

# Surveillance halieutique du CNPE de FLAMANVILLE 2025 - 2032 **CAMPAGNES "CRUSTAFLAM"**

**LOT 01 : MISE A DISPOSITION D'UN  
BATEAU AVEC PILOTE et  
EQUIPAGE**

Crédit : <https://cli-manche.fr/>



Version 1

mars 2025

# Table des matières

1. CONTEXTE .....	3
2. OBJET .....	3
3. NATURE DES OPERATIONS A PREVOIR .....	3
4. MODALITES DE MISE A DISPOSITION.....	6
5. AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES .....	6

## 1. CONTEXTE

Dans le cadre du respect des exigences des autorisations de prélèvement d'eau et de rejets des effluents liquides et gazeux dans l'environnement pour l'exploitation des CNPE<sup>1</sup> situés sur le territoire français, EDF doit réaliser des études de surveillance écologique et halieutique du milieu marin.

Les objectifs de ces études, tels que définis dans les autorisations de prélèvement et de rejets des CNPE, est de suivre l'évolution du milieu récepteur pour les domaines pélagique, benthique et des ressources halieutiques, de qualifier cette évolution et d'identifier ses origines, anthropiques (dont l'influence éventuelle des CNPE) ou naturelles.

Ifremer est en charge de mettre en œuvre la surveillance des 5 CNPE pour la période 2025 à 2032.

Dans le cadre de la surveillance halieutique, l'Ifremer a besoin de mobiliser des moyens nautiques professionnels pour lui permettre de déployer les engins de pêche nécessaires. C'est pourquoi il sollicite, dans le cadre de cette commande, la mise à disposition d'un bateau de pêche professionnel avec pilote pour permettre à ses équipes de réaliser les campagnes de suivi prévues au marché de la surveillance des CNPE de bord de mer et d'estuaire.

## 2. OBJET

La présente commande concerne

**LA MISE A DISPOSITION DE MOYEN NAUTIQUE POUR LA REALISATION DE LA CAMPAGNE D'ÉCHANTILLONNAGE "CRUSTAFLAM" RELATIVES AU SUIVI DES POPULATIONS DE CRUSTACES SUR LE SITE DU CNPE DE FLAMANVILLE POUR LES ANNEES 2025 A 2032.**

## 3. NATURE DES OPERATIONS A PREVOIR

La prestation consiste en la réalisation d'un minimum de 800 levées de casiers jusqu'à un maximum de 1 280.

Les travaux effectués à la demande de l'IFREMER sont la levée quotidienne de 320 casiers à gros crustacés pendant quatre jours. Lors de chaque campagne, deux jours de mise en place du matériel de pêche sur la zone étudiée (16 filières de 20 casiers au minimum) sont comptés avant l'embarquement des agents de l'IFREMER ainsi que deux journées après la mission pour son enlèvement.

Toutes les filières doivent être positionnées et appâtées la veille du premier jour de campagne selon les coordonnées géographiques définies ci-dessous.

Le matériel de pêche est fourni par l'Ifremer en début de marché et conservé ensuite par le professionnel pendant la durée du marché. Les trois filières placées dans le cantonnement situé devant la centrale de Flamanville **seront constituées de 20 casiers « classiques » au maximum et afficheront le nom d'IFREMER**. Elles seront retirées de la réserve le dernier jour de chacune des campagnes.

---

<sup>1</sup> CNPE = Centre Nucléaire de Production d'Electricité

En vue des travaux définis ci-dessus, l'IFREMER fait son affaire de se procurer l'autorisation de disposer, de façon limitée dans le temps (5 jours), trois filières, soit 60 casiers, dans la zone du cantonnement. Le professionnel devra informer le centre de sécurité du CNPE avant et après chaque passage concernant les travaux dans la zone interdite.

