les phases du chantier, en vue d'assurer l'hygiène et la sécurité du chantier (cf. PGCSPPS en particulier) ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les frais de tous ordres en lien avec le PGCSPPS autres que ceux mentionnés ci-dessus ;</li> <li>• les dispositions de tous ordres en vue d'assurer la protection de l'environnement ;</li> <li>• les frais éventuels de constats d'huissiers de l'état des voiries avant démarrage des travaux, avant remise en état des voiries et après remise en état ;</li> <li>• l'établissement des déclarations d'intention de commencer les travaux (DICT) adressés aux différents gestionnaires de réseaux ;</li> <li>• les frais de protection éventuels des réseaux enterrés ;</li> <li>• les frais de signalisation horizontale temporaire ;</li> <li>• la mise à disposition d'une balayeuse pendant toute la durée du chantier, mobilisable à tous moments à la demande de la MOA, MOE ou de l'exploitant.</li> <li>• Le débouchage des passages d'eaux (8 unités) en BDG avant les travaux d'enrobés (couche de roulement en pleine largeur).</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>LE FORFAIT EN CHIFFRE:</b></p>	
102	<p><b>CONTRÔLE EXTERNE – PLAN D'ASSURANCE QUALITÉ</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, l'ensemble des prestations nécessaires à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à la réalisation du contrôle externe du Titulaire du présent marché ;</li> <li>• l'établissement, au suivi et à la mise à jour du plan d'assurance qualité (PAQ), pour l'ensemble des travaux du présent marché ;</li> <li>• la coordination entre les différents PAQ par techniques et sous-traitants et leurs regroupement dans le PAQ du Titulaire ;</li> <li>• la mise à disposition pendant toute la durée du chantier d'un responsable de la qualité et du personnel chargé du suivi du Plan Qualité et de la rédaction de rapports hebdomadaires de synthèse.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>LE FORFAIT EN CHIFFRE :</b></p>	
103	<p><b>ÉTUDES D'EXÉCUTION ET RÉCOLEMENT</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, les études d'exécution de l'ensemble des travaux conformément aux règlements et dispositions de bonne construction (normes en vigueur, CCTG, CCTP) et la fourniture au maître d'œuvre des plans de récolement tels que décrits au CCAP articles 8 et 9.5.</p> <p><u>Études d'exécution</u></p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>Ces prestations comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'établissement des documents contractuels d'implantation, de nivellement et calepinage ;</li> <li>• l'implantation et l'élaboration des repères pour le piquetage des ouvrages ;</li> <li>• les métrés, notes de calcul, plans d'exécution et procédures de tous les travaux à réaliser ;</li> <li>• les documents permettant au maître d'œuvre de valider la méthodologie de correction de l'altimétrie de la chaussée ;</li> <li>• les documents permettant au maître d'œuvre de valider la méthodologie de réhabilitation de l'assainissement ;</li> <li>• les documents permettant au maître d'œuvre de valider la méthodologie de talutage du talus.</li> </ul> <p><u>Récolement</u></p> <p>Ces prestations comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la fourniture d'un dossier de pièces écrites et de plans en trois exemplaires ;</li> <li>• la fourniture des éléments de récolement sous la forme de fichiers compatibles avec les logiciels du maître d'œuvre (AUTOCAD-2014 notamment pour les plans) ;</li> <li>• le dossier complet du suivi de l'assurance qualité ;</li> <li>• Il comprend tous les frais nécessités par l'établissement des documents (relevés topographiques, dessins, prises de vue, montages, tirages, etc.) tels qu'ils sont définis au CCAP ;</li> </ul> <p>Ce prix est rémunéré en une seule fois, à la remise complète du dossier de récolement et visée sans observation de la part de la maîtrise d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE FORFAIT EN CHIFFRE :</b></p>	
104	<p><b>PPSPS – PRE - SOSED</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, pour l'intégralité des travaux objets du marché :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'établissement, la fourniture et le suivi du Plan Particulier de Sécurité et de Prévention de la Santé (PPSPS) ;</li> <li>• l'établissement, la fourniture et le suivi du Plan de Respect de l'Environnement (PRE) ;</li> <li>• l'établissement, la fourniture et le suivi pendant toute la durée des travaux du SOSED conformément aux stipulations du CCAP et du CCTP.</li> </ul>	



Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<b>LE FORFAIT EN CHIFFRE :</b>	
<b>105</b>	<p><b>FOURNITURE, POSE ET DÉPOSE D'UN PANNEAU D'INFORMATION</b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, conformément au CCTP, la fourniture, la pose et la dépose d'un panneau d'information du public</p> <p>La rédaction des informations et la maquette sera soumise à l'accord préalable du maître d'ouvrage :</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La fourniture du panneau et de ses supports ;</li> <li>• la fourniture des plots en béton et les contreventements ;</li> <li>• La mise en peinture et la décoration fixée par le maître d'ouvrage ;</li> <li>• La pose du panneau et son entretien pendant toute la durée du chantier ;</li> <li>• La dépose du panneau en fin d'opération et la remise en état des lieux à la fin des travaux.</li> </ul> <p><b>L'UNITÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>106</b>	<p><b>GESTION ET TRAITEMENT DES DÉCHETS</b></p> <p>Ce prix rémunère, à la tonne, la gestion et le traitement des déchets de chantier selon les dispositions indiquées au SOSED.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les frais relatifs à l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi des plans de gestion des déchets, et ce pour l'ensemble du marché ;</li> <li>• les frais relatifs aux essais, notamment de pollution, permettant de déterminer la classe des déchets ;</li> <li>• les frais relatifs au nettoyage, à la propreté du chantier, à l'évacuation et aux analyses spécifiques requises, ainsi qu'au traitement des déchets produits par l'entrepreneur dans le cadre des travaux (fraisât d'enrobés, produits granulaires de corps de chaussée, béton, terre végétale...) ;</li> <li>• le chargement, le transport et le déchargement sur le lieu de dépôt ;</li> <li>• les frais et droits de mise en installation de stockage des déchets.</li> </ul> <p>Ces prix sont rémunérés uniquement sur présentation des bons de décharge et rédaction d'un constat contradictoire avec le maître d'œuvre.</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
106a	<b>GESTION ET TRAITEMENT DES DÉCHETS ISDI</b>  LA TONNE EN CHIFFRE :	
106b	<b>GESTION ET TRAITEMENT DES DÉCHETS ISDI+</b>  LA TONNE EN CHIFFRE :	
106c	<b>GESTION ET TRAITEMENT DES DÉCHETS ISDND</b>  LA TONNE EN CHIFFRE :	

