



Notice de présentation du contexte et des enjeux de la mission

**RN 10 – Section Vars ↔ Les Adjots – Compensation paysagère
Assistance à maîtrise d'ouvrage en phases études et travaux**

1 Contexte

Dans le cadre du renforcement de la sécurité des usagers de la RN 10, la DIRA a conduit une opération d'élargissement de la chaussée sur une section au sud de Mansle. Malheureusement, cet élargissement a nécessité l'abattage d'un alignement de treize tilleuls dont la présence était incompatible avec la chaussée et ses équipements et représentait un enjeu de sécurité routière.

La DIRA a présenté le 26 octobre 2021 sa demande d'autorisation d'abattage auprès de la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites (CDNPS) présidée par Mme VALLEIX, secrétaire générale de la préfecture de la Charente. La CDNPS a émis « un avis favorable à l'unanimité, à la demande d'autorisation d'abattre 13 tilleuls sur la RN 10 et sur le principe d'une compensation à appliquer sur une zone qui sera discutée dans un groupe de travail ».

Faisant suite à la décision de la CDNPS, la Direction Interdépartementale des Routes d'Atlantique (DIRA) a décidé de mettre en place un projet de plantations permettant de répondre aux exigences de compensations d'abattages de 13 tilleuls situés le long de la RN 10. Ce projet s'appuie sur une réflexion partagée entre plusieurs acteurs désireux d'engager une démarche exemplaire, à savoir un projet durable en dialogue avec le territoire traversé par la RN 10, permettant de répondre aux exigences de sécurité et favorisant une gestion économe et respectueuse de l'environnement. Ainsi la DIRA a établi un programme en concertation avec le Pôle d'Équilibre Territorial et Rural (PETR) du Pays ruffécois, tout en associant les services de la DDT 16, de la préfecture et de la DREAL-NA (inspection des Sites).

L'étude nécessaire à cette mesure compensatoire contribuera à l'élaboration d'une démarche relatives aux mesures de compensation, en cas de nécessité d'abattage d'arbres.

Elle offrira la possibilité d'un phasage de plantations sur une séquence de la RN 10 dans le Nord Charente (section d'une trentaine de kilomètres entre Vars et les Adjots) de manière à répondre à la fois à la compensation des 13 tilleuls, tout en proposant des linéaires plus importants qui permettront si besoin, de compenser d'autres abattages qui s'avèreraient nécessaires et justifiés.

Le principe général de la localisation des mesures compensatoires et de la recreation d'alignements arborés a été exposé à la Commission Départementale de la Nature des Paysages et des Sites de la Charente. Le choix

de localiser ces replantations à hauteur de deux villages étape est une piste privilégiée mais peut être requestionné et ajusté dans la mesure où il donne du sens à la fois pour l'usager de la RN 10 mais également du point de vue du territoire traversé par l'infrastructure.

L'objectif principal de cette commande est de préciser les linéaires de replantations (dans un tronçon relativement proche du lieu d'abattage) ainsi que les conditions de mise en œuvre de cette mesure compensatoire, en prenant soin d'intégrer une analyse paysagère, notamment des deux secteurs pressentis (contournement de Ruffec et entrée sud de Mansle), puis de proposer un projet de plantations complet (de la sélection des essences à la reprise des plantations), de manière à valoriser une approche paysagère, environnementale et avec un entretien le plus simple et viable possible.

Cette opération pilote pour la DIRA, dans une thématique dont elle n'a pas la maîtrise technique, implique un besoin d'accompagnement au-delà des phases étude de diagnostic et étude paysagère de niveau Projet, en phase consultation, travaux et suivi post-travaux.

2 Objectifs de l'étude

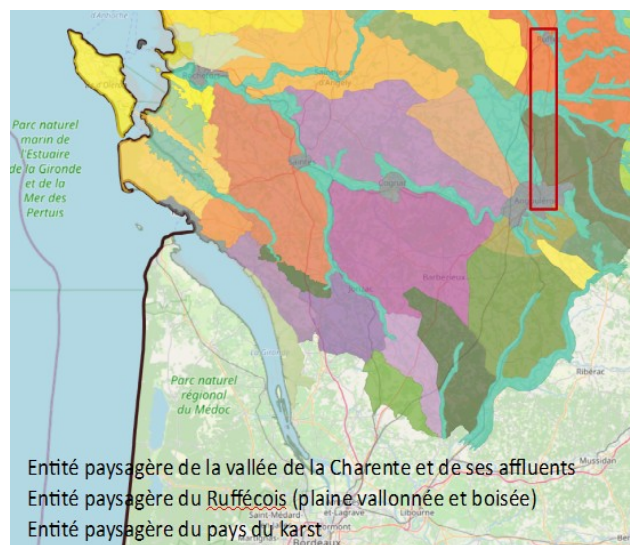
Ce projet vise une démarche exemplaire, de sa planification, à sa réalisation, en proposant en outre des modalités de gestion les plus économes possibles, et les plus en adéquation avec des principes de gestion environnementale.