### Position géographique des filières

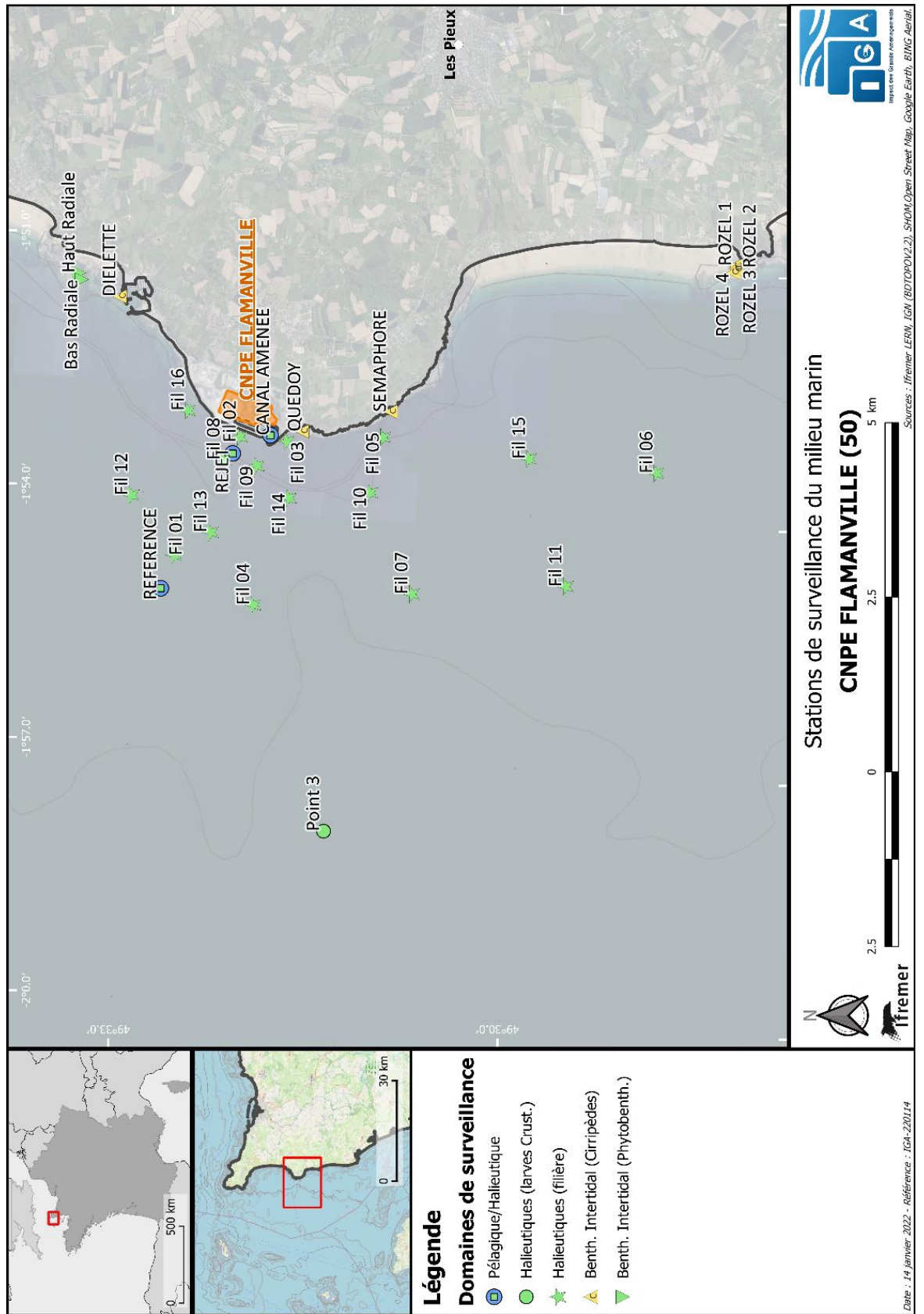
Filière	Bouée 1		Bouée 2	
	Latitude N (WGS 84 DD)	Longitude O (WGS 84 DD)	Latitude N (WGS 84 DD)	Longitude O (WGS 84 DD)
Filière 1	49° 32,73	-1° 54,65	49° 32,730	-1° 55,17
Filière 2	49° 32,27	-1° 53,25	49° 32,47	-1° 53,14
Filière 3	49° 31,57	-1° 53,46	49° 31,92	-1° 53,25
Filière 4	49° 32,11	-1° 55,20	49° 32,10	-1° 55,76
Filière 5	49° 30,86	-1° 52,82	49° 31,17	-1° 53,16
Filière 6	49° 29,04	-1° 53,39	49° 29,04	-1° 53,96
Filière 7	49° 30,89	-1° 54,95	49° 30,89	-1° 55,53
Filière 8	49° 32,39	-1° 53,51	49° 32,61	-1° 53,45
Filière 9	49° 32,13	-1° 53,56	49° 32,50	-1° 53,97
Filière 10	49° 31,40	-1° 53,55	49° 31,57	-1° 53,76
Filière 11	49° 29,69	-1° 55,76	49° 29,70	-1° 55,36
Filière 12	49° 33,10	-1° 53,99	49° 33,10	-1° 54,41
Filière 13	49° 32,47	-1° 54,37	49° 32,47	-1° 54,96
Filière 14	49° 31,87	-1° 53,92	49° 31,87	-1° 54,49
Filière 15	49° 30,04	-1° 53,32	49° 30,04	-1° 53,96
Filière 16	49° 32,69	-1° 52,97	49° 32,69	-1° 53,30

