

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bourgogne –
Franche-Comté
Service Transport et Mobilité



C.2 – Cadre du Dossier d'Exploitation Sous Chantier

Aménagement en 2x2 voies entre l'autoroute A36 et Devecey

RN57 – Travaux de réhabilitation du giratoire Est de l'échangeur Nord

Version 01



Article 1 – Présentation du chantier	3
1-1 - Introduction	3
Objet et nature des travaux	3
Localisation des travaux	3
1.2 – Planning des travaux	4
Durée des travaux	4
Démarrage des travaux	5
Article 2 – Organisation des interventions	6
2.1 - Généralités	6
Modes d'exploitation	6
Signalisation fixe de balisage	6
Signalisation par FLR	7
2.2 – Référentiels	7
Documents	7
2.3 – Signalisations temporaires et de balisage	7
Signalisation verticale et dispositif de protection	7
Signalisation horizontale	8
2.4 – Contraintes d'exploitation	9
Conditions de circulation	9
Propreté du chantier	9
Installation de chantier	9
Accès de chantier	9
2.5 – Déroulement des travaux	10
Phasage des travaux	10
Pose du balisage	10
Horaires de nuit	10
Informations auprès de l'utilisateur	10
Recommandations pour la sécurité du personnel et des usagers	10
Article 3 – Modes d'exploitation envisagés	12
3.1 – Phase 0 - État initial	12
Période de préparation	12
3.2 – Phase A – Travaux de démolition et d'aménagement de jour	13
Phase A-1	13
Phase A-2	14
Phase A-3	15
3.3 – Phase B – Travaux de rabotage, d'enrobés et de signalisation de nuit	16
Phase B-1	16
Phase B-2	17
Phase B-3	18

Phase B-4.....	18
Phase B-3.....	19
Phase B-4.....	19
Article 4 – Dossier d'intervention sous circulation.....	20
Article 5 – Schémas de signalisation temporaire.....	21
5.1 – Chantier fixe alternats par signaux tricolores – CF24.....	21
5.2 – Itinéraire de déviation	22

Article 1 – Présentation du chantier

1-1 - Introduction

Objet et nature des travaux

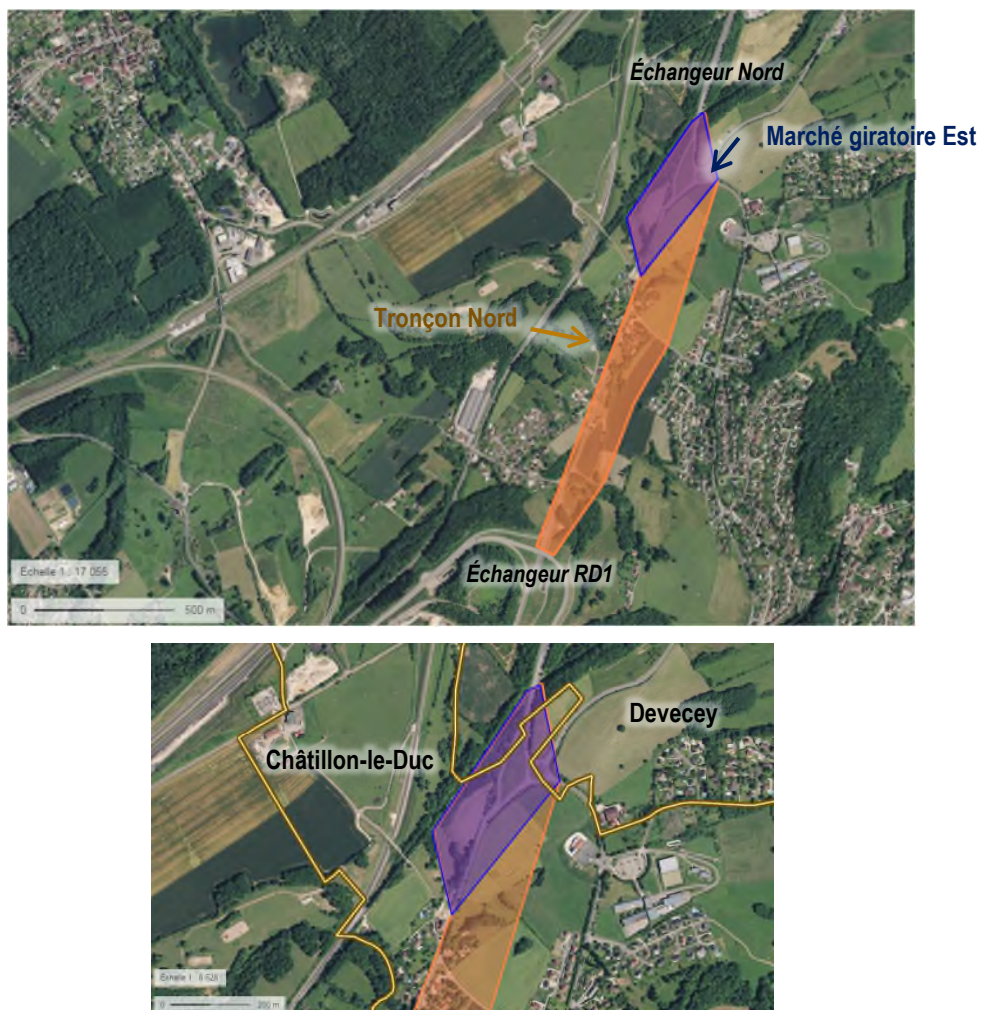
Le projet de travaux de ce marché concerne la réhabilitation du giratoire Est de l'échangeur Nord. Les travaux comprennent essentiellement des travaux de bordurage, de chaussées et de signalisations.

Les travaux compris dans l'entreprise sont notamment les suivants :

- > Dépose de toutes les bordures T2 de l'îlot central, des bordures A2 des branches de la RD108 et périphériques l'anneau et des bordures I2 des îlots séparateurs des branches de la RD108 (vers Devecey et vers Châtillon-le-Duc)
- > Pose de nouvelles bordures A2 en extérieur du giratoire et au niveau de l'îlot central du giratoire, en extérieur des branches de la RD108 (jusqu'aux extrémités des îlots séparateurs) et de nouvelles bordures I2 pour les îlots séparateurs des branches de la RD108 (vers Devecey et vers Châtillon-le-Duc).
- > Fourniture et mise en place de balises J15a sur les îlots séparateurs en approche du giratoire et sur le quart de l'anneau intérieur au niveau des entrées.
- > Rabotage de la couche de roulement du giratoire et des branches de la RD108 jusqu'aux extrémités des îlots séparateurs et régalinge d'une nouvelle couche de roulement après bordurage en BBSG0/10 anti-ornierant y compris déflachage/reprofilage au niveau d'une zone de rétention d'eau au niveau de l'îlot séparateur de la branche de la RD108 en direction de Châtillon-le-Duc,
- > Remplissage des îlots séparateurs en GNT et revêtement en béton désactivé,
- > Constitution d'un trottoir de service périphérique de 1,00 m de largeur en GNT et revêtu d'un BB 0/6.
- > Dépose et remplacement par de nouveaux ensembles de la signalisation verticale (panneaux D21 Châtillon-le-Duc et Devecey),
- > Dépose et remplacement de la signalisation verticale de police des branches de la RD108 Devecey et Châtillon-le-Duc (panneaux B21 et AB3a + panonceau) et remplacement des balises J5 neuves.
- > Application d'une nouvelle signalisation horizontale (ligne continue 5u + ligne cédez-le-passage).