## Série 200 – Chaussée de jour

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
201	<p><b>SCIAGE DE CHAUSSÉE ET CRÉATION DE REDANS</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, le tranchage mécanique des bords de chaussées existantes, longitudinaux ou transversaux avec la création de redans d'ancrages.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le découpage par sciage mécanique de la couche d'enrobé sur toute son épaisseur ;</li> <li>• la création d'un redan d'ancrage d'une largeur minimum de 20 cm par couche d'enrobés à appliquer et à raccorder selon la structure de la chaussée définitive ;</li> <li>• le ramassage avec balayage soigné des produits provenant de l'opération ;</li> <li>• le tri, le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires impropres au réemploi suivant les dispositions prévues au SOSED ;</li> <li>• toutes sujétions de réalisation des redans.</li> </ul> <p>La quantité à prendre en compte résultera des métrés et constats</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	contradictaires avec le maître d'œuvre. <b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b>	
<b>202</b>	<p><b>RABOTAGE DE LA COUCHE DE ROULEMENT (Y COMPRIS LES ENGRAVURES)</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la couche de roulement, y compris le rescindement des bords de chaussées existantes et les engravures de raccordement à la chaussée existante avant ouverture à la circulation.</p> <p>Le rabotage devra être réalisé pleine largeur, y-compris la bande d'arrêt d'urgence et la bande dérasée de gauche.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'aménée et le repli du matériel de fraisage, y compris l'emploi d'un porte char ;</li> <li>• l'aménée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la réalisation du fraisage sur une épaisseur de ;</li> <li>• la réalisation des enrayures ;</li> <li>• toutes sujétions pour fraisage fin autour de GBA, y compris les finitions manuelles et/ou au marteau pneumatique ;</li> <li>• le chargement immédiat, le transport, quelle que soit la distance, l'évacuation et l'élimination suivant la démarche SOSED ;</li> <li>• toutes sujétions de reprise pour obtention du profil final ;</li> <li>• le nettoyage du chantier après fraisage par balayage et dépoussiérage mécanique par aspiration ;</li> <li>• la quantité à prendre en compte sera la surface du fraisage quel que soit et le nombre de passes et l'épaisseur.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront du levé topographique et des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>203</b>	<p><b>RABOTAGE DES COUCHES DE LIAISON ET D'ASSISE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage des couches de liaison et d'assise, y compris les engravures.</p> <p>Le rabotage devra être effectué sur la voie lente et la BAU entre le PR 2+380 et le PR 2+300.</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel de fraisage, y compris l'emploi d'un porte char ;</li> <li>• l'amenée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la réalisation du fraisage sur une épaisseur de 19 cm ;</li> <li>• la réalisation des engravures ;</li> <li>• toutes sujétions pour fraisage, y compris les finitions manuelles et/ou au marteau pneumatique ;</li> <li>• le chargement immédiat, le transport, quelle que soit la distance, l'évacuation et l'élimination suivant la démarche SOSED ;</li> <li>• toutes sujétions de reprise pour obtention du profil final ;</li> <li>• la préparation du support après fraisage, et avant la mise en œuvre de la couche d'accrochage, par balayage mécanique et aspiration ;</li> <li>• la quantité à prendre en compte sera la surface du fraisage quel que soit et le nombre de passes et l'épaisseur.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront du levé topographique et des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
204	<p><b>DÉMOLITION MÉCANIQUE DE LA COUCHE DE FORME</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la démolition mécanique de la couche de forme de la chaussée.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel pour la démolition mécanique du corps de chaussée (matériaux granulaires en place) ;</li> <li>• l'amenée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la démolition mécanique de la couche de forme ;</li> <li>• les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non ;</li> <li>• le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au SOSED ;</li> <li>• les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
205	<p><b>DÉMOLITION MANUELLE DE LA COUCHE DE FORME</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la démolition manuelle de la couche de forme de la chaussée.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel pour la démolition mécanique du corps de chaussée (matériaux granulaires en place) ;</li> <li>• l'amenée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la démolition manuelle de la couche de forme ;</li> <li>• les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non ;</li> <li>• le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au SOSED ;</li> <li>• les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
206	<p><b>DÉMOLITION MANUELLE DE CHAUSSEE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la démolition manuelle soignée de chaussée.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la démolition manuelle ;</li> <li>• les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non ;</li> <li>• le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au SOSED ;</li> <li>• les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
207	<b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE GNT 0/80 POUR COUCHE DE</b>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p><b>FORME</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la fourniture, l'amenée à pied d'œuvre et la mise en œuvre de GNT 0/80 pour la réalisation de la couche de forme conformément aux préconisations du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la fourniture, le transport, quelle que soit la provenance validée par le maître d'œuvre, et le déchargement à pied d'œuvre ;</li> <li>• les essais et analyse granulométriques d'identification ;</li> <li>• l'amenée et le repli du matériel pour la mise en œuvre de la GNT pour la couche de forme ;</li> <li>• la mise en stock et la reprise éventuelle ;</li> <li>• les opérations de mise en œuvre définies au CCTP, notamment le réglage des matériaux en couches d'épaisseur conformes aux spécifications du GTR ;</li> <li>• l'arrosage obligatoire, y compris la fourniture et le transport de l'eau ;</li> <li>• le compactage soigné, dans les conditions définies au GTR, la finition de forme et le respect des épaisseurs du matériau ;</li> <li>• la protection contre les eaux de toute nature pendant l'exécution ;</li> <li>• l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre ;</li> </ul> <p>Il comprend toutes sujétions liées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à la mauvaise traficabilité éventuelle des sols supports,</li> <li>• à l'approvisionnement en eau (arrêtés, interdictions, limitations...),</li> <li>• aux interdictions de circuler sur une partie de la plate-forme,</li> <li>• toutes sujétions dues notamment aux contraintes de phasage de chantier.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront de la fourniture des bons de livraison de matériaux des levées topographiques et des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
208	<p><b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE GNT 0/31,5 EN COUCHE DE RÉGLAGE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la fourniture, l'amenée à pied d'œuvre et la mise en œuvre de GNT 0/31,5 pour la réalisation de la couche de forme conformément aux préconisations du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<ul style="list-style-type: none"> <li>la fourniture, le transport, quelle que soit la provenance validée par le maître d'œuvre et le déchargement à pied d'œuvre ;</li> <li>les essais et analyse granulométriques d'identification ;</li> <li>l'aménée et le repli du matériel pour la mise en œuvre de la GNT pour la couche de forme ;</li> <li>la mise en stock et la reprise éventuelle ;</li> <li>les opérations de mise en œuvre définies au CCTP, notamment le réglage des matériaux en couches d'épaisseur conformes aux spécifications du GTR ;</li> <li>l'arrosage obligatoire, y compris la fourniture et le transport de l'eau ;</li> <li>le compactage soigné, dans les conditions définies au GTR, la finition de forme et le respect des épaisseurs du matériau ;</li> <li>la protection contre les eaux de toute nature pendant l'exécution ;</li> <li>l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre ;</li> <li>.</li> </ul> <p>Il comprend toutes sujétions liées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>à l'approvisionnement en eau (arrêtés, interdictions, limitations,...),</li> <li>aux interdictions de circuler sur une partie de la plate-forme,</li> <li>toutes sujétions dues notamment aux contraintes de phasage de chantier.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront de la fourniture des bons de livraison de matériaux des levées topographiques et des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
209	<p><b>RÉALISATION DE COUCHES D'ACCROCHAGE</b></p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré, la réalisation d'une couche d'accrochage conforme aux préconisations du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'aménée et le repli du matériel nécessaire à la réalisation des couches d'accrochage ;</li> <li>la fourniture, la livraison à pied d'œuvre de l'émulsion de bitume ;</li> <li>l'application de l'émulsion de bitume ;</li> <li>l'application de l'émulsion de bitume sur les flancs de fraisât ;</li> <li>toutes sujétions d'application.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	contradictaires rédigés avec le maître d'œuvre.  <b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b>	
<b>210</b>	<p><b>PLUS-VALUE AU PRIX 209 POUR MISE EN ŒUVRE D'ÉMULSION DE BITUME PAR TRANCHE DE 100 GRAMMES</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la mise en œuvre d'émulsion de bitume par tranche de 100 g/m<sup>2</sup>.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la fourniture, la livraison à pied d'œuvre et l'application de l'émulsion de bitume ;</li> <li>le balayage préalable et le dépoussiérage mécanique par aspiration si nécessaire.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>211</b>	<p><b>ÉPANDAGE DE LAIT DE CHAUX</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la mise en œuvre d'une couche de lait de chaux sur la couche d'accrochage, conformément aux préconisations du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'amenée et le repli du matériel nécessaire à l'épandage du lait de chaux ;</li> <li>toutes sujétions de mise en œuvre ;</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>212</b>	<p><b>RÉALISATION D'UNE COUCHE D'IMPRÉGNATION SUR GNT</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, l'exécution d'une couche d'imprégnation à l'émulsion de bitume, à l'interface entre la GNT et les matériaux bitumineux..</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'amenée et le repli du matériel nécessaire à la réalisation de la couche d'imprégnation sur la GNT ;</li> </ul>	



Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<ul style="list-style-type: none"> <li>la fourniture, le transport à pied d'œuvre ;</li> <li>la mise en œuvre avec un dosage de 800 g/m<sup>2</sup> de bitume résiduel ;</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
213	<p><b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE BÉTON BITUMINEUX SEMI-GRENU 0/10 CLASSE 3 AVEC 20 % D'AGRÉGATS EN COUCHE DE ROULEMENT</b></p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré, la fourniture et la mise en œuvre d'un Béton Bitumineux Semi-Grenu 0/10 Classe 3, sur une épaisseur de 7 cm, conformément au CCTP.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les études de formulation,</li> <li>les implantations,</li> <li>la fourniture de tous les matériaux et produits nécessaires à la fabrication des matériaux, ainsi qu'à leurs contrôles dans les conditions définies au CCTP,</li> <li>la fabrication en centrale agréée par le maître d'œuvre,</li> <li>l'amenée et le repli du matériel nécessaire à la mise en œuvre des enrobés ;</li> <li>le transport à pied d'œuvre, le déchargement,</li> <li>la mise en œuvre mécanique avec compléments manuels ponctuels, y compris réglage et compactage,</li> <li>les contrôles de fabrication et de mise en œuvre,</li> <li>les essais préalables et les arrêts de mise en œuvre résultant de ces essais,</li> <li>les déplacements sur le chantier du matériel de mise en œuvre et les arrêts qui en résultent,</li> <li>les frais et sujétions liés à la mise en œuvre manuelle nécessaire aux raccordements et aux petites surfaces,</li> <li>le nettoyage de chantier.</li> </ul> <p>Ce prix comprend l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Ce prix s'applique quel que soit le nombre de couche mise en œuvre pour atteindre l'épaisseur cible.</p> <p>Il s'applique au mètre carré relevé par un géomètre.</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b>	
<b>214</b>	<p><b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE GRAVE BITUME 0/14 CLASSE 4, AVEC 40 % D'AGRÉGATS EN COUCHES DE LIAISON ET D'ASSISE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la fourniture et la mise en œuvre de grave bitume 0/14 classe 4, avec 40 % d'agrégats d'enrobés minimum, sur une épaisseur moyenne de 26 cm, conformément aux préconisations du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les études de formulation,</li> <li>• les implantations,</li> <li>• la fourniture de tous les matériaux et produits nécessaires à la fabrication des matériaux, ainsi qu'à leurs contrôles dans les conditions définies au CCTP,</li> <li>• la fabrication en centrale agréée par le maître d'œuvre,</li> <li>• l'amenée et le repli du matériel nécessaire à la mise en œuvre de la grave bitume ;</li> <li>• le transport à pied d'œuvre, le déchargement,</li> <li>• la mise en œuvre mécanique avec compléments manuels ponctuels, y compris réglage et compactage,</li> <li>• les contrôles de fabrication et de mise en œuvre,</li> <li>• les essais préalables et les arrêts de mise en œuvre résultant de ces essais,</li> <li>• les déplacements sur le chantier du matériel de mise en œuvre et les arrêts qui en résultent,</li> <li>• les frais et sujétions liés à la mise en œuvre manuelle nécessaire aux raccordements et aux petites surfaces,</li> <li>• le nettoyage de chantier.</li> </ul> <p>Ce prix comprend l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Ce prix s'applique quel que soit le nombre de couche mise en œuvre pour atteindre l'épaisseur cible.</p> <p>Il s'applique au mètre carré relevé par un géomètre.</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>215</b>	<p><b>PURGE LOCALISÉE DE CHAUSSEE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la réalisation de purge localisée de chaussée conformément aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Il comprend l'ensemble des sujétions nécessaires à l'exécution de cette prestation et notamment :</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<ul style="list-style-type: none"> <li>l'implantation de la zone à traiter avec le maître d'œuvre ;</li> <li>la démolition ou le rabotage de chaussée à purger ;</li> <li>la réalisation de la couche d'accrochage ;</li> <li>la reconstruction de la structure ;</li> <li>les éventuels additifs ;</li> <li>l'évacuation des matériaux conformément au SOSED ;</li> </ul> <p>Ces matériaux sont mis en œuvre dans les zones de purges identifiées par le titulaire et visées par le maître d'œuvre.</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>216</b>	<p><b>MISE À LA COTE DE REGARD</b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, l'abaissement ou le rehaussement de regard sur chaussée.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les terrassements manuels de toutes natures, y compris l'évacuation des matériaux excédentaires à la décharge ;</li> <li>la démolition éventuelle au marteau piqueur ;</li> <li>le coffrage et l'arasement au mortier de ciment ou béton dosé à 360 kg/m<sup>3</sup> ;</li> <li>la fourniture et la pose d'un regard 60 x 60 ;</li> <li>la fourniture et la pose du cadre et de la grille verrouillable ;</li> <li>le scellement du cadre ;</li> <li>le raccordement à la chaussée existante ;</li> <li>toutes les sujétions de travaux.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>L'UNITÉ EN CHIFFRE :</b></p>	

