

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 201

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotementA1-PR 187+000 au PR 193+400 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 202

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 0+380 au PR 10+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 202

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 0+380 au PR 10+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 203

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 10+000 au PR 22+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile mobile mot

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Fauchage sous glissière _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité) _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage fixe _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage mobile _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Plus value de nuit _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Autres _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 203

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 10+000 au PR 22+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile mobile mot

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 204

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 22+000 au PR 41+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 204

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 22+000 au PR 41+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 205

Désignation du prix : Fauche en accotement RN47-PR 0+000 au giratoire RN41/RN47 (2 sens) de nuit avec balisage mobile mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 205

Désignation du prix : Fauche en accotement RN47-PR 0+000 au giratoire RN41/RN47 (2 sens) de nuit avec balisage mobile mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 206

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A2-PR 43+000 au PR 49+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 206

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A2-PR 43+000 au PR 49+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 207

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A2-PR 49+000 au PR 66+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 207

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A2-PR 49+000 au PR 66+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 208

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A2-PR 66+000 au PR 78+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 208

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A2-PR 66+000 au PR 78+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 209

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 41+500 au PR 58+000 (2 sens) de jour avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 210

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 16+500 au PR 36+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 210

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 16+500 au PR 36+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 211

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 36+000 au PR 41+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Fauchage sous glissière _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité) _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage fixe _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage mobile _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Plus value de nuit _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Autres _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 211

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 36+000 au PR 41+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)