Localisation des travaux

Les travaux du présent marché correspondent au giratoire Est existant de l'échangeur Nord du tronçon nord du projet de mise en 2x2 voies de la RN57 entre l'A36 et Devecey. Le marché recoupe les communes de Châtillon-le-Duc et Devecey dans le Doubs (25).



1.2 – Planning des travaux

Durée des travaux

Délais La réalisation des travaux est envisagée sur un délai global d'exécution de **7 semaines** + une période de préparation de 1 mois.

Phasage Le délai d'exécution des travaux comprend deux phases principales divisées respectivement en 3 et 6 sous-phases de travaux présentées ci-dessous :

- > **Phase A** – Travaux de démolition et d'aménagement **DE JOUR** :
 - Phase A-1 : traitement du demi-anneau côté section courante
 - Phase A-2 : traitement du quart d'anneau entre Barreau IF et Bretelle Chatillon-Le-Duc
 - Phase A-3 : traitement du quart d'anneau entre Bretelle Chatillon-Le-Duc et Bretelle Devecey.

Mais également :

- Accès pylône RTE

Le délai accordé est de **6 semaines**

- > **Phase B** – Travaux de rabotage, d'enrobés et de signalisation **DE NUIT** :
 - Phase B-1 : rabotage du demi-anneau côté section courante ;
 - Phase B-2 : rabotage du demi-anneau côté Chatillon-Le-Duc et déflachage ;
 - Phase B-3 : enrobés du demi-anneau côté section courante ;
 - Phase B-4 : enrobés du demi-anneau côté Chatillon-Le-Duc
 - Phase B-5 : signalisation du demi-anneau côté section courante ;
 - Phase B-6 : signalisation du demi-anneau côté Chatillon-Le-Duc.

Le délai accordé est de **1 semaine**.

Démarrage des travaux

Le démarrage prévisionnel des travaux est entre le 07 juillet et le 22 août 2025. La période de préparation débute en mai 2025 :

- > Phase A : travaux sur 6 semaines du 07/07/2025 au 15/08/2025 ;
- > Phase B : travaux sur 1 semaine du 18/08/2025 au 22/08/2025.

Article 2 – Organisation des interventions

2.1 - Généralités

Modes d'exploitation

Les modes d'exploitation envisagés tels qu'ils sont décrits dans le dossier de plan nécessitent :

- > La pose de signalisation temporaire et de balisage (toutes les phases),
- > La mise en place d'alternats de circulation,
- > La mise en place de déviation d'itinéraire.

Signalisation fixe de balisage

L'Entreprise a la charge de la fourniture, la mise en place, le maintien et le repliement de la signalisation et du balisage de protection pour les différentes phases de travaux.

Seront soumis à l'agrément du Maître d'œuvre et du gestionnaire de voirie, préalablement à toute mise en place :

- > Les matériels,
- > Les dessins des panneaux, avec justifications des dimensions selon les mentions et la taille des lettrages,
- > Les dimensions des massifs, préfabriqués ou coulés avec justifications des dimensions selon les panneaux et les contraintes,
- > Les implantations précises en fonction des contraintes de terrain et d'exécution du chantier, notamment liées aux accès,
- > Les procédures d'exécution pour les mises en place des matériels,
- > Les plans des itinéraires de déviation, complétés des schémas des carrefours avec l'implantation des panneaux,
- > Le réglage des feux (temps de phase jaune – rouge).

L'entreprise devra prendre toutes les dispositions pour faire valider en temps et en heure ces éléments et tenir également compte des délais ensuite nécessaires à l'obtention des arrêtés de circulation et de déviation.

La mise en place de la signalisation et ses déplacements éventuels seront assurés par l'entreprise de fourniture de la signalisation en fonction du phasage arrêté. Le contrôle sera assuré par le Maître d'œuvre.

L'Entreprise doit maintenir et entretenir toute la signalisation provisoire et le balisage jusqu'à la fin des travaux, de jour comme de nuit y compris les week-ends et jours fériés.

Des patrouilles de surveillance des équipements temporaires seront effectuées durant toute la durée du chantier.

Préalablement au démarrage des travaux, l'entreprise doit faire connaître aux autorités compétentes, ainsi qu'au responsable en charge des voiries concernées, le nom, l'adresse et le numéro téléphonique de la personne qu'elle a désigné pour la signalisation. Cette personne est présente durant toutes les interventions. De plus, celle-ci, en cas d'accident de la circulation dans le balisage temporaire ou dans la déviation mise en place, prévient immédiatement les forces de police, effectue un relevé photo numérique, y compris du balisage mis en place, et demande un constat d'accident aux forces de l'ordre.

Pendant toute la durée des travaux, cette personne tient un « cahier événements », à disposition du Maître d'œuvre et du gestionnaire de voirie en particulier, où sont consignés :

- > Les contrôles, qui doivent être « réguliers » ;

- > Tous les appels reçus (date et heure, origine, objet, ...) ;
- > Les accidents et incidents ;

Les interventions, défaillances constatées et mesures prises pour y remédier.

Signalisation par FLR

L'utilisation de flèche lumineuse de rabattement (FLR) pour la protection des chantiers sera réalisée dans les cas suivants :

- > Protection pour le déploiement, la modification ou le repli de la signalisation temporaire fixe et du balisage au niveau d'une zone de travaux ;

La signalisation par FLR sera réalisée par l'entreprise.

L'implantation des FLR sera définie avec l'exploitant (DIR Est) suivant les contraintes de visibilité.

2.2 – Référentiels

Documents

L'ensemble de la signalisation temporaire sera conforme à celle prescrite par les documents ci-après :

- > Circulaire n° 96.14 en date du 6 février 1996 relative à l'exploitation de la route sous chantier
- > Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière
- > Signalisation temporaire – Volume 1 - « Routes bidirectionnelles »
- > Signalisation temporaire – Volume 4 - « Les alternats »,
- > Signalisation temporaire – Volume 5 – « Conception et mise en œuvre des déviations ».

2.3 – Signalisations temporaires et de balisage

Signalisation verticale et dispositif de protection

Les dispositifs de balisage de chantier (K5a, K16, ...) doivent être adaptés aux types de voies sur lesquelles ils sont implantés.

Les panneaux AK5, et AK14 seront équipés de 3 feux R2 de classe « jn » pour une utilisation de jour comme de nuit (dit « trflash »).