## Série 300 – Chaussée de nuit

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
<b>301</b>	<b>RABOTAGE COUCHE DE ROULEMENT EN PLEINE LARGEUR</b>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>Ce prix rémunère, au mètre carré, conformément aux préconisations du CCTP, le rabotage de la couche de roulement, y compris le rescindement des bords de chaussées existantes et les engravures de raccordement à la chaussée existante avant ouverture à la circulation.</p> <p>Le rabotage devra être réalisé <b>pleine largeur</b>, y-compris la bande d'arrêt d'urgence et la bande dérasée de gauche.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel de fraisage, y compris l'emploi d'un porte char ;</li> <li>• l'amenée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la réalisation du fraisage sur une épaisseur de 9 cm ;</li> <li>• la réalisation des engravures ;</li> <li>• toutes sujétions pour fraisage, y compris les finitions manuelles et/ou au marteau pneumatique ;</li> <li>• le chargement immédiat, le transport, quelle que soit la distance, l'évacuation et l'élimination suivant la démarche SOSED ;</li> <li>• toutes sujétions de reprise pour obtention du profil final ;</li> <li>• la préparation du support après fraisage, et avant la mise en œuvre de la couche d'accrochage, par balayage mécanique et aspiration ;</li> <li>• Les quantités prises en compte résulteront du levé topographique et des constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre.</li> </ul> <p>Les quantités prises en compte résulteront du levé topographique et des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>302</b>	<p><b>DÉMOLITION MANUELLE DE CHAUSSEE ET MISE EN DÉCHARGE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la démolition manuelle soignée de chaussée.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée du matériel à pied d'œuvre ;</li> <li>• les opérations de repérage et d'implantation ;</li> <li>• la démolition manuelle ;</li> <li>• les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en</li> </ul>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>service ou non ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au SOSED ;</li> <li>les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>303</b>	<p><b>RÉALISATION D'UNE COUCHE D'ACCROCHAGE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la réalisation d'une couche d'accrochage conforme aux préconisations du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'amenée et le repli du matériel nécessaire à la réalisation des couches d'accrochage ;</li> <li>la fourniture, la livraison à pied d'œuvre de l'émulsion de bitume ;</li> <li>l'application de l'émulsion de bitume ;</li> <li>l'application de l'émulsion de bitume sur les flancs de fraisât ;</li> <li>toutes sujétions d'application.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>304</b>	<p><b>ÉPANDAGE DE LAIT DE CHAUX</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la mise en œuvre d'une couche de lait de chaux sur la couche d'accrochage, conformément aux préconisations du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'amenée et le repli du matériel nécessaire à l'épandage du lait de chaux ;</li> <li>la fourniture, la livraison à pied d'œuvre et l'application de l'émulsion de bitume ;</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b>	
<b>305</b>	<p><b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE BÉTON BITUMINEUX SEMI-GRENU 0/10 CLASSE 3 AVEC 20 % D'AGRÉGATS EN COUCHE DE ROULEMENT</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la fourniture et la mise en œuvre d'un Béton Bitumineux Semi-Grenu 0/10 Classe 3, conformément au CCTP.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les études de formulation,</li> <li>• les implantations,</li> <li>• la fourniture de tous les matériaux et produits nécessaires à la fabrication des matériaux, ainsi qu'à leurs contrôles dans les conditions définies au CCTP,</li> <li>• la fabrication en centrale agréée par le maître d'œuvre,</li> <li>• l'amenée et le repli du matériel nécessaire à la mise en œuvre des enrobés ;</li> <li>• le transport à pied d'œuvre, le déchargement,</li> <li>• la mise en œuvre mécanique avec compléments manuels ponctuels, y compris réglage et compactage,</li> <li>• les contrôles de fabrication et de mise en œuvre,</li> <li>• les essais préalables et les arrêts de mise en œuvre résultant de ces essais,</li> <li>• les déplacements sur le chantier du matériel de mise en œuvre et les arrêts qui en résultent,</li> <li>• les frais et sujétions liés à la mise en œuvre manuelle nécessaire aux raccordements et aux petites surfaces,</li> <li>• le nettoyage de chantier.</li> </ul> <p>Ce prix comprend l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Ce prix s'applique quel que soit le nombre de couche mise en œuvre pour atteindre l'épaisseur cible.</p> <p>Il s'applique au mètre carré relevé par un géomètre.</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE</b></p>	
<b>306</b>	<p><b>SCIAGE DE CHAUSSÉE ET CRÉATION DE REDANS</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, le tranchage mécanique des bords de chaussées existantes, longitudinaux ou transversaux avec la création de redans d'ancrages.</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>le découpage par sciage mécanique de la couche d'enrobés sur toute son épaisseur ;</li> <li>la création d'un redan d'ancrage d'une largeur minimum de 20 cm par couche d'enrobé à appliquer et à raccorder selon la structure de la chaussée définitive ;</li> <li>le ramassage avec balayage soigné des produits provenant de l'opération ;</li> <li>le tri, le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires impropres au réemploi suivant les dispositions prévues au SOSED ;</li> <li>toutes sujétions de réalisation des redans.</li> </ul> <p>La quantité à prendre en compte résultera des métrés et constats contradictoires avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b></p>	