Le projet de replantation doit permettre de concilier plusieurs approches complémentaires associées à la notion d'alignements d'arbres, notamment les aspects fonctionnels et de sécurité, avec les objectifs de qualité paysagère de l'infrastructure, de manière intrinsèque (ambiance de la route) mais également telle que perçue depuis l'extérieur (les territoires traversés par la RN 10) :

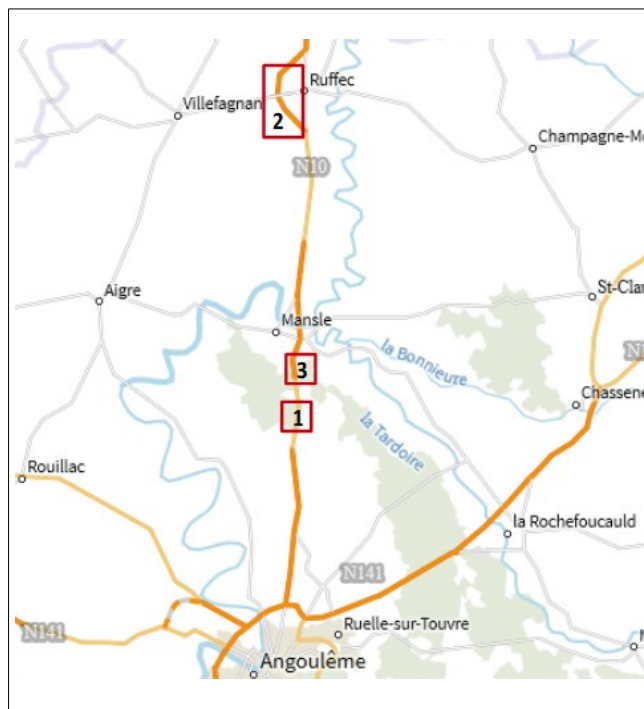
- la sécurité des usagers à travers le positionnement adéquat de l'alignement ;
- la mise en valeur de l'arbre comme patrimoine historique, culturel, paysager et touristique ;
- le choix de l'essence en tant que source de biodiversité et maillon de corridors écologiques ;
- le positionnement d'un alignement arboré au regard de son environnement immédiat (système racinaire, ombre portée, bois mort... en rapport à son voisinage)
- l'arbre comme poste d'investissement du gestionnaire :
 - conditions optimales de plantation ;
 - intégration des questions de gestion tant de l'arbre que de ses abords.

Au terme du marché, un bilan du projet sera produit par la DIRA, il aura pour objectif de capitaliser et de mettre en évidence l'intérêt d'une réflexion en amont : indicateurs de réussite (choix d'essences adaptées au terrain, permettant de limiter les tailles, traitement des abords des alignements favorisant la pérennisation de ces derniers, la biodiversité et un entretien aussi économe que possible). Un document de gestion destiné aux services d'exploitation de terrain, tenant compte des organisations et des contraintes, devra également permettre de favoriser la pérennité du projet, en adéquation avec ses moyens.

3 Localisation de l'étude



Les 2 secteurs pressentis diffèrent par leur localisation dans des entités paysagères distinctes : le secteur le plus au nord appartient à l'entité paysagère dite du Ruffécois (d'après l'Inventaire des paysages de Poitou-Charente – CREN), tandis que le secteur sud se situe dans le Pays du karst. Les 2 entités sont séparées par la vallée de la Charente.



Plus précisément, les secteurs concernés sont les suivants :

- 1 – secteur de l'abattage de 13 tilleuls en raison d'un élargissement de la RN 10
- 2- secteur de replantation pressenti sur le contournement de Ruffec
- 3 – secteur de replantation pressenti en entrée sud de Mansle

4 Zone d'étude

La zone d'étude est décrite graphiquement dans le sous-dossier 2, document « Plan de localisation ». Description des secteurs pressentis.



Contournement ouest de Ruffec

Le bourg de Ruffec a donné son nom au territoire dit du ruffecois (cf atlas des paysages du CEN (<http://www.cren-poitou-charentes.org/paysage/connaissance-des-paysages/atlas-des-paysages-de-poitou-charentes>))

Ce chef-lieu de canton est relié au contournement de la RN 10 depuis 1976, par trois échangeurs. Les perspectives visuelles depuis l'axe routier, sur les « arrières » des zones d'activités qui se sont installées dans la boucle du contournement, donnent à voir un paysage assez banal, voire dévalorisant pour l'identité du bourg.

La mise en place d'alignements arborés peut contribuer à l'amélioration de l'image de ce village étape, le long de l'axe de la RN 10.

Entrée sud de Mansle



Sur cette vue prise dans le sens Angoulême→Poitiers, on aperçoit en rive droite de la RN 10, la sortie en direction d'un rond-point assurant la liaison vers Mansle (dont on voit l'urbanisation en rive gauche).

À proximité du rond-point, un secteur a été aménagé en parking relai. Des plantations récentes de chênes verts sont déjà présentes. L'objectif de valorisation consiste à renforcer les plantations de part et d'autre de la sortie, afin de signifier et valoriser cette entrée sud de Mansle.

Secteur en partie valorisé par son usage (cf. photo ci-dessous, parking relais) ainsi que de jeunes plantations de chênes verts, l'entrée sud de Mansle par la RN 10 pourrait être soulignée par un double alignement.

Le chêne vert et l'érable de Montpellier sont également très adaptés à ces terrains d'anciennes carrières calcaires, très secs et pauvres en substrat.

La présence d'invasives sur ce même secteur, pose également la question de plantations plus en épaisseur afin de concurrencer ces essences pionnières et invasives.



5 Composition du comité technique

L'étude a pour objectif d'associer les acteurs suivants :

- DIRA :
 - la Mission Maîtrise d'Ouvrage, chargé de mission développement durable ;
 - le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Mansle, chef de CEI ;
- DREAL-NA : l'Inspectrice des sites de la Charente ;
- DDT 16 : service du SAAT ;
- Préfecture de la Charente : cabinet / Dir. Des sécurités / Bureau de la police administrative et ordre public ;
- PETR Pays du Ruffécois.

Le projet nécessitera éventuellement une communication auprès des collectivités territoriales et acteurs privés (agriculteurs, entreprises...) concernés par des questions de foncier, en limite des emprises de la RN 10.