

**LE VINATIER**

PSYCHIATRIE UNIVERSITAIRE  
LYON MÉTROPOLE



## **ACCORD-CADRE DE FOURNITURES**

### **Cahier des Clauses Techniques Particulières**

N° 250089

#### **Pouvoir adjudicateur**

---

Centre Hospitalier le Vinatier  
Adresse : 95 Boulevard Pinel BP 30039 69678 BRON  
Téléphone : 04 37 91 55 55  
Télécopie : 04 81 92 58 02

#### **Représentant du pouvoir adjudicateur**

---

Monsieur le Directeur du Centre Hospitalier le Vinatier, Pascal MARIOTTI

#### **Prescripteur**

---

Direction Achat et Ingénierie – Service des Transports

#### **Objet de l'accord-cadre**

---

### **ACQUISITION DE VEHICULES D'OCCASIONS DE MOINS DE 3.5 TONNES POUR LE CENTRE HOSPITALIER LE VINATIER**

## SOMMAIRE

<b>1. Présentation du centre Hospitalier le Vinatier .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Objet du marché.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Définition des besoins .....</b>	<b>3</b>
3.1 Parc Actuel.....	3
3.2 Parc à renouveler.....	5
<b>4. Processus de commande .....</b>	<b>5</b>
4.1 Demande de devis.....	5
<b>4.1.1 Spécifications minimales des véhicules demandés.....</b>	<b>5</b>
<b>4.1.2 Aménagements spécifiques .....</b>	<b>5</b>
4.2 Délais de réponse du fournisseur .....	6
4.3 Référence de cotation .....	6
4.4 Proposition du titulaire.....	7
<b>5. Garantie et Livraison .....</b>	<b>7</b>
5.1 Garantie des véhicules.....	7
5.2 Garantie de la batterie sur les véhicules électriques .....	7
5.3 Conditions de livraison .....	7

## 1. Présentation du centre Hospitalier le Vinatier

Le Centre Hospitalier Le Vinatier (ci-après CHLV) est un établissement public de santé, spécialisé en psychiatrie.

Il regroupe des structures de soins, de recherche et de formation, répartis et ancrés dans son territoire de référence : la Métropole de Lyon, tout en assurant des missions départementales et régionales.

Acteur de référence dans sa discipline médicale, Le Centre Hospitalier le Vinatier est le 1er Établissement Public de Santé Mentale en France (hors GHU Paris), accueillant chaque année près de 30 000 patients.

Il répond de manière adaptée et personnalisée aux besoins de la population de sa zone d'intervention via un maillage de proximité, qui se veut inclusif et mobile.

Véritable campus hospitalo-universitaire à l'échelle européenne, son site historique localisé dans l'Est lyonnais assure également un rôle d'expertise et de recours régional et national.

Partenaire clé de l'écosystème local de santé et engagé dans sa mission de service public au cœur de la cité, Le Centre Hospitalier le Vinatier noue des liens étroits avec les acteurs issus des collectivités locales, du secteur sanitaire, social et médico-social de Lyon et sa région, afin de participer à la prévention, la coordination de l'offre de soin territoriale et ses modalités d'accès.

Le Vinatier se structure autour de 9 pôles d'activité clinique et 1 pôle Direction.

## 2. Objet du marché

Le présent accord-cadre porte sur l'acquisition de véhicules d'occasions de moins de 3,5 tonnes pour le Centre Hospitalier Le Vinatier, incluant leur fourniture et leur livraison. Il définit les exigences techniques et organisationnelles relatives à la mise en œuvre du marché.

L'établissement vise un double objectif : rendre son parc automobile plus respectueux de l'environnement grâce à une approche durable, tout en maîtrisant les coûts de renouvellement.