Des panneaux de limitation de vitesse de type B14 seront systématiquement présent aux extrémités du chantier (30 km/h).

Les panneaux de signalisation temporaire utilisés seront de gamme normale rétro-réfléchissants de classe 2 minimum.

Les dispositifs de protection type SMV K16 seront lestés.

Pour le jalonnement des itinéraires de déviation, la taille des lettrages des panneaux est celle correspondant à la signalisation permanente dans les mêmes conditions (type de voie, vitesse autorisée).

Les panneaux de police et de signalisation directionnelle provisoires qui ne sont plus utiles pendant le déroulement du chantier seront, dans la mesure du possible, déposés au fur et à mesure de l'avancement des interventions. Toutefois, ils pourront être, en tant que besoin, occultés dans un premier temps.

Signalisation horizontale

Le marquage temporaire jaune sera réalisé par peinture ou bande collée jaune rétro-réfléchissante de durée de vie T1.

La totalité des produits utilisés (peintures, enduits, microbilles de saupoudrage pour la rétro-réflexion, etc..) doivent obligatoirement être :

- > Homologués par le ministère en charge des transports, en application de l'Article R44 du Code de la Route et de l'Arrêté du 10 mai 2000 relatif à la certification de conformité des produits de marquage de chaussées,
- > Certifiés NF-2002 suivant l'arrêté n° 2002.15 du 14 mars 2002 relatif à la certification de conformité des produits de marquage de chaussées ;

De même, les produits (peintures, enduits, etc..) utilisés doivent obligatoirement être certifiés NF Environnement (NF331) sauf à démontrer qu'il n'existe pas de produit de la nature demandée qui soit certifié NF Environnement. Dans ce cas l'entreprise pourra proposer un produit non certifié NF Environnement (NF331).

Les marquages existants ou temporaires seront effacés par micro-rabotage, sablage, ou grenaillage ; le masquage par peinture noire ne sera pas autorisé.

À l'issue des travaux, le marquage blanc axial, en rive gauche et en rive droite sera repris.

Les modulations du marquage et la largeur des lignes sont conformes à la 7^{ème} partie de l'instruction interministérielle, « version en vigueur » et aux différents manuels de chantier.

La signalisation horizontale en axe sera effectuée :

- > En peinture jaune lorsque le support n'est pas définitif ;

En bande collée jaune repositionnable lorsque le support est définitif.

2.4 – Contraintes d'exploitation

Conditions de circulation

Durant les travaux, les circulations sur la RD108 existante, le barreau IF (entre les deux giratoires), et la bretelle venant de Besançon (Bretelle AB – RN57) doivent être maintenue 24h/24 et 7j/7 avec cependant des réductions possibles, en particulier pour la mise en place de signalisation temporaire, du balisage.

La bretelle CD (en direction de Vesoul) pourra être temporairement fermée moyennant la mise en place d'une déviation provisoire.

Les basculements de circulation devront se faire impérativement de nuit (de 22h à 5h).

Les travaux de la phase B devront être réalisés uniquement de nuit (de 22h à 5h).

Propreté du chantier

La propreté des chaussées ne doit pas être altérée par le chantier.

L'entreprise aura à sa charge la mise en place d'un système de nettoyage des roues (décrotteurs) des véhicules ainsi qu'un nettoyage régulier des voiries.

Installation de chantier

Les installations de chantier devront être hors des emprises routières.

Accès de chantier

L'accès au chantier se fera par la voirie existante et sera réglementé. L'entrée au chantier sera signalée par une signalisation spécifique adaptée à la configuration géométrique de l'accès et de la proximité des travaux.

La sortie de chantier se fera en sortie de balisage.

Aucun autre accès pour tout mode de déplacement quel qu'il soit sera proscrit.

Suivant les phases, des panneaux type KD42c pourront être nécessaires.

Lors de la constitution du DESC de l'entreprise, pour l'aménagement des entrées/sorties de chantier, il devra être précisé le phasage et le mode d'exploitation.

2.5 – Déroulement des travaux

Phasage des travaux

L'entreprise doit établir son planning d'intervention reprenant l'organisation qu'elle compte mettre en œuvre :

- > moyens humains mis en œuvre,
- > moyens matériels mis en œuvre,
- > durée de l'intervention,
- > travaux réalisés,
- > principe d'intervention pour la réalisation des travaux.

Le planning sera validé par le maître d'œuvre et le gestionnaire de la voirie.

Pose du balisage

Les interventions de pose et/ou le déplacement des dispositifs de retenue et de la signalisation temporaire se feront de nuit.

La zone qui recevra les dispositifs sera neutralisée à l'aide d'une signalisation par FLR ; les dispositifs seront ensuite ripés en limite de zone.

Horaires de nuit

Les horaires autorisés pour les interventions de nuit sont de 22h à 5h.

Informations auprès de l'utilisateur

Le phasage envisagé des travaux décrits ci-après, nécessite :

- > La mise en place de panneau (type KC1) de pré-information à l'utilisateur (entreprise),
- > La mise en place de panneau d'information générale à l'utilisateur pendant toute la durée des travaux (maîtrise d'ouvrage),
- > Une information dans la presse locale (maîtrise d'ouvrage).

Les dispositions évoquées ci-dessus sont susceptibles de faire l'objet de modifications ou d'adaptation, en fonction de l'évolution des travaux, mais également en fonction des impératifs liés à l'intensité et à l'écoulement du trafic, ainsi que du mode d'exploitation proposé par l'entreprise.

L'exploitation de la circulation durant les travaux sera basée sur l'ensemble des plans annexés au dossier d'exploitation sous chantier, validé avec le gestionnaire de voirie et les différentes entités pouvant être impactées par les travaux.

Recommandations pour la sécurité du personnel et des usagers

Coordination

Conformément à la réglementation en vigueur, une mission de coordination sécurité et protection de la santé (CSPS) sera assurée pour cette opération.

Le CSPS établira un Plan Général de Coordination (PGC) qui sera applicable aux travaux. Le Plan Général de Coordination (PGC) en matière de sécurité et de protection de la santé est un document écrit qui définit l'ensemble des mesures propres à prévenir les risques découlant de l'interférence des activités des différents intervenants sur le chantier, ou de la succession de leurs activités lorsqu'une intervention laisse subsister après son achèvement des risques pour les autres entreprises.

Les entreprises qui travaillent sur le chantier devront établir leur Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) sur la base du PGC et le remettre au CSPS.

Règles d'équipements Toutes les personnes présentes sur le chantier doivent revêtir un équipement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF EN ISO 20471 de classe 2 pour les interventions de jour, et de classe 3 pour les interventions de nuit (les intervenants occasionnels sur une courte période peuvent se limiter au port d'un vêtement de classe 1).

Afin que la visibilité soit optimale, les vêtements doivent être maintenus propres et en bon état.

Le port de chaussure ou de bottes de sécurité, ainsi que le port du casque sont obligatoires.