## Série 400 – Dispositifs de retenue de jour

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
401	<p><b>DÉMOLITION DE DISPOSITIF DE RETENUE BÉTON DE TYPE GBA</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre, la démolition de dispositifs de retenue de type GBA, l'évacuation et la mise en décharge.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'amenée et le repli des engins nécessaires à la démolition de la GBA, le découpage des fils métalliques ;</li> <li>La mise en œuvre de protection pour éviter les projections sur les véhicules circulants sur l'A6a et l'A6b ;</li> <li>le chargement et l'évacuation des produits de démolition de toute nature en décharge publique conformément aux prescriptions du SOSED ;</li> <li>l'amenée et le repliement de la machine à coffrage glissant pour la réalisation de la GBA ;</li> <li>la mise en place de moyens de guidage automatique ;</li> <li>la fourniture, le transport et la mise en œuvre du béton, du produit de cure, d'adjuvants et des aciers filants,</li> </ul>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>conformément aux prescriptions du CCTP ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la réalisation de passage d'eau ;</li> <li>toutes les opérations manuelles de finition ;</li> <li>toutes sujétions de travaux</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b></p>	
402	<p><b>CONSTRUCTION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE BÉTON DE TYPE GBA PAR COFFRAGE GLISSANT</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, la fourniture et la mise en œuvre d'un séparateur de type GBA, conformément aux prescriptions du CCTP et aux dispositions de la norme NF P 98-426.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les études de formulation et de convenance, les contrôles du béton et des acier ;</li> <li>l'amenée, le transfert et le repli de la machine à coffrage glissant, autant de fois que nécessaire en fonction des contraintes du chantier ;</li> <li>l'implantation de l'axe du séparateur ;</li> <li>la fourniture et la mise en œuvre des fers filants HA12, y compris les recouvrements ;</li> <li>la fourniture et la mise en œuvre du béton par une machine de type coffrage glissant ;</li> <li>la fourniture et la mise en œuvre de passages d'eaux à la base du séparateur, nécessaires pour l'évacuation des eaux de ruissellement de la chaussée ;</li> <li>la fourniture et la mise en œuvre du produit de cure ;</li> <li>la protection contre les intempéries ;</li> <li>les sujétions de reprise de bétonnage (joints d'arrêt de chantier) ;</li> <li>les raccordements soignés à la GBA existante ;</li> <li>la protection de la chaussée neuve pour éviter les salissures et les coulures de laitance, pendant et après le coulage de la GBA ;</li> <li>la réalisation des essais béton conformément aux normes en vigueur ;</li> <li>toutes les sujétions d'exécution liées au planning des travaux.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats</p>	



Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	contradictaires rédigés avec le maître d'œuvre.  <b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b>	

## Série 500 – Assainissement de jour

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
<b>501</b>	<p><b>DÉPOSE ET REMPLACEMENT D'UNE CANALISATION D'EAUX PLUVIALES</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la dépose et le remplacement d'une canalisation de diamètre nominal 150 mm, conformément aux prescriptions du CCTP article 2.3 aux dispositions des normes en vigueur à l'article 3 du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'aménagé et le repli du matériel nécessaire à l'exécution des fouilles ;</li> <li>• les opérations de piquetage avec le maître d'œuvre ;</li> <li>• l'exécution des fouilles, y compris tous étalements et blindages si nécessaires, assèchements et équipements de raccordement au réseau existant, ainsi que tous les équipements et matériels nécessaires au raccordement ;</li> <li>• la dépose de la canalisation existante (DN 150 mm) ;</li> <li>• le nettoyage/curage de la partie de la canalisation restant en place ;</li> <li>• la fourniture de la canalisation DN 150 mm ;</li> <li>• la mise en œuvre du lit de pose et la pose de la canalisation DN 150 mm ;</li> <li>• la mise en œuvre du matériau pour l'enrobage ;</li> <li>• le remblayage et la reconstitution des couches du corps de chaussée ;</li> <li>• le transport en filière d'élimination des matériaux excédentaires ou impropres au remblai et l'apport de matériaux de remplacement si nécessaire.</li> </ul> <p><b>LE FORFAIT EN CHIFFRE :</b></p>	

## Série 600 – Reconstitution du talus de jour

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
601	<p><b>DÉBROUSSAILLAGE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au m<sup>2</sup>, le débroussaillage mécanique et manuel sur le talus situé entre l'A6a et l'A6b, conformément à l'implantation validée par le maître d'œuvre.</p> <p>Il comprend notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La coupe ;</li> <li>• L'évacuation de la végétation comportant des EVEC en centre agréé conformément aux dispositions du SOSED ;</li> <li>• Toute sujétion liée à la réalisation des travaux.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
602	<p><b>RECONSTITUTION/TALUTAGE DU TALUS</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la reconstitution du talus en prenant en compte la présence d'espèces végétales exotiques envahissantes conformément aux prescriptions du CCTP article 2.4 aux dispositions des normes en vigueur à l'article 3 du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les opérations de piquetage avec le maître d'œuvre ;</li> <li>• l'amenée et le repli du matériel nécessaire au talutage ;</li> <li>• l'amenée de terre végétale et le talutage ;</li> <li>• toutes les sujétions de mise en œuvre ;</li> <li>• La vérification en laboratoire de la non contamination des terres végétales d'apport.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE FORFAIT EN CHIFFRE :</b></p>	
603	<p><b>ENHERBEMENT HYDRAULIQUE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, l'enherbement par projection, et ce, qu'ils soient revêtus ou non de terre végétale.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel nécessaire à l'enherbement ;</li> <li>• la fourniture à pied d'œuvre du mélange de type prairie</li> </ul>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>fleurie par hydromulching, densité 5g/m<sup>2</sup> ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les graminées doivent représenter au maximum 30 % du nombre d'espèces proposées au total ;</li> <li>toutes sujétions de mise en œuvre ;</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des métrés et constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ :</b></p>	

