

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Mars 2025
 Numéro du prix : 201
 Désignation du prix : Fauche en accotement A1-PR 193+000 au PR 206+300 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Fauchage sous glissière _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité) _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage fixe _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage mobile _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Plus value de nuit _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Autres _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 202

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA1 et les bretelles de liaison associées (Courbes de Ronchin, liaison A1 ↔ A25, liaison A1 ↔ RN356), bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage 															
Fauchage sous glissière 															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité) 															
Balisage fixe 															
Balisage mobile 															
Plus value de nuit 															
Autres 															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 202

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA1 et les bretelles de liaison associées (Courbes de Ronchin, liaison A1 ↔ A25, liaison A1 ↔ RN356), bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage 															
Fauchage sous glissière 															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité) 															
Balisage fixe 															
Balisage mobile 															
Plus value de nuit 															
Autres 															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 203

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA22 + Route Nationale RN227 + A22 du PR 9+000 au PR 13+050, y compris les bretelles de liaison TCA22 ↔ A1, bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Fauchage sous glissière _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité) _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage fixe _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Balisage mobile _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Plus value de nuit _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____
Autres _____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____	_____ _____ _____

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 203

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA22 + Route Nationale RN227 + A22 du PR 9+000 au PR 13+050, y compris les bretelles de liaison TCA22 ↔ A1, bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 204

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 204

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 205

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A27-PR 3+600 au PR 12+200 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 205

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A27-PR 3+600 au PR 12+200 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 206

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement A22-PR 13+050 au PR 25+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 207

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement RN356-Totalité du linéaire, y compris les bretelles de liaison A25 ↔ RN356 et RN356 ↔ A22, bord gauche et bord droit. (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 207

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement RN356-Totalité du linéaire, y compris les bretelles de liaison A25 ↔ RN356 et RN356 ↔ A22, bord gauche et bord droit. (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 301

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A1-PR 193+000 au PR 206+300 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 301

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A1-PR 193+000 au PR 206+300 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 302

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 302

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 303

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A27-PR 3+600 au PR 12+200 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 303

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A27-PR 3+600 au PR 12+200 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 304

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A22-PR 13+050 au PR 25+000 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 304

Désignation du prix : Fauche en TPC A22-PR 13+050 au PR 25+000 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 305

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A25-PR 5+000 au PR 20+400 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche de printemps » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Mars 2025

Numéro du prix : 305

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en TPC A25-PR 5+000 au PR 20+400 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passé de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)