



**Modernisation de l'ascenseur de charge n° 44734703
du Bâtiment CANA**
**Modernisation de l'ascenseur de personnes n° 44734748
de la Tour Centrale**
Sur la plateforme aéroportuaire de Roissy-CDG
*Annexes au **Cahier des Clauses Techniques et Particulières***

Annexe 3 : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

MAITRISE D'OUVRAGE

Services de la Navigation Aérienne
Région Parisienne
Aéroport Roissy CDG
Organisme de CDG-LB
Rue de l'échelle BP 81007
95731 ROISSY CDG CEDEX

MAITRE D'ŒUVRE

ACCEO Ascenseur - Paris
1-5 Rue Eugène et Armand Peugeot
Le Corosa
92500 REUIL MALMAISON
TEL : 01 76 74 77 75

Site – Tour Centrale et Bâtiment CANA

Rue de l'Echelle
95700 ROISSY EN FRANCE

Auteur – N. MALARDIER
Vérificateur – S. QUIROGA
Date d'édition du rapport – 20/03/2025
Indice – C
Version – V 16.00 du 16/02/2024

Contact

ACCEO Ascenseur

Le Grand Bosquet A - Chemin de Font Sereine - 13420 Gémenos

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur www.acceo.eu, créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

Annexe 3 – Caractéristiques techniques

Tour Centrale et Bâtiment CANA BATIMENT CANA - 95700 - ROISSY EN FRANCE Appareil : 44734703

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	44734703
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Bureau
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	ASCINTER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0,8 m/s
Nombre de niveaux	3
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Basse latérale
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	2 Vitesses
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique à Vantaux Brisés
Type de porte palière face principale	Coulissante manuelle type HP avec regard vitré

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise instantanée
Vitesse de prise cabine	1,23 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur dalle
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	5,5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1000
Nombre de tours moteur - Petite vitesse	250
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	ASCINTER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Relais
Tension du réseau	Triphasée 400V
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	8 m
Profondeur	2000 mm
Largeur	2010 mm
Hauteur sous dalle	3200 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Présent
Nombre de porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	1
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	930 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1780 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2000 mm
Surface	2 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Moquette
Type de revêtement de sol	Tôle striée
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 -1 -2
Hauteur des commandes cabine	1280 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Lecteur de badges
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	2
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Ampoules basse consommation
Implantation éclairage cabine	Globe lumineux
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	4
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Réouverture sur obstacle
Type de garde-pieds	Garde-pieds Non Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

ANNEXES AU CCTP Lot Ascenseur – Tour Centrale et Bâtiment CANA – 2024-064-828

ACCEO PARIS

1-5 Rue Eugene Armand PEUGEOT
92500 RUEIL-MALMAISON

Date d'édition :
07/01/2025

Page 5 sur 10

© ACCEO 2010-2025 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	PRUDHOMME
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés	400 mm
Largeur des regards vitrés	70 mm
Epaisseur des regards vitrés	6 mm
Type de verre	Simple
Hauteur des commandes palières	1390 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Oui

Tour Centrale et Bâtiment CANA

TOUR CENTRALE - 95700 - ROISSY EN FRANCE

Appareil : 44734748

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	44734748
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Tour de contrôle aérien
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Oui
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	525 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	3 m/s
Nombre de niveaux	2
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Tension variable
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur massif
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	15 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	286
Diamètre de la poulie de traction	420 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	ASCINTER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Relais
Tension du réseau	Triphasée 400V
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

GAINE

Course de l'appareil	69 m
Profondeur	1463 mm
Largeur	2417 mm
Hauteur sous dalle	3475 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	4120 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	950 mm
Largeur	1700 mm
Hauteur	2000 mm
Surface	1,6 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Moquette
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	RC 22
Hauteur des commandes cabine	1530 mm
Position des commandes cabine	Colonne de porte cabine
Présence de contrôle d'accès en cabine	Lecteur de badges
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Ampoules basse consommation
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Triphasé 380 V
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds Non Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef carré
Hauteur des commandes paliers	1320 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Oui