## Série 700 – Signalisation horizontale définitive de nuit

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
<b>701</b>	<p><b>SIGNALISATION HORIZONTALE DÉFINITIVE (BLANC)</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre, la fourniture et la mise en œuvre des produits de marquage routier pour la réalisation de ligne continue et discontinue, suivant les recommandations de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière : IISR - 7<sup>ème</sup> partie et conformément aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'aménagé et le repliement du matériel nécessaire à l'application des produits ;</li> <li>l'implantation préalable ;</li> <li>le nettoyage à la balayeuse des parties de chaussées concernées, si nécessaire ;</li> <li>les opérations de pré-marquage, y compris toutes les sujétions nécessaires à la réalisation de la prestation ;</li> <li>le transport, la fourniture et la mise en œuvre des produits de marquage de couleur blanc du type résine thermoplastique blanche VNTP homologuée selon les normes en vigueur ;</li> <li>le transport, la fourniture et la mise en œuvre du produit de rétro réflexion homologué (micro-bille) en saupoudrage ou incorporées aux produits ;</li> <li>toutes sujétions de réalisation.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte seront les longueurs des bandes continues et discontinues mesurés contradictoirement avec le maître d'œuvre et feront l'objet d'un constat.</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
701-a	<b>MARQUAGE HORIZONTAL DE TYPE LC 3u</b>  (u = 7,5 cm)  <b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b>	
701-b	<b>MARQUAGE HORIZONTAL DE TYPE T1 2u</b>  (u = 7,5 cm)  <b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b>	
701-c	<b>MARQUAGE HORIZONTAL DE TYPE T4 3u</b>  (u = 7,5 cm)  <b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b>	
702	<b>CONTRÔLE ECODYN</b>  Ce prix rémunère, au kilomètre, le contrôle de la rétroreflexion du marquage par système ECODYN suivant le mode opératoire du LCPC. Ce prix comprend notamment : <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel nécessaire à l'exécution des mesures,</li> <li>• la réalisation des contrôles,</li> <li>• toutes les sujétions de mise en œuvre des contrôles ;</li> <li>• le traitement des données,</li> <li>• la fourniture du rapport.</li> </ul> Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.  <b>LE KILOMÈTRE EN CHIFFRE :</b>	

## Série 800 – Exploitation sous chantier

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
801	<b>AMENÉE, POSE ET REPLI DE LA SIGNALISATION DE CHANTIER FIXE DE TYPE F312a « ROUTE A 2 x 3 VOIES – NEUTRALISATION DES DEUX VOIES DE DROITE » DE NUIT</b>  Ce prix rémunère, à la journée, l'amenée et le repli de la signalisation d'un chantier fixe correspondant au schéma F.312a tel que décrit dans le Manuel du chef de chantier volume 2 (routes à chaussées séparées)	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>édité par le CEREMA (édition 2020).</p> <p>il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la fourniture, le transport, la pose et la dépose des panneaux de signalisation temporaire de chantier ;</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE JOUR EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>802</b>	<p><b>LOCATION DE LA SIGNALISATION DE CHANTIER FIXE DE TYPE F312a « ROUTE A 2 x 3 VOIES – NEUTRALISATION DES DEUX VOIES DE DROITE »</b></p> <p>Ce prix rémunère, à la journée, la location de la signalisation de chantier fixe correspondant au schéma F.312a tel que décrit dans le Manuel du chef de chantier volume 2 (routes à chaussées séparées) édité par le CEREMA (édition 2020).</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE JOUR EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>803</b>	<p><b>AMENÉE, POSE ET REPLI DE LA SIGNALISATION DE CHANTIER FIXE DE TYPE F231a « ROUTE A 2 x 2 VOIES – FERMETURE TOTALE » DE NUIT</b></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, l'amenée et le repli de la signalisation de chantier fixe basé sur le schéma de principe F.231a tel que décrit dans le Manuel du chef de chantier volume 2 (routes à chaussées séparées) édité par le CEREMA (édition 2020).</p> <p>il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la fourniture, le transport, la pose et la dépose des panneaux de signalisation temporaire de chantier ;</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE JOUR EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>804</b>	<p><b>LOCATION DE LA SIGNALISATION DE CHANTIER FIXE DE TYPE F231a « ROUTE A 2 x 2 VOIES – FERMETURE TOTALE »</b></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, la location de la signalisation de chantier fixe basé sur le schéma de principe F.231a tel que décrit dans</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>le Manuel du chef de chantier volume 2 (routes à chaussées séparées) édité par le CEREMA (édition 2020).</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE JOUR EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>805</b>	<p><b>AMENÉE, POSE ET REPLI DES SMV BÉTON DE NUIT</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre, la fourniture, le transport, la pose et la dépose, en fin de chantier, des séparateurs de voies préfabriqués en béton de type BT4 avec passages d'eau par élément.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le stockage des SMV avant leur pose et après leur dépose ;</li> <li>• la fourniture, la pose et la dépose des panneaux 3-2-1 pour les accès de chantier ;</li> <li>• toutes sujétions de mise en œuvre.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>806</b>	<p><b>DÉPLACEMENT DES SÉPARATEURS MODULAIRES DE VOIES EN BÉTON (SMV) BÉTON</b></p> <p>Ce prix s'applique au déplacement et à la remise en place des SMV béton conformément aux prescriptions du CCTP, pour les besoins des travaux.</p> <p>Les quantités à prendre en compte seront conformes au CCTP et résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b></p>	
<b>807</b>	<p><b>LOCATION DES SÉPARATEURS MODULAIRES DE VOIES (SMV) EN BÉTON</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire pour chaque jour, la location des séparateurs modulaires de voies pour toute la durée des travaux.</p> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE/JOUR EN CHIFFRE :</b></p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
808	<p><b>MAINTENANCE DE LA SIGNALISATION DE CHANTIER</b></p> <p>Ce prix rémunère, à la journée, pendant la période des travaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la surveillance, le maintien, l'entretien, les remplacements, tous les déplacements et les remises en place nécessaires de toute la signalisation (signalisation horizontale et verticale) et de tous les dispositifs de retenue amovibles, y compris les adaptations du dispositif rendues nécessaires par les différentes phases de travaux et ce de jour comme de nuit, week-end et jour fériés ;</li> <li>l'intervention sans délai suivant l'appel du maître d'œuvre ou de l'exploitant pour réparer une dégradation, un désordre ou dysfonctionnement constaté et ce de jour comme de nuit, week-end et jour fériés. Un numéro de téléphone, joignable 24h/24h, 7j/7j sera indiqué dans le DESC.</li> </ul> <p>Le paiement s'effectuera par compilation des main-courantes transmises quotidiennement au maître d'œuvre et par la rédaction d'un constat contradictoire.</p> <p>En cas de non-conformité constatée ou de non-respect du temps d'intervention et des demandes du maître d'œuvre ou de l'exploitant, la rémunération sera annulée pour la période concernée.</p> <p style="text-align: right;"><b>LA JOURNÉE EN CHIFFRE :</b></p>	
809	<p><b>MARQUAGE NOIR (SH) DE NUIT</b></p> <p>Ce prix rémunère, la fourniture et la mise en œuvre des produits de marquage routier de couleur noire pour l'effacement du marquage existant.</p> <p>Ils seront conformes à l'Instruction Interministérielle sur la Sécurité Routière - 7ème partie du livre 1, de l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes (version consolidée par l'arrêté du 12 décembre 2018).</p> <p>Les quantités à prendre en compte seront les longueurs des bandes continues et discontinues mesurés contradictoirement avec le maître d'œuvre et feront l'objet d'un constat.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE EN CHIFFRE :</b></p>	