## 3. Définition des besoins

### 3.1 Parc Actuel

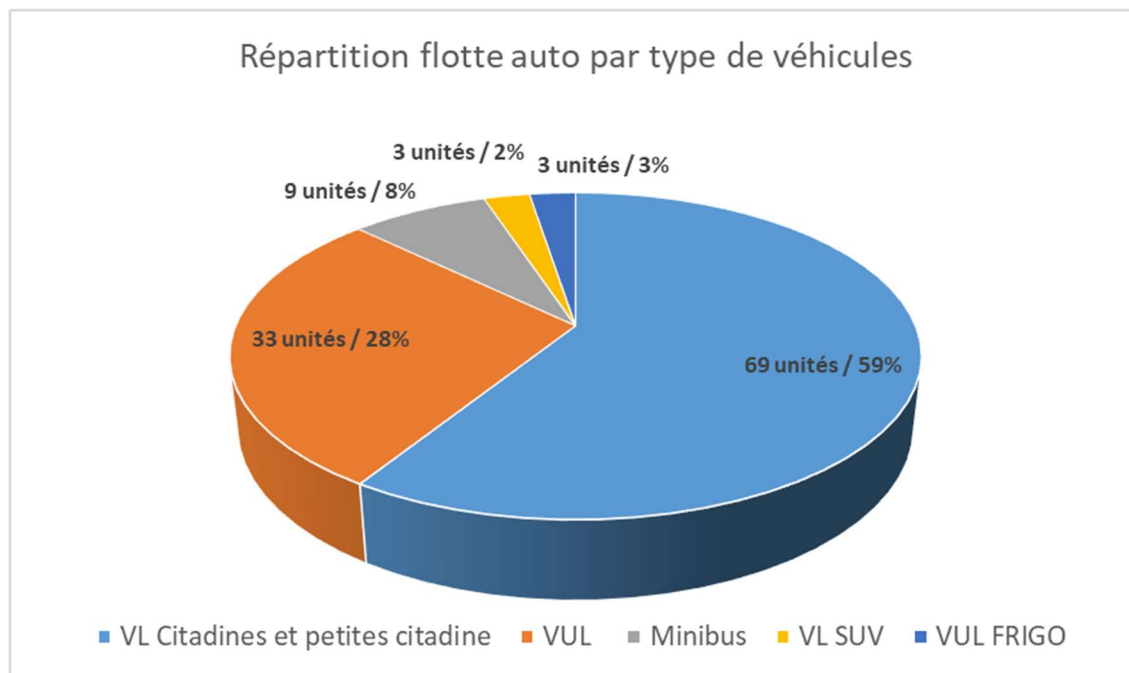
Le parc automobile du CHLV se compose actuellement de 182 véhicules, répartis selon différentes typologies détaillées ci-dessous.

Il comprend des modèles de différentes marques, notamment CITROËN, FIAT, FORD, NISSAN, OPEL,

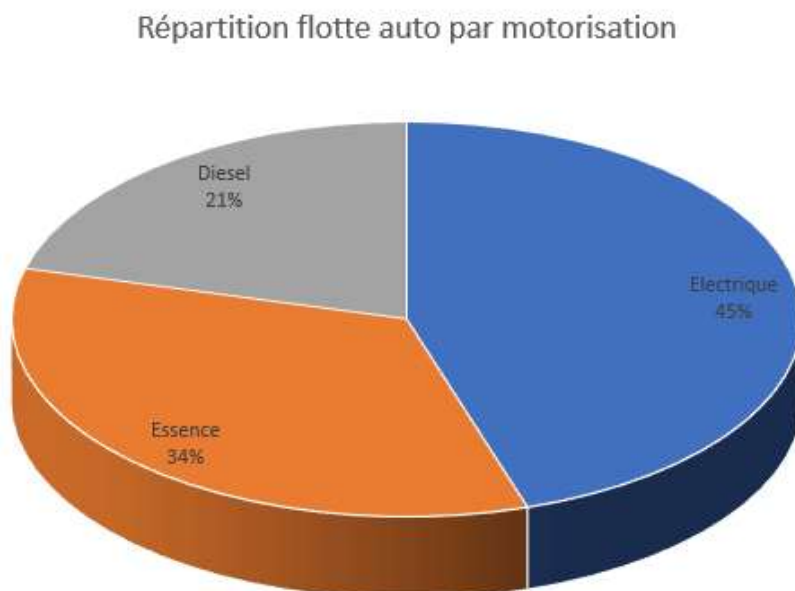
PEUGEOT, RENAULT et VOLKSWAGEN...

Le renouvellement des véhicules s'effectue en moyenne tous les 8 ans pour les véhicules légers (VL) et tous les 10 ans pour les véhicules utilitaires (VUL) et les minibus.

Le kilométrage moyen annuel est estimé à 5 500 km pour les véhicules légers particuliers et à 5 200 km pour les véhicules utilitaires.



La répartition des types de carburant utilisés est présentée dans le graphique ci-dessous. Le CHLV vise à éliminer les motorisations thermiques de sa flotte automobile à horizon 2030 et à promouvoir le développement des énergies « propres ». Par conséquent, le candidat devra être en mesure de proposer une large sélection de véhicules d'occasions équipés de motorisations électriques, couvrant un éventail étendu de segments.



### 3.2 Parc à renouveler

A titre informatif, et sans que cela ne représente un engagement contractuel pour le CH Le Vinatier, les prévisions de renouvellement de véhicule pour les 4 années de l'accord-cadre sont les suivantes :

- 2025 : 2 véhicules
- 2026 : 10 véhicules
- 2027 : 10 véhicules
- 2028 : 8 véhicules
- 2029 : 5 véhicules

## 4. Processus de commande

### 4.1 Demande de devis

Le CHLV enverra une demande de devis au titulaire pour l'achat de véhicules d'occasions de moins de 3,5 tonnes. Cette demande pourra porter sur toute typologie de véhicule d'occasions de moins de 3.5 tonnes, incluant notamment : des citadines, des SUV, des Véhicules Utilitaires Légers (4m3, 8m3, 18m3), des minibus, des véhicules aménagés (types TPMR ou véhicules frigorifiques) ....