Les véhicules habilités à circuler sur les zones de chantier sont de préférence de couleur orange ou de couleur claire. Ils sont équipés :

- > De feux spéciaux réglementés par l'arrêté du 10 janvier 2012 modifiant l'arrêté du 4 juillet 1972 relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente,
- > D'une signalisation complémentaire par bandes biaisées rouges et blanches rétro-réfléchissantes, dont les caractéristiques sont définies dans l'arrêté du 1^{er} juin 2010 modifiant l'arrêté du 20 janvier 1987 relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention urgente et des véhicules à progression lente

Hors chantier, dans les zones de circulation des usagers, les véhicules d'interventions sont également équipés d'un panneau AK5 escamotable doté de 3 feux R2 de balisage et d'alerte synchronisés, conforme à la norme NF EN 12352, et dont la commande est indépendante des feux spécifiques. L'ensemble (panneau + feux) doit être visible depuis l'arrière du véhicule.

- Règle de circulation**
- > Manœuvres de véhicules et engins de chantier : toute manœuvre hors de la zone de chantier balisée et toute circulation à contre sens sont interdites. Les entrées et sorties de la zone de chantier se feront, soit par les accès de service situés dans les zones balisées, soit par insertion par les accès prévus dans le balisage.
 - > Insertion dans un balisage : l'insertion se fait par les accès définis dans les plans signalisation des zones de travaux et signalés par une signalisation spécifique
 - > Sortie de balisage : la sortie se fait systématiquement en fin de balisage ou par des accès de service.
 - > Présence dans un balisage : lors des phases d'interruption de travaux, le personnel doit se mettre en sécurité dans l'accotement à l'écart de la circulation.

Remarque importante Les grands principes de l'exploitation sous chantier relèvent du présent « cadre de dossier d'exploitation sous chantier » (cadre de DESC) : notice et plans joints. Les documents explicitent le phasage mais ne saurait être suffisants du point de vue de la signalisation à mettre en place.

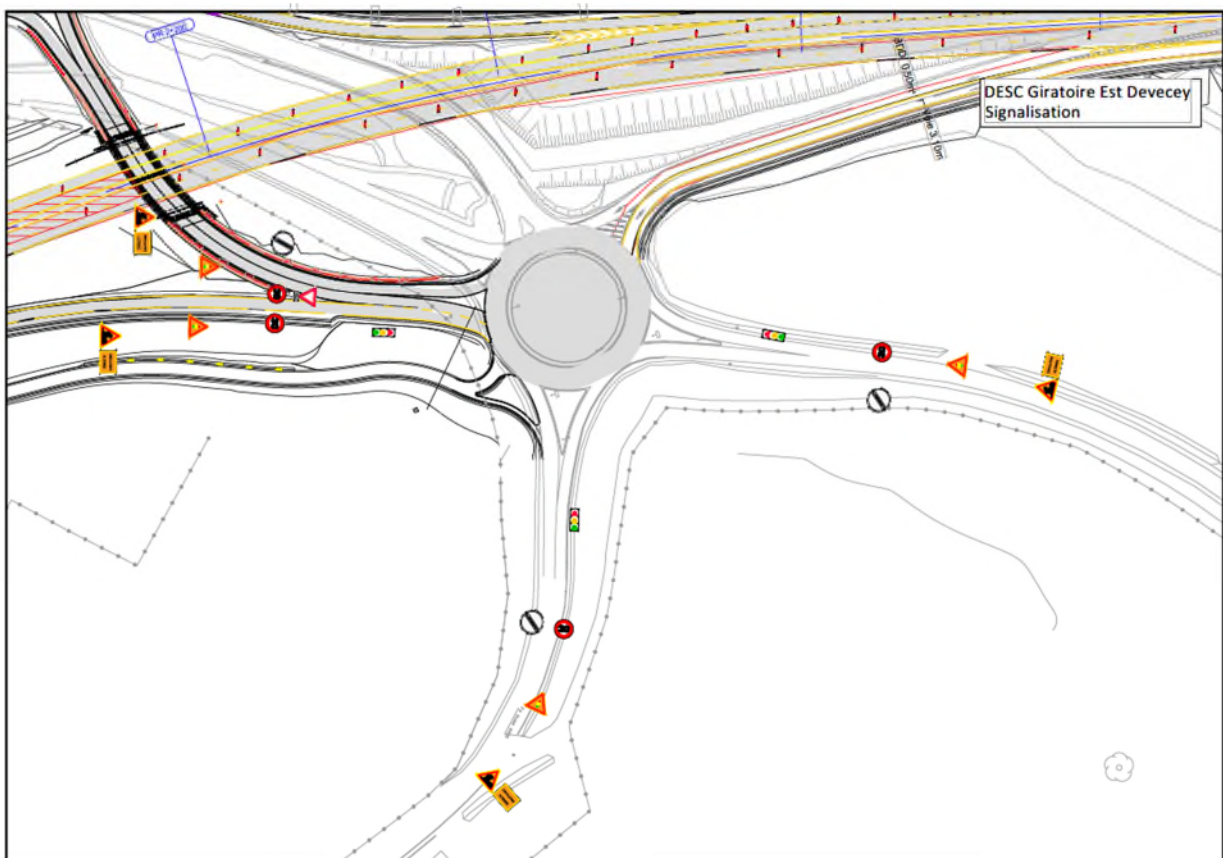
Le dossier d'exploitation sous chantier (DESC) finalisé par l'entreprise dans le cadre de ses plans d'exécution sera soumis à l'avis de l'exploitant 8 semaines (56 jours) avant le début des travaux. Ce DESC précisera de façon détaillée l'exploitation sous chantier (voir CCTP et BPU prix A.61.10).

Article 3 – Modes d'exploitation envisagés

3.1 – Phase 0 - État initial

Période de préparation

- Circulation** > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon),
- > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc,
 - > Sur la branche RD108 Devecey
 - > Sur la Bretelle CD (en direction de Vesoul)
- Travaux à réaliser** > Installation de chantier et mise en place de balisage et signalisation