### Dates des campagnes

Les campagnes sont réalisées par faibles coefficients de marée (inférieur à 80) lors de la 1ère ou 2nde morte-au du mois de juin (campagne n° 1) et au cours de la 1ère ou de la 2nde morte-eau de septembre (campagne n° 2)



Carte de positions avec faciès sédimentaire (Source Data Shom)



## 4. MODALITES DE MISE A DISPOSITION.

- Sous réserve de conditions météorologiques permettant d'appareiller, le navire sera mis à disposition de l'Ifremer depuis le port de Diélette pour un total de huit (8) jours de campagne de pêche par an entre le 1er juin et le 30 octobre.
- Deux agents Ifremer au maximum embarqueront à bord navire pour quatre (4) jours consécutifs, constituant une campagne "CRUSTAFLAM", à deux (2) reprise pendant la période comprise entre 1er juin et 30 octobre 2024 (généralement une campagne au début du mois de juin et la seconde campagne en septembre).
- Les sorties ont pour objectif de permettre aux agents de l'Ifremer l'acquisition des paramètres biologiques sur la totalité des captures issues des 16 filières de 20 casiers. Les mesures et observations sont réalisées directement à bord en même temps que les filières sont remontées.
- Préalablement à chaque campagne, les 16 filières doivent être disposées sur les points de suivi et appâtées la veille du premier jour de campagne.
- Au terme de chaque campagne les filières doivent être retirées de tous les points de suivis.
- La réalisation des campagnes selon le calendrier préétabli en début d'année relève d'une exigence réglementaire et d'un engagement vis-à-vis de l'Ifremer.
- En cas de report durant cette période, évalué selon les critères retenus par le Service des Affaires Maritimes, ou pour toute autre raison de force majeure, le professionnel, en accord avec l'Ifremer, s'engage à réaliser les sorties dès que les conditions de navigation ou d'utilisation seront redevenues favorables.
- En cas d'urgence, le pilote du bateau pourra à tout moment interrompre les opérations de prélèvements et procéder à une opération de sauvetage.
- Les agents de l'Ifremer devront respecter les règles de sécurité à bord et toutes les consignes qui leur seront données par le pilote du bateau.

## 5. AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES

En vue de la réalisation des campagnes, l'Ifremer fait son affaire de se procurer l'autorisation de naviguer en zone interdite et laisse au professionnel le soin de prévenir les autorités concernées lors de chaque sortie.

Le professionnel s'engage à effectuer les démarches administratives relatives à l'embarquement de passagers, ceci de façon à disposer, lors de toutes les sorties, des autorisations nécessaires à la présence exceptionnelle d'agents de l'Ifremer sur les embarcations du Titulaire. Il devra prévenir le centre de sécurité du CNPE avant et après chaque prélèvement réalisé dans la zone interdite à la navigation.