#### 4.1.1 Spécifications minimales des véhicules demandés

Pour chaque demande de véhicule, le CHLV fournira les informations minimales suivantes :

- ✓ Catégorie (segment) du véhicule
- ✓ Type de motorisation
- ✓ Kilométrage maximum
- ✓ Autonomie
- ✓ Boîte de vitesse
- ✓ Gamme de couleur (claire ou foncée)
- ✓ Type de vignette Crit'Air
- ✓ Descriptif global du véhicule recherché
- ✓ Nombre de places
- ✓ Éléments optionnels de sécurité
- ✓ Éléments optionnels de confort

#### 4.1.2 Aménagements spécifiques

En cas de besoins d'aménagements spécifiques (exemple : caisse frigorifique, TPMR, aménagements techniques), une étude détaillée sera réalisée en collaboration avec un carrossier spécialisé.

Dans ce cadre, le devis devra être ventilé en deux parties :

- Le véhicule standard ou châssis de base
- Les aménagements spécifiques demandés

## 4.2 Délais de réponse du fournisseur

Le titulaire dispose d'un délai maximal de **15 jours ouvrés** à compter de la réception de la demande pour identifier et proposer un véhicule standard conforme aux besoins exprimés par le CHLV.

Dans le cas où des aménagements spécifiques sont requis, un délai supplémentaire sera accordé. Le fournisseur aura alors jusqu'à **30 jours ouvrés** pour établir un devis détaillé prenant en compte ces modifications spécifiques.

## 4.3 Référence de cotation

Afin d'assurer une transparence et une objectivité dans la valorisation des véhicules d'occasions proposés, chaque offre devra obligatoirement être accompagnée d'une attestation de la cote Argus issue du site officiel <https://www.largus.fr/cote/>. Un exemple de cotation est joint en annexe 1.

Cette cotation servira de base de référence pour l'évaluation du prix des véhicules.

*\* exemple de cotation argus attendue en annexe 1 du présent marché*

L'attestation Argus devra être établie selon les critères suivants :

- Identification du véhicule : La cotation sera prioritairement réalisée sur la base de l'immatriculation du véhicule proposé.  
Si celui-ci est trop récent ou dispose d'une immatriculation temporaire, la cotation sera effectuée à partir du modèle précis du véhicule (modèle, finition, kilométrage, options...).



- Prise en charge des frais : Tous les coûts liés à l'obtention de cette cotation seront entièrement pris en charge par le titulaire et inclus dans son offre. Aucun frais supplémentaire ne pourra être facturé au CHV.
- Format de la valeur Argus : La valeur fournie dans l'attestation sera exprimée en euros hors taxes (HT).
- Le titulaire applique ensuite **le coefficient de calcul prédéfini, tel que renseigné dans son offre financière**, pour établir le prix final HT du véhicule proposé.
- La TVA sera ensuite appliquée sur le prix final du véhicule HT.

## 4.4 Proposition du titulaire

Le titulaire doit proposer les modèles les plus économiques correspondants aux besoins exprimés. Plusieurs modèles peuvent être proposés, mais chacun devra être accompagné d'une attestation Argus.

Le CHLV contractualise son choix par l'émission d'un bon de commande.

## 5. Garantie et Livraison

### 5.1 Garantie des véhicules

Tous les véhicules proposés doivent être garantis au minimum 1 (un) an par le titulaire.

### 5.2 Garantie de la batterie sur les véhicules électriques

Pour les véhicules électriques d'occasions, une garantie minimale de 1 (un) an sur la batterie est obligatoire.

### 5.3 Conditions de livraison

Le titulaire doit livrer les véhicules faisant l'objet d'un bon de commande dans la limite du délai maximal indiqué au CRF (cadre de réponse financière), sans dépasser la limite de :

- **45 jours ouvrés** pour un véhicule standard
- **80 jours ouvrés** pour un véhicule avec aménagements spécifiques

Les véhicules doivent être livrés :

- Propres. Un nettoyage intérieur et extérieur devra avoir été réalisé avant la livraison
- Immatriculés
- Avec la Carte grise
- Pneumatique avec un taux d'usure inférieur à 20%
- Avec la Vignette Crit'Air
- Avec leur carnet d'entretien et le cas échéant tous documents (dont factures...) permettant de justifier de leur bon entretien conformément aux préconisations du constructeur depuis leur mise en circulation.
- Avec à minima 20 litres de carburant ou 50% de charge pour un véhicule électrique.
- Equipés de tous les accessoires (triangle signalisation, gilet jaune, ...) nécessaires à leur circulation en France.
- Pour les véhicules soumis à contrôle technique obligatoire en France : preuve (procès-verbal) d'un contrôle technique valide et effectué moins de 6 mois avant la vente du véhicule.
- Pour les véhicules électriques, prévoir un câble permettant la recharge lente et un câble permettant la recharge rapide

Il est précisé que le coût de ces éléments est inclus dans le prix de vente et ne pourront pas faire l'objet d'une facturation séparée.

La livraison se réalise sur le site du Centre Hospitalier du Vinatier à Bron (69500).