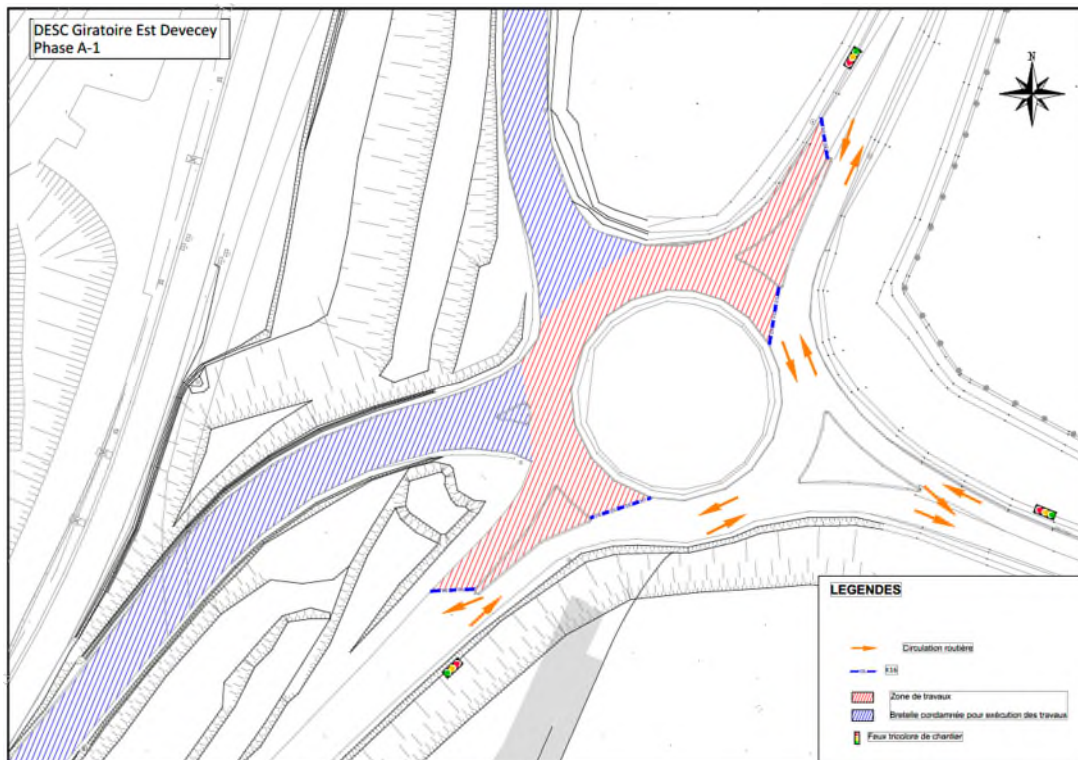


3.2 – Phase A – Travaux de démolition et d'aménagement de jour

Phase A-1

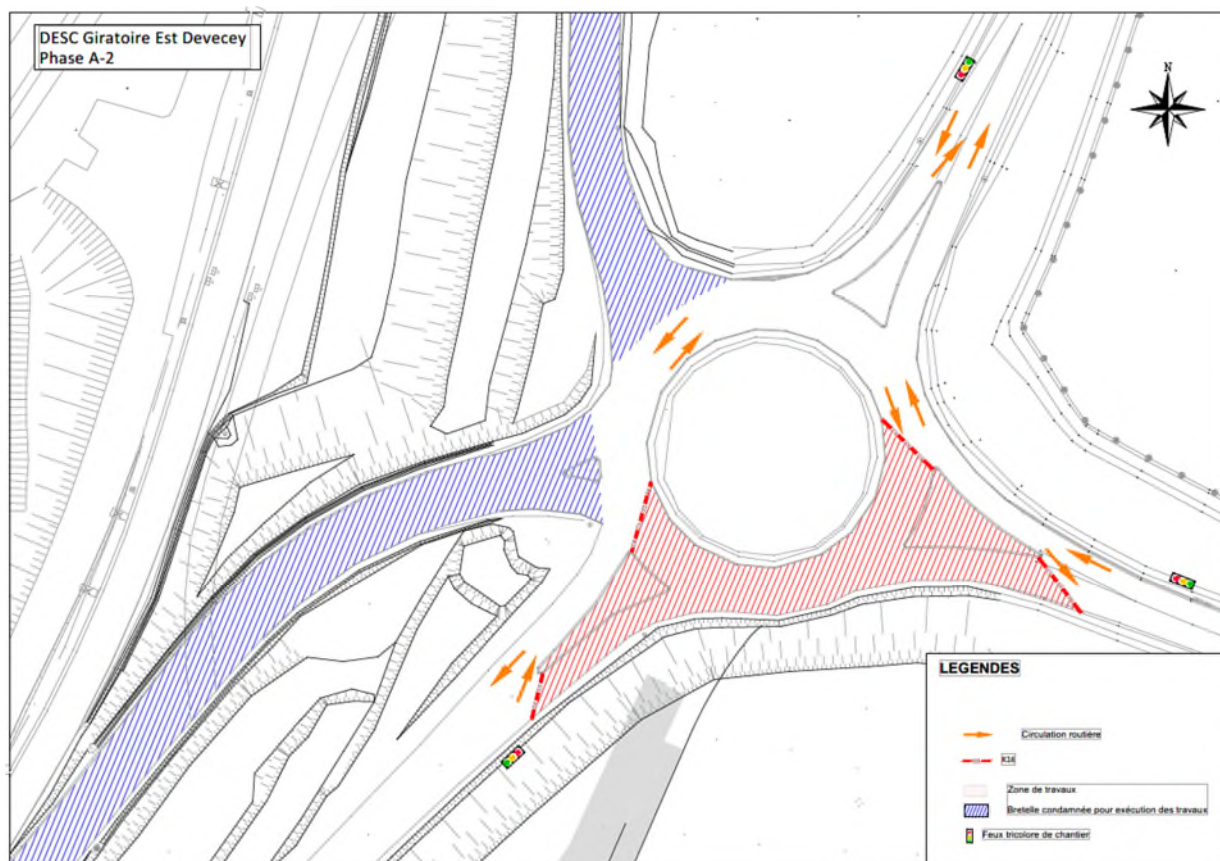
Traitement du demi-anneau côté section courante

- | | |
|--------------------------------|--|
| Circulation | <ul style="list-style-type: none"> > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon), > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc, > Sur la branche RD108 Devecey > Fermeture de : <ul style="list-style-type: none"> • La Bretelle CD en direction de Vesoul. |
| Travaux à réaliser | <ul style="list-style-type: none"> > Dépose des bordures A2 (Anneaux intérieur et extérieur) et I2 (îlot Devecey partiel) > Pose des bordures A2 (Anneaux intérieur et extérieur) et I2 (îlot Devecey partiel) > Réalisation trottoirs en BB 0/6 et mise en œuvre terre végétale en finition à l'arrière des bordures A2 |
| Mode d'exploitation | <ul style="list-style-type: none"> > Basculement sur le demi-anneau côté Bretelle Chatillon Le Duc à l'aide de 3 feux tricolores « intelligents » permettant de s'adapter au trafic pendulaire de ce flux de circulation Devecey / Besançon et la gestion de la branche RD108 Chatillon-Le-Duc. |
| Type de balisage | <ul style="list-style-type: none"> > Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores > Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16. > Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique. |
| Itinéraire de déviation | <ul style="list-style-type: none"> > Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul. |
| Durée | <ul style="list-style-type: none"> > 2 semaines. |