## Série 900 – Divers

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
901	<p><b>FOURNITURE, TRANSPORT ET MISE EN ŒUVRE D'UNE GRAVE AUTO-PLAÇANTE 0/20</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la fourniture et la mise en œuvre d'une grave auto-plaçante pour les tranchées de faibles largeurs.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le chargement ;</li> <li>• la mise en œuvre ;</li> <li>• la finition de forme ;</li> <li>• le réglage ;</li> <li>• toutes les sujétions de mise en œuvre ;</li> <li>• l'évacuation et l'élimination des matériaux excédentaires suivant les dispositions prévues dans le SOSED.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des bons de livraison de la grave auto-plaçante et des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CUBE EN CHIFFRE</b></p>	
902	<p><b>FOURNITURE, TRANSPORT ET POSE DE GÉOTEXTILE</b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'un géotextile conformément aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la préparation du support ;</li> <li>• la découpe, la pose et l'assemblage du géotextile ;</li> <li>• le recouvrement nécessaire entre deux lés et non compris dans les mètres du constat contradictoire ;</li> <li>• les précautions à prendre vis-à-vis des matériaux de recouvrement ;</li> <li>• toutes les sujétions de mise en œuvre.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE MÈTRE CARRÉ EN CHIFFRE</b></p>	



Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
903	<p><b>ESSAIS DE PLAQUES A LA DYNAPLAQUE</b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, l'essai de plaque sur GNT pour la vérification de la portance du sol.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée et le repli du matériel pour les essais ;</li> <li>• la mise en place du matériel pour l'essai ;</li> <li>• la localisation des essais sur un plan ;</li> <li>• la rédaction et la transmission du rapport à la maîtrise d'œuvre.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte seront constatées à la fourniture du rapport au maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>L'UNITÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
904	<p><b>FOURNITURE, TRANSPORT ET POSE D'UN REGARD ASSAINISSEMENT</b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture et la pose d'un regard 60 x 60 cm pour la connexion de la canalisation transversale D 150 mm avec le réseau existant en rive droite de chaussée.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La fourniture et la pose du regard ;</li> <li>• toutes les sujétions de mise en œuvre.</li> </ul> <p>Les quantités à prendre en compte résulteront des constats contradictoires rédigés avec le maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>L'UNITÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
905	<p><b>ESSAI DE TACHE (PMT) DE NUIT</b></p> <p>Ce prix rémunère à l'unité, de nuit, la détermination de la macrotexture d'un revêtement par mesure de hauteur au sable.</p> <p>Le prix inclus la fourniture du rapport d'essai.</p> <p>Les quantités à prendre en compte seront constatées à la fourniture du rapport au maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>L'UNITÉ EN CHIFFRE :</b></p>	
906	<p><b>CONTRÔLE DE L'UNI A L'APL DE NUIT</b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, de nuit, l'amenée, le repli du matériel et le personnel nécessaires à l'exécution des mesures de contrôle de l'uni par la méthode de l'Analyseur de Profil en Long (APL).</p>	

Prix	Désignation du prix	Prix HT en chiffres
	<p>Le prix inclus la fourniture du rapport d'analyse.</p> <p>La quantité à prendre en compte sera constatée à la fourniture du rapport au maître d'œuvre.</p> <p style="text-align: right;"><b>LE FORFAIT EN CHIFFRE :</b></p>	