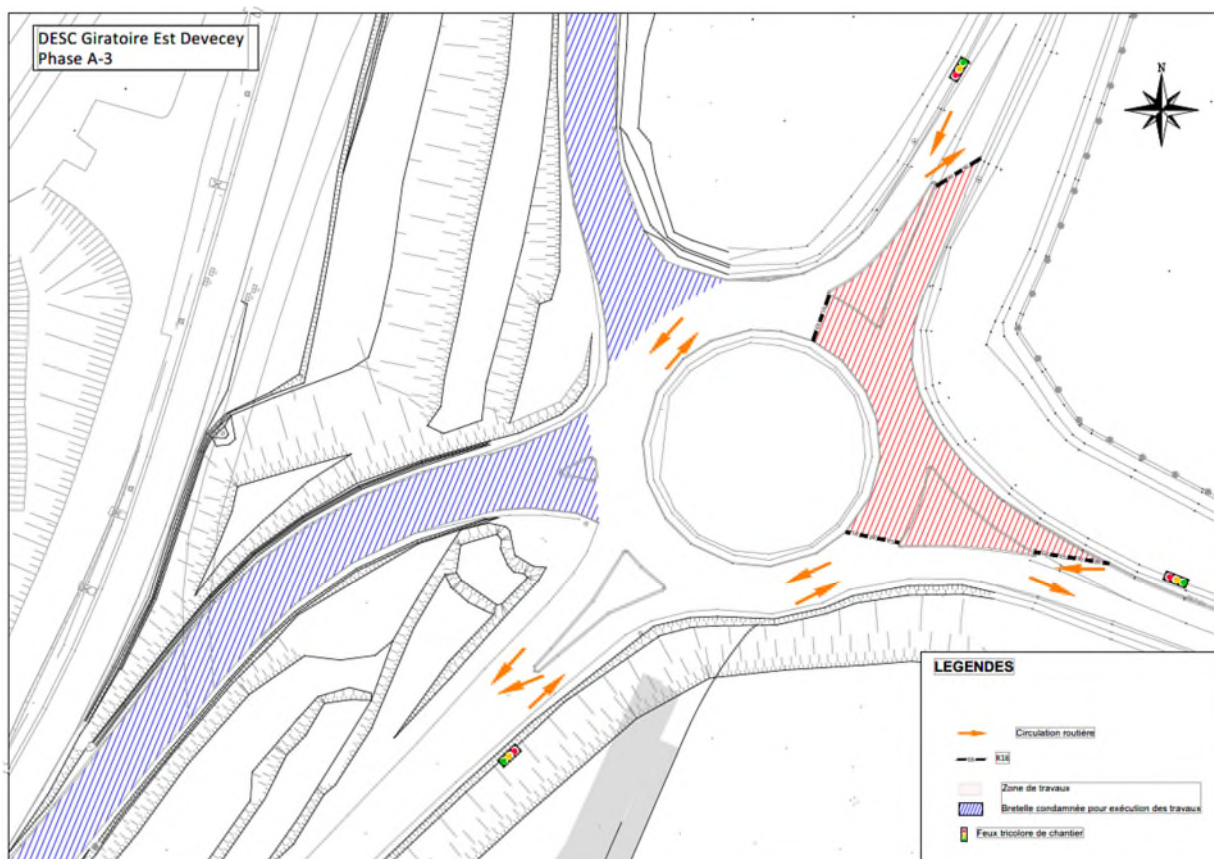
Phase A-2**Traitement du quart d'anneau entre Barreau IF et Bretelle Chatillon-Le-Duc**

- Circulation** > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon),
> Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc,
> Sur la branche RD108 Devecey
> Fermeture de :
• La Bretelle CD en direction de Vesoul.
- Travaux à réaliser** > Dépose des bordures A2 (Anneaux intérieur et extérieur) et I2 (îlot Chatillon-Le-Duc partiel)
> Pose des bordures A2 (Anneaux intérieur et extérieur) et I2 (îlot Chatillon-Le-Duc partiel)
> Réalisation trottoirs en BB 0/6 et mise en œuvre terre végétale en finition à l'arrière des bordures A2
- Mode d'exploitation** > Basculement sur le demi-anneau côté Bretelle Chatillon Le Duc à l'aide de 3 feux tricolores « intelligents » permettant de s'adapter au trafic pendulaire de ce flux de circulation Devecey / Besançon et la gestion de la branche RD108 Chatillon-Le-Duc.
> Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
- Type de balisage** > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores
> Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16.
> Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
- Itinéraire de déviation** > Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
- Durée** > 2 semaines.



Phase A-3**Traitement du quart d'anneau entre Barreau IF et Bretelle Chatillon-Le-Duc**

- Circulation** > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon),
> Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc,
> Sur la branche RD108 Devecey
> Fermeture de :
• La Bretelle CD en direction de Vesoul.
- Travaux à réaliser** > Dépose des bordures A2 (Anneaux intérieur et extérieur) et I2 (îlot Chatillon partiel)
> Pose des bordures A2 (Anneaux intérieur et extérieur) et I2 (îlot Chatillon partiel)
> Réalisation trottoirs en BB 0/6 et mise en œuvre terre végétale en finition à l'arrière des bordures A2
> Réalisation des îlots Devecey et Chatillon en béton désactivé
- Mode d'exploitation** > Basculement sur le demi-anneau côté Bretelle Chatillon Le Duc à l'aide de 3 feux tricolores « intelligents » permettant de s'adapter au trafic pendulaire de ce flux de circulation Devecey / Besançon et la gestion de la branche RD108 Chatillon-Le-Duc.
> Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
- Type de balisage** > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores
> Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16.
> Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
- Itinéraire de déviation** > Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
- Durée** > 2 semaines.

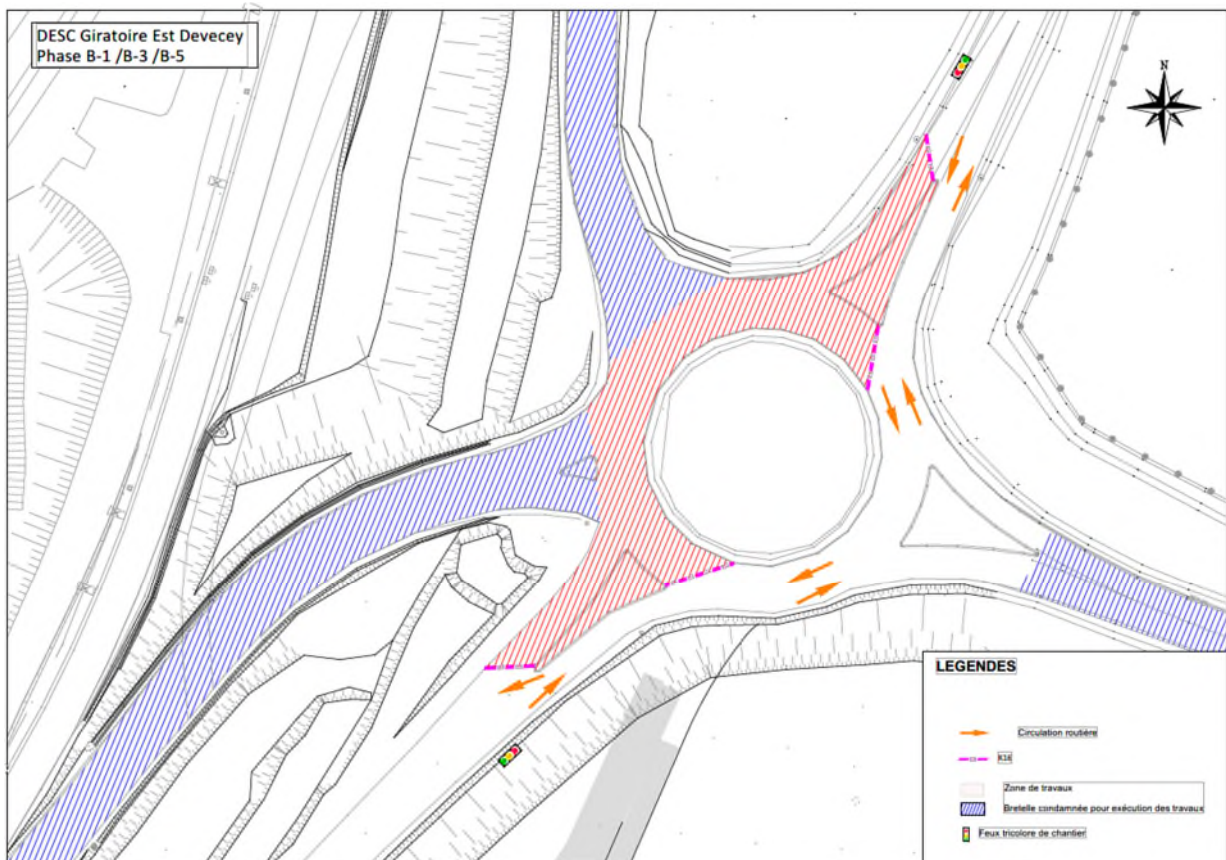


3.3 – Phase B – Travaux de rabotage, d'enrobés et de signalisation de nuit

Phase B-1

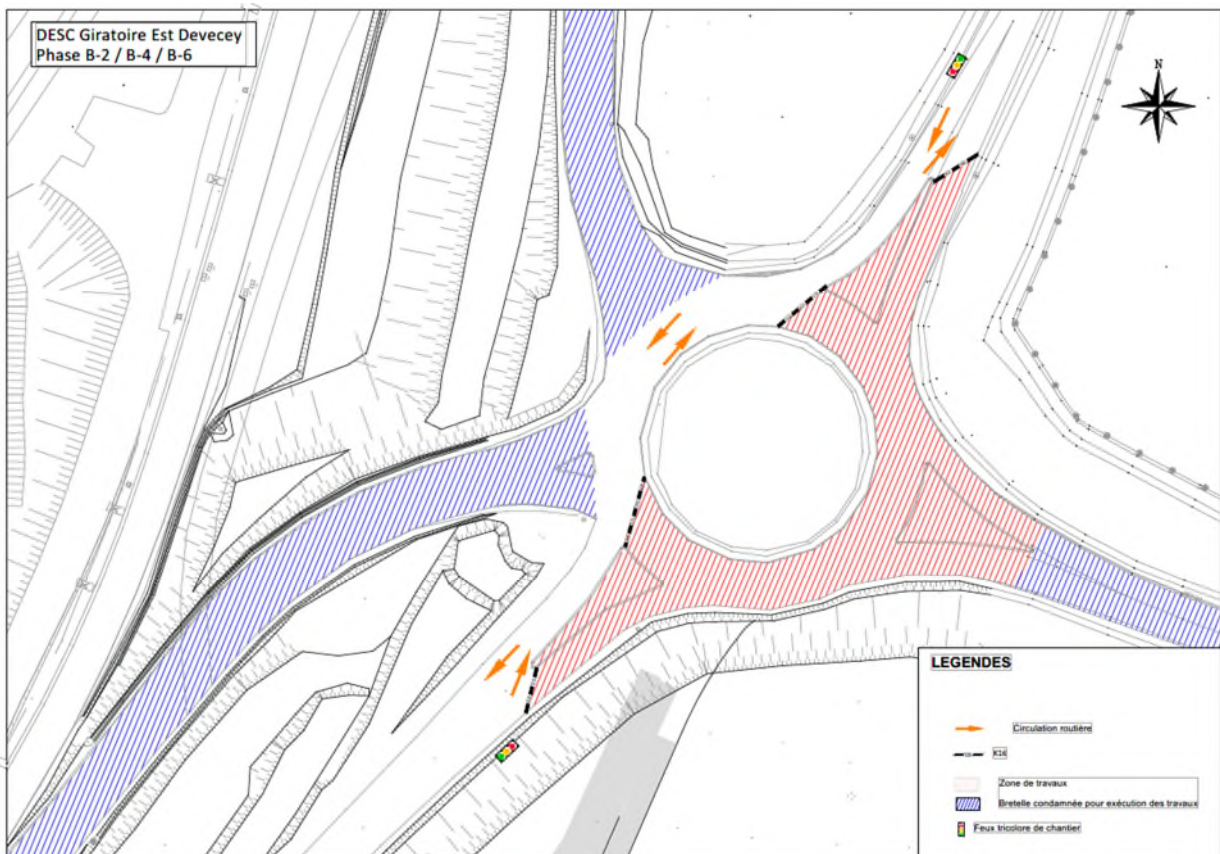
Rabotage du demi-anneau côté section courante

Circulation	<ul style="list-style-type: none"> > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon), > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc, > Sur la branche RD108 Devecey > Fermeture de : <ul style="list-style-type: none"> • La Bretelle CD en direction de Vesoul. • La Branche de la RD108 Châtillon-le-Duc
Travaux à réaliser	> Rabotage de la couche de roulement existante
Mode d'exploitation	<ul style="list-style-type: none"> > Alternats par feux tricolores de chantier, > Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
Type de balisage	<ul style="list-style-type: none"> > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores > Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16. > Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
Itinéraire de déviation	> Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
Durée	> 0,5 nuit.



Phase B-2**Rabotage du demi-anneau côté Chatillon-Le-Duc et déflachage**

- Circulation** > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon),
> Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc,
> Sur la branche RD108 Devecey
> Fermeture de :
• La Bretelle CD en direction de Vesoul.
• La Branche de la RD108 Châtillon-le-Duc
- Travaux à réaliser** > Rabotage de la couche de roulement existante
> Déflachage au niveau de l'îlot Chatillon
- Mode d'exploitation** > Alternats par feux tricolores de chantier,
> Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
- Type de balisage** > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores
> Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16.
> Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
- Itinéraire de déviation** > Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
- Durée** > 0,5 nuit.



Phase B-3**Enrobés du demi-anneau côté section courante**

- Circulation** > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon),
 > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc,
 > Sur la branche RD108 Devecey
 > Fermeture de :
 • La Bretelle CD en direction de Vesoul.
 • La Branche de la RD108 Châtillon-le-Duc
- Travaux à réaliser** > Réalisation de la couche de roulement en enrobés
- Mode d'exploitation** > Alternats par feux tricolores de chantier,
 > Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
- Type de balisage** > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores
 > Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16.
 > Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
- Itinéraire de déviation** > Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
- Durée** > 0,5 nuit.

Phase B-4**Enrobés du demi-anneau côté Chatillon-Le-Duc**

- Circulation** > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon),
 > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc,
 > Sur la branche RD108 Devecey
 > Fermeture de :
 • La Bretelle CD en direction de Vesoul.
 • La Branche de la RD108 Châtillon-le-Duc
- Travaux à réaliser** > Réalisation de la couche de roulement en enrobés
- Mode d'exploitation** > Alternats par feux tricolores de chantier,
 > Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
- Type de balisage** > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores
 > Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16.
 > Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
- Itinéraire de déviation** > Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
- Durée** > 0,5 nuit.

Phase B-5**Signalisation du demi-anneau côté section courante**

<i>Circulation</i>	<ul style="list-style-type: none"> > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon), > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc, > Sur la branche RD108 Devecey > Fermeture de : <ul style="list-style-type: none"> • La Bretelle CD en direction de Vesoul. • La Branche de la RD108 Châtillon-le-Duc
<i>Travaux à réaliser</i>	> Réalisation des travaux de signalisation
<i>Mode d'exploitation</i>	<ul style="list-style-type: none"> > Alternats par feux tricolores de chantier, > Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
<i>Type de balisage</i>	<ul style="list-style-type: none"> > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores > Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16. > Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
<i>Itinéraire de déviation</i>	> Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
<i>Durée</i>	> 0,5 nuit.

Phase B-6**Signalisation du demi-anneau côté Chatillon-Le-Duc**

<i>Circulation</i>	<ul style="list-style-type: none"> > Sur le barreau IF (entre les deux giratoires) et sur la bretelle AB (en provenance de la RN57 Besançon), > Sur la branche RD108 Chatillon-Le-Duc, > Sur la branche RD108 Devecey > Fermeture de : <ul style="list-style-type: none"> • La Bretelle CD en direction de Vesoul. • La Branche de la RD108 Châtillon-le-Duc
<i>Travaux à réaliser</i>	> Réalisation des travaux de signalisation
<i>Mode d'exploitation</i>	<ul style="list-style-type: none"> > Alternats par feux tricolores de chantier, > Limitation de la vitesse à 30 km/h dans la zone de travaux
<i>Type de balisage</i>	<ul style="list-style-type: none"> > Chantier fixe – alternat par signaux tricolores > Séparation voies circulées / zone de travaux par dispositifs K16. > Aménagement des entrées / sorties de chantier sur la voirie publique.
<i>Itinéraire de déviation</i>	> Déviation d'itinéraire pour rejoindre la RN57 en direction de Vesoul.
<i>Durée</i>	> 0,5 nuit.

Article 4 – Dossier d'intervention sous circulation

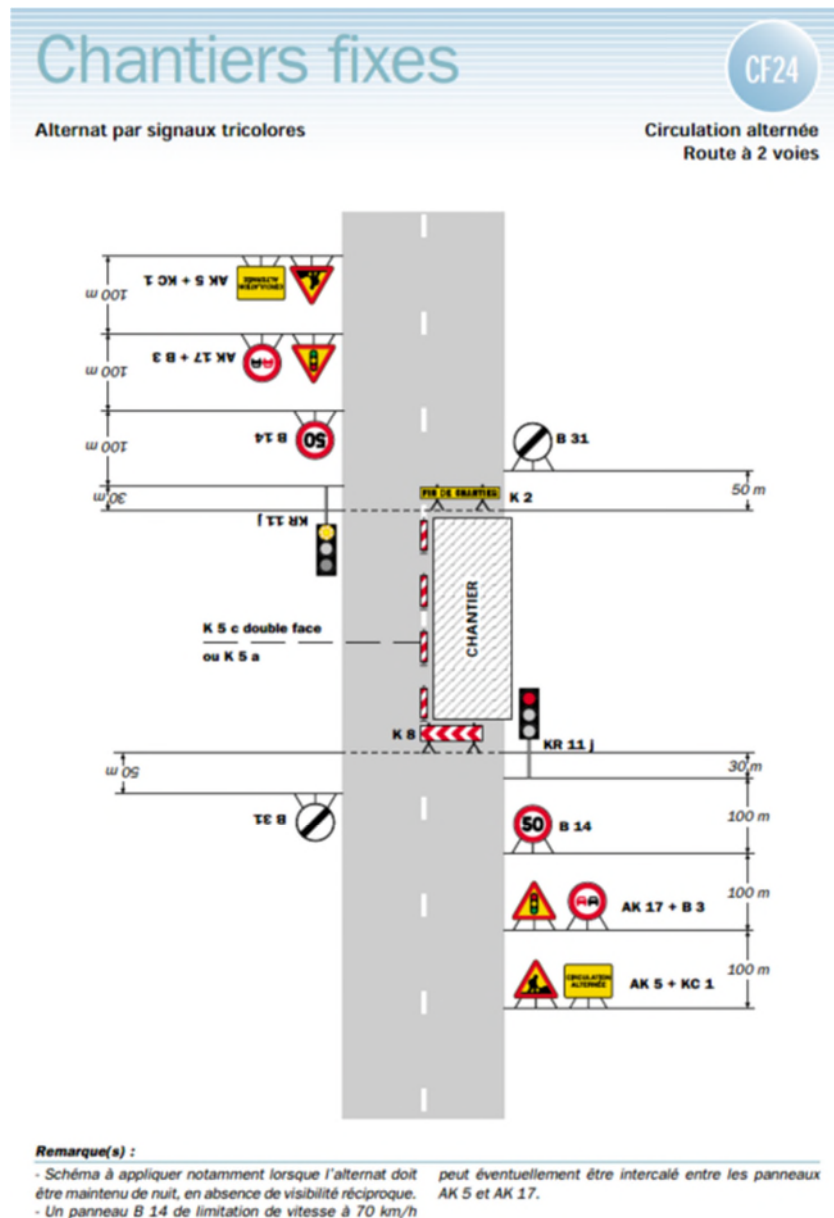
Les entreprises remettront dans le cadre dossier d'intervention sous circulation :

- > Leurs coordonnées,
- > L'organigramme du chantier précisant pour chaque intervenant, le nom, la fonction et les coordonnées téléphoniques et courriel,
- > Le nom de ou des personnes responsables de la signalisation de chantier, ainsi que ces coordonnées téléphonique et courriel. L'entreprise précisera l'astreinte qu'elle mettra en place afin d'assurer la maintenance du balisage 24/h24 7j/7,
- > La liste des véhicules intervenant sur le chantier et leur immatriculation.

Article 5 – Schémas de signalisation temporaire

La signalisation a été établie sur base des schémas de signalisation suivants :

5.1 – Chantier fixe alternats par signaux tricolores – CF24



5.2 – Itinéraire